



MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

USS AKTUELLT 4

Nr 4 2009

December

Årgång 32

GOD JUL

&

GOTT NYTT ÅR



www.u-s-s.se

TRYGG SOMMAR MED SVENSKA SJÖ



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Framsidan:

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

Ordförande / Ansvarig utgivare**Lars-Eric Söderström**

018-50 41 35; 0705-44 28 01

lars-eric.soderstrom@privatpost.se

Sekreterare**Leif Engqvist**

018-32 43 21

leif.engqvist@its.uu.se

Kassör**BoAnj20ou**

018-42 50 56

uss.bo@telia.com

Varvschef**Allan Pettersson**

018-30 93 18

Hamnchef**Janne Ohlsson**

018-69 55 16

Webansvarig**Tommy Gustavsson**

tommy@data-skapa.se

Redaktör USS Aktuellt**Thomas Sutt**

0730-57 60 22; 018-12 21 23

Manusadress:

thomas.sutt@comhem.se

Alt.: Östra Ågatan 11,

753 22 Uppsala

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i Janson text 9/10,4 – Avenir

Tryck: Hallvigs Reklam AB,

Morgongåva år 2009.

INNEHÅLL

• Kapten har ordet	4
• Kalendariet	6
• Imbjudan till alla USS-are	8
• Klinten	9
• Eskader	10
• USFS	14
• USS yttrande om SKarholmen	17
• Skeppsratten	23
• Seglarläger	24
• Varvet	27-27
• Uppsägning/Ansökan hamn-varv	29
• Anslagstavlan	31



**Manusstopp
15 januari**

Hösten och vintermörkret har nu infunnit sig, men vi får glädja oss åt att "snart vänder det".

Vintersolståndet den 21 december och vi går mot ljusare tider igen.

Jag vill önska alla medlemmar en

God Jul och Ett Gott Nytt År 2010.

VAKTLISTA OCH ARBETSAKTIVITETER. Vaktlistan läggs som vanligt ut i klubbhuset så att den finns tillgänglig från och med det nya året. Den tas in 28 februari så passa på att skriva in Din vakt natt för undvikande av kommanderad nattvakt.

Anteckna Dig samtidigt för arbetsaktivitet, som passar Dig i aktivitetsparmen. Din insats behövs och är viktig för underhåll och utveckling av våra verksamhetsområden.

SKRIVELSER TILL STYRELSEN. Under hösten har styrelsen mottagit ett fåtal skrivelser från medlemmar där man krävt åtgärder av olika slag. Styrelsen tar till sig av medlemmarnas synpunkter och vidtar åtgärder i de fall det anses nödvändigt. Styrelsen har också mottagit anonym skrivelse.

Styrelsens policy är att den typen av skrivelse inte behandlas med anledning av att det inte går att sätta tilltro till påståenden som görs anonymt. Personen som lämnat skrivelsen kan vid behov inte tillfrågas för utrönande av andra omständigheter.

FÄLTVANDRING. Uppsala sjösportsförbundets samarbetskommitté (USFS) inbjöd i augusti månad politiker och tjänstemän från fastighetsnämnden, Natur- och fritidsnämnden, Gatu- och trafiknämnden samt Byggnadsnämnden till en "Fältvandring" kring Skarholmen. Detta för att båtklubbar runt Skarholmen skulle få tillfälle att



informera om sina verksamheter samt ställa frågor och diskutera med de inbjudna.

Från samtliga inbjudna nämnder utom Byggnadsnämnden kom både tjänstemän och politiker. En tjänsteman kom från Byggnadsnämnden.

Politikerna tackade nej med motiveringen "Vi vet hur det ser ut vid Skarholmen". Politikerna i Byggnadsnämndens verkade således inte intresserad av klubbarnas verksamheter och synpunkter.

I juni besökte Byggnadsnämndens politiker Restaurang Skarholmen. Detta med största sannolikhet för diskussioner om det förslag till detaljplan beträffande Skarholmens udde som nu föreligger.

De nämnder som vid "Fältvandringen" var representerade fick kännedom om det arbete som lagts ner av medlemmar för att få våra anläggningar att se ut som de gör idag. Många av de inbjudna hade ingen aning om detta.

USS visade ett bildspel som speglade USS:s historia fram till i dag. (På vår hemsida www.u-s-s.se finns en länk till bildspelet under flik Föreningen) USS:s representanter informerade om våra verksamheter och vår syn på framtiden. Känslan var att delta-garna tog till sig av våra synpunkter.

SKARHOLMSOMRÅDET. Detaljplanen för Skarholmens udde med hotellanläggning för restaurangen och Marina utanför Skarholmen och vårt klubbhus presenterades i september. Yttrandetiden gick ut den 21 oktober och nästa steg är att Byggnadsnämnden tar del av de yttranden som inkommit och med utgångspunkt från dessa förhoppningsvis gör förändringar.

Planen kommer därefter att visas som utställning. Därefter en ny yttrandetid och

efter detta kommer den slutliga detaljplanen att fastställas. Tillstånd till eventuella bygglov och annat kommer att ges. Överklagandeprocessen, med första instans Länsstyrelsen, kan därefter vid behov inledas.

USS:s yttrande i sin helhet finns på vår hemsida www.u-s-s.se. USS har även skickat kopia av yttrandet till nämndpolitiker, en del andra politiker, Upplands seglarförbund, Svenska seglarförbundet och Riksidrottsförbundet.

