



MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

USS AKTUELLT 1

Nr 1 2009

Februari

Årgång 32

Verksamhetsberättelse

Årsmöte 14 mars

www.uss.se

TRYGG SOMMAR MED SVENSKA SJÖ



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Framsida: Vintervarv

Foto: Tommy Gustavsson

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

Ordförande / Ansvarig utgivare**Lars-Eric Söderström**

018-50 41 35

lars-eric.soderstrom@privatpost.se**Sekreterare**

Leif Engqvist

018-32 43 21

leif.engqvist@its.uu.se**Kassör**

BoAnj20ou

018-42 50 56

uss.bo@telia.com**Varvschef**

Allan Pettersson

018-30 93 18

Hamnchef

Janne Ohlsson

018-69 55 16

Webansvarig

Tommy Gustavsson

tommy@data-skapa.se**Redaktör USS Aktuellt**

Thomas Sutt

0730-57 60 22,

018-12 21 23

Manusadress:

Östra Ågatan 11,

753 22 Uppsala

thomas.sutt@comhem.se

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i Janson text 9/10,4 – Avenir

Tryck: Hallvigs Reklam AB,

Morgongåva år 2009.

INNEHÅLL

• Kapten har ordet	4
• Kallelse till årsmöte	5
• Kalendariet	6
• Dagordning - årsmötet	10
• Verksamhetsberättelse	12
• Ingemar Nilsson - Eremitus	20
• Luciabilder	24
• Kappseglingsprogram 2009	30
• Skärgårdskryssare 100 år	32
• Varvet	40
• Uppsägning/Ansökan hamn-varv	41-42
• Anslagstavlan	43

**Manusstopp
16 januari**



Ar 2009 har börjat och jag önskar alla medlemmar en GOD FÖRSÄTTNING på det nya året. Det första "värtecknet" börjar närma sig och då menar jag båtmässan i Älvsjö och sjösättningen kommer allt närmare.

FÖR USS KOMMER 2009 att bli ett år där kontakter och frågor med kommunen kommer att utgöra en viktig del inför vår framtid. Jag tänker då i första hand på kommunens planer avseende Skarholmsområdet. Den 3:e februari kommer USS att träffa representanter från kommunen för att fortsätta arbetet inför kommunens tänkta detaljplan för området. Detta är fortsättningen på det möte som jag beskrev i förra numret av USS-aktuell.

USS HAR OCKSA genom ett konsultföretag fått en förfrågan om huruvida USS skulle kunna tänka sig att låta Restaurang Skarholmen koppla på vår befintliga avloppsslang över viken. Restaurang Skarholmen skulle ha egen brunn, fettavskiltigt vatten och egen pump. Åtgärden skulle enligt konsulten pågå endast ett par år och var avhängigt av att restaurangen skulle få bygglov till konferensdel. När detta bygglov var klart så skulle restaurangen ha en annan typ av avlopp. USS styrelse diskuterade frågan och kom fram till att vi inte kan låta Restaurang Skarholmen koppla på vårt avlopp beroende på eventuella tekniska problem och andra synpunkter som kom fram vid det styrelsemötet då frågan togs upp. Vi hoppas att restaurangen kan lösa sitt avlopp på annat sätt. Vi får till sommaren se hur "luktproblemet" i

vår hamn ter sig och Miljökontoret fortsätter att utreda huruvida detta problem har med Restaurang Skarholmens nuvarande avloppslösning att göra. Kontakterna med Miljökontoret fortsätter.

USS HAR UNDER hösten skickat en skrivelse till Uppsala kommuns fastighetskontor för att få till stånd en diskussion om ett förlängt varvskontrakt. Fastighetskontoret har svarat att man vill "ha rådighet över marken", d v s samma svar som vi fick vid vår förfrågan för fem år sedan. USS kommer under året att tillskriva fastighetskontoret på nytt för försöka få till stånd ett möte med kommunansvariga där vi kan framlägga våra synpunkter.

YTTERLIGARE KONTAKT har i mitten av januari tagits med Uppsala kommuns bygglovsansvarige med anledning av att sjömacken, med de olämpligt placerade förankringarna fortfarande ligger kvar (Beskrevs i förra numret av USS-aktuell). Över tre månader har gått sedan länsrättens dom (Domen har vunnit laga kraft). Sjömacken har ännu ej flyttats trots att sjömacksinnehavaren genom kommunen blivit anmodad att flytta densamma. Bygglovsansvarige upplyste om att sjömacksinnehavaren på nytt kommer att tillskrivas och nu med angivelse av sista datum då macken skall vara borta. USS kommer fortsatt att bevaka ärendet med anledning av risken med det sänket som ligger utanför 500-bryggan.

SOM SYNES ÄR det för närvarande många kontakter med Uppsala kommun och förhoppningen är att kontakterna skall leda fram till konkreta åtgärder som är till gagn för USS.

USS HAR EFTER ansökan fått ytterligare bidrag från Kung Gustav den V:s 90-årsfond. Bidraget gör det möjligt att fortsätta ungdomsutbytet med Makedonien. Det innebär att fyra ungdomar i månadsckiftet juli-augusti kan resa till Makedonien och där få möjlighet att utvecklas som funktionärer och kappseg-

lare vid den årliga regattan i Ohrid. USS kommer också att bjuda in ungdomar från Make-donien till USS under 2009 på liknande sätt som skedde under 2008. Det kan nämnas att USS finns nämnt med text och bilder i fondens verksamhetsberättelse. Verksamhetsberättelsen finns att läsa på fondens hemsida.

UNGDOMSVERKSAMHETEN är en mycket viktig del i USS verksamhet och vi söker nu en vidareutveckling med bl a ett samarbete med UKF. Upplands Seglarförbund stöttar också ungdomsverksamheten och de ungdomsvänliga klubbarna (USS är en av dessa). Genom Upplands Seglarförbund kommer USS ungdomar att få ta del av Svenska Seglarförbundets "sail-coach" Peter Sundelins kunskaper. Former för detta håller på att tas fram genom Upplands Seglarförbund i samarbete med distriktets ungdomsvänliga klubbar.

DEN 14 MARS har USS **årsmöte**. Inför årsmötet har USS:s gått ut med ett stadgeändringsförslag som finns på annan plats i detta num-

mer av USS-aktuellt. Vi lever i tider då förut-sättningar för verksamheten i USS:s kan be-höva förändras med ganska kort varsel. Tän-ken med stadgeändringsförslaget är att då akut behov uppkommer om ändring av ordnings-regler så kan verksamhetsansvarig besluta om detta. Beslutet måste självklart därefter fast-ställas av styrelsen vid nästkommande styrel-semöte.

Välkomna till årsmötet och den därefter triv-samma PUB-aftonen.

EN HEL DEL ARBETE behöver utföras under vår-vintern. Anteckna Dig på arbetslistorna som ligger utlagda i pärmerna i klubbhuset eller ta kontakt med någon i styrelsen eller andra funktionärer om det är något som speciellt in-tresserar Dig.

DIN INSATS BEHOVS för att hålla våra anlägg-ningar i gott skick och för att vår verksamhet skall kunna tillmötesgå våra medlemmars krav

Lars-Eric "Lasse" Söderström

Upsala Segel Sällskap

ÅRSMÖTE

lördag den 14:e MARS 2009 kl 16.00

USS Klubbhus

**Genom att närvara på mötet kan du
påverka verksamheten.**

Fortsättning sid 10

Kalendarium 2009

**Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset
där Du kan anteckna Dig.**

Februari

- 10 Kurs Kustskepparintyg nr 2, 19–21
- 11 Kurs Förarintyg nr 1, 19–21
- 14 Styrelsemöte nr 2 - budgetmöte start 14.00
- 17 Kurs Kustskepparintyg nr 3, 19–21
- 18 Kurs Förarintyg nr 2, 19–21
- 23 Mån SXX-möte
- 24 Kurs Kustskepparintyg nr 4, 19–21
- 25 Expedition 19–20
- 25 Kurs Förarintyg nr 3, 19–21
- 26 Styrelsemöte nr 3
- 27 Sista anmälningdagen för resa till Båtmässa, Älvsjö
Arr Veteranerna.
- 28 Vaktlistan tas in

Mars

- 03 Studiebesök Uppsala Färgmuseet. Max 30 personer.
Arr Veteranerna.
- 03 Kurs Kustskepparintyg nr 5, 19–21
- 04 Kurs Förarintyg nr 4, 19–21
- 07 Båtmässa, Älvsjö. Arr Veteranerna.
- 10 Kurs Kustskepparintyg nr 6, 19–21
- 11 Kurs Förarintyg nr 5, 19–21
- 14 Årsmöte i klubbhuset kl 16.00.**
Efter årsmötet traditionsenlig Pubafton.
- 16 SXX-möte
- 17 Kurs Kustskepparintyg nr 7, 19.00–21
- 18 Expedition 19–20 Exp
- 18 Kurs Förarintyg nr 6, 19–21
- 19 Styrelsemöte nr 4

Fortsättning sid 8

Båtmässan

"Allt för sjön 09"

Åk med oss till årets båtmässa
Lördag 7 mars

Avresa kl 9⁰⁰ från Uppsala Konsert & Kongress - Storgatan
Sista anmälningdag 27 februari

