



MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

# USS AKTUELLT 3

Nr 3 2008

September

Årgång 31

## Medlemsmöte 19 nov

## Seglingsresultat Midsommar i bilder

# TRYGG SOMMAR MED SVENSKA SJÖ



**BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR**

Tel 08-541 717 50 [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

**Uppsala Segel Sällskap**

Skarholmen  
756 53 Uppsala  
Tel. 018-32 06 59

**Ordförande / Ansvarig utgivare**

**Lars-Eric Söderström**

018-36 60 12

[lars-eric.soderstrom@hem.utfors.se](mailto:lars-eric.soderstrom@hem.utfors.se)

**Sekreterare**

Leif Engqvist

018-32 43 21

[leif.engqvist@its.uu.se](mailto:leif.engqvist@its.uu.se)

**Kassör**

BoAnj20ou

018-42 50 56

[uss.bo@telia.com](mailto:uss.bo@telia.com)

**Varvschef**

Allan Pettersson

018-30 93 18

**Hamnchef**

Janne Ohlsson

018-69 55 16

**Redaktör**

Thomas Sütt

0730-57 60 22,

018-12 21 23

**Manusadress:**

Östra Ågatan 11,

753 22 Uppsala

[thomas.sutt@comhem.se](mailto:thomas.sutt@comhem.se)

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i Janson text 9/10,4 – Avenir

Tryck: Hallvigs Reklam AB,

Morgongåva år 2008.

**INNEHÅLL**

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| • Kapten har ordet             | 4     |
| • Medlemsmöte                  | 5     |
| • Kalendarium                  | 6     |
| • Klubbmästeriet               | 8     |
| • Upptagning – datum           | 9     |
| • Referat från medlemsmötet    | 10    |
| • Midsommar i bilder           | 11    |
| • Kurser                       | 15    |
| • Tävlingar – Resultat         | 16    |
| • Makedonien                   | 18    |
| • <b>Konsten att komma 5:a</b> | 22    |
| • Varvet                       | 28    |
| • Uppsägning/Ansökan hamn-varv | 29-30 |
| • Anslagstavlan                | 31    |



**Manusstopp  
6 november**



**S**ommaren börjar lida mot sitt slut och det är snart dags för upptagning efter en sommar som innehållit många soliga och fina dagar för båtliv.

NÅGOT NYTT som hände under sommaren var det ungdomsutbyte som USS haft med Makedonska Seglarförbundet. USS fick i november 2007 en förfrågan från "Gustav den V:s minnesfond" om vi kunde tänka oss ett utbyte med Makedonien. Efter ansökan om bidrag och beviljat sådant, så kunde Anna Bertze och Linn Johansson åka till Makedonien 9–16 maj (De har lovat att skriva om detta).

**USS** FICK SEDAN återbesök av fyra makedonska ungdomar 13–19 juni. Dessa bodde hemma hos Anna o Linn. Den yngste var 14 år och den äldste 25år och samtliga behövde visum för att komma till Sverige. Ungdomarna var ute och tittade på USS-regattan och var med på USS:s o UKF:s seglarskolor. Ungdomsansvarige Ulf Hedlund och undertecknad tog dem också till Stockholm med bl.a Wasa-besök. Ungdomarna blev mycket väl omhändertagna och ett stort tack till "Värdfamiljerna" för Er uppställning.

**MENINGEN** ÄR ATT utbytet skall fortsätta under 2009 och vi vet redan att Makedonska seglarförbundet vill att några av våra ungdomar kommer till Ohrid och deras regatta i månadsskiftet juli – augusti 2009.

**VÅRA KAPPSGLARE** fortsätter att ha framgångar på tävlingsbanorna. Ett stort grattis till Conny

Kjellberg och Olle Jarstad som lyckades ta hem silvermedaljen vid SM för 606 i Oxelösund.

**TVÅ USS-BÅTAR** TOG sig också upp till Piteå och seglade Neptunkryssarpokalen vilket visar vilket stort engagemang man har för kappseglingssporten. Seglarna var Staffan Eklund och Christer Ohlsson (2:a) och Hans och Christina Nylund (5:a). Vid SM för neptunkryssare i Nynäshamn 21–24 augusti tog Staffan Eklund och Birgith Eklund silvermedaljen. Ett stort grattis till Staffan o Birgith. Högt upp i prislstan hamnade även USS:are vid SM för IF-båtar vid Dalarö. Hans Nylund - Christina Nylund - Josef Schwan (5:a) och Johan Åqvist - Peter Sandblom - Ulf Wrangé (7:a).

**JANNE PETTERSSON** med veteranbåten "Rio" hade också stora framgångar vid seglingar i Sandhamn och Saltsjöbaden.

**DET** ÄR GLÄDJANDE att USS finns med på kappseglingsbanorna och att våra seglare finns högt upp i prislstorna. Det är fin PR för Upsala Segel Sällskap.