Huvuddragen i vårt yttrande är att vi mot-sätter oss en uppdelning av detaljplanen i två delar och att kommersiella intressen inte skall prioriteras framför möjlighet för ungdomar och/eller vuxna att kappsegla och rekreation för familjer.

Vi anser att planen måste omfatta hela Skarholmsområdet d v s utredning av konsekvenser avseende parkeringar, framkomlighet för bussar, utryckningsfordon, båtklubbarnas förutsättningar inför framtiden och annan planerad byggnation, d v s en helhetssyn för hela området.

Den planerade marinan omöjliggör kappseglingar utanför Skarholmen med USS klubbhus som utgångspunkt. Kvällsseglingar, sprintcup och match-race omöjliggörs utanför klubbhuset och rent publikt finns ingen plats att se kappseglingar. Uppsala kommun, som vill kalla sig "idrottsstaden" tar bort möjligheten till sporten "kappsegling".

VARV FÖR BÅTKLUBBARNAS. Det händer för närvarande mycket som rör båtporten i Uppsala. Uppsala Sjösportföreningars samsarbetskommitté (USFS) har träffat kommunrepresentanter för diskussion om båtklubbarnas varv.

Kommunen vill lägga samtliga båtklubbars varv utmed Fyrisån i höjd med slamdammarna söder om Kungsängsbron. Båtklubbarna kommer den 10 november att ha ett

möte avseende detta. I de kontakter som tagits är inget på något sätt bestämt.

Känslan är att kommunens representanter inte har klart för sig vilka omfattande markområden som åtgår. Man synes ej heller ha ingående kunskap om vad som krävs för anläggandet av varv för fritidsbåtar.

Tidsaspekten för detta vet vi inte något om i nuläget, men sannolikt ligger det betydligt längre fram än vad planerna runt Skarholmen gör. Medlemmarnas synpunkter är viktiga för oss i styrelsen och vi kommer att vid möten och på annat sätt informera om vad som händer i de olika frågorna.

Vi har en hel del möten, diskussioner, skrivelser att utforma och ta ställning till en tid framöver. Mycket kraft måste läggas ner på detta i framtiden, både under dag- och kvällstid, för att det skall utmynna i för USS slutliga resultat som blir ett arv som nästa generation USS:are kan ha nytta av.

NÄSTA GENERATION. På tal om nästa generation så hörde jag om en medlem som hade gjort aktivtetsarbete inom ett verksamhetsområde en dag och man kom att tala om arbete inom USS. En annan medlem sade: "Ja men tänk på den och den så mycket tid och arbete de lägger ner för klubben". Svaret blev: "Ja men de är ju pensionärer".

Så kan man kanske uttrycka det, men pensionärer har också annat att göra. Oavsett pensionär eller inte så behövs det arbetsinsatser i USS:s verksamheter. Ideellt arbete har med intresse och klubbkänsla att göra och det är detta som för USS:s framåt som förening.

Det är viktigt att vi alla hjälps åt för att USS inte skall vara en marina eller båtförvaringsplats utan en levande förening med intresserade medlemmar.

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande.

Kalendarium 2009-2010

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset
där Du kan anteckna Dig.

December

- 03 Veteranernas julbord
- 08 SM09/13 m jultallrik
- 12 **Lucia-PUB**
- 16 Expedition 19-20
- 31 Vaktlistan - Klubbhuset

Jan

- 01 **Vakt- o aktivitetslista läggs ut**
- 03 Kursstart förarintygkurs
- 03 Verks.berättelser till sekr
- 08 USSaktuellt distribueras
- 12 SM1001
- 15 Manusstopp
- 25 USFS årsmöte



Feb

- 11 USS Vet.-skepp ordnar infoafton på Länsförsäringar, se sid 8
- 13 Budgetmöte
- 23 SM1002
- 28 Anm till Båtmässeresan
- 28 **Vaktlistan tas in**

Mar

- 06 Resa t Båtmässan
- 13 **Årsmötet med PUB**
- 16 SM1003
- 19 Manusstopp

Apr

- 13 SM1004
- 24 **Sjösättn kv 1-3**
- 25 **Sjösättn kv 4**

Maj

- 01 **Sjösättn kv 6 o 7**
- 02 **Sjösättn kv 5**



- 04 Kvälls USS
05-06 Sjösettn kv 8 kl 16-21
 09 606 Sprint CUP
 10 SM1005
 11 Kvällssegling USS
 13 Kvällssegling ESK
 17 Vagnar t ESK
 18 Kvällssegling USS
 19 Medlemsmöte kl 19.30; info nya medl kl 18.00
 20 Kvällssegling ESK
 20 Varvsstädning kl 18
 22-23 Klintenstäd
 25 Kvällssegling USS
 27 Kvällssegling ESK
 29 SXX Örsundsbroeskader
 30 UNT Cup ESK

Vårdsätra Sätessgård



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se





Klubbmästeriet



Inbjudan – USS.are

Länsförsäkringar

Torsdagen den 11 februari 2010, kl 18.00, träffas vi hos Länsförsäkringar på Drottninggatan 3. Vi kommer att få information om bank och försäkrings-tjänster, fastighetsförmedling och juridiska frågor. Du ges också möjlighet att ställa frågor. USSordf Lars Söderström informerar om exploateringen av Skarholmens Udde och kommunens tankegångar om nytt varv för samtliga båtklubbar. Vi hoppas kvällen ger såväl intressant information som givande diskussion.