Anmälan till:

Allan Pettersson 018-30 93 18

Rolf Wreedh 018-71 33 91

Peter Zaine 018-34 61 91

Bergsbrunnabuss 018-32 60 17

Arrangör: USS Veteraner



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

(mars)

- 20 Manusstopp USS Aktuellt nr 2
- 24 Kurs Kustskepparintyg nr 8, 19–21
- 25 Kurs Förarintyg nr 7, 19–21
- 31 Kurs Kustskepparintyg nr 9, 19–21

April

- 01 Expedition 19–20
- 01 Kurs Förarintyg nr 8, 19–21
- 07 Kurs Kustskepparintyg nr 10, 19–21
- 08 Kurs Förarintyg nr 9, 19–21
- 14 Kurs Kustskepparintyg nr 11, 19–21
- 14 USS Aktuellt nr 2 distribueras
- 15 Expedition 19 - 20
- 15 Kurs Förarintyg nr 10, 19–21
- 16 Styrelsemöte nr 5
- 21 Kurs Kustskepparintyg nr 12, 19–21
- 22 Expedition 19–20
- 22 Kurs Förarintyg nr 11, 19–21
- 25 Sjösättning - kv 1 2 3 - start kl 06.00**
- 26 Sjösättning - kv 4 - start kl 07.00**
- 29 Kurs Förarintyg nr 12, 19–21
- 29 Expedition 19–20

Maj

- ? Grillafton. Arr Veteranerna.
- 02 Sjösättning - kv 6 7 - start kl 07.00**
- 03 Sjösättning - kv 5- start kl 07.00**
- 04 Sjösättning - kv 8 - start kl 16.00**
- 05 Kvällsegling
- 05 Sjösättning - kv 8 - start kl 16.00**
- 06 Expedition 19 - 20
- 10 606-Cupen
- 12 Kvällsegling
- 12 Styrelsemöte nr 6

13 Medlemsmöte kl 19.30. Nya medlemmar 18.00.

- 13 Expedition 19–20
- 18 Vagnar till ESK
- 19 Kvällssegling
- 19 Städning på varvet. Start 18.00
- 20 Expedition stängd
- 23 Klintenstäd
- 24 Klintenstäd
- 26 Kvällssegling
- 27 Expedition 19–20
- 30 Örsundsbro (arr SXX)

Juni

- 02 Kvällssegling
- 03 Expedition 19–20
- 06-07 Rosersbergs-eskader
- 09 Kvällssegling
- 10 Expedition 19–20
- 11 Styrelsemöte nr 7
- 13-14 USS-regatta Forsbergs minne, DM Nepp, IF, 606
- 17 Expedition 19–20
- 19 Midsommarafton på Klinten
- 20 Midsommardagen: Gubb- & Gum-segling.
- 22-27 Klintenläger. (Preliminärt datum)
Ungdomarnas seglarläger på Klinten
- 24 Expedition stängd till 5 augusti

Augusti

- 22 Kräftköret
- 29 Öppet int KM USS

**För eventuella ändringar och uppdateringar av kalendariet
se USS hemsida. www.uss.c.se**

Dagordning

- 1 Mötets öppnande
- 2 Upprop och fastställande av röstlängd
- 3 Fråga om mötet utlysts på rätt sätt
- 4 Fastställande av dagordning
- 5 Val av två rösträknare, tillika justeringsmän som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet
- 6 Val av opartisk ordförande att leda förhandlingarna under punkterna 7, 8 och 9
- 7 Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret
- 8 Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen
- 10 Fastställande av medlemsavgifter
- 11 Fastställande av övriga avgifters storlek för det kommande verksamhetsåret
- 12 Fastställande av verksamhetsplan samt budget för kommande verksamhetsår
- 13 Fastställande av ersättningar till styrelseledamöter och övriga förtroendevalda
- 14 Val av:
 - a Sällskapetets ordförande för en tid av två år (ej aktuellt då nuv ordförande är vald också för 2009)
 - b övriga ledamöter i Styrelsen för 2009 och 2010
 - c suppleanter i Styrelsen med för dem fastställd turordning för 2009 och 2010,
tre ledamöter i kappseglingssektionen för år 2009 och 2010
två ledamöter i ungdomssektionen 2009 och 2010
 - d två Revisorer jämte suppleanter för 2009.
I detta val får Styrelsens ledamöter ej delta
 - e övriga förtroendeposter för 2009
 - f tre ledamöter i Valberedningen för 2010,
av vilka en skall vara sammankallande
- 15 Beslut om firmatecknande
- 16 Föregående punkt justeras
- 17 Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till

Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem,
minst 21 dagar före mötet

- 18 Stadgeändring
- 19 Övriga frågor
- 20 Mötets avslutande

Efter mötet blir det PUB med förtäring

Förslag till tillägg i USS:s stadgar inför årsmötet 2009

**Införes stadgarna under "Styrelsen" § 5 efter 1:a stycket
som avslutas med:**

".....samt att tillvarata medlemmarnas intresse."

Efter detta tillägg enligt följande:

**Styrelseledamot/områdesansvarig äger rätt att göra tillägg
samt ändra sällskapets ordningsregler då behov uppkom-
mer. Tillägg eller ändring skall i efterhand sanktioneras av
styrelsen i samband med styrelsemöte. Tillägg och änd-
ringar skall införas i USS:s sammanställning av ordningsre-
gler "Ordningsregler för Upsala Segel Sällskap"**

**Därefter nytt stycke som påbörjas med nuvarande skriv-
ning: Det åligger.....**

Styrelsen

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

för Upsala Segel Sällskap

2008

Härmed avger Upsala Segel Sällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2008 – 31 december 2008. Sällskapets 101:a verksamhetsår.

Ordföranden

2008 har varit ett år då det varit en hel del kontakter med Uppsala kommun. USS tillskrev fastighetskontoret under hösten med önskemål om tidsbestämning med förlängd tid av vårt varvskontrakt. (Nuvarande kontrakt förlängs med ett år i taget, d v s samma premisser som UMS och ESK har vid Kungsängen). Svaret blev som förra gången vi tillskrev kommunen:

Kommunen önskar ”rådighet över marken”. Detta innebär att vi i nuläget inte kan få något varvskontrakt som vi önskar d v s tidsbestämt till 5 – 10 år. USS kommer att fortsätta försöka med att få ett varvskontrakt med längre löptid.

Kommunens planering avseende Skarholmsområdet fortsätter och i augusti träffade USS representanter för kommunen, konsult och företrädare för arkitektföretaget. Arbetet har under hösten fortsatt vid kommunen och meningen var att en ny träff skulle ske under hösten. Så har inte blivit fallet utan träffen kommer att bli i början av februari 2009. Meningen är då att USS skall vara överens med kommunen avseende den detaljplan för området som kommer att läggas under våren. Det kan konstateras att USS har ett hamnkontrakt som gäller till år 2024 och detta är en fördel i förhandlingssammanhanget.

USS fick rätt avseende det överklagande vi gjorde om sjömackens läge även i Länsrätten. (mackägaren överklagade Länsstyrelsens beslut till Länsrätten). Domen har vunnit laga kraft vilket innebär att macken skall flyttas. Kontakter har tagits med Stadsbyggnadskontoret med påpekandet om att mackens sänken vid nor-

malvatten ligger på ca 185 cm djup. Sänket ligger nästan mitt emellannocken på 500-bryggan och sjömacken. Det är således mycket viktigt att sänket också kommer bort med anledning av risken för att kölbåtar skall gå på sänket. USS har fortsatt kontakt med stadsbyggnadskontoret i ärendet.

Även 2008 innebar kappseglingsframgångar för USS:are. SM-silver för Conny Kjellberg och Olle Jarstad i 606-klassen och samma valör för Staffan och Birgith Eklund vid SM för Neptunkryssare. Vid seglingar om Neptunkryssarpokalen i Piteå kom Staffan Eklund och Christer Ohlsson 2:a och Hans och Christina Nylund 5:a. Hans och Christina belade också en 5:e plats vid SM för IF-båtar med förstärkning av gästen Josef Schwan. Även Janne Petersson hade framgångar med sin veteranbåt ”Rio” vid seglingar i Sandhamn och Saltsjöbaden.

Vid USS-regattan/Forsbergs minne kom ett 50-tal båtar till start i de olika klasserna. I det sammanhanget kan nämnas att Ulf Freding skänkt en halvmodell av en neptunkryssare som vandringspris att utdelas till segraren i Neptunkryssarklassen vid nämnda kappsegling.

Ett ungdomsutbyte med Makedonien har kunnat genomföras tack vare ett bidrag på 15 000 kr från Konung Gustaf den V:s 90-årsfond. Två ungdomar kunde under en vecka i maj besöka seglarskolan i Ohrid. Återbesök skedde från Makedonien med fyra ungdomar som kom till Uppsala veckan före midsommar. Det hela har varit mycket givande och under 2009 kommer ett fortsatt utbyte att ske. Även

detta kommer att kunna genomföras tack vare att ytterliggare bidrag beviljats från Konung Gustaf den Vs 90-årsfond

Inom alla verksamhetsområden har insatser gjorts för att Upsala Segel Sällskap skall vara en förening där olika intressen tillgodoses.