**ÖVRIGT** SOM HÄNDER är att vi väntar på Länsrättens beslut avseende Sjömacken. Ärendet har verkligen dragit ut på tiden och under sommaren har en del reportage och insändare förekommit i UNT. Vissa insändare har inte förstått att en enig styrelse står bakom överklagandet. USS vill också ha en sjömack men inte på den plats den ligger nu. Förhoppningsvis fattar Länsrätten ett klokt beslut.

**MILJÖKONTORET** ARBETAR med ärendet avseende den illaluktande doft som finns i hamnen (Vid bryggplatserna innanför den mellersta grinden). Lukten har med stor sannolikhet att göra med Skarholmens utsläpp och den infiltrationsanläggning som finns där. Miljökontoret handlägger som nämnts det hela och vi

får se om deras handläggning kan leda till att vi kan få bukt med problemet.

**DEN 25 AUGUSTI** skall en grupp ur styrelsen träffa personer från byggnadskontoret, fastighetskontoret, natur- och fritidskontoret samt arkitekt med anledning av planeringen av området runt Skarholmen. Arkitektföretag har fått uppdraget och vi får se när ett planförslag kan komma för området. Innan detta sker kommer kommunen att ta till sig synpunkter från klubbar och andra intressenter runt Skarholmen. Mer information om detta kommer

att kunna lämnas i samband med medlemsmötet i november.

**VÅGBRYTARARBETET** som påbörjades i mars för att stänga ute vågorna mellan den vågbrytande pontonen och ångbåtsbryggan är nu i stort sett klart och vågbrytaren synes vara effektiv.

*En stor eloge till Er som lagt ner  
mycket arbete med detta.*

**Lars-Eric "Lasse" Söderström**  
Ordförande

**1900**

# Medlemssmöte

USS Klubbhus

**onsdagen den 19 november kl 19.00.**

Vid mötet kommer följande behandlas:

- Fastställande av preliminära avgifter för 2009
- Information om budget för 2009
- Utdelning av utmärkelser

Vid mötet lämnas också annan aktuell information och tas upp eventuella övriga frågor.

Efter mötet får vi lyssna på föredrag

**Klubbverket bjuder som vanligt på fika**

**Välkommen**

Styrelsen

# Kalendarium 2008

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset  
där Du kan anteckna Dig.

## September

- 03 Expedition 19 - 20
- 06 (prel) Listor med upptagningstider sätts upp på varvet
- 10 Expedition 19 - 20
- 13 Eskader Fyrisån - Uppsala - Klinten. Start 10.00
- 17 Expedition 19 - 20
- 18 Varvet - vagnar åter från ESK
- 20 Varvet - utställning av vaggor
- 22-23 Upptagning, kv 8, kl 15.00-19.00**
- 24 Expedition 19 - 20
- 27-28 Upptagning, kv 5, 6, 7. 25-tons kran**

## Oktober

- 01 Expedition 19 - 20
- 04-05 Upptagning, kv 1, 2, 3, 4. 100-tons kran**
- 08 Expedition 19 - 20
- 09 Förarintygskurs 18.30-21.15
- 14 Styrelsemöte
- 16 Förarintygskurs 18.30-21.15
- 17-18 Styrelsen budgeteringsresa
- 23 Förarintygskurs 18.30-21.15
- 30 Förarintygskurs 18.30-21.15

## November

- 04 Styrelsemöte
- 06 Manusstopp USS-aktuellt nr 4
- 06 Förarintygskurs 18.30-21.15
- 13 Förarintygskurs 18.30-21.15

# OBS



Titta i aktivitetspärmen och  
sätt upp er på de arbeten  
som finns utlagda.

**19 Medlemsmöte**

20 Förarintygskurs 18.30-21.15

27 Förarintygskurs 18.30-21.15

**December**

02 Veteran-Julbord

04 Förarintygskurs 18.30-21.15

09 Styrelsemöte

11 Förarintygskurs 18.30-21.15

13 Lucia-Pub

För eventuella ändringar och uppdateringar av kalendariet  
se USS hemsida. [www.uss.c.se](http://www.uss.c.se)



## *Konferens & Festvåning*

*Välkomna till en unik miljö*

---

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30  
[www.almatrading.se](http://www.almatrading.se) E-post: [info@almatrading.se](mailto:info@almatrading.se)

# **Klubbmästeriet**



## LUCIA-PUB

LÖRDAGEN 13 DEC

I klubbhuset. Start 18<sup>00</sup>

Mat och dryck i vanlig ordning.