Länsförsäkringar bjuder på en lättare måltid och ett glas vin/öl eller vatten.

Allt För Sjön

Dags igen för årets båtmässa Lördagen den 6 mars.

Bussresa från UKK, Storgatan kl 09.00 eller från busshållsplatsen vid ICA Vilan kl 08.50.

Pris: Buss inkl inträde 250 kronor

Anmälan göres till:	Rolf Wreedh	018 – 71 33 91
	Allan Pettersson	018 – 30 93 18
	Peter Zaine	018 – 34 61 91

F20: Ingemar Nilsson arrangerar visning av Uppsala garnisonsmuseum under april månad. Datum meddelas senare.

Varmt välkomna till samtliga arrangemang.

USS-Veteranerna



Klinten

Vi vill börja med att tacka Abel "Belo" Soto för det jättejobb som han och hans elever har utfört på Klinten i sommar. Det var tack vare dem som gräsmattor har hållits klippta och massvis med busk och sly har tagits bort, vilket har gjort att vi fått en mycket öppnare och ljusare klubbholme.

Klinten är nu iordningställd för vintern, men det innebär inte att det saknas arbete där. I samband med höststädningen så revs den inre bryggan samt "jolle/segeltorget".

Vad vi har att göra i vinter är att spånta och återuppbygga bryggan och torget, dessutom måste ett antal döda och döende träd avverkas och tas rätt på samt att vi har en stor ris-
hög att elda i vinter. Förhoppningsvis får vi hem den nya spånten under hösten, så vi kan börja med det arbetet före jul. Så håll utkik i din mail efter kallelse till arbeten på Klinten. Anteckna dig också på lista i aktivitetspärmerna i klubbhuset.



Rune Larsson och Sten Larsson

OBS



Titta i aktivitetspärmerna och sätt upp er på de arbeten som finns utlagda.



USS årliga eskader upp i ån

Lördagen den 5 September var det dags igen. Nu har det blivit "tradition" att åka båt upp för ån en gång per år. 19 båtar och 53 personer hade samlats i USS-hamn för att delta i detta event.



Klockan 09.45 var det dags för skepparmöte, (man har sådana när man åker eskader), som Klubbmästare Anders höll i. Det informerades om brotider, var vi skulle stanna och vad vi skulle få att äta och dricka. Klockan 10.00, i strålende sol, startade vi med Pelle Rang som eskaderledare och med eskaderflaggan hissad, följde vi honom mot Flottsundsbron. Vi som hade flaggspel hade hissat dessa. Broöppning var beställd till klockan 10.15. Vi packade ihop oss så gott vi kunde inför broöpp-

ningen så att broöppningstiden skulle bli så kort som möjlig.

I Ultuna stannade Klubbmästare Anders med sin båt och Rune Larsson med sin för att hämta all maten. Sedan packade vi ihop oss igen för nästa broöppning vid Kungsängsbron. Snart hade vi stan i sikte. Det är en imponerande syn att se så många båtar samtidigt, folk på land stannar upp och tittar.

Väl inne i stan bjöds det på kaffe och mackor, (ny bakade) och läsk till barnen.





Packade så gott vi kunde inför broöppningen

Efter ett par timmars samkväm var det dags att vända om söderut. När broarna hade passerats stannade vi vid varvet för en liten vätskekontroll. Snart skulle vi komma till Klinten för att avsluta dagen i USS gemenskap. Klubbmästarna började genast grilla kött och kory, och som vanligt så prutar inte klubbmästeriet på kvalitén. Förutom kött och kory bjöds det på olika potatissallader, punsch samt chokladen "Mercie". Allt detta avnjöts under glada miner från våra festdeltagare. Ytter-

ligare en gång fick tälten på klubbholmen tjänstgöra som partytält, en mycket bra idé att ha dessa tält uppsatta hela sommaren, skyddar både för sol och regn. Mörkret föll, och jag kan nog svara för alla, när jag gick nöjd och belåten med dagens händelse och lade mig i båten och sov så skönt som man bara kan göra i en båt.

Ett stort tack, från oss alla som var med, till Klubbmästeriet, Anders Juhlin och Cina Larsson.

Ni överträffar er själva varje gång, hur ska



*Broöppning vid
kungävsbron*



Fika i stadsparken





Cina vid rodret på Maxi 84an Zazala



Flaggspel i skymningen



Uppsala Sjösportföreningars Samarbetskommitté

(USFS)

2009-10-20

Byggnadsnämnden

Uppsala

Yttrande över samrådshandling detaljplan för Skarholmens udde, planbeskrivning 2009-08-31 (Dnr 2009/20036).

Uppsala Sjösportföreningars Samarbetskommitté (USFS) och vid Skarholmen verksamma båtklubbar, har mottagit rubricerade samrådshandling för yttrande. Representanter från USFS och klubbarna har deltagit vid informationsmöte måndag den 28 september 2009 i Sunnerstaskolans matsal.

Detaljplaneförslagets syfte

Av samrådshandlingen framgår att planen syftar till att göra det möjligt att komplettera restaurangen på Skarholmen med ett hotell samt marina med gästhamn och drivmedelsstation för båtar, samt att förbättra platsens tillgänglighet för allmänheten.

Det är olyckligt att Skarholmens udde har brutits ut från det planarbete som pågått för hela Skarholmenområdet. Nu skjuts följdkonsekvenser av den planlagda udden över i ett annat planarbete och därmed försvåras översikt och helhetslösningar.