Under respektive verksamhetsområden i denna "Verksamhetsberättelse" finns närmare beskrivningar om vad som hänt inom USS under året.

Lars-Eric "Lasse" Söderström

Sekretariatet

Medlemmar

Antalet medlemmar vid verksamhetsårets slut var totalt 1296, varav 567 familjemedlemmar,

45 hedersmedlemmar och 257 familjer, med följande åldersfördelning:

	081231			071231			061231			051231		
	män	kvinnor	org	män	kvinnor	org	män	kvinnor	org	män	kvinnor	
0-6 år	20	12		16	10		14	8		10	8	
7-12 år	41	39		36	37		38	34		30	32	
13-16 år	53	42		55	47		58	50				
17-20 år	48	47		46	37		36	33		79	66	
21år -	692	296		664	269		635	252		614	223	
			6			5			5			
Totalt	854	436	6	817	400	5	781	377	5	733	329	

Båtar Vid resp årsslut har medlemmarna haft följande antal båtar:

	081231	071231	061231	051231	041231	031231
Segelbåtar	325	317	328	344	329	334
Motorseglare	12	16	14	12	15	15
Motorbåtar/övr	221	212	193	201	181	164
Totalt	558	545	535	567	525	513

Hamnplatser

Skarholmen 333 333 333 324

Flottsund 31 31 31 31

Varvsplatser 260 269 268 272

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av

Ordförande **Lars-Eric Söderström**

Vice ordf. Mari-Ann Pettersson

Kassör Bo Anjou

Sekreterare Leif Engqvist

Suppl. Nils Iggström

Klubbmästare Anders Juhlin

Suppl. Maggi Annerhed

Klintonchef Rune Larsson

Suppl. Sten Larsson

Kappseglingansv Någon ur kappsegl.sekt.

Suppl Någon ur kappseglingssektionen

Ungdomsansvarig Ulf Hedlund

Suppl Någon ur ungdomssekt.

Intendent Jan Lundmark

Suppl. Tommy Fredriksson

Hamnchef Jan Ohlsson

Suppl. Jan Sigmert

Varvschef Allan Pettersson

Suppl. Tomas Candert

Ständigt adjungerade:

Webbansvarig Tommy Gustavsson

Suppl. Mattias Jansson

Veteranerna Rolf Wreedh

Klubbhusansvar. Siv Bykvist,
Katarina Larsson
Redaktör Thomas Sütt

Möten

Årsmöte hölls den 15 mars med sedvanliga mötespunkter. Två medlemsmöten utöver årsmötet har hållits; ett i maj då bl. a. nya medlemmar informerades om verksamheten och där Börje Eriksson från Medborgarskolan berättade om deras båtutbud och tänkbare former för samarbete med båtklubbarna. Detta har medfört att USS under hösten 2008 arrangerat en Förarintygskurs, som fortsätter under våren 2009 med en Kustskepparkurs tillsammans med en ny Förarintygskurs.

På medlemsmötet i november beslutades om preliminär hamnavgift för kommande år samt

diskuterades framtida verksamhet och prioriteringar. Efter fika höll Anders Parrow ett mycket uppskattat föredrag om en segling till ögruppen St Kildan 50 sjömil väster om Hebrierna.

Styrelsen har under året hållit 12 styrelsemöten, varav ett särskilt möte för budgetfrågor hölls i början av februari och ett budgetförberedande möte i oktober. Därutöver har styrelsen haft ett extra styrelsemöte i juni med anledning av att enskild medlem uppträtt oförläppligt olämpligt och störande på Klinten. Expeditionen i klubbhuset har normalt haft öppet på onsdagar april-september med uppehåll under semester- och seglings-tid. På allmän efterfrågan har expeditionen dessutom haft öppet en gång i månaden oktober-dec.

Leif Engqvist

Intendenturen

Klubbhuset

Klubbhusvärdar har även detta år varit Catharina Larsson och Siv Bykvist. Utnyttjandet av klubbhuset, under icke båtsäsong, har ökat. Förutom USS egna aktiviteter med olika möten, har en "förarbeviskurs", med 10 kurskvällar, genomförts med inhyrd lärare från Medborgarskolan. Svenska kryssarklubben har lånat klubbhuset för klubbafnär. Uppsala Racerbåtsklubb har lånat klubbhuset vid SM-deltävling.

Uthyrningen för privata fester har fortsatt att öka. Det ökande utnyttjandet har medfört en ökad belastning på våra klubbhusvärdar, vilket har kunnat lösas med hjälp av kommunens hamngrupp. Storstädning utfördes som vanligt under våren och fönsterputsning under hösten. Golvård och service/tillsyn på avloppspumparna har utförts under hösten. Soffgruppen har fått nya plymåer, nya gångmattor har lagts in i entrén, 2 nya prisskåp har anskaffats till övervåningen och en ljud och bildanläggning som är under installation. Den planerade utvändiga målningen i aug-sept fick ställas in p.g.a dåligt väder.

Vaktlokalen/Redskapsboden

Vaktlokalen/redskapsboden har målats om utvändigt och fönstren har kittats om och målats.

Hamnen

Skötsel av hamnens grönytor, klippning av häckar, städning runt klubbhus och i hamnen har även detta år utförts av kommunens hamngrupp på ett utmärkt sätt. Staketet vid klubbhuset och ut mot ångbåtsbryggan har återställts efter vågbrytararbetena. Ett antal staketstolpar, vid parkeringen, har reparerats efter påkörningar. Avloppsslangen från sugtömningsstationen har förankrats på ett bättre sätt med hjälp av dykare. (medlem i klubben)

Sjömackens förankringar har kontrollerats (position och fritt djup över) med hjälp av samme dykare.

Bryggan mellan jollerampen och kappseglingskranen har höjdanpassats för att ej skada 606-orna.

Klubbåtarna

"Busterns" läckande skrov har reparerats under våren och den har fått nya durkar. Båtarna har i övrigt fungerat väl under säsongen, dock ef-

terlyses större försiktighet vid körning på grunt vatten för undvikande av propellerskador.

Under hösten fick klubben en "ny" båt via polisens hittegodsavdelning. Denna båt lämnades vid varvet hösten 2007 och anmäldes till polisen som upphittad. Eftersom ägaren ej hörts av övergick båten i klubbens ägo under hösten. Båten är i storlek liknande "Särkin". Skrovet bedömes vara i gott skick, motorn i dåligt. Vidare beslut om denna båts användande diskuteras vid budgetplaneringen.

Avslutningsvis

Vill vi tacka de medlemmar som ställt upp vid aktivitetsarbetena, även de som skrev upp sig på klubbhusmålningen som inte blev av.

Vi ser er gärna på årets planerade målning i maj-juni. Lista finns i aktivitetspärmen.

Ett speciellt tack till kommunens hamn-grupp som utfört de arbetsuppgifter vi bett om på ett utomordentligt sätt och tagit egna initiativ och åtgärdat sådant som vi ej sett

Nu ser vi fram mot 2009 med engagerade medlemmar som anmäler sig till aktivitetsarbeten.

Jan Lundmark och Tommy Fredriksson

Varvet

Under årets vintermånader låg 5 betalande båtar i hamnen vid varvet.

Sjösättning av 269 båtar genomfördes den 26-27 april med stor kran och den 3-4 maj med liten kran. Kvarter 8 sjösattes 6 maj och 8 maj. Långliggare på varvet uppgår till 4 stycken. Varvsstädning genomfördes den 19 maj.

Utställning av vagnar inför höstens upptagningar gjordes den 20 september. Uptagning av 261 båtar genomfördes den 27-28 september med liten kran och 4-5 oktober med stor kran. I antalet ingår 42 båtar i kv 8 vilka togs upp 22-23 september. Efter upptagningarna har kontroll av båtmärkning genomförts. Ett trettiotal båtar var omärkta.

Vid såväl sjösättning som upptagning har

kranfirman Binsells AB anlitats. Kranskötare för fasta kranen har varit Allan Pettersson, Tomas Candert och Kjell Mattsson. Under året har endast allmänt underhåll genomförts.

Till ESK ett varmt tack för upplåtelse av varvsplats för uppställning av vagnar under sommaren. Varvet och hela USS har under året haft mycken värdefull hjälp med renhållning av kommunens Hamngrupp. Vi framför vårt varma tack.

Varvsgruppen har bestått av Tomas Candert, Jan Pettersson, Magnus Jansson, Peter Högstöm, Abel Soto, Stanley Mahan, Jan Öhrberg samt undertecknad.

Allan Pettersson

Kappseglingssektionen

USS har i vanlig ordning arrangerat Forsbergs minne, i år förstärkt med Starbåtar som inte varit med under några år. Vindförhållandena för tävlingen var bra med vindar på 5-7 m/s; dock i vridigaste laget som utmanade både tävlande och arrangörer. Startfältet samlade 49 båtar som startade i fyra starter.

Regattan var samtidigt DM för 606, IF, Neptunkryssare och Finnjollar.

Distriktsmästare i 606 blev Conny Kjellberg USS, Mike Brandt UKF i Finnjolle, Reine

Svensson ESK i Neptunkryssare och Johan Åqvist USS i IF-båt. Segrare i Starbåtsklassen blev Tomas Lyckåsen HÅBS.