Luciatåg ca 19<sup>00</sup>

Med vänlig hälsning

Anders Juhlin

Klubbmästare

## DIN TRYGGHET



TO REKLAM

120 BILAR SOM HITTAR I STAN



UPPSALA  
**TAXI**

TELEFON

**100 000**

GRUNDAT 1926

# Upptagning

## Följande händer under hösten

Återtransport av vagnar från ESK 18 September Kl. 18.00

Obligatorisk närvaro utställning av vaggor 20 September Kl. 10.00

### Upptagningsdagar:

**Kvarter 8** 22-23 september kl 15.00-19.00

**Kvarter 5-6-7** 27-28 september

**Kvarter 1-2-3-4** 4-5 oktober

I sedvanlig ordning kommer, ca 2 veckor före, listor med närvarotider för upptagning anslås på anslagstavlor i hamnen och på varvet.

Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran.

Har Du frågor, kontakta Din kvartersbas. se sid 28

**Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:**

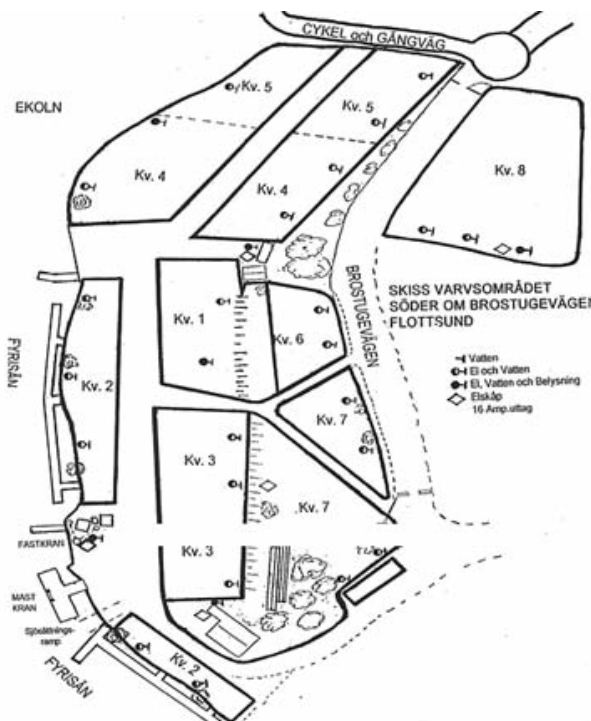
Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinns vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer.

Ej märkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr för uppmärkning.

PS! Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

**Hälsningar Varvsgruppen**  
(se vidare sid 28)



# Referat från medlemsmötet

## Uppsala Segelsällskap

14 maj 2008

Medlemsmötet inleddes med att ca 20 särskilt inbjudna nya medlemmar fick allmän information om sällskapets verksamhet av representanter för de olika verksamhetsområdena. Särskilt poängterades att USS är en idrottsförening och att verksamheten förutsätter engagemang och arbetsinsatser från medlemmarna.

Till det riktiga medlemsmötet som började 19.30 hade trots pågående hockey-VM infunnit sig ca 30 st för att ta del av den ytterligare information som kunde meddelas. Ang pontonerna är arbetet i sin slutfas och staketet skall återställas då tillräckligt många arbetsvilliga anmält sig. Planerna för Skarholmsområdet är fortfarande bara på plan- och skisstadiet och länsrätten har fortfarande inte fällt dom ang Sjömacken efter vårt och UKF:s överklagande.

### Föredraget

Efter kaffepausen berättade **Börje Eriksson** från Medborgarskolan om dess båtlivskurser och de samarbetsformer man erbjuder.

Börje berättade att Medborgarskolan haft båtkurser i Uppsala i 40 år med numera ca 25 lärare. Av dessa är 1/3 marinofficerare, 1/3 från handelsflottan och resten vanliga båtintresserade. Glädjande nog ökar antalet kvinnor bland lärarna. Flera lärare behövs. En del längre kurser drar igång redan i september.

### Samarbetsformer och ekonomiska villkor

Enskild kursdeltagare som är ansluten till båtklubb får 100 kr i rabatt på katalogpriset då kursen körs på Medborgarskolan. Skolan erbjuder sig också att leverera en hel kurs till fast pris oberoende av antalet deltagare. Kostnad för dokumentation och ev praktik tillkommer.

För ex.vis förarintygskursen om 30 lektionstimmars innebär detta att enskild kursdeltagare hos Medborgarskolan betalar ca 1700 kr, medan en hel kurs hos USS, oberoende av antal deltagare, kostar ca 7000 kr. Med 10 deltagare blir kostnaden då ca 700 kr per pers.

Medborgarskolan åtar sig också att ordna kurser som s.k. ansluten verksamhet, vilket påminner om den tidigare studiecirkelformen. Villkor här är att man håller egen oavlönad lärare och inte tar ut någon kursavgift. Medborgarskolan ordnar kursmaterial, ev. praktik och förhållningsföreläsare.

Helt klart är Medborgarskolan ytterst intresserad av ett vidgat samarbete vad gäller båtlivskurser och detta kommer USS att ta fasta på i sin verksamhet.

Börje avtackades med blomma och jubileumsbok varefter det var precis lagom att konstatera att Sverige besegrat Tjeckien i kvartsfinalen med 3-2 i sudden.