Allmänt

Tidigare har USFS lämnat yttrande till Byggnadsnämnden över program för Vårdsätra och Skarholmen med kommentarer till programidén och

synpunkter på brister och förutsättningar. Därefter presenterade kommunen en ny förslagsskiss. Synpunkter på denna lämnades i december 2006.

Fram till nu har ett antal olika sammankomster mellan kommunens företrädare och representanter för USFS och klubbarna förekommit. Vid dessa träffar har planen för hela Skarholmsområdet diskuterats och 2009-09-15 genomfördes en fältvandring på området följt av en sammanfattande diskussion. Syftet med fältvandringen var att ge en breddad bild av den verksamhet som klubbarna bedriver. I fältvandringen deltog förtroendevalda från Fastighetsnämnden och Fritids- och kulturnämnden samt tjänstemän från dessa förvaltningar och Stadsbyggnadskontoret.

Kvartersmark

Hotell (KH området).

Beträffande möjligheten att komplettera restaurangen med hotell har USFS synpunkten att hotellbyggnaden bör få en utformning som på ett lämpligt sätt smälter in i den marina miljön och att den inte inkräktar på



tillgängligheten för allmänheten. Detta gäller särskilt strandområdet/parkområdet mot söder. I planbeskrivningen anges att de parkeringsplatser som avser behovet för hotellets gäster skall tillgodoses som parkering inom kvartersmark. USFS anser att de i planen angivna "KH parkering och parkering" inte skall ingå i kvartersmarken utan vara allmänna parkeringar.

Hamn (V1)

Brygga och vattenområde där större båtar tillfälligt kan lägga till, den används också flitigt för enklare fiske. Ingen användning för båtklubbssamhet förekommer.

Småbåtshamn, drivmedelsstation (V2)

Av handlingarna framgår att det i drivmedelsstationen planeras omklädningsrum och annan service för gästhamnen inklusive allmänt tillgänglig WC. Uppsala Motorbåtssällskap har utvecklat planer på drivmedelshantering inom sitt område i ett mer skyddat läge än det som föreslås i planförslaget. Påfyllnad av bränslestationens tankar bör vara så anordnad att backningsrörelse med tunga fordon undviks. Ett område för en åretruntöppen servicebyggnad inklusive WC/HWC för allmänheten har vi under flera år påpekat behov av.

Allmän plats

Park (P1, P2 och P3)

P2-området är illustrerat som allmän brygga efter strandlinjens hela sträckning och är således den del som i huvudsak skall tillgodose allmänhetens tillgänglighet till vattennära kontakt. I planbeskrivningen anges att avtal skall tecknas mellan kommunen och arren-

datorn beträffande öppethållandetider för allmänheten på de planerade bryggorna. Eftersom bryggan kommer att ersätta den nuvarande igenväxta stigen är det viktigt att den får en attraktiv utformning och inte blir ockuperad av restaurang och hotellgäster. Den bör som allmän plats vara dygnetruntöppen och belyst.

Vattenområden

Öppet vattenområde med flytbryggor (WV)

Området bör begränsas och få en helt annan utformning eller få en helt ny plats. I nuvarande förslag till utformning uppstår hinder för kappseglingsverksamheten. Uppsala Segel Sällskap utvecklar detta i sitt yttrande.

Öppet vattenområde med pontoner för drivmedelsstation (WE)

Området för drivmedelspontoner är inte lämpligt beläget med hänsyn till vindförhållanden och bottenförhållanden. Området ligger så nära ESK:s verksamhetsområde och strand att det menligt kan påverka deras verksamhet. Se vidare klubbarnas egna yttranden.

Genomförandebeskrivning

Försäljningsavtal

Av handlingarna framgår att kommunen ska sälja den tomtmark för hotell och restaurangverksamhet som inte ryms inom befintlig tomträtt och att även nuvarande tomträtt kan komma att försälas. Kommunen kommer därmed att som fastighetsägare förlora rådhetsen över marken. Här uppstår en svår principiell fråga. Då det från båtklubbshåll har framförts önskemål till kommunen om förvärv av klubbområden har detta avvisats med hänvisning bl.a. till att kommunen vill ha rådhetsen



över dessa områden. När det gäller klubbområdena framförs från kommunen för närvarande orealistiska åtgärdsförslag. Om inte klubbarna får förvärva sina nuvarande arrendedområden är det helt olämpligt att kommersiella intressen får förvärva de markområden som anges i föreliggande detaljplaneförslag.

Enligt uppgift finns i köpekontrakt den 12 april 1939 mellan Spårvägsbolaget Uppsala-Mälaren och Uppsala stad villkor och bestämmelser för markanvändningen i Granebergsområdet. Det bör utredas om restriktionerna fortfarande gäller och att planförslagen i så fall inte strider mot några restriktioner i kontraktet.

Följdkonsekvenser av detaljplaneförslaget.

Parkering, kollektivåkande och fri väg för utryckningsfordon och kollektivtrafik

Antalet parkeringsplatser vid Skarholmen är redan nu otillräckligt. Den verksamhet som anges i planförslaget kommer att ytterligare öka behovet av parkeringsplatser. Det är inte troligt att restaurang- och hotellgäster åker kollektivt i någon nämnvärd omfattning. I samband med informationen i Sunnerstaskolan framhölls att båtplatsinnehavarna kunde åka kollektivtrafik i ökad omfattning. Nästan alltid medförs utrustning av olika slag som inte är möjlig eller lämplig att ta ombord i kollektivtrafikens bussar. Om inte planen delats hade parkeringsfrågan kunnat hanteras bättre. Det är redan svårt vid vissa tillfällen för kollektivtrafiken och utryckningsfordonen att få fri väg.