Resultaten som helhet finns på USS hemsida.

Kvälsseglingarna har i år varit bra med ca: 20 deltagare vid varje tillfälle. Slottsrundan däremot samlade bara 8 deltagare.

USS deltog med 4 båtar i 606-SM i Oxelösund med bra resultat.

2:a Conny Kjellberg/ Olle Jarstad

9:a Mikael Gelin/ Martin Jättner
19:e Hampus Nilsson/ Jonas Nilsson
29:e Anna Bertze/ Spörndly/Nyberg

Nepparpokalen 2008 i Piteå drog 2 USS besättningar till sig, som kom 2:a Staffan Ekelund - Christer Olsson och 5:a Hans Nylund - Christina Nylund.

IF-SM, som seglades vid Dalarö hade 2 deltagare från USS Hans Nylund, som kom 5:a med gastarna Christina Nylund/ Josef Schwan

och Johan Åqvist 7:a med gastarna Peter Sandblom/ Ulf Wrangé.

Jan Pettersson med SK 55:an Rio deltog i Sandhamnsregattan LYS 2008 och kom på 3:e plats.

USS deltog med 4 båtar i Neppar-SM och Staffan m. gast Birgith kom på en hedrande 2:a plats.

**Kjell Mattsson,
Kurt Söberg o
Pär-Bertil Eklund**

Klinten

Verksamhetsåret på Klinten började inte för-
rån båtarna var sjösatta, detta p.g.a. isbrist.
Städdagarna i våras var det inte många som
kom till, däremot var höstens städdagar mycket
välbesökta. Under sommaren har vi dragit ny
el till bryggorna och monterat belysningsstol-
par med eluttag. Nya elcentraler har monterats
dels på stolpen vid toaletten och nere vid bryg-
gan.

En del av lövträden har fått någon sjukdom
och dött, vilket medfört att vi tagit ner några
träd medan 6 – 7 träd står på tur att sågas ner i
vinter. I övrigt så har flytbryggor och möbler
flyttats ut på våren och in för vinterförvaring
på hösten, förutom bastubryggan som nu lig-
ger på varvet för renovering.

Rune Larsson

DIN TRYGGHET



120 BILAR SOM HITTAR I STAN

 **UPPSALA TAXI** TELEFON **100 000**
GRUNDAT 1926

TO REKLAM

Hamnen

Vassklippning har utförts av Anders Öström 2 gånger. Stegar har placerats ut på bryggorna. Ny pålning vid vågbrytaren har kommit till. På grund av utebliven is blev det inga akterstolpar

bytta. Oljning av 100, 200 och 300-bryggan har utförts.

Janne Ohlsson och Jan Sigmert.

Ungdomssektionen

Vårens aktiviteter har även i år följt tidigare års förberedelser inför seglingssäsongen. Planering av kurser och kvällsseglingar har i stort sett utförts av ungdomsledarna själva, med visst stöd av de vuxna i sektionen.

I början av maj månad inleddes ungdomsutbytet med Makedonien genom att USS skickade två instruktörer till Orchid, Anna Bertze (USS) och Linn Johansson (UKF). Medel till resan söktes genom ordf. Lasse Söderströms försorg från Gustav V:s 90-årsfond.

Årets upplaga av John Deere Forestry Cup genomfördes i början av maj. Sämre väder och bristfällig annonsering gjorde att startfältet inte nådde upp till tidigare års nivå. Arbetet på sjön sköttes av kappseglingsssektionen och på land av ungdomssektionen, sekretariat och grillning.

Kvällsseglingar tisdagar och torsdagar har under för- och sensommaren letts av ungdomsledarna.

Det fördjupade samarbetet med UKF ledde

till gemensamma träningskvällar under sensommaren.

Veckan före midsommar genomfördes kurser för 606seglare och optimistseglare i form av dagläger.

Under denna vecka hade klubben besök av fyra makedonska ungdomar som deltog i USS kurser samt UKF's seglarskola. Aktiviteter ordnades också av värdfamiljerna Bertze och Johansson, grillkväll i USS klubbhus samt ett Stockholmsbesök. Allt mycket uppskattat av ungdomarna.

Årets Klintenläger ställdes in p.g.a. för få anmälningar.

Vid höstens medlemsmöte delade ordförande Lasse Söderström ut följande priser:

Flitpriset: Maria Thuresson

UKF:s vandringspris: Anna Bertze

Staffan Eklund-Christer Olsson-Gunnar Bolins Pengapris tilldelades Maria Thuresson, Matilda Tochtermann och Rebecca Simson.

Ulf Hedlund

USS Veteraner!

Tillfälle att komma ut på sjön

Ni som vill dela med er av segling och kan tänka er att vara med som gäst på en båt till en USS-medlem, ta kontakt med Rolf Wreedh för ytterligare information. Jag finns på tel. 018-71 33 91

Det finns många som vill dela din erfarenhet - så hör av dig!

Skön segling garanteras

Veteranskeppare Rolf Wreedh

Klubbmästeriet

Klubbmästeriet har under 2008 svarat för inköp och kokande av kaffe vid styrelse- och medlemsmöten.

Dessutom:

- Svarat för förtäring vid årligt budgetmöte i klubbhuset
- Välbesökt årsmötespub
- Ordnat och genomförande av "Solskensgrill" på USS altan mot sjön.
- Spontan sjösättningsgrill vid varvet.
- Rosersbergeskadern samlade i år 2 båtar! Konceptet kommer inför nästa år att omarbetsas och få en helt annan utformning. Målsättningen är minst 10 båtar, gärna fler.

- Midsommar och Kräftkoret genomförs av andra än klubbmästeriet
- Eskader uppför Fyrisån. "Öppen båt" och kaffebjudning uppskattades av många. Återfärden skedde i samlad tropp till Klinten där gemensam aftonförtäring fick avsluta eskadern.
- Sedvanlig Luciapub för ca 50 personer
- Jultallrik med smårvarmt till Hamngruppen
- Jul-landgång vid styrelsens sista möte för året

Ett extra varmt tack bl a till Beryl, Allan, Kina och Hamngruppen som ställt upp vid behov.

Anders Juhlin

Bryggvakten

Bryggvakten – 2 personer varje natt – har omfattat tiden 26 april till 4 oktober, klockan 09.00 – 05.00.

Endast fem personer har glömt eller missat sin vaktnatt och tre har genomfört två straffnätter under 2008. Resterande två personer genomför sina straffnätter under 2009. Anledningen är att missarna skett i slutänden av 2008 och att det inte funnits vaktnätter att sätta in som straff. Ingen kommer undan!

Sex vaktnätter har dessutom inte varit besatta p.g.a. administrativt schabbel inom vår organisation. Att så få personer missar sin vakt får ändå tillskrivas den ordning och reda som kännetecknar det nutida USS-styret. Bosse Anjou har bra kontroll på alla byten som sker under året och hur det påverkar den slutliga vaktkommenderingen. Före Bosses tid i styrelsen hade vaktchefen ett mer vildvuxet material att kommendera efter.

Bland vaktrapporterna som vakterna lämnat efter sig kan vi som vanligt se att belysningsmasterna i hamnen har varit behäftade med al-lehanda fel. Styrelsen kommer under 2009 att

satsa på en ombyggnad av belysningen till ett system med nya master och armaturer som är avsevärt billigare i drift.

Några båtar har fått sina förtöjningar förbättrade av bryggvakterna och en båt, som varit nära att sjunka, har länsats.

Eftersom jag vid årsmötet avgår som vaktchef, efter 33 år på posten, får jag tacka för mig och hoppas att den nye vaktchefen, vem det nu blir, kommer att trivas lika bra som jag har gjort med ämbetet. Att vi måste gå vakt är det ingen tvekan om. Den slutsatsen kan man dra när vi tittar tillbaka på alla de händelser som vaktrapporterna avspeglar.

Det har känts som angeläget med jobbet att hålla reda på kommenderingarna till vaktnätterna. Samtidigt som man i egenskapen av vaktchef får lära sig alla undanflykter som finns när försummande vakter skall förklara sig. Om ni bara visste hur uppfinningsrika medlemmar vi har och hur lätt det är att ifrågasätta, och bemöta, alla sagor man får höra.

Ingemar Nilsson

OBS



Titta i aktivitetspärmen och sätt upp er på de arbeten som finns utlagda.

Veteranskepparna

Veteranskepparna har under året träffats några gånger. En återkommande sammankomst är vårt välbesökta julbord.

Det är trevligt att så många kommer för att träffas och äta. En annan välbesökt sammankomst är vår bussresa till båtmässan i Stockholm.

Tyvärr var vi nödsakade att ställa in en grill-

träff och att följa kvällsseglingen, för att deltagarantalet var för litet, men vi kommer igen och hoppas på större anslutning 2009.

Titta gärna i UNT under klubbarna där vi kommer att meddela oss för kommande trevliga sammankomster.

Rolf Wreedh

Webbgruppen

Efter många års förtjänstfullt arbete med USS' hemsida har Christer Olsson avgått som webbansvarig. Som efterträdare och webbansvarig utsågs Tommy Gustavsson.

För att fördela arbetsuppgifterna så har en webbgrupp tillsatts:

Webbansvarig	Tommy Gustavsson
Suppl Webbansvarig	Mattias Jansson
Webbredaktör	Regina "Ina" Ledung
Webbredaktör	Gunnar Herlitz

Programmet Orion, som Christer Olsson har framställt, har under året använts för framställning och ändringar av USS:s hemsidor. Det kommer att användas fram till att det nya systemet är realiserat.

Under året inledde Tommy, tillsammans med USS:s styrelsen, ett arbete med att skapa en ny struktur på hemsidorna, vilket blev fär-

digt i slutet av året. Implementationen kommer att ske under år 2009.

Det system som valdes var Riksidrottsförbundets IdrottOnline som använder programvara Episerver. IdrottOnline har anpassat systemet för idrottsklubbar med skiftande slag av uppgifter och användningsområden. I det nya medlemsregistret finns grundläggande funktioner inklusive etikettutskrift, hantera e-post och i framtiden kommer till exempel även funktioner för automatisk uppdatering av adresser, utskick av e-post och koppling till faktureringsystem. Administration av LOK-stödsredovisning ingår också i systemet.

Tommy Gustavsson

USS Veteraner! Vi besöker Uppsala Färgs Museum Tisdagen 3 mars kl. 16.00

Bolandsgatan 9 (Martina). Max 20 deltagare
Anmälan till: Rolf Wreedh 018-71 33 91
Allan Pettersson 018-30 93 18

(Lördag 7 mars Båtmässan "Allt för sjön 09" se sid. 7)

Bryggvaktschef sedan 33 år

Vid årsmötet 2009 lämnar jag uppdraget som bryggvaktschef, en syssla som jag varit ensam om och haft i 33 år. Till min efterträdare lämnar jag ett jobb som faktiskt är riktigt kul även om man någon enstaka gång måste skärpa tonen för att få saker och ting att fungera på rätt sätt

Som vaktchef får man ta del av iakttagelser som vakterna gör och det kan vara inom väldigt breda ramar. En av våra vakter, som tillfälligt var i vårt gamla klubbhus, hörde konstiga ljud under huset och gick ut på verandan för att titta efter. Då mötte han blicken från en flicka som låg på marken och lyckliggjordes av en flämtande yngling som låg ovanpå. Paret lät sig inte störas utan fortsatte med sin verksamhet. Kärleken är vacker!

Ibland fick man höra om parkonstellationer som besökte hamnens båtar nattetid. Parkonstellationer som vi vet inte hör ihop när solen är uppe.

Det har även hänt att galanta och berusade damer från Skarholmsrestaurangen har tagit en paus och kommit ned i hamnen för att "stöta" på bryggvakterna. När vaktchefen fick vetskap om detta kungjordes tydligt att USS inte skulle stå för någon form av underhållsbi-drag orsakat av nattjänstgöringen.

Så började det.

Anledningen att vi för 33 år sedan började med bryggvakt på nätterna hör ihop med en mängd oönskade besök i båtarna. Det kulminerade en bit in på säsongen med att en stor motorbåt på yttre bryggan blev bestulen på alla båtdynor som var specialtillskurna för den aktuella båten. Rena beställningsjobbet!

Då, drog vi igång verksamheten och hade kontakt med Uppsalapolisens Brottsförebyg-

gande rotel som hjälpte oss med Instruktionen och att klara ut vilka rättigheter och skyldigheter vi hade under vaktutövningen. Det visade sig att vi inte hade några rättigheter alls, egentligen. Nödvärnsrätten gällde och den gäller alla vanliga personer som ingriper när ett brott begås.

En viktig sak som vi gjorde var att skylta upp grindar och sprida till allmänheten via massmedia att nu bevakade vi våra intressen ordentligt. Det förebyggande arbetet var fruktbarande!

Våra vakter har genom åren gjort massor av ingripanden mot båtar som slitit förtöjningar eller riskerat att sjunka och dessutom

kallat på polis när man misstänkt att inbrott är på väg att ske. USS har många medlemmar inom poliskåren och de har stöttat oss övriga med en extra patrullrunda till Skarholmen i sina polisskyttade bilar. Inte minst

har den fjärrmanövrerade belysningen som sitter på taket av vaktkuren inneburit att man kunnat lägga en ljuskägla på misstänkt verksamhet. Med den utrustningen har vi räddat många utombordare hos vår granne Marinan, innan dom inhägnade sina bryggor. Det vet vi!



Vi ställer upp i allaväder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du kostnadsfri assistans och bogsering – även när det är kav lugnt! Anmäl dig på www.ssrs.se eller ring 031-29 00 90. Eller sätt in 550:- på pg 900 500-0.



Undanflykterna.

Det är medlemsmötena inom USS som bestämt hur vakten skall genomföras och vilket straff som skall utdömas för försummelse. Sen har vaktchefen att administrera det hela. Att man kan glömma sin vakt är mänskligt men det kostar två straffnätter, utom en midsommarnatt då det kostar tre straffnätter.

Vaktchefen ringer upp den försummande för att få en förklaring. Om man missat eller blandat ihop dagar så sätts straffnätter upp i samråd med den felande och sedan är saken utagerad om straffvakterna sköts korrekt. Ibland kan det vara bra att ringa på tid när båtplatsinnehavaren inte är hemma. Om då hustrun eller någon annan säger: –Han sket i vakten för han orkade inte. Då mister han/hon sin båtplats med omedelbar verkan.

Några gånger har det varit utebliven vakt någon vecka före båtupptagningen på varvet. Då har vaktchefen fått svaret: –Jamen, jag har ju sålt min båt häromdagen och behöver väl inte gå någon vakt då!

Då brukar jag säga: –Menar Du verkligen att vi andra, som har bevakat din båt hela säsongen, inte skall få våra egna båtar bevakade? Vad är det för moral Du har??

Inför ett sådant argument brukar de flesta säga att dom tar på sig straffvakterna

Dåligt genomförda vakter – och inspektion.

Nästan som en följetong har varit beskyllningar från medlemmar som säger att dom kommit ned i hamnen och inte sett någon vakt. När vaktchefen försöker utreda frågan brukar den iakttagande medlemmen fega ur och inte vilja stå för sin beskyllning. Anledningen är att man inte vill stöta sig med den som var uppsatt på vakten. Jag har min uppfattning klar; – Sådana medlemmar är inget att vara sams med! Som får sin båt bevakad men skiter i att betala tillbaka. Dålig vakt drabbade ofta uppsynen över gamla Skarholmsbrons platser men dom bevakade också hamnens dyrbara båtar trots att dom hade ganska små och billiga båtar. Att då inte betala tillbaka är svagt!!

Det fanns flera yngre som nyttjade vaktnatet till att studera. Man kunde finna dom inne i klubbhuset omgivna av studiematerial och djupt försjunkna i sina studier. Att det fanns snabbfotade busar som snabbt länsade en båt i hamnen fanns inte i deras sinnevärld.

För att komma tillrätta med detta införde vi att vaktchefen skulle befrias från sin egen vakt och istället genomföra fyra inspektioner nattetid. För att inte någon skulle känna sig förföljd av vaktchefen så slumpplottades åtta datum på min arbetsplats av en person som inte tillhörde

Styrelsearbete Funktionär Förtroendepost

Är du intresserad av att under 2009 arbeta i USS styrelse, som funktionär i någon av USS sektioner eller med någon annan förtroendepost?

Hör i så fall gärna av dig till någon av oss i valberedningen.

Olle Jarstad	018-32 03 20
Torsten Tornberg	018-12 64 00
Per Rang	018-30 01 85

Olle Jarstad, sammankallande

USS och som inte sett kommenderingslistan. Sedan tog jag fyra av dessa nätter och inspekterade. Anledningen till fyra av åtta berodde på att även jag skulle kunna få samma valfrihet som alla andra hade under januari-februari med frivilliga vaktvalet.

Så genomfördes en inspektion.

Att genomföra inspektioner var aldrig särskilt trevligt och när det blev dags så hade jag lite "fjärilar i magen". När jag kom till hamnen skrev jag upp tiden och iakttagelser i en logg. Dessutom skrev jag fortlöpande tid och iakttagelser under hela inspektionen för att ingen skulle kunna komma med undanflykter. Mitt arbetssätt fick utdelning en kväll.

Jag kom till hamnen och ingen vakt syntes till. Jag gick gångstigen på sjösidan av Skarholmen och får genom fönstret på klubbhuset se båda vakterna sitta inne i klubbhuset och läsa tidningar. Under 25 minuter betraktade jag båda två genom fönstret och gick sedan in och frågade om det var dom som vaktade ikväll.

–Jodå, men vi gick in för fem minuter sedan! (Dom ljög mig rätt upp i ansiktet!)

–Jamen, jag har ju stått här ute och betraktat er båda i 25 minuter!!

- (Otäck tystnad!!!)

- Jag bara följer min instruktion och utdömer inget straff. Men jag anmäler er till styrelsen så får dom bestämma påföljden.

Efter detta blev det en del skriftväxling mellan vakterna-styrelsen-vaktchefen. Att dom var skyldiga till dålig vakthållning var det ingen tvekan om men styrelsen fegade ur och vågade inte utdöma något straff. Då slutade jag med inspektionerna och genomförde, för min båtplats, i fortsättningen vanliga vaktnätter.

Just nu har vi en väldigt bra och engagerad styrelse tycker jag. Det är bra ordning på verksamheten även om någon enstaka tycker anorlunda. Inte lätt att tillfredsställa alla.

Men under dessa 33 år fanns det en kort tid då det var lite si och så med saker och ting. Efter ett medlemsmöte där jag inte själv kunde närvara kom ordföranden och berättade:

–Det var en medlem som skällde på oss och sa att ingenting fungerar i det här sällskapet - utom bryggvakten!

Då kändes det bra!

Tack för mig och lycka till i fortsättningen.

Ingemar Nilsson
Bryggvaktschef emeritus

Säljes på grund av felköp:

True Heading antennsplitter för VHF och AIS-mottagare.
Använd en säsong, i skick som ny. **700:-**

SureThru kabelgenomföring för däck. Oanvänd. **300:-**

Dimmer 12V 60W vit. Oanvänd. **250:-**

Däcksbelysning att montera på mast 12V vit plast. Oanvänd. **200:-**

Jan och Åsa Simonson 018-32 05 91

Luciabilder





Nyproduktion och reparation av segel
Crusing - Racing

FORMSEGEL

PER-ARNE FRITJOFSSON
SEGELMAKARE

Din personliga segelmakare
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00





DATA  GATE

KONTOR

INDUSTRIHUS
Lokaler i Uppsala

UPPSALA TAXI 100 000
UPPSALA TAXI AB

inprint

 **SYNSAM**
www.synsam.com



JOHN DEERE

**ERLANDSONS
BRYGGA**

 **Gransegel**

Y&P YRKES & PROFIL
KLÄDER

CLAS OHLSON

galax webb





Fullständigt kappseglingsprogram

USS, ESK 2009

Maj

5	maj	Synsams träningsserie 1	USS	kväll
7	maj	Träningssegling	ESK	kväll
10	maj	606 cup (Sprintsegling)	USS	
12	maj	Synsams träningsserie 2	USS	kväll
14	maj	Träningssegling	ESK	kväll
19	maj	Synsams träningsserie 3	USS	kväll
21	maj	Sätrabagarn cup 1	ESK	kväll
26	maj	Synsams träningsserie 4	USS	kväll
28	maj	Sätrabagarn cup 2	ESK	kväll
31	maj	Upplandscup 2	ESK	

Juni

2	juni	Synsams träningsserie 5	USS	kväll
4	juni	Sätrabagarn cup 3	ESK	kväll
9	juni	Synsams träningsserie 6	USS	kväll
11	juni	Sätrabagarn cup 4	ESK	kväll
13-14	juni	USS regatta med Forsbergs Minne& DM Nepp,IF,606	USS	

Sommaruppehåll

Augusti

11	augusti	Sätrabagarn cup 5	ESK	kväll
13	augusti	X-Kvällsseg. u spinn	USS	kväll
15-16	augusti	SM-2-Krona	ESK	
18	augusti	Synsam cup 1	USS	kväll
20	augusti	X-Kvällsseg. u spinn	ESK	kväll
22	augusti	Kräftkötet (distansegling)	USS	
25	augusti	Sätrabagarn cup 6	ESK	kväll
27	augusti	X-Kvällsseg. u spinn	USS	kväll
29	augusti	Öppet int. KM USS	USS	

September

1	september	Synsam cup2	USS	kväll
3	september	X-Kvällsseg. u spinn	ESK	kväll
5	september	1+2 pokalsegling/gastarnas	ESK	lörd
6	september	Knut Fredings Minne (distansegling)	ESK	sönd
8	september	Sätrabagarn cup 7	ESK	kväll
15	september	Synsam cup 3	USS	kväll
20	september	Höstcupen Sätrabagarn cup 8	ESK	sönd

Oktober

11	oktober	TB:sjösport Cup	ESK	
----	---------	-----------------	-----	--

Information från Uppsala Sjösportföreningars samarbetskommittés (USFS) 44:e årsmöte 19 januari 2009.

- Fyren vid Fyrisåns mynning har förklarats som byggnadsminne. Sveriges enda gasdrivna fyr
- UMS skall ha öppen hamn lördagen den 13 juni med många aktiviteter.
- UMS undersöker förutsättningar för en s k "invallad bränslestation" inom sitt område
- Svenska Sjöräddningssällskapet (SRS) kan placera en räddningsbåt i Uppsala. Kontakter har tagits med räddningsstationen på Munsö. Förutsättning är att man kan få fram tre personer som arbetar med ärendet gentemot SRS Munsö, s k "eldsjälar". Om Du känner för att arbeta vidare med detta kontakta Erhard Meissner, UMS erhard.meissner@comhem.se. Under förutsättning att dessa tre personer finnes kommer SRS Munsö att se till att räddningsbåt kommer till Uppsala och att ca 20-30 personer utbildas och engageras för utryckningsberedskap. Ytterligare frågor behandlades och då bl a Skarholmsområdet och dess framtida utformning där det anses som viktigt att samtliga båtklubbar runt Skarholmen är eniga i sitt agerande gentemot Uppsala kommun.

Lars-Eric "Lasse" Söderström

Medborgarskolan erbjuder USS-tjejer kursen Förarintyget

Stor eller liten båt – för en säker och rolig båtfärd inomskärs ska allakunna hantera båten. Sjökapten Karin Svärdmark håller i denna förarintygsgrupp som är reserverad endast för tjejer i alla åldrar.

Kursen innehåller grunderna i navigation, sjövägsregler, säkerhet till sjöss,

sjöväder, sjömanskap, knopar och mycket annat. Efter avslutad kurs anordnas examination. Har du ett Förarintyg får du som regel rabatt på båtförsäkringen, detta intyg är oftast också ett krav om du vill hyra båt, såväl i Sverige som utomlands.

Kostnad för kursbok och övningssjökort tillkommer.

Saknar du passare, tranportör och annat kan du köpa även det till självkostnadspris i lektionssalen.

Examination 200 kr, betalas direkt till förhørsförrättaren.

Kurslokal: Smålands Nation	Kursledare:	Karin Svärdmark
Start: 3 mar	Dag och tid:	tis 18:30-20:45
Timmar: 30	Tillfällen:	10
Pris: 800:- för medlemmar i USS (normalpris 1795 :-)		
Anmälan e-post uss.bo@telia.com	Ange i ämnesraden "tjejer"	

Begränsad antal, först till kvarn gäller...

"Rio" på skärgårdskryssarnas 100-års jubileum

Det är slutet på juli och vi trimmar seglen så mycket vi kan för att försöka komma i kapp A22:an som vi har jagat runt Lökholmen och Korsö. De har spinnaker och seglade ifrån oss på den långa länsen ner mot Eknö. Vår båt är byggd 1914 och för gammal för att kunna seglas med spinnaker. Alla andra båtar är långt bakom, de enda som har seglat ifrån oss är SK95:an Britt-Mari och SK150:an Beatrice Aurore men de båtarna är mer än 20 meter långa och ska vara snabbare.

Det är en djupslör och A22:an har lite problem att bära seglen, vi gör drygt 8 knop och kryper närmare och närmare. Runt oss är det fullt med båtar: Drakar, Skärgårdstrettior, 5:or och Smaragder som är på väg hem från havsbanorna utanför Sandhamn. Vi hojtar till alla runt oss: "vi kappseglar fortfarande" och "we are still racing !!!" till alla utländska besökare som är där för att värma upp inför huvudregattan nästa vecka. De flesta skriker tillbaka "kom igen, ni tar 22:an", några hejar på den tyska båten framför oss. Det är en förfärlig oreda vid målet utanför KSSS klubbhus och när vi går i mål har vi tre meter kvar till A22:an. Det gör inte så

mycket eftersom de har högre LYS-tal så vi slår henne ändå. När vi tar ner seglen och lägger oss på vår plats utanför klubbhuset är det drygt 25 grader varmt, fullt med folk och "After Sail" med ett band som försöker få folk att dansa. Det blir inte sämre när resultaten kommer upp och det visar sig att vi har spikat seglingen och leder Sandhamnsregattan efter två dagar.

Detta kan göra att man ställer sig frågan hur kom vi hit?

Och varför seglar inte alla en gammal skärgårdskryssare?

Hur man laddar upp för ett 100 års jubileum? Det kommer i alla fall inte som en över-



Rio på båtmässan i Ålvsjö mars 2008

raskning, så man kan planera i god tid. Vi har haft båten i 20 år och uppladdningen inför jubileet började för två år sedan. Förutom att se över trimfunktioner, kölprofil och segelgarde-roben så har vi – dvs Janne, lillasyster Annika och hennes sambo John – seglat en eller två gånger i veckan i snart två säsonger. Vi har seglat alla träningsseglingarna hemma på Ekoln som vi har kunnat vara med på, vi har också seglat KM, Ekolnregattan och ganska många helger.

I början gick det inte så bra men så småningom så fick de andra seglarna på Ekoln lära sig att man inte ska ligga för nära oss eftersom vi oftast seglar både högre och snabbare på kryssen. Det borde inte vara så svårt eftersom vi nästan alltid är den största båten men i början åkte IF-båtar och Neppare ifrån oss, vi hade en obehaglig känsla av att det berodde på att de seglade bättre.

Motorbyten

Själva resan ner till Sandhamn gick inte så bra. 50 meter utanför hamnen upptäckte vi att vi inte hade någon kylning till motorn. Vattenväxter är säkert bra för något, t.ex. grodor men inte för motorer. Sedan gick det bra tills efter Stäket. När vi hade kommit ut en bit på Görveln skramlade motorn något förfärligt och stannade. Vi seglade svärande och meckande ner till Älghornssudd. Där konstaterade vi att motorn inte längre gick runt och troligen hade skurit. Efter några förtvivlade telefonsamtal hittade vi en annons på Blocket som sålde en liknande motor men vi var tvungna att hämta den innan 9:30 i Årsta. Så vi seglade tillbaka till Stäket där vi lyckades muta några ungdomar att bogsera oss den sista biten eftersom det var både mörkt, motström och vindstilla.

På morgonen kom pappa med bil och verktyg och vid halv elva hade vi en ny motor ligande i strandkanten. Så det var bara att kavla upp ärmarna och koppla loss gamla motorn och lyfta ur den. Sedan bytte vi elsystem, startgenerator, avgassystem och axelkoppling mellan motorerna. Särskilt axelkopplingen var besvärlig – var hittar man en avdragare? När den

nya motorn var monterad så skulle jag provstarta – inget hände, därpå ett litet ”klick” och sedan tvärdött. Den nya motorn var precis lika stum och gick inte heller runt trots att den hade gjort det på kajen. Men gamla motorn kunde man snurra på där den låg i strandkanten. Vad som hade hänt var att startgeneratoren hade skurit och inte motorn. Det var förvisso bra men lite irriterande att upptäcka när allt var monterat. Så ur med startgeneratoren och i med den som kom med den nya motorn, koppla om all el och provstarta. Tvärdött! Efter lite mätning kunde vi konstatera att startrelät hade hängt sig. Den fungerade som den skulle efter att jag hade gett den en rejäl smäll med en stor skiftnyckel. Efter lite intrimning gick nya motorn som en dröm tills vi la i växeln och den dog. Gamla motorn är på 12hk och den nya på 8hk och den orkade inte dra runt vår propeller.

Ur med nya motorn, koppla om el, reglage, avgassystem och dra loss axelkopplingen, i med gamla motorn med nya motors startgenerator och koppla ihop allt i båten. Justera vinkeln mot axeln, ställa in alla inställningar igen och provstarta. Allt fungerar som det ska och vi åker från Stäket vid halv nio på kvällen. Två motorbyten under 11 timmar är ett rekord som jag aldrig kommer att försöka slå. Den nya mo-



Ska detta behövas på en segelbåt?

torn dumpade vi i strandkanten eftersom vi inte hade tid att ta hand om den.

Vi kom fram till Sandhamn med mindre än fem minuters marginal till inledningsdrinken på KSSS klubbhus. Det var otroligt skönt att ha kommit fram.



Rio och Ninni på havsbanan utanför Sandhamn



150 meter

Första dagens kappsegling var distanssegling på havsbana. Distansbana är det man kappseglade på 1910 och 20-talen; det blir en rolig kombination av navigeringstävling och kappsegling när man planerar hur man ska passera öar och grund. Vid starten blåste det 4-5 meter som sedan ökade till 6-8. Vi hann runt yttre rundningsmärket innan det blåste upp, vilket var tur eftersom vi inte bär genua om det blåser mer än 4-5 m/s.

Redan vid 4 m/s har vi vatten upp på däck och måste börja plana ut seglen. Starten gick OK men vi blev tvungna att segla ett par distans i skitvinden efter en annan SK55. Det var lite problem att få bra fart eftersom vi inte är så vana att segla i havssjö men det löste sig efter en del omtrimmande, sedan sprack ett nåt mellan två av bottenborden under masten och vi läckte ungefär som om man hade en vattenkran på halvfart. Efter rundningen så gick vi riktigt fort på undanvinden och seglade i kapp de båtar som hade gått ifrån. Vi slutade trea på korrigerad tid. En helt OK inledning förutom

läckaget.

Segling två är inledningen till artikeln. Segling tre gick i hopplös lättvind där vi seglade ifrån alla båtar utom två SK95:or och när maxtiden gick ut efter 5 timmar hade vi 150 meter kvar till mål. Om vi hade lyckats krypa över mållinjen så hade vi vunnit Sandhamnsregattan totalt, nu slutade vi trea. Surt, närmare än så att vinna Sandhamnsregattan kan vi aldrig komma. Den har seglats varje år sedan 1897 men 2008 var sista året.

Saltsjöbaden

Efter Sandhamnsregattan seglade vi till Saltsjöbaden för jubileet och Sven Matton anslöt till besättningen. Han hade varit i Norge medan vi seglade Sandhamnsregattan och seglat VM för R8 (Int.8mR) och vunnit klassen för äldre gaffelriggade båtar.

I "Saltis" var det ett 100-tal skärgårdskrysare. Största klass var SK30 med 39 startande båtar från Tyskland, Ungern, Sydafrika, USA, England, Schweiz och naturligtvis Sverige. En av de ungerska båtarna ledde regattan ända tills



Rio och SK95:an La Morena i Saltsjöbaden

sista seglingen då de seglade bort sig och "Malin" från Sverige vann Europacupen med en poäng. "Malin" seglas av samma gäng som var på Ekoln i somras och vann SM för M30. Vi seglade i SK55 klassen med 8 båtar och även i Classic LYS där alla skärgårdskryssare utom A22 och SK30 seglade. I Classic LYS var det ca 30 båtar, allt från SK15 "Princessan" (ca 6 meter lång) till SK150 "Beatrice Aurore" på 22 meter. För att det inte skulle bli för rörigt var båtarna uppdelade i 4 startgrupper.

Torsdagens tune-up race seglades på kryssläns bana i 3-4 m/s vind. Detta är vårt väder och vår målsättning var som alltid att spöa SK55:an "Maritza", en båt vi har försökt segla ifrån under ett otal regattor de senaste 20 åren. "Maritza" är jämgammal och jämnstor med "Rio". Vi hade aldrig lyckats spöa henne, det närmaste var 2005 när vi seglade "Classic Yacht Event" och kom trea av 106 startande, "Maritza" var tvåa.

Vi såg att om man startade på rätt ställe på linjen så kunde man nå kryssmärket utan att slå. Det var en lång startlinje utan speciellt aggressiva seglare så vi kunde bekvämt segla för babordsbög 15-20 meter under linjen tills vi hade ett tiotal sekunder kvar. Då slog vi, star-

tade och kunde nå kryssmärket. Vi rundade först och gick på en överbåge ner mot länsmärket för att inte få någon av de sex SK95:orna i nästa startgrupp ovanför oss. En SK95:a på 20 meter med några hundra kvm spinnaker är inget man vill ha bakom sig på en läns. Det gick bra, vi utökade vår ledning och rundade upp till kryssen som första båt och vi seglade ifrån de andra en hel del till på kryssen upp till mål. Vi var ganska nöjda när vi fick spik-priset för bästa båt på tune-up racet.

Under dag ett var det tre banseglingar med kryssläns bana. Väderprognosen sa 9-13 m/s och heldagsregn, vilket är en liten katastrof för oss eftersom vi då inte har en chans mot de större och modernare SK55:orna. "Modern" är 1918 – 1920. Storleksskillnaden är ganska stor – "Rio" är 12 x 2,35 och väger ca 3.8 ton, en 55:a från 1920 är ca 14.5 x 2.10 och har ett displacement på ca 5 ton. Även om vi seglar på individuella LYS tal så är det nästan hopplöst att segla i från en så mycket större båt i hårdvind.

Innan starten av första seglingen blåste det ca 6-7 m/s och vi bestämde oss för att segla med fock. Vinden mojade mer och precis innan start så bytte vi till genua vilket visade sig vara ett lyckat drag. Vi tog starten och



Bea & Brittmarie.

kunde sträcka upp till första märket och rundade med 30-40 meters ledning. Vi provade samma taktik som på tune-up racet. En överbåge för att inte bli täckta. Båtarna efter oss rundade i en enda röra och luffade och täckte varandra. Vinden vred under länsen och vi slötrade ner till länsmärket och kunde slöra tillbaka till målet. Vinden vred igen och i mål hade vi läns och vid horisonten var det svart och vi såg hur den nya vinden rusade ner över Baggensfjärden. Det gick från någon m/s till lite drygt 10 på ett par minuter, men då var vi redan i mål som etta.

Vid starten av segling två blåste det 9 m/s och vi seglade med fock. Starten blev en katastrof då en annan SK55:a gjorde en mycket ful grosshandlarstart och vi fick välja mellan att krocka eller ge dem plats. Efteråt sa de att om de inte hade gjort det så hade de missat lovarsmärket i starten. De hade ingen som helst förståelse när vi förklarade att det var vår taktik i starten att trycka dem över märket. Resultatet blev att vi hamnade i KSSS seglarskola. Ni kan kanske tänka er hur det är att ha en nästan 4 ton tung båt och försöka ligga i vindögat samtidigt som man försöker förklara för ovana barn i Optimistjolle hur man skotar hem och faller av innan vi krossar dem, medan det blåser ca 10 m/s. KSSS bad om ursäkt efter seglingen men det var riktigt otäckt. Vi bar inte riktigt seglen och det tog tid innan vi fick ordning på grejorna efter besöket i seglarskolan. Farten räckte inte till alls under kryssen och vi rundade upp som femte båt, vilket var näst sist eftersom en båt hade utgått med haveri och en inte ville segla eftersom det blåste för mycket. Det enda som var bra var att båten efter oss var "Maritza". På undanvinden bytte vi till genua och seglade upp oss lite och slutade fyra, en retfull sekund efter 55:an "L'Aglion II".

Tredje seglingen hade lite mindre vind (7-8 m/s) och vi tog starten för att sedan bli ifrånsegglade på kryssen. Vi vet inte om vi gjorde något fel eller om båten helt enkelt inte är tillräckligt snabb i hårdvind. I stället för att segla snabbt så gick vi rätt på vindvridningarna och seglade ganska smart. På länsen hem bytte vi

till genua igen eftersom det fortsatte att mojna. I mål var vi trea, 13 sekunder efter "L'Aglion II".

Två av regattans största båtar Beatrice Aureore och Britt-Mari, båda drygt 20 meter långa.

Inför sista dagen skulle vi segla en lång distanssegling. Vi kunde sannolikt inte vinna 55:a klassen eftersom den finska båten "Mayflower" hade för stor ledning med resultatet 3, 1, 1 och hon seglade dessutom med spinnaker utan att få höjt LYS tal för spinnaker. Vi koncentrerade oss på att bli bästa svenska 55:a och för att bli det så skulle vi helst slå "L'Aglion II" eller inte släppa någon båt mellan dem och oss.

Vid starten blåste det 3-4 meter och vi gjorde en riktigt bra start. Full fart vid lovarsmärket långt före de andra. Halvvägs upp på kryssen seglade "Mayflower" förbi oss men vi rundade första märket tillsammans med "L'Aglion II". Ett par hundra meter ner på länsen slutade det blåsa. Vad som hände var att landbrisen slogs ut av sjöbrisen och vi hamnade mitt i mellan. Sedan följde tre timmar av konstiga omtrimningar. Vi länssade och mötte andra länssande båtar varpå alla stannade. Eller



Rio vid inspelningen av Rosa the Mo

kryssade och mötte andra kryssande på 50 meters avstånd utan att vinden dog. Det var helt förvirrande och vi spanade desperat efter var vinden kunde komma ifrån. Vi, "L'Aglion II" och "Maritza" följdes åt och gick lika fort ända tills "L'Aglion II" var ca 30 meter i lä om oss och fick en upprörande privat vind. De fick ett försprång på mellan 500 och 800 meter och sedan höll de avståndet hela vägen ner till nästa märke som var en ö. Vid ön mötte vi sjöbrisen och vi och "Maritza" kunde segla i kapp "L'Aglion II" eller i alla fall nästan eftersom man hade avkortat banan. Vi slog "Maritza" med tre minuter men fick spö av "L'Aglion II" med 45

sekunder efter tre timmars segling. Vi fick lika många poäng men slog henne eftersom vi hade en spik, medan de hade en 2:a som bästa resultat. Små marginaler men det räckte.

Vi slutade som tvåa i 55:a klassen vilket var bästa svenska 55:a. Vi blev också tvåa i Classic LYS och därmed bästa svenska större skärgårdskryssare. Eftersom målet var att slå "Maritza" så var vi mycket nöjda. Utan kvällsskappseglingarna hade det aldrig gått. Det är bara att träna vidare inför 200-års jubileet.

Hälsar Janne med besättning.



vie.

Varvet

Våren 2009

USSs varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 270 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, maskin, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.

•Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade. •I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol. •I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. *Tänk på brandfaran.* Används värmeväxlare i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten.

Tänk återigen på brandfaran.

Kvartersbasar

Varvschef

allan.pettersson@bredband.net

Allan Pettersson Kvarter 1 30 93 18

Vice varvschef

Tomas Candert Kvarter 2 32 02 64

Jan Pettersson Kvarter 3 50 44 07

Magnus Jansson Kvarter 4 40 20 78

Peter Högström Kvarter 5 32 47 91

Abel "Belo" Soto Kvarter 6 50 21 05

Stanley Mahan Kvarter 7 42 59 06

Tomas Candert Kvarter 8 32 02 64

Ansvarig miljöstation

Jan Örberg 38 02 35

Elektriker

Roland Barklund 42 51 47

Sjösättningsdagar under våren 2009

Kvarter 1 2 3 25 April Start kl. 06.00

Kvarter 4 26 April Start kl. 07.00

Kvarter 6 7 2 Maj Start kl. 07.00

Kvarter 5 3 Maj Start kl. 07.00

Kvarter 8 4 Maj kl. 16.00 - 20.00

" 5 Maj kl. 16.00 - 20.00

Reservation för eventuella ändringar som vi inte råder över.

Listor med tider när Du skall vara på varvet sätts upp ca 2 veckor före sjösättningen.

Samordnad transport av vagnar till ESK:s varv den 18 Maj kl. 18.00 - 19.00

Varvsstädning den 19 Maj kl 18.00

OBS

Elföreskrifterna kräver låsta elskåp. Behöver Du el i större omfattning under vintern.

Kontakta varvschefen för ett avtal om el. **Alla vagnar och vagnar skall vara märkta med namn och telefonnummer väl synligt.** Tråkigt nog slarvas det mycket med både märkningen och synligheten. Här behövs omgående en skärpning. **Omärkta vagnar och vagnar debiteras med 300 kronor.**

Båtgätare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.

Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

Hälsningar från Varvsgruppen

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.c.se"



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle.

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16

**Glöm inte bort båten på varvet
Titta till den ibland under vinteruppehållet.**



Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.

Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

- ☐ Varvsko (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)
SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong
Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- ☐ Hamnplats nr: _____
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
☐ Varvsplats kvarter nr: _____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp 20 mars

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – bo.anjou@telia.com

USS klubbhus

Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra
vårt fina klubbhus för egen privat fest

1 okt - 30 april.

Det kostar 1200 kr per tillfälle.

Om Du är intresserad kontakta

Catharina Larsson tel: 018-12 52 16 eller 0703-44 95 44

SÄLJES: Bra att ha en i reserv

Gasoltub/flaska P6. Pris 400 kr. Ca till hälften fylld med gas.

(Ord pris OK/Q8 fylld 1184 kr. Helt tom 845 kr)

Lasse Tfn 0705-442801

SOM IDROTTSFÖRENING ligger det på vårt ansvar att agera **SOM GODA FÖREBILDER** gentemot våra ungdomar. Vi har valt att anta denna tobakspolicy för att tydligt visa vad vi anser om idrott och tobaksbruk. Med tobak avses både röktaobak och snus. Tillsammans är vi ansvariga för att policydokumentet blir känt för samtliga medlemmar samt att policyn hålls levande i föreningen.

RIKTLINJER FÖR VERKSAMHETEN I UPPSALA SEGEL SÄLLSKAP

Vi ska, i enlighet med Riksidrottsförbundets riktlinjer, verka för:

- Att påverka människorna inom Uppsala Segel Sällskap att göra aktiva val för ett hälsosamt liv och vara medvetna om tobakens skaderisker.
- Att föreningsarbete bedrivs i rökfria miljöer, och utöver vad tobakslagen föreskriver skapa helt rökfria idrottsmiljöer inomhus och rökfria zoner utomhus så att ofrivillig inandning av tobaksrök kan undvikas.
- Att ledare och aktiva ser sin betydelse som viktiga vuxna förebilder och inte brukar tobak i sin roll som idrottsledare.
- Att uppmärksamma gällande lagstiftning avseende marknadsföring av tobak.
- Förtroendevalda och eventuell personal ska vid alla tillfällen då man representerar idrotten avstå från att bruka tobak.
- Föreningen ska verka för att våra kontorslokaler, möteslokaler och andra lokaler som vi nyttjar för arrangemang av seminarier, konferenser, utbildningar och sammanträden ska vara rökfria.

Båtar för utlåning

20st båtar till ditt förfogande. En medlemsförmån! Visste du det?



B



FÖRENINGSBREV

RETUR TILL:

UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

Känsla för sjöliv – TB Sjösport

Vårkänslor!?!

Välkommen in och förbered säsongen!

**Årets kataloger från våra 60 leverantörer har kommit
kom in och hämta information om
vårens nyheter!**

**Mässpriser
i hela butiken!**

**Vill du få information och erbjudanden
från oss-lämna din mailadress i kassan
-och få en rabattkupong!**

Öppettider

Mån-Fre 9.30-18.00

Lör (sep-mars) 11.00-14.00

Lör (apr-aug) 9.30-14.00

Sön&helg (apr-maj) 11.00-14.00

Välkommen

Östra Ågatan 95

tel. 018 - 10 19 33

fax 018 - 69 44 54



För aktuella erbjudanden: www.tbsjosport.se

En välsorterad fackhandel!