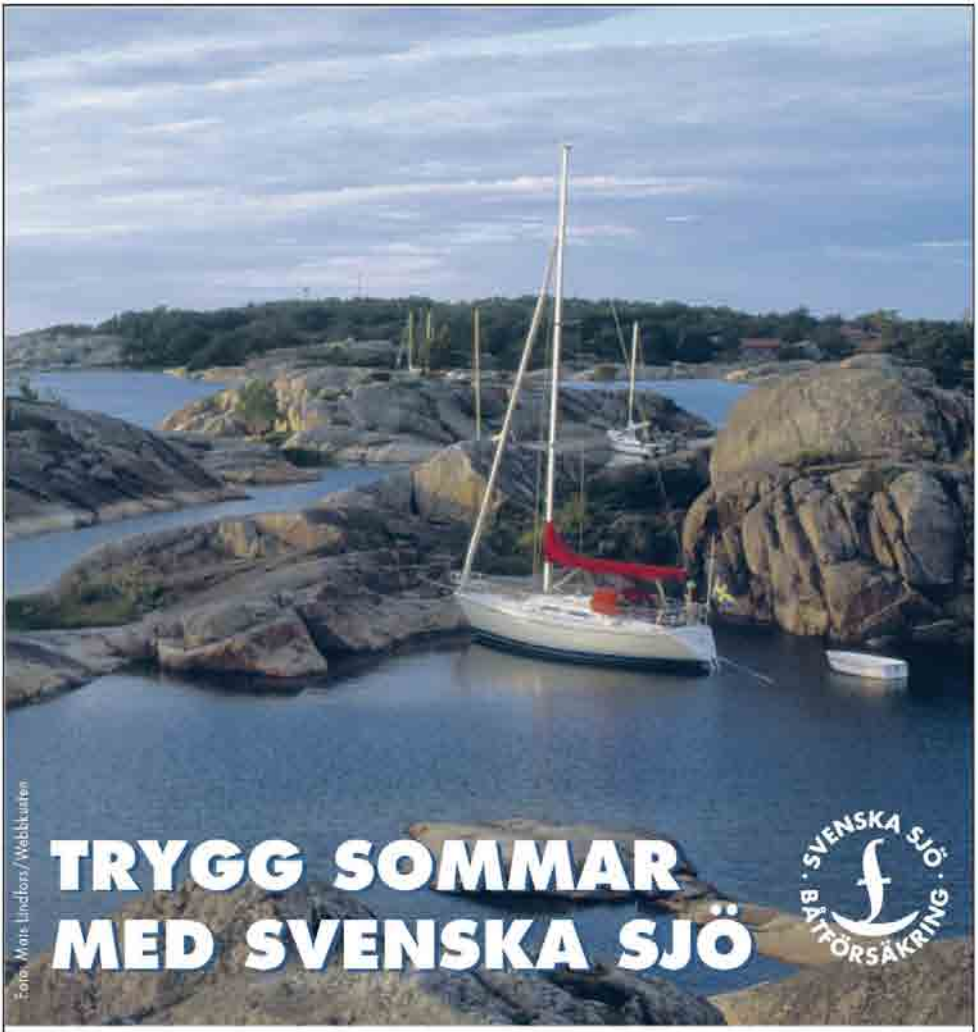
Medlemstidning för Upsala Segel Sällskap

USS Aktuellt 1-2

Nr 1-2 2010 April Årgång 33

www.u-s-s.se



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Framsidan:

Upsala Segel Sällskap
Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

Ordförande / Ansvarig utgivare
Lars-Eric Söderström
018-50 41 35; 0705-44 28 01
lars-eric.soderstrom@privatpost.se

Sekreterare
Leif Engqvist
018-32 43 21
leif.engqvist@its.uu.se

Kassör
BoAnj20ou
018-42 50 56
uss.bo@bredband.net (OBS-ny)

Varvschef
Allan Pettersson
018-30 93 18

Hamnchef
Janne Ohlsson
018-69 55 16

Webansvarig
Tommy Gustavsson
tommy@data-skapa.se

Redaktör USS Aktuellt
Thomas Sütt
0730-57 60 22; 018-12 21 23
Manusadress:
thomas.sutt@comhem.se
Alt.: Östra Ågatan 11,
753 22 Uppsala

© Upsala Segel Sällskap.
Satt i Janson text 9/10,4 – Avenir
Tryck: Hallvigs Reklam AB,
Morgongåva år 2010.

Innehåll

- Kapten har ordet 4
- Kalendariet 6
- Info 8
- **Sjösättning** 9
- **Lucia** 11
- Sommarläger 12
- Klintenläger 13
- Kappseglingar 14
- SM 2011 15
- Medlemsmöte 16
- Verksamhetsberättelse 19
- Årsmötet 27
- **Varvsfakta** 31-32
- **Hamn och varv** 33
- **anslagstavlan** 35

Manusstopp
20 augusti

Kapten har ordet

Inledningsvis vill jag tacka för förtroendet att ha blivit vald ytterligare 2 år som ordförande. Mycket arbete finns framför oss med kontakter med kommunen och andra instanser där jag känner mig kunnig och välinformerad. Min förhoppning är att USS kan dra nytta av detta. Många möten och kontakter är under dagtid vilket underlättar för mig som numera är pensionerad.

Under hösten och vintern har det hitintills varit mycket med kommunkontakter, samt andra yttranden och skrivelser.

Överklagande: Under flera år har vi i hamnen vid 700-bryggan strax norr om mittengrindarna haft stora problem med avloppslukt som varit mycket störande för båtägare och även i samband med evenemang i hamnen. Problemet har under de senaste åren eskalerat. Avloppslukten har att göra med restaurang Skarholmens ålderstigna avloppssystem och en s k ”Hoffmanbrunn”. USS gjorde i maj 2007 en anmälan till Uppsala kommuns miljökontor. Denna utmynnade juni månad 2009 i ett föreläggande från Uppsala kommuns miljö- och hälsoskyddsnämnd om att restaurangen inom fem veckor skulle åtgärda avloppsanläggningen med sluten tank eller avloppsledning till kommunens mottagningsstation. Restaurangägaren överklagade beslutet till Länsrätten som beslutade om att det hela skulle vara åtgärdat till årsskiftet 2010-2011. Restaurangägaren nämnde bland annat att ”Detaljplanen Skarholmens udde” skulle ha vunnit laga kraft i december 2009. Idag vet vi att detta är en utopi. Med yttranden och eventuella framtida överklaganden kommer det att ta betydligt längre tid. Miljö- och hälsoskyddsnämnden samt USS har överklagat Länsstyrelsens beslut till Miljödomstolen. Ansvariga för Skarholmsrestaurangen har yttrat sig till Miljödomstolen och USS har svarat på detta yttrande. Den avloppslukt och det utsläpp som finns i vår hamn är helt oacceptabelt och USS har begärt att avloppet skall vara åtgärdat inför sommaren 2010. Vi vill inte ha ännu en sommar med avloppslukt i hamnen. Avgörandet ligger nu hos Miljödomstolen.

USS:s ”Plangrupp”: En grupp är utsedd av styrelsen att fortsätta att driva frågor avseende Skarholmsområdet framtida utformning, varvsfrågan och övriga båtlivsrelaterade ärenden och i detta ha kontakter med kommunen, politiker, USFS och de andra båtklubbarna runt Skarholmen. Gruppens namn är ”Plangruppen” och består av undertecknad, Lars H Ericsson, Bo Anjou, Allan Pettersson, Tommy Gustavsson och Håkan Sjöberg. Gruppens arbete sanktioneras vartefter av styrelsen. Plangruppen har under hösten varit engagerade i ”Detaljplanen för Skarholmens udde”, ”Varvsfrågan”, ”Uppsala kommuns översiktsplan” och ”Den framtida utformningen av Skarholmsområdet”. Beträffande översiktsplanen så har USS yttrat sig över denna. Planen finns nu presenterad och yttrande över den presentationen skall vara inne före 12 maj. En viktig del i detta är båtklubbarnas varv och USS arbetar för att vårt varv vid Flottsund skall få bli kvar. Mycket arbete har lagts ner och mer återstår.

Inbjudan av de politiska partierna. Plangruppen har inbjudit de politiska partierna var och en för sig till USS:s klubbhus för information om USS samt diskussion avseende följande punkter:

- Framtida planer för Skarholmens udde
- Framtida planer för Skarholmområdet
- Framtida vinterförvaring av fritidsbåtar
- Samspel mellan sjösport och övrigt friluftsliv inom Uppsala kommun

Inbjudningar skickades ut i början av december 2009 med svar senast den 15 januari 2010. Plangruppen har träffat representanter för Miljöpartiet, Vänsterpartiet, Socialdemokraterna, Folkpartiet samt Alliansens kommunalråd. Träffarna har varit mycket givande och det verkar som om politikerna tagit till sig av våra samtal. Detta med att ta bort inhägnaderna runt klubbarna synes inte längre vara lika aktuellt. Vi fortsätter med dessa kontakter och politikerna får dessutom med sig informationen med våra viktiga frågor efter träffarna. Vårt intryck hitintills har varit att Miljöpartiet står bakom vår uppfattning att det inte skall vara någon Marina utanför Skarholmen. En sådan omintetgör helt och hållet framtida kappsegling med klubbhuset som utgångspunkt. Det märktes också att Folkpartiet hade stor förståelse för vår verksamhet och våra synpunkter. Vänsterpartiet tycktes också ha förståelse medan Socialdemokraterna var svårare att nå. Kanske beroende på att vi med dem inte fick den tid vi hade med de övriga partierna. Träffen med Alliansens kommunalråd var givande och det syntes som om de tog till sig av våra synpunkter. Vid träffen var även byggnadsnämndens ordförande Liv Hahne med. KDS fanns inte representerade.

Centerpartiet, KDS och Moderaternas nämndpolitiker ansåg att de ville träffa oss tillsammans eftersom de har samma uppfattningar. Plangruppen hoppas på att få till stånd en träff även med dessa var och en för sig eftersom det är mest givande. Plangruppen fortsätter sitt arbete och mer information kommer att kunna lämnas i samband med medlemsmötet i maj.

2010 innebär valår och detta kan vara till fördel för USS, d v s att våra uppfattningar förhoppningsvis skall kunna påverka partiernas ståndpunkter i de aktuella frågorna. Båtägare och allmänhet med anknytning till sjöliv utgör en relativt stor del av de röstberättigade inom Uppsala kommun.

USFS (Uppsala Sjösportföreningars samarbetskommitté)

USFS har till kommunstyrelsen lämnat en skrivelse som alla båtklubbarna står bakom. Skrivelsen innebär en begäran om att detaljplanearbetet avseende Skarholmens udde skall inhiberas och att kommunen fortsätter arbetet med en detaljplan för hela Skarholmsområdet. Detta för att skapa den helhetssyn som är nödvändigt för Skarholmens framtida nyttjande och utformning.

USFS har i samråd med båtklubbarna beslutat att lördag den 5 juni skall en större båtmanifestation göras i form av en eskader uppför Fyrisån till Stadsparken. Avsikten är att synliggöra båtsporten för Uppsalaborna, kommunens tjänstemän och politiker. Vi förväntar oss en stor uppslutning av båtar från klubbarna och det kommer sannolikt att bli väldigt många båtar. Boka in hela dagen den 5 juni så att Du kan delta. På kvällen planeras en gemensam samvaro med grillning eller liknande vid någon av båtklubbarna runt Skarholmen.

Hastighetsbegränsning och ankringsförbud

USS lämnade i våras till Länsstyrelsen in en begäran om hastighetsbegränsning på 3 knop i Skarholmsviken samt begäran om ankringsförbud i anslutning till vår avloppsledning som går tvärs över viken. Länsstyrelsen beslutade i januari 2010 om hastighetsbegränsning på 3 knop samt ankringsförbud 25 meter i vardera riktning för avloppsledningen. USS skall vara skylthållare och skyltar är beställda och skall sättas upp.

>>

Svenska mästerskap 2011 USS ansökte i höstas om att få anordna Svenskt Mästerskap för 606-båtar år 2011 och svar har kommit att USS fick arrangemanget 2011 i konkurens med Nynäshamns SS. Senast USS arrangerade ett Svenskt Mästerskap var 2007 då SM för Neptunkryssare avhölls. Vi ser fram emot ett SM i en så pass stor klass som 606 på Ekoln 2011.

Jag hoppas att alla medlemmar får en bra båtsommar och önskar ” lycka till” för våra kappseglare. Förhoppningen är också att vi under 2010 kan fortsätta ungdomsutbytet med Makedonien.

Förhoppningen är att många medlemmar kommer till medlemsmötet. Vi ses den onsdag 19 maj kl 19:30 - nya medlemmar 18:00.

Lars-Eric ”Lasse” Söderström
Ordförande.

Kalendarium 2010

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset där Du kan anteckna Dig.

April

24	**Sjösättn kv 1-3 kl 06.00**
25	**Sjösättn kv 4 kl 07.00**
28	19:00–20:00 Expedition i Klubbhuset

Maj

01	**Sjösättn kv 6 o 7 kl 07.00**
02	**Sjösättn kv 5 kl 07.00**
05	**Sjösättn kv 8 kl 19.00-20.00**
	19:00–20:00 Expedition i Klubbhuset
06	**Sjösättn kv 8 kl 16-21 kl 16.00-20.00**
09	606 Sprint CUP
10	Styrelsemöte 5
11	Kvällssegling. Veteraner - Grillafton Klubbhuset kl 18.00
13	Kvällssegling ESK
17	Vagnar till ESK
18	Kvällssegling USS
19	**Medlemsmöte kl 19.30; info nya medl kl 18.00**
	19:00–20:00 Expedition i Klubbhuset
20	Varvsstädning kl 18.00
22-23	Klintenstäd
25	Kvällssegling USS
26	Expedition 19:00–20:00
27	Kvällssegling ESK
29	SXK Örsundsbroeskader

Juni

2	Expedition 19:00–20:00
5	Vår-Eskader 08:00–23:59 Plats: Hamnen
6	Vår-Eskader 00:00–12:00 Plats: Hamnen (Sveriges nationaldag)
9	Expedition 19:00–20:00
12	USS Regatta 08:00–18:00
13	USS Regatta 08:00–18:00
14	Styrelsemöte 6
16	Expedition 19:00–20:00
25	Midsommarafton på Klinten kl 10:00
26	Gubb- & Gum-segling från Klinten kl 10:00

Augusti

6	Expedition 19:00–20:00
12	Expedition 19:00–20:00
13	Kvällssegling
14	SM Finnjolle o 2kr UKF o ESK
17	Styrelsemöte
18	Kvällssegling
19	Expedition 19:00–20:00
20	Manusstopp USS Aktuellt
22	Kräftköret

>>

Vårdsätra Sätesgård

Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

	26	Expedition 19:00–20:00
	27	Kvällssegling
	29	KM
September		
	1	Kvällssegling
	2	Expedition 19:00–20:00
	5	FyrisåEskader
	9	Expedition 19:00–20:00
	14	Styrelsemöte
	15	Kvällssegling Vagnar från ESK
	16	Expedition 19:00–20:00

Segla upp till Uppsala hamn den 5 juni

Håll utkik efter information om samordnad eskadersegling mellan båtklubbarna uppför Fyrisån den 5 juni.
Tanken är att att visa upp olika aktiviteter, satsningarna på ungdomsidrotten, betona skillnaden på föreningsverksamhet contra marinor.
Tid uppe i hamnen planeras mellan 11.30 – 14.30, poängteras att strikt nykterhet gäller.

Finnjollens jubileumsbok

***Internationella Finnjolleförbundet har givit ut ”Finnjollens jubileumsbok”.**

Boken har rikligt med illustrationer, bl a Richard Sarby m fl Uppsalaprofiler samt bilder från UKF. Texten är på engelska. USS har genom Svenska finnjolleförbundet beställt ett exemplar som finns i klubbhuset. (Priset var 340 Skr) och avser att beställa ytterliggare ett exemplar.

Sannolikt finns många USS:are som kan vara intresserade av boken. Många av våra medlemmar har börjat sin seglarbana i UKF. Det går inte längre att beställa boken genom Svenska Finnjolleförbundet men genom Internationell Finnjolleförbundets nätshop. www.finnclass.org/finnshop.htm

Styrelsen

Sjösättning 2010

Sjösättning

Kvarter 1-2-3	**24 april**	**kl**	**06.00**
Kvarter 4	**25 april**	**kl**	**07.00**
Kvarter 6-7	**1 maj**	**kl**	**07.00**
Kvarter 5	**2 maj**	**kl**	**07.00**
Kvarter 8	**5-6 maj**	**kl**	**16.00 – 21.00**

Vagnar till ESK den 17 maj kl 18.00 – 19.00
OBS! Uppställningsanordningar skall märkas med namn och telefonnummer väl synligt

Varvsstädning den 20 maj kl 18.00

Kvartersbasar: sid 31

Listor över sjösättningsdagar och närvarotider anslås ca två veckor före första sjösättning.

Höstens upptagningar: sid 32

Erikssundsbron

är avstängd för reparationsarbeten den 6-26 april.

Styrelsearbete
Funktionär
Förtroendepost

Är du intresserad av att under 2010 arbeta i USS styrelse, som funktionär i någon av USS sektioner eller med någon annan förtroendepost?
Hör i så fall gärna av dig till någon av oss i valberedningen.

Olle Jarstad 018-32 03 20
Torsten Tornberg 018-12 64 00
Per Rang 018-30 01 85

USS Veteraner

Grillkväll
I samband med att vi följer kvällsseglingen den 11 maj kl anordnar vi en grillkväll kl 18.00

F20: Ingemar Nilsson arrangerar visning av Uppsala garnisionsmuseum tisdag 20 april
Anmälan göres till: Rolf Wreedh 018 – 71 33 91
Allan Pettersson 018 – 30 93 18
Peter Zaine 018 – 34 61 91

Varmt välkomna till samtliga arrangemang.

USS-Veteranerna

Lucia

Än en gång slog vi deltagarrekord. Varken mat eller dryck räckte nästan inte. Porslin och bestick tog definitivt slut. Vi i klubbmästeriet tycker att det är roligt och känner stor uppskattning genom att så många medlemmar kommer. Det tycker vi är ett gott betyg till oss.
Vi måste köpa in fler tallrikar mm för att det skall räcka till vid nästa Pub-träff .

Välkomna igen!
Julle och Cina

OBS ➤ **Titta i aktivitetspärmen och sätt upp er på de arbeten som finns utlagda.**

Sommarläger

Optimistjolle
14-18 juni
genomförs dagläger för optimistjolleseglare på USS

Platsen är hamnen vid Skarholmen.

Det är ett dagläger mellan 9.00 - 16.00 måndag till fredag, från 8 år. Vi seglar mycket men bad och andra upptåg hör kursen till.

Detta är ett utmärkt tillfälle att lära sig segla eller för er som vill ha extra träning inför Klintenlägret. För att delta måste du vara simkunnig.

Mat ingår i kursen.
Deltagarna ska själva hålla med flytväst och lämplig klädsel.

Pris: 1.200 kronor

Kontakt och anmälan (bindande):
Christina Spörndly: 073-5642487
el. ungdom@u-s-s.se

Seglingskurser med 606:or för ungdomar och vuxna

Under vecka 25, den 14–18 juni kommer seglingskurs i 606 att ges vid Skarholmen.

Kursen vänder sig till ungdomar (ca 15 och uppåt) samt vuxna.

Vi kommer att använda klubbens båtar av typen 606. Det är en liten kölbåt som seglas med en besättning på tre personer.

Det är en kurs där du lär dig allt du behöver kunna för att känna dig säker ute på vattnet och i båten.

Vi seglar både kappsegling och längre utflyktsseglingar. Vi anpassar kursen från seglarnas nivå. Alla är välkomna.

Tag med lunch, fika ingår i kursen. Deltagarna ska själva hålla med flytväst och lämplig klädsel.

Pris: 1.300 kronor

Kontakt och anmälan (bindande):
Hampus Iggström: 076-8196839
el. ungdom@u-s-s.se

För mer info se: www.u-s-s.se

Klintenlägret

-the one and only

Veckan efter midsommar (28 juni – 3 juli) är det dags för det fantastiska Klintenlägret igen. Veckan då det seglas mer på Klinten än det görs på resten av sommaren, detta får du bara inte missa. Anmäl dig på en gång, annars tar någon annan din plats!

Lägret är öppet för alla nybörjare och fortsättare mellan 10 och 15 år. Deltagarna delas in i två åldersgrupper, en yngre som seglar optimist och en äldre som seglar 606, vi använder oss av klubbens båtar.

Veckan fylls med olika former av segling, det blir kappsegling, utflyktssegling och mycket mer. Allt för att bli en duktig seglare och ha riktigt kul på vägen.

Det är inte alltid seglingsvänligt väder men vi har alltid något annat på gång. På kvällarna blir det bastubad och korvgrillning.

Klinten är vår fina klubbholme (ca 2,5 distans från Skarholmen). Klinten är den perfekta lägerön och veckan blir alltid kul. Under veckan sover seglarna i tält och mat lagas i klubbhuset på ön.

Ledarna från klubben gör allt från att leda seglingsgrupper till att laga mat och plåstra om sår och köra runt seglarna på vattenskidor.

På fredagskvällen har vi avslutningsmiddag med underhållning man sent glömmer. På lördagen bjuds familj och vänner ut till ön för att se avlutningsseglingen från första parkett på berget.

Lägeravgiften är 1000kr och 750kr då man går med fullt betalande syskon.

Det är först till kvarn som gäller, så anmäl dig direkt!

Kontakt och anmälan: ungdom@u-s-s.se, 0732-553154

Optimistjollen är en båt som passar både nybörjare och erfarna seglare. Utvecklingsmöjligheterna är stora då det är en av de största ungdomsklasserna i värden.

606 är en liten kölbåt med mycket kraft. Man seglar 2 eller 3 personer och utvecklas som seglare så båten har spinnaker och är Sveriges största kölbåtsklass.

Kappseglingar

Maj

4	19:00	Synsams träningsserie 1 USS Plats: USS
9	08:00	USS 606 Sprint Cup Plats: USS
11	19:00	Synsams träningsserie 2 USS Plats: USS
13	19:00	Kvällssegling 1 ESK Plats: ESK
18	19:00	Synsams träningsserie 3 USS Plats: USS
20	19:00	Kvällssegling 2 ESK Plats: ESK
25	19:00	Synsams träningsserie 4 USS Plats: USS
27	19:00	Sätrabagarn cup 1 ESK Plats: ESK
30	08:00	UNT-Upplands cup 2 ESK Plats: ESK

Juni

1	19:00	Synsams träningsserie 5 USS Plats: USS
3	19:00	Sätrabagarn cup 2 ESK Plats: ESK
8	19:00	Synsams träningsserie 6 USS Plats: USS
10	19:00	Sätrabagarn cup 3 ESK Plats: ESK
12	08:00–18:00	USS Regatta Plats: USS
13	08:00–18:00	USS Regatta Plats: USS
15	19:00	Synsams träningsserie 7 USS Plats: USS
17	19:00	Sätrabagarn cup 4 ESK Plats: ESK

Augusti

10	19:00	Sätrabagarn cup 5 ESK Plats: ESK
12	18:30	X-Kvällssegling utan spinn. USS Plats: USS
17	18:30	Synsam cup 1 USS Plats: USS
19	18:30	X-Kvällssegling utan spinn. ESK Plats: ESK
21	08:00	Ekon-regattan ESK Plats: ESK
22	08:00	Ekon-regattan ESK Plats: ESK
24	19:00	Sätrabagarn cup 6 ESK Plats: ESK
26	18:30	X-Kvällssegling utan spinn. USS Plats: USS
28	11:00	KM (öppet int) Plats: USS
31	18:30	Synsam cup 2 USS Plats: USS

September

2	18:30	X-Kvällssegling utan spinn. ESK Plats: ESK
4	08:00	1+2 pokalsegling/gastarnas ESK Plats: ESK
7	19:00	Sätrabagarn cup 7 ESK Plats: ESK
12	08:00	Knut Fredings Minne ESK Plats: ESK
14	18:30	Synsam cup 3 USS Plats: USS
19	08:00	Höstcupen ESK Plats: ESK

Sjöräddningssällskapets båt i Uppsala

Hej Lars-Eric!
Vill börja med att tacka dig och USS för all hjälp och stöd hittills!

Vi är också tacksamma för att vi fått låna ert fina och ändamålsenliga klubbhus för våra möten, vi hoppas att vi även får göra så i framtiden när det inte kolliderar med era egna verksamheter.

Alla bidrag oavsett storlek är välkomna, oavsett om de går centralt eller lokalt.

Att starta upp en substation (dotterstation till Munsö) är nytt för oss. Vi får mycket råd och stöd från våra kollegor på Munsö och från centralt håll, fortfarande finns en del frågetecken som uppstått under resan men som allteftersom håller på att rätas ut.

När det gäller budgeten för sub-stationen så är den preliminär. Den baseras till stor del på vilken båt vi får låna till våren och hur mycket utrustning som följer med den.

Vi kommer om så behövs att få en komplett uppsättning säkerhetsutrustning för en jourbesättning, men kommer att behöva fler omgångar inför alla övningar vi behöver göra.

Vi kan inte begära att få allt via Munsö då det finns många munnar att mätta, därför söker vi bidrag från båtklubbarna inom vårt område.

Även om alla frivilliga har goda kunskaper och erfarenheter om båtliv och sjön, så måste vi träna både initialt och kontinuerligt för att kunna göra en bra sjöräddningsinsats, därför kommer det att krävas fler uppsättningar säkerhetsutrustning som överlevnadsdräkter, flytvästar, etc.

En preliminär budget kan se ut enligt följande (baserat på en mindre RIB-båt):

- Drivmedel, c:a 35 000:-
- Reparation och underhåll, c:a 5 000:-
- Övriga omkostnader och säkerhetsutrustning, c:a 10 000 - 20 000:-

Totalt c:a 50 000 - 60 000:-.

Med vänlig hälsning

Jörgen Gröndahl
Mob. 070-719 28 48
Tfn. 018-474 71 30
Fax. 018-474 71 95
E-post. jorgen.grondahl@jprojekt.se

SM2011

Hej Lars-Eric!
Nu har vi i 606-förbundet haft en omrösting om SM2011. SM stod mellan Nynäshamn (Stockholm) och Uppsala.

Efter mycket diskutioner fram och tillbaka vad vi tror är bästa för regionen och klubbar har vi valt USS som arrangör för SM 2011. Vi hoppas att ni fortfrarande är intresserade och vi kommer inom en månad komma med brev hur vi vill ha SM. Ett krav från oss är bl.a. att vi kommer ha kontroll på anmälningsfunktionen för SM.>

> Det ska bli roligt att få segla på Ekoln och vi hoppas att vi återigen får många Uppsalabåtar till SM.

>

Tiden för SM är kappsegling fredag-söndag andra helgen i augusti och turnup, inmätning m.m. på torsdagen innan. Sedan brukar några vilja träna även några dagar innan SM.

>

Tack att ni ville ställa upp att arrangera SM.

Medlemsmöte 18 nov 2009

32 medlemmar hade hörsammat kallelsen till höstens medlemsmöte och dessa fick inledningsvis se Maria Thuresson för alltid hämta hem Carl Perssons vandringspris för största träningsfliten genom den fjärde och sista inteckningen före 19 år fyllda. Christina Spörndly fick UKF:s Vandringspris till yngre tränare (<25 år) som under året gjort betydande insatser för att främja ungdomssegling på Ekoln. Priset är ständigt vandrande och skänktes av UKF till USS i samband med 100-årsjubileet.

Anna Bertze och Christina Spörndly fick dela på den 2:a 1000-lappen av sammanlagt tre, som Staffan Eklundh, Christer Olsson och Gunnar Bolin fått av Upplands Seglarförbund år 2007, men avsatt för utdelning till de mest aktiva seglarna på ungdomssidan åren 2008 till 2010.

Vandringspriset till de USS:are som varit flitigast på kvällsseglingarna under 2009 gick till Mikael Gehlin och Charlotte Bornudd. Alla fick blommor; Maria, Chistina och Anna fick dessutom biobiljetter.

Mötet beslöt också på styrelsens förslag att hålla medlems- resp hamnavgifter oförändrade.

Härefter informerade ordf Lasse Söderström om kommunens Detaljplan avseende utbyggnad av Skarholmsudden. Denna finns redovisad på kommunens hemsida och behandlar Skarholmsrestaurangen och angränsande områden. Båtklubbarnas områden samt parkeringsytorna avser kommunen behandla i en separat detaljplan. Skarholmenplanen omfattar bl a följande:

- Utbyggnad av resturangen med hotelldel
- Kommersiell marina med plats för 140 båtar varav 60 gästande
- Drivmedelstation

- Stor flytbrygga som avgränsar marinan
- Gångbrygga längs stranden

I detaljplanen nämns också att restaurangen skall kunna friköpa sin tomt.

Sammanlagt har inkommit 129 sidor yttranden till kommunen avseende Skarholmsplanen; inkluderande USS mycket kritiska yttrande, som finns utlagt på vår hemsida. Vi har fått medhåll i mycket av Länsstyrelsen och av Miljöpartiet, liksom av en enskild ledamot i fastighetsnämnden, som reserverat sig.

Lasse Söderström och USFS ordf Lars H Ericsson berättade om USS och övriga båtklubbars fortsatta arbete med denna detaljplan.Torbjörn Eriksson, som arbetat på länsstyrelsen med just byggplanefrågor, lämnade flera viktiga synpunkter som USS arbetsgrupp tar till sig. Torbjörn pekade särskilt på följande:

Viktigt är att detaljplan och översiktsplan för berörda områden stämmer överens. Översiktsplanen måste ta sikte åtminstone på år 2030. Viktigt är också att reda ut vilken tomtmark som klubbhuset står på

Alldeles särskilt pekade Torbjörn på vikten av att USS och de andra berörda klubbarna knyter egna personliga kontakter med ansvariga planhandläggare på kommunen resp. på länsstyrelsen. Som berörd part har man rätt att begära samråd om och tolkning av översiktsplan hos länsstyrelsen.

USS detaljplanegrupp; dvs. Lasse Söderström, Bo Anjou och Allan Petterson jobbar vidare tillsammans med USFS ordf Lars H Ericsson. I arbetet medverkar också vår webbredaktör Tommy Gustafsson.

Angåeende varvet berättade Lasse S och Lars H att kommunen under året beslutat att natur- och fritidsnämnden tillsammans med båtklubbarna skall ta fram förslag på framtida centralt placerad varvsplats. Kommunen har nämnt reningsverkets slamdammar söder om Kungsängsleden som tänkbart område. Härigenom

>>

->

torde man kunna frigöra nuvarande varvsområden för attraktiv bostadsbebyggelse. Kontakterna hittills med kommunen har visat att berörda politiker och handläggare har mycket liten kunskap om och förståelse för båtsporten i Uppsala.

Torbjörn påpekade vikten av att USS och andra klubbarna uppskattar de kostnader som lagts ner på varvet under exvis 20 år för att få underlag för de investeringar som måste göras för en varvsflytt. En annan aspekt är att kommuner i många fall har fått ändra (tom avskriva) exploateringsplanerna med hänsyn till sällsynta och utrotningshotade djur; exvis gölgroda och vattensalamander. Om alla byggnadsplaner längs Fyrisån realiseras; hur går det då med Upplands landskapsfisk Aspen, som man kostat på trappor och annat för åtskilliga mljoner. Ytterligare en synpunkt är att det kan finnas för Uppsala historiska och kulturella aspekter på varvsplaceringen. Sådana hänsyn har man nyligen tagit i Stockholm visste Lars H.

USS kämpar vidare också med denna fråga med den arbetsgrupp som nämnts ovan och tar tacksamt emot synpunkter från medlemmarna.

Efter fikat höll Jan Simonsson ett mycket uppskattat föredrag om AIS; Automatic Identification System, som kommit att underlätta navigeringen och åtskilligt höja säkerheten inom sjöfart och båtsport; allt baserat på slug uppfinning av den svenske uppfinnaren Håkan Lantz. Han har konstruerat ett system för automatisk tilldelning av sändningstider för fartyg/flygpan som är i närheten av varandra. Härigenom kan flera 1000 fartyg kommunicera med varandra i stort sett samtidigt utan problem och då meddela den egna positionen, farten och kursen. Andra fartyg kan ta emot dessa data, lägga ner dem på en sjökortsbild och då få en total översikt av vad som händer i närheten av den egna båten. Den avancerade utrustningen av typ A är obligatorisk för alla fartyg över 300 ton samt alla fartyg med officiell funktion. Med en enklare utrustning av typ B som bara tar emot data får man nöja sig med att se vad som händer runt om och det är ju inte dåligt. Klart billigare och enklare än radar för fritidsbåtar. Med AIS ombord blir båtlivet mycket säkrare.

Leif Engqvist refererade

Verksamhetsberättelse
För Upsala Segel Sällskap 2009

Härmed avger Upsala Segel Sällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2009 – 31 december 2009. Sällskapets 102:a verksamhetsår.

Ordföranden

2009 har varit ett år med många kontakter och yttranden i frågor som rör Skarholmsområdet och varvet. Inledningsvis kan nämnas att Miljö- och hälsoskyddsnämnden i juni månad beslutade att Restaurang Skarholmen inom fem veckor skulle åtgärda restaurangens avloppsanläggning. Beslutet grundades på av USS framställda klagomål från våren 2007 avseende den illaluktande doft som finns utmed 700-bryggan och som orsakas av restaurangens gamla och dåligt fungerande avloppsanläggning. Restaurangen överklagade beslutet till Länsstyrelsen, som den 4/12 2009 beslutade att restaurangen skall ha åtgärdat avloppsanläggningen till årsskiftet 2010-2011. Detta beslut har med detaljplanen för ”Skarholmens udde” att göra. Miljö- och hälsovårdsnämnden har överklagat Länsstyrelsens beslut till miljödomstolen. USS är part i målet kommer också att överklaga Länsstyrelsens beslut.

USS hade under våren kommit långt med förhandlingarna med kommunen avseende vår hamnanläggning och området kring klubbhuset. 30 juni beslutade byggnadsnämnden att detaljplanen för Skarholmen skulle delas i två delar. En del avseende Restaurangen med hotelldel och en Marina utanför restaurangen (”Detaljplanen för Skarholmens udde”). Detaljplaneförslaget har under hösten gått ut och yttranden, b l a från USS, har gått in till byggnadsnämnden. Vi avvaktar nu hur detaljplaneförslaget kommer se ut sedan man tagit del av de yttranden som inkommit. Den andra delen av detaljplanen för Skarholmen som rör båklubbarna skall behandlas samtidigt med planen för bostäder norr om Skarholmsvägen. Den delen ligger nere sedan i våras men kommer att återupptas då ”Detaljplanen för Skarholmens udde” är slutbehandlad. Vi hoppas på att man b l a ändrar på beslutet om en delad detaljplan. Redogörelser för vad som förevarit vid kontakterna