**Leif Engqvist refererade**

# Midsommar

i bilder



**Ett 25-tal båtar med besättningar hade samlats förra att fira midsommar på vår klubbholme Säby Klint**



## Sedvanlig sill-lunch på bryggan



### Först arbete...



### ...sedan fest

Det dansades kring midsommars-  
tången och efter dansen så fick  
barnaen godis





**Traditionsenlig med-  
havd jordgubbstårta  
avnjöts på ängen**





**Dagen avslutades med grillning och långbord på bryggan i strålende väder**



# Utbildningsverksamheten vid USS

## hösten 2008

### Förarintyget

USS arrangerar i höst i samarbete med Medborgarskolan en kurs i grunderna i navigation, sjövägsregler, säkerhet till sjöss, sjöväder och sjömansskap. Max 20 deltagare.

Omfattning 10 tillfällen om vardera 3 lektionstimmar



När Torsdagar kl 18.30  
 Var USS Klubbhus  
 Start 9 oktober kl 18.30  
 Kostnad 500 kr för kursen  
 462 för kursmaterial  
 examinationskostnad tillkommer

Du kan ladda ner "Sjötrafikföreskrifter m.m." från Sjöfartsverket: [www.sjofartsverket.se/upload/Pdf-Gemensamma/sjotrafikföreskrifter.pdf](http://www.sjofartsverket.se/upload/Pdf-Gemensamma/sjotrafikföreskrifter.pdf)

Anmälan till Bo Anjou:  
 mail [bo.anjou@telia.com](mailto:bo.anjou@telia.com) eller  
 telefon 018-42 50 56  
 0730-22 50 56

Antalet deltagare är maximerat till 20. Först till kvarn...

### Övrig utbildning

Medborgarskolan har ett mycket digert kursprogram som man kan hitta på nätet under adress [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se). Om tillräckligt många är intresserade av någon kurs kan vi i samarbete med Medborgarskolan försöka arrangera sådan hos USS under våren. Meddela gärna önskemål till Leif Engqvist på adress [leif.engqvist@its.uu.se](mailto:leif.engqvist@its.uu.se) eller Nils Iggström på adress [nils.iggstrom@compaqnet.se](mailto:nils.iggstrom@compaqnet.se). Förslag kan också skickas till adress [sekr@uss.c.se](mailto:sekr@uss.c.se).

Sekreteraren

## Meddelande Från Veteranerna

Under hösten tänker vi besöka Uplandsmuseet eller Uppsala Slott. Hör gärna av dig om du vill föreslå något annat som kan vara intressant.

Traditionellt Julbord i Klubbhuset blir det tisdagen den 2 december.

På vårsidan besöker vi som vanligt Älvsjömassan. En av vårens stora höjdpunkter. Vi återkommer med närmare information.

Rolf och Allan

# Tävlingar och resultat

## sommaren 2008

USS har i vanlig ordning arrangerat Forsbergs minne, i årförstärkt med Starbåtar som inte varit med under några år.

Vindförhållandena för tävlingen var bra med vindar på 5-7 m/s dock i vridigaste laget som utmanade både tävlande och arrangörer. Startfältet samlade 49 båtar som startade i fyra starter.

Regattan var samtidigt DM för 606, IF, Neptunkryssare och Finnjollar.

Distriktsmästare i 606 blev Conny Kjellberg USS, Mike Brandt UKF i Finnjolle,

Reine Svensson ESK i Neptunkryssare och Johan Åqvist USS i IF-båt.

Segrare i Starbåtsklassen blev Tomas Lyckåsen HÅBS.

Resultaten som helhet finns på USS hemsida.

Kvässeglingarna har i år varit bra med ca: 20 deltagare vid varje tillfälle. Slottsrundan däre-

mot samlade bara 8 deltagare.

USS deltog med 4 båtar i 606-SM i Oxelösund med bra resultat.

2:a Conny Kjellberg/ Olle Jarstad

9:a Mikael Gelin/ Martin Jättner

19:e Hampus Nilsson/ Jonas Nilsson

29:e Anna Bertze/ Spörndly/Nyberg

Nepparpokalen 2008 i Piteå drog 2 USS besättningar till sig som kom 2:a Staffan Ekelund - Christer Olsson och 5:a Hans Nylund - Christina Nylund.

IF-SM som seglades vid Dalarö hade 2 deltagare från USS Hans Nylund som kom 5:a med gastarna Christina Nylund/ Josef Schwan och Johan Åqvist 7:a med gastarna Peter Sandblom/ Ulf Wränge.

Jan Pettersson med SK 55:an Rio deltog i Sandhamnsregattan LYS 2008 och kom på 3:e plats.



## Ett stort Tack

till alla Er som ställde upp för att göra  
Klinten ännu vackrare och representabel inför hösten

Dock återstår mycket att göra men detta återkommer vi med enny kallelse till och hoppas att andra kan delta än de som deltog denna gång.