Vinterförvaring av båtar

Det kan antas att de båtar som planerats till marinan ska vinterförvaras. Båtklubbarnas varvsområden är redan hårt belastade och har endast ettåriga kontrakt med kommunen. Detta omöjliggör att klubbarna kan investera på sina varvsområden. Vinterförvaringen bör klaras ut före antagande av planförslaget.

Gästhamn

Inom ESK:s område finns tillgång till gästplatser i skyddat läge.

Övrigt

Se vidare specifika yttranden från respektive båtklubb.

Planförslaget innebär ett hårt exploateringstryck i ett känsligt område. Även om planförslaget för Skarholmens udde inte blir antaget kan många åtgärder vidtas för att öka service och tillgänglighet för allmänheten.

Avslutningsvis vill vi påminna om skillnaden mellan en kommersiellt driven marina och de båtklubbar som driver sin verksamhet ideellt med medlemmarnas arbetsinsatser och pengar och där ungdomsverksamhet, tävlingsverksamhet, rekreation och samvaro är starka och bestående inslag.

För Uppsala SjösportFöreningars Samarbetskommitté

Lars H Ericsson

Leif Åhman

Ordförande

Sekreterare

Adress: Bruksvägen 20 A,

752 41 Uppsala.

Tfn: 018-556447, mobil 070-8216936

E-post: lars.h.ericsson@telia.com



Yttrande från Uppsala Segel Sällskap (USS) avseende:

"Detaljplan för Skarholmens udde, Uppsala kommun"

Skarholmsområdet

Kontakterna med Uppsala kommun avseende planerna runt Skarholmen har fortsatt. Kontakterna för klubbarna har dock inte varit positiva med anledning av att politikerna i byggnads- och fastighetsnämnden har ålagt tjänstemännen att ta fram ett planförslag där stängslen runt båtclubbarna skall tas bort. Klubbarna runt Skarholmen hade i kontakterna med tjänstemännen kommit ganska långt i planeringen då politikernas utspel kom.

Byggnadsnämnden har vidare delat upp Skarholmsområdet i ett två-delat planförslag. Ett som rör Skarholmsrestaurangen med en utbyggnad av hotellldel, med marina för 160 båtar med gästplatser och sjömack utanför Skarholmen. I den delen ingår även allmänna ytor samt vår "ångbåtsbrygga". Det sistnämnda kan te sig lite märkligt med anledning av att den andra delen avser att behandla bostadsområdet, båtclubbarnas verksamhetsområden och huvuddelen av parkeringsytorna. Kan nämnas att "ångbåtsbryggan" ingår i USS:s verksamhetsområde d v s arrendeområde (är man ovetande om att USS:s byggt denna brygga).

Vi har, utifrån kommunens detaljplan, skrivit ett yttrande som vi har lämnat in till byggnadsnämnden 20 okt 2009.

Vi har dessutom skickat kopior till Upplands Seglarförbund, Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet samt till olika politiker



Här har USS start- och målområde för kappsegling under sommaren.

Den föreslagna marinan möjliggör all framtida tävlingsverksamhet för båtclubbarna med Skarholmen som utgångspunkt.





Sammanfattning USS anser

att kommersiella intressen inte ska prioriteras framför möjlighet för ungdomar/vuxna att kappsegla och rekreation för familjer.

att Uppsala kommun tar bort möjligheten till idrotten "kappsegling".
Är det i riktlinje med att kalla sig "Idrottsstaden"?

att möjligheten för publik att se kappseglingstävlingar från land kommer att försvinna.

att detaljplaneförslaget, med en marina söder om Skarholmen, inkräktar på båtklubbarnas start- och målområde för kappsegling och omöjliggör all framtida tävlingsverksamhet med Skarholmen som utgångspunkt.

att klubbhuset är placerat så att all verksamhet avseende kappsegling kan skötas från land t ex start- och målgång. Det blir inte möjligt om marinan anläggs enligt detaljplaneförslaget.

att vi motsätter oss en uppdelning av detaljplaneförslaget. En uppdelning utesluter en helhetssyn med åtgärder och planering för hela området t ex parkeringsproblematiken, busstrafiken, utryckningsfordon etc.





Marinan

Hamnen/den planerade marinans läge omöjliggör USS kappseglingsverksamhet

USS har uppfattningen att vattenområdet i detaljplaneförslaget som anges som

WV (i området finns fastighetsbe-teckningarna 1598 och 1559) ska vara ett öppet vattenområde.

Bilden på föregående sida visar det faktiska område som åtgår i samband med starter

vid kvällsseglingar och andra publika seglingar, exempelvis s k "matchrace" och

ungdomsseglingar som arrangeras av USS utanför Skarholmen.

Vattenutrymmet som krävs vid kappseglingsstarter är helt beroende av vindriktning.

Bilden som är framtagen i samråd med USS:s kappseglingssektion visar det vattenområde som vanligtvis krävs vid kappseglingsstarterna i det aktuella området.

Vid seglingarna har båtarna en längd

Nyproduktion och reparation av segel

Crusing - Racing



PER-ARNE FRITJOFSSON
SEGELMAKARE

Din personliga segelmakare
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00



från ca 5 meter upp till 12-13 meter och bredd varierande upp till drygt ca 3 meter.

Bilden är tagen vid en kvällssegling utanför Skarholmen.



Klubbhuset

USS byggde redan 1957 ett klubbhus på den plats där det nuvarande klubbhuset står. En av anledningarna till klubbhusets placering är att man ska kunna admini-

strera kappseglingen från land. Landadministration är en förutsättning för att klubben ska kunna ha frekvent tävlingsverksamhet.



Klubbhuset med Eder. Till höger i bilden syns där fördomare, fackelvärdar, etc.

DIN TRYGGHET



TO REKLAM

120 BILAR SOM HITTAR I STAN



UPPSALA
TAXI

TELEFON

100 000

GRUNDAT 1926



Publika kappseglingar

Placeringen av marinan i det nuvarande öppna vattenområdet möjliggör publika kappseglingar.

Att förlägga starterna till dessa seglingar på en pontonbrygga är helt ogenomförbart.

Inget skydd finns för funktionärer vid hårt väder.

Utrustning såsom signalmaster för flagginformation för seglare, utrustning för tidtagning, start- och målgångsarrangemang går inte att förlägga till en pontonbrygga.

Kappseglingar genomföres också vid hårt väder, d v s vindar upp till kulingstyrkor. Sådana vindar möjliggör att någon över huvud taget kan stå på en pontonbrygga beroende överbrytande sjö och pontonbryggans rörelser i vattnet.

Enda sättet att på ett tillfredsställande och fungerande sätt kunna genomföra nämnda seglingar är att starterna sker utanför USS:s klubbhus med närhet till de båtar som ska nås med megafonmeddelande.

Kvällsseglingarna utgör en betydande del i USS:s kappseglings- och ungdomsverksamhet.

Redan idag är det svårt för seglare och funktionärer att hinna till kvällsseglingarna efter arbetsdagens slut. Innan starten ska båtarna iordningsställas, seglas till startområdet och funktionärerna måste göra förberedelser inför seglingen.

Idrottsstaden

Uppsala kommun vill kalla sig "Idrottsstaden". Genom att anlägga en marina utan hänsyn tagen till utrymmesbehovet för kappsegling och ungdomsverksamhet tar Uppsala kommun bort det enda ställe vid Skarholmen där allmänheten kan följa kappseglingar publikt. Idag kan man se tävlingar från den s k ångbåtsbryggan samt utanför USS:s klubbhus.

Om marinan skulle få den utformning som anges i detaljplaneförslaget så är detta att jämföra med borttagande av en idrottsanläggning. Uppsala kommun tar bort möjligheten till idrotten "kappsegling". Är det i riktlinje med att kalla sig "Idrottsstaden"?

Planerade bryggan

USS är mycket positivt inställda till den planerade bryggan utmed strandkanten vilken möjliggör för allmänheten att få tillgång till vattenspegeln söderut från

Skarholmen.

Med den planerade bryggan utökas möjligheterna för allmänheten att få tillgång till kappseglingar och andra evenemang på Ekoln utanför Skarholmen.

Anläggandet av marina skulle medföra att allmänheten endast ser båtar på de södra sidan av Skarholmen och inte får någon utsikt över Ekoln och det sjöliv som finns där.

Ångbåtsbryggan

Den s k "Ångbåtsbryggan" finns med i detaljplaneförslaget. Denna brygga har byggts av USS och finns omnämnd i arrendeavtalet med kommunen. USS har inget att erinra emot att denna övertas av kommunen och ingår i detaljplaneområdet.

Synpunkter avseende Marina – Gästhamn – Drivmedelsstation

Båtplatser behövs i Uppsala. Kommunen har redan anlagt ett stort antal båtplatser i Fyrisån vid Kungsängen.

Dessa kan kompletteras med en "marina-liknande" anläggning norr om Skarholmen, d v s i Vårdsätraviken för lite större båtar. Utrymme för detta torde finnas i yttre Vårdsätraviken.

De nämnda utökningarna av båtplat-



serna torde täcka hamnplatsbehovet förutom det båtklubbarna har att erbjuda.

Gästhamn

Gästhamn finns redan vid Skarholmen inne på Ekolns Segelklubbs område.

Denna gästhamn är mycket väl fungerande och finns med i "Gästhamnsguiden" för Sverige och får mycket gott omdöme där. Gästplatser finns också inne i Uppsala. Behovet av ytterligare gästhamn i en marina enligt detaljplaneförslaget synes ej föreligga.

Drivmedelsstation behövs i Uppsala

Det läge för drivmedelsstation som inriktats i detaljplaneförslaget är mycket oskyddat och kan miljömässigt medföra stora risker vid lågvatten i kombination med hårda vindar.

Uppsala Motorbåtssällskap (UMS) har tagit fram konkreta planer för bränslepfyllning inom sitt område på den norra sidan av Skarholmen.

Denna inom UMS:s hamn planerade anläggningen skulle täcka bränslebehovet samt är placerad så att inga som helst miljömässiga risker finnes.

Detaljplaneförslaget

USS ställer sig mycket kritisk till den delning av planerna för Skarholmsområdet som skedde genom byggnadsnämndens beslut i slutet av juni månad 2009.

Detaljplaneförslaget för Skarholmens udde som nu framlagts tillgodoser endast kommersiella intressen.

USS:s uppfattning är att parkeringsproblematiken och hela planläggningen för Skarholmsområdet ska utgöra en plan. I planen ska även båtklubbarnas anläggningar, det planerade bostadsområdet norr om Skarholmvägen samt området öster om Skarholmsviken finnas med.

Parkeringsytorna

Något som är mycket viktigt och bör finnas med är en helhet av bl a parkeringsytorna inom hela området. Antalet parkeringsplatser minskar i och med hotellanläggning och planerad marina.

Hur ersätts dessa parkeringsplatser? Redan idag finns stora problem i samband med uppställning av bilar inom hela Skarholmsområdet.

Vackra sommarkvarter och även fina vintertidningar med skridskois förekommer s k "vild parkering" inom Skarholmsområdet.

Busstrafik - uttryckningsfordon

Avsaknad av parkeringsplatser leder till felparkerade fordon som hindrar busstrafiken och även uttryckningsfordon.

Övrigt

USS instämmer i och står bakom det yttre som kommer ifrån Uppsala Sjöportsföreningars samarbetskommitté (USFS). USS ingår i USFS.

Enligt uppdrag från USS:s styrelse

Uppsala den 20/10 2009

Lars-Eric Söderström

Ordförande

Kontaktperson:

Lars-Eric Söderström

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen

756 53 Uppsala

Mobil 0705 - 44 28 01

Hem 018 - 50 41 35

Kopia för kännedom:

- Upplands seglarförbund
- Svenska Seglarförbundet
- Riksidrottsförbundet



Skeppsratten

I referatet från medlemsmötet i maj kom tyvärr inte följande text med.

”Ordförande Lasse Söderström informerade om att ett brev kommit från vår mångårige medlem Per Olof Agge.

Per Olof har lagt ner mycket arbete i USS

och han var bl a ordförande och aktiv som ungdomsledare i USS på 1950-talet. Skeppsratten på bottenvåningen i klubbhuset är en gåva från Per Olof och brevet handlade om hur den kom till USS 1957.”



Seglarläger på USS

När skolorna slutade och sommarlovet började satte seglarlägren på USS igång. Vi hade tre lyckade läger fulla av segling och skratt under sommaren.



Första veckan på sommarlovet var det fullt ute på sjön, USS ungdomssektion anordnade både ett optimistläger och ett 606läger.

Optimistlägret, som var för barn mellan 8 och 12 år, blev under vecka övertaget av pirater. Det var team arrrr, och team ohoy som regerade på sjön. Med blandat väder blev det en del piratlekar på land också och självklart försökte vi ta över grannklubben ESK.



Det var mycket dåligt väder första dagens så blev det inte någon segling, men andra dagen så var alla ute på sjön. USS har ju en lite knepig hamn att ta sig ut ur, men oj så snabbt man lär sig att kryssa, redan tredje dagen så kunde alla de olika segelsätten.



På onsdagen så åkte vi på utflyktssegling. Det var kappsegling, blandat med uppdragssegling, över till kyrkviken där det bjöds på hamburgare och tårta.

Sista dagen blåste det i, men inte stoppade det USS-piraterna. Båten började kränga men då hoppar man bara upp på kanten. Alla seglande för fullt i vågorna utanför pontonbryggorna. Lägret avslutades med ett skeppsslag i hamnen, sam-



betsövningar blandades med seglingskunskapsfrågor och det var en hård kamp. Det

var en imponerande insats från de lite mindre medlemmarna i USS. Ekoln blir aldrig mera trygg med dessa snabba seglande pirater på sjön!

Men sommarens läger var inte slut, Klintenlägret var äntligen back on track!

Med ett års uppehåll fick vi ett fullt läger igen. Det blev en otroligt lyckad vecka med sol, (nästa alltid) perfekt vind och en skön stämning. Det var för det var det mästa allsång i båtarna, jag tror att vårt läger hördes över hela sjön den veckan.

15 ungdomar seglade 606, så klubbens båtar var fulla. Mycket segling blev det eftersom det alltid var perfekt väder. Dagarna varvades med teori, kappsegling och olika seglingsövningar. Självklart fanns det tid för lite vattenskidsåkning





och chillande i tälten också. Redan på onsdagen satt alla spinnakrar och då bar av till Wiks slott. Efter en veckas segling, kom vi ledare fram till en sak, de var bäst!

10 st optimister seglades också av

10 st superseglare. Dom seglade, lekte, badade, bastade, seglade och seglade lite till.

De lärde sig allt från att kryssa till att spristångspaddla till att kapsejsa. Klubbens optimister gick flög fram över vattenet den veckan, de var bäst helt enkelt.

Det hände lite konstiga grejer under lägret också. En optimistsegelare vaknade upp med sin necessär full med kakor. 606 seglarna vaknade en morgon och



hittade tryggt för-
töjda ute
vid ham-
nens stol-
par. Kläder
försvann
mystiskt
under nät-
terna. Hur
det gick till
eller vem
som gjorde
det, är det

ingen som vet....

En eftermiddag kom ESK på besök, då var det fullt på Klinten med runt 50 barn, plus vi ledare. En traditionsenlig 5-kamp hölls och efter några timmar stod

ESK som vinnare, men nästa år tar vi dom!!

Lägret avslutade med fredagsunderhållning och uppvisningssegling på lördagen. Ännu en oförglömlig vecka på Klinten är över och nästa år blir det

självklart en favorit i repris.

Vi som var ledare under sommarens läger var Hampus Iggström, Per Elfberg, Anna Bertze, Christina Spördly, Amanda Nilsen, Hampus Nilsson, Fredrik Larshamre, Gordon och Nina Spördly.

Bara för att skolan börjar igen innebär det inte att seglingen slutar. Vi har haft en

rolig höstsäsong med både optimist- och 606-segling i samarbete med UKF. Så klubbens framtid tränar för fullt.

Nu sitter vi hemma och längtar till våren och nästa sommar som kommer bli lika bra som det här året! Håll utkik på hemsidan för information om nästa års läger och



båtarna seglingsaktiviteter.



Vi ses på sjön, ungdomssektionen.

Anna Bertze



Vi ställer upp i allaväder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du kostnadsfri assistans och bogsering – även när det är kav lugnt! Anmäl dig på www.ssrs.se eller ring 031-29 00 90. Eller sätt in 550:- på pg 900 500-0.



Varvsfakta Inför Båtsäsongen 2010.

Boka redan nu in de datum som gäller för Dig enligt nedanstående.

Vårens sjösättningar 2010

Kvarter 1-2-3-4	24-25	april
Kvarter 5-6-7	1-2	maj
Kvarter 8, kl 16.00-20.00	5-6	maj

Transport av vagnar till ESK:s varv den 17 maj, kl 18.00-19.00

Ej bortforslade vagnar hämtas av Skrotcentralen den 24 maj.

Varvsstädning den 20 maj 2010 kl 18.00.

Höstens upptagningar 2010

Kvarter 5-6-7	25-26	september
Kvarter 1-2-3-4	2-3	oktober
Kvarter 8, kl 15.00-19.00	15-16	september

Återtransport av vagnar från ESK 14 September Kl. 18.00

Utställning av vaggor 18 September Kl. 10.00

I sedvanlig ordning kommer listor med tider när Du skall vara på varvet för sjösättning och upptagning anslås på varvet och i hamnen.

Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran

Kvartersbasar:

KV 1	Allan Pettersson	Tel: 018-30 93 18	070-602 27 40
KV 2	Kristoffer Hägg	018-53 26 28	
KV 3	Jan Pettersson	018-50 44 07	070-911 93 02
KV 4	Magnus Jansson	018-40 20 78	070-565 66 30
KV 5	Peter Högström	018-32 47 91	070- 639 04 30
KV 6	Abel Soto	018-50 21 05	073-420 98 87
KV 7	Stanley Mahan	018-42 59 06	073-694 46 69
KV 8	Tomas Candert	018-32 02 64	070-578 78 84
Ansvarig Miljöstation:	Jan Örberg		018-38 02 35

Vi i varvsgruppen önskar alla God Jul och Gott Nytt År.



Hälsningar
Varvsgruppen

Varvet

Vintern 2009-10

USSs varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 270 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, maskin, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet

• **Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinnas vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd. Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer. Ej märkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr för uppmärkning. Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.**

PS!

Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

PS! Kallelse till aktivitetsarbete kommer att ske via e-post.

Sista datum för upptagning med fasta kran är 31 oktober årligen.

• I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol. • I båtarna får under varvsperioden **ej förvaras**: gasolttuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. *Tänk på brandfaran.*

Används värmebläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får **inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran!**

OBS

Elföreskrifterna kräver låsta elskåp. Behöver Du el i större omfattning under vintern.

Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Båtägare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.

Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.



Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.c.se"

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16





Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

- ☐ Varvsko (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)
SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong
Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- ☐ Hamnplats nr: _____
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
☐ Varvsplats kvarter nr: _____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ **Bank: Clearnr.** _____ **Nr** _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp 15 januari

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – bo.anjou@telia.com

USS klubbhus

**Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra
vårt fina klubbhus för egen privat fest**

1 okt - 30 april.

Det kostar 1200 kr per tillfälle.

Om Du är intresserad kontakta

Helen Carlson 018-320 320; 0706-012222

Eva Rang 018-300 185; 0734-308184

**Missa inte att uss-veteraner ibjuder
Alla USS-are till evenemang våren 2010**

Februari: Länsförsäkringar

Mars: Allt för sjön

April: Garnisionmuséet

Maj: Grillkväll vid klubbhuset

”Allt för sjön”

Lördagen 6 mars kl 9.00

Bussresa från UKK - Storgatan

Det går även att stiga på bussen

vid ICA - Vilan kl 8.50

(Meddelas vid anmälan)

Pris: Buss inklusive inträde 250 kronor

Anmälan till

Allan Pettersson 018-30 93 18

Rolf Wr3edh 018-71 33 91

Peter Zaine 018-34 61 91

Båtar för utlåning

20st båtar till ditt förfogande. En medlemsförmån! Visste du det?



B



FÖRENINGSBREV

RETUR TILL:

UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

Känsla för sjöliv – TB Sjösport

God jul och Gott nytt år önskar vi alla våra kunder!

Julklappstips:

Garmin Nüvi 500	2890 kr
Musto stickad tröja	690 kr
Splitsset Robship	199 kr
Kikare Lotus	490 kr
Cookmate kök	1590 kr
Kylskåp 49l	6490 kr
Garmin Oregon 200	2990 kr
Icom VHF	1990 kr
Raymarine A50D	8990 kr
Baltic Winner 150N	790 kr

För aktuella erbjudanden

www.tbsjosport.se

Vi har semesterstängt 24/12-17/1

Välkommen

Öppettider

Mån–Fre 10.00–18.00
Lör (sep-mars) 11.00–14.00

Östra Ågatan 95
tel. 018 - 10 19 33
fax 018 - 69 44 54



För aktuella erbjudanden: www.tbsjosport.se

En välsorterad fackhandel!