Följande personer deltog under helgens arbete:

**Marita och Nisse Iggröm, Kent Romppala, Jonny Munter, Hans-Ola Schläg  
Georg Lulich, Lars Henriksson, Rosmarie Svensson, Olov Duvernoy  
Hans Pierrou, Magnus Johannesson, Karin Johannesson, Gilbert Lövenstad  
OlleJarstad, Oliver Jarstad, Anders Larsson, Lotta Thuresson, Per Asplund  
Lars Åslund, Anna-Lena Åslund, Allan Hallgren, Henrik Sahl, Simo Tamminen  
Peter Berglund, Mari-Ann Pettersson, David Larsson, Marie Andersson  
Kjell Holtenius, Johan Kreuger, Helene Åslin Hägg**

Sammanlagt var det Ca 20 båtar var därute den helgen

**Rune och Sten**

# Vi ställer upp i allaväder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du kostnadsfri assistans och bogsering – även när det är kav lugnt! Anmäl dig på [www.ssrs.se](http://www.ssrs.se) eller ring 031-29 00 90. Eller sätt in 550:- på pg 900 500-0.



## Utbyte till Makedonien

Vi hade turen att få åka på ett utbyte till Makedonien i en vecka i våras. Vi visste inte mycket om Makedonien som land och var spända på hur veckan skulle komma att bli.



Vi började vår resa på Arlanda för att efter cirka sex timmar med flyg och bil till slut vara framme i Ohrid. Ohrid är en liten stad (ca 60000 invånare) i södra Makedonien. Ohrid är en väldigt vacker stad som ligger vid landets

största sjö som är omringad av berg. Vi blev väl omhändertagna och bodde på ett pensionat som ägdes av segelklubbens ordförande, Ljupco. Då denna klubb var Makedoniens enda, var han även ordförande i det nationella





seglarförbundet. Ljupco hade två söner som var aktiva seglare, varav den ena hade presterat mycket bra på kappseglingar runt om på Balkan.

Meningen med resan var att vi skulle byta tankar och idéer om upplägg kring ungdomseglingen på våra respektive klubbar. Segelklubben i Ohrid var liten och ganska nystartad, då det var förbjudet att segla under tiden då Makedonien var en del av forna Jugoslavien. Det var cirka 10 aktiva optimistseglare samt 5 stycken som seglade E-jolle och Laser. Klubben finansierades av ett företag som köpte in material och båtar, så allt var i bra skick. Tyvärr ville sponsorn inte köpa in de större båtarna, så klubben hade samma problem som finns här, nämligen att hålla kvar ungdomarna i seglingen efter att de har växt ur optimisten. Men utan den finansiella hjälpen hade klubben

aldrig haft möjlighet att hålla igång verksamheten då seglarskolan likt all undervisning i landet skulle vara gratis. Vi blev mycket imponerade både av sjön (som hade siktdjup på 40 meter!!) samt av seglarna som visade goda kunskaper.

Då Ohrid är ett turistparadis på somrarna fanns det mycket att se och vi fick även ta del av den makedonska kulturen, såsom mat, religion och landets historia. Vi fick uppleva mycket under veckan och kände att vi kom hem med nya kunskaper, både kring seglingen och landet.

Utbytet slutade inte där, för i juni var det dags för fyra makedonier att komma till oss. Här fick de, liksom vi fick hos dem, ta del av hur vi anordnade vår seglarskola. Varannan dag var de på USS och varannan på UKF, då vi jobbade på respektive klubbar. De fick testa att

segla 606, som var en helt ny båttyp för dem eftersom de bara seglade jolle hemma i Ohrid. Veckan var mycket uppskattad från makedoniernas sida som åkte hem med huvuden och anteckningsblock fulla med övningar och idéer.



Vi vill tacka för att vi fick möjligheten att delta i ett utbyte vi sent kommer att glömma. Det var extra roligt att få åka till Makedonien, ett land som vi inte visste så mycket om. Även om det var ganska mycket som

skiljde Sverige och Makedonien åt kulturellt och historiskt, var det kul att se att seglingen var nästintill densamma i länderna.

Utbytet var även mycket uppskattat från Makedoniernas sida, då seglingen är en ganska ung sport där, och vi hoppas att detta projekt kommer att fortsätta i flera år framöver.

**Linn Johansson och Anna Bertze**

## Nyproduktion och reparation av segel

### Crusing - Racing

# FORMSEGEL

**PER-ARNE FRITJOFSSON**  
**SEGELMAKARE**

Din personliga segelmakare  
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00

# Konsten att komma 5:a på ett internationellt SM

## Uppladdningen

Börja säsongen med att segla en annan båttyp, en idé som vi, Hans och Christina Nylund hämtat från USS-seglarna Staffan Eklund och Christer Olsson. De liksom vi seglade "Neppare" på samtliga kvällsseglingar inklusive den numera i seglarkretsar otroligt högt rankade Forsbergs minne – (grattis till USS-arrangörernas succé). Staffan och Christers geniala uppladdning 2007 ledde till en fjärde raka SM-seger.



*Vi passerar Höga kusten – ditresan*

LÖRDAGEN DEN 26 juli åkte Christina, Christer Olsson och jag hem från Piteå efter att ha seglat Nepparpokalen i en oförglömlig bilresa med många händelser som t.ex. mycket högt skrikkljud som Christer snabbt konstaterade var bromsarna eller någon annan väsentlig motordetalj.

I ÖRNSKÖLDSVIK hängde Christer till många norrlänningars förskräckelse ut över bilen och lyssnade medan jag körde runt macken. Vidare bensintorsk på motorvägen. Behållningen var dock framför allt att vi lärde känna varandra, varför jag rekommenderar alla USS-seglare att göra en 90-milaresa med trailer.

PÅ SÖNDAGEN den 27 juli handslipade jag botten med 400-papper. Christina tyckte att detta var "overkill", men på Dalarö låg vi bredvid



*Johan Slipar botten*

”Valla” SWE 71 som hade slipat botten i 180 timmar med 1200-papper vilket till sist fick Christina att acceptera kornstorlek 400.

## Försnack

PÅ FORSBERGS minne visade det sig att Johan Åqvist, Peter Sandholm och Ulf Wrange tog en överlägsen seger i IF-klassen vilket resulterade i att vid försnacket före avresan till Dalarö mellan Christina och Kjell Mattson konstaterades att vi var fullständigt chanslösa mot team Johan, men att även Ragnar Jalakas, Anders Linde och Lars

Tegelberg som tagit brons skulle bli otroligt svårslagna. Att inte Uno Almgren, Patric Almgren och Ulf Sjögren kunde vara med var lite synd med tanke på deras fina placering på Lidingö runt och att de gav team Ragge en match på Forsbergs minne. Johan hade dessutom inhandlat spritt nya Edmansegel som jag faktiskt var med och provseglade vid jungfruturen och Ragge hade en specialbeställd genua från North Sails. Våra segel var några år, så oddsen var inte på vår sida.



## Besättningen

DÅ VÅR MÅLSÄTTNING var att komma bland de 10 bästa, vilket vi aldrig tidigare gjort insåg vi att vi behövde vara tre i besättningen för att lyckas med denna målsättning. Självklart skall man då välja en gast som man aldrig tidigare seglat med för att lyckas. Det visade sig att Josef Schwan hade en ledig vecka, sagt och gjort – nu var vi tre i besättningen.

## Seglingen till Dalarö

VID STARTEN PÅ MÅNDAG den 28 juli får vi höra att Johan precis lämnat hamnen. Vi klarade Eriksund-Stäket på 2 timmar och 15 minuter. Nu visade det sig att även Johan hade lyckats muta

brovakten. Vi fortsatte till Vasavarvet som var fullbelagt, men det fanns en plats med skylt "OBS 2.30" som utan fendrar gick. På tisdag den 29 juli seglade vi den sista biten och det var först framme vid Dalarö, då Rune Lagerkvist SWE 1825 och Johan dök upp med motor, som vi startade vår.

## Tune Up

ONSDAG DEN 30 juli var det dags för Tune Up. Under förberedelserna började vi trimma genuan och kom fram till att de flesta IF-seglare åkte omkring med "bullar", jag ville att vår genua skulle vara "vingformad". Sagt och gjort, vi flyttade tillbaka skotpunkterna och skotade

hårdare än alla andra som vi såg, det kändes bra. Josef och jag hade under resan ner diskuterat starter eftersom vi hade olika uppfattningar om var man skulle starta. Nu visade det sig att det var läfördel så vi startade i lä och körde över de båtar som låg i lovart om oss. Därefter var det bara att defilera in i mål till vår första seger i IF. Självklart fick vi höra att det är kutym att mörka trimmet på Tune Up, men vi klarade lätt denna miss.

## Första SM-dagen

DET VAR SVAGA vindar, men trots allt segelbart vilket passade oss perfekt. Första start gjorde vi

längst ner i lä och fick en bra start, men det var inte mycket läfördel varför vi rundade upp som fjärde båt. På första länsen vet jag inte vad som hände, vilket retar mig. I vart fall tappade vi 6 placeringar och låg 10:a vid andra kryssen vilket även blev vår placering i mål. Efteråt fick vi höra av funktionärerna att det på just denna läns skedde extremt stora omkastningar i placeringarna. Vi var trots detta mycket nöjda med vår placering då vi hade siktet inställt på en av de tio bästa.

ANDRA SEGLINGEN VAR det lovartsfördel varför vi startade långt upp i lovart, men en båt som kommit för nära startlinjen föll trots våra rop ner på





oss och även David Pettersson SWE 2295. Vi viftade då båda livligt med våra gula flaggor som vi fått eftersom det liksom i Amerikas cup var direktdömning och självklart fick vi rätt, men starten var förstörd. Några minuter senare såg jag ett skift som tydligen ingen annan såg och Josef sa då direkt efter slaget att "det där var ett bra slag" vilket det även visade sig vara då vi rundade upp som tredje båt. Länsen gick bra och vi hade vinnarvittring varför vi skulle ta ner spinnackern i lovart precis vid märket. Det var bara det att ingen av oss tog tag i spinnackern så vi fick under några minuter fortsätta att länsa. Nu låg vi praktiskt taget sist, om inte sist, men bestämde oss för att försöka segla upp oss. Den första åtgärden var då att dra i bomuthalet som

vi släpper på länsen för att få mer buk i seglet, då lossnade beslaget till bomuthalet och med seglet långt in på bommen går det inte att få fart på båten. Vi kom på 17:e plats av 22 båtar.

**VI FÖRSÖKTE I PAUSEN** till tredje seglingen att reparera bomuthalet, men vi lyckades inte speciellt bra då linan skurit in i bommen. Vi fick trots detta en bra start och ledde klart seglingen efter några minuter och det var då jag gjorde det stora misstaget att inte slå upp och bevaka fältet, vilket även Josef konstaterade. Vi tappade därför två placeringar och rundade upp som trea vilket var den placering vi försvarade fram till den sista korta kryssen upp till mål. Oturligt för oss ökade vinden till 6-7 m/s vilket var tillräckligt för att vi skulle tappa så mycket fart att fyra båtar "seg-



Fredagsmingel: Vi ligger på 19p, Johan på 17p varför Johan markerar detta – se bild.

## Tredje SM-dagen

INFÖR DEN SISTA DAGEN började Christina räkna poäng och kom fram till att det var teoretiskt möjligt att komma 5:a, varken Josef eller jag tyckte att detta var realistiskt, men kul. Första seglingen startade vi åter i lä och fick en bra start. Efter första märket kom vi, Patrik Erlandsson SWE 8 och Claes-Henrik Möse SWE 3011 fria och kunde behålla våra placeringar i mål. Även i den andra seglingen startade vi i lä, men slog nu upp mot fältet och rundade som tvåa efter Leif Skoglund SWE 1851. Dessa placeringar behöll vi fram till sista länsen då vi lyckades segla om Skoglund och runda upp som etta inför den sista korta kryssen till mål. Patrik Erlandsson rundade som sexa, men gjorde en mycket bra rundning och slog direkt. Vi var dock tvingade att bevaka de som var närmast oss och fortsatte. Vi tror att vi efter halva vägen upp till mål hamnade i en motström vilket gjorde att Patrik Erlandsson åter vann och därmed blev en värdig SM-segrare.

TROTS DETTA TROR jag av vi blev mer glada och överraskade över vår 5:e placering än Patrik blev över sin SM-seger. Johan Åqvist, Peter Sandholm och Ulf Wrange kom på en hedrande 7:e plats som möjligen hade kunnat bli någon placering bättre om de hade valt att vänta med att bada till efter seglingarna då de hade exakt samma poäng som 6:an Leif Skoglund som syns i mitten på bilden ovan och var den som vann Lidingö runt i år och låg efter två dagar på 15p.

## Inte bara kappsegling

VI FICK BESÖK AV Christer Wallsten som var med och hejade på Uppsalaseglarna ute på banan vilket var otroligt uppskattat. Seglingen ner i strålande solsen. Regattamingle och regattamiddig samt besök på en av de lokala krogarna gör kappsegling till mycket mer än bara kappsegling.

**Christina och Hasse SWE 1724**

lade om oss” på ren fart. Vi var dock nöjda med vår 7:e placering och vi låg trots allt på 10:e plats efter första dagen vilket ju var vår målsättning.

## Andra SM-dagen

EFTER LITE VÄNTAN i de svaga vindarna startade vi långt upp i lovart, men det gjorde även Patrik Erlandsson SWE 8 som var lite närmare startlinjen. Därefter seglade vi och Patrik som hade samma båt fart som oss och dessutom vägrade att göra några större misstag varför det blev omöjligt att segla ikapp honom. Denna segling blev nästan lite ointressant då vi två var ohotade från start till mål. Tyvärr blev det ingen sjöbris denna dag varför vinden inte räckte till för fler seglingar.

# Varvet

Säsongen 2008

USSs varvsområde är beläget vid Flottsund. Varvet rymmer ca 280 båtar. Här finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton samt el och vatten. Ansvariga för varvet är varvschef, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet. Alla uppställningsanordningar skall vara märkta med namn och telefonnummer väl synligt, samt vid varvsstädningen staplade på anvisad plats.

## Sjösättning: se sidan 9

### Kvartersbasar

**Varvschef** allan.pettersson@bredband.net

Allan Pettersson Kvarter 1 30 93 18

#### Vice varvschef

Tomas Candert Kvarter 2 32 02 64

Jan Pettersson Kvarter 3 50 44 07

Magnus Jansson Kvarter 4 40 20 78

Peter Högström Kvarter 5 0706-39 04 30

Abel "Belo" Soto Kvarter 6 50 21 05

Stanley Mahan Kvarter 7 42 59 06

Tomas Candert Kvarter 8 32 02 64

#### Ansvarig miljöstation

Jan Örberg 38 02 35

#### Elektriker

Roland Barklund 42 51 47

Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.

I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran. Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran.

### OBS

**Elföreskrifterna kräver låsta elskåp.** Behöver Du el i större omfattning under vintern. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

**Båtagare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.**

**Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.**

Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

Hälsningar från Varvsgruppen

# Uppsägning av hamn- och varvsplats

## Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

### Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "[www.uss.c.se](http://www.uss.c.se)"



## Uppsägningsdatum och avgifter

**Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.**

**Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.**

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

### Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

|                                               |                   |                          |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid. |                   | 200 kr                   |
| Sen uppsägning av hamnplats                   | t.o.m. 31 mars    | 200 kr                   |
| Uppsägning av hamnplats,                      | 1 april – 15 juni | 1/2 hamnavg. återbetalas |
| Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand    | före 15 juni      | 1/2 hamnavg. återbetalas |
| Uppsägning av hamnplats                       | efter 15 juni     | Ingen avg. återbetalas   |
| Uppsägning av varvsplats                      | efter 15 augusti  | Ingen avg. återbetalas   |

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

**Styrelsen**

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



## Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.  
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)  
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr: .....

Ange skäl: \_\_\_\_\_

- ☐ Varvsko (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

**Båt:** Fabrikat \_\_\_\_\_ Båtens namn \_\_\_\_\_  
**Båttyp:** ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)  
SegelNr: \_\_\_\_\_ VHF Signal: \_\_\_\_\_  
**Skrov:** ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong  
Längd: \_\_\_\_\_ Bredd: \_\_\_\_\_ Djup: \_\_\_\_\_  
Färg: \_\_\_\_\_ Vikt: \_\_\_\_\_

Försäkringsbolag: \_\_\_\_\_ Försäkringsnr: \_\_\_\_\_

**OBS!** Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



## Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- ☐ Hamnplats nr: \_\_\_\_\_  
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.  
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.  
☐ Varvsplats kvarter nr: \_\_\_\_\_  
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift  
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: \_\_\_\_\_st

**Namn:** \_\_\_\_\_ **Tel bost:** \_\_\_\_\_

**Adress:** \_\_\_\_\_ **Postadr:** \_\_\_\_\_

**E-post:** \_\_\_\_\_

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: \_\_\_\_\_ Bank: Clearnr. \_\_\_\_\_ Nr \_\_\_\_\_

**Datum:** \_\_\_\_\_ **Underskrift:** \_\_\_\_\_



# ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp 6 november

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?  
Mejla Bo Anjou – [bo.anjou@telia.com](mailto:bo.anjou@telia.com)

## USS klubbhus

**Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra  
vårt fina klubbhus för egen privat fest  
1 okt - 30 april.  
Det kostar 1200 kr per tillfälle.**

**Om Du är intresserad kontakta  
Catharina Larsson tel: 018-12 52 16 eller 0703-44 95 44**

## Båtställning till salu för 1000:-

**System NOA A-ställning  
för vintertäckning av båten.**

**Aluminium. Lämplig till motor- eller segelbåt max 9 m  
utan för- och akterpulpitar. Avlastar vindtrycket mot  
båten med hjälp av A-benen som placeras på marken.**

**Tommy Nilsson 018-397088 eller 0708-608111.  
[tommy.nilsson.hagby@telia.com](mailto:tommy.nilsson.hagby@telia.com)**

## Båtar för utlåning

**20st båtar till ditt förfogande. En medlemsförmån! Visste du det?**



# B



**FÖRENINGSBREV**

RETUR TILL:

UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

**Känsla för sjöliv – TB Sjösport**

# HÖSTREA

## på massor av varor!

**Kom in och beställ**

**täckställningar,  
vaggor  
båtbockar**

**och handla ur vårt breda sortiment av presenningar  
till bra priser!**

**Vi har även oljor, filter o dyl till din motor  
från Volvo penta, Mercury mfl.  
Glöm inte rengöringsmedel, torrboll, glykol och  
kapelltvättmedel!**

**Välkommen**

**KOM IHÅG ATT ANMÄLA DIG TILL  
TB SJÖSPORT CUP DEN 12 OKTOBER!**

**OBS nya  
Öppettider**

**Mån–Fre 10.00–18.00**

**Lör (sep–mars) 11.00–14.00**

*Östra Ågatan 95  
tel. 018 - 10 19 33  
fax 018 - 69 44 54*



**För aktuella erbjudanden: [www.tbsjosport.se](http://www.tbsjosport.se)**

**En välsorterad fackhandel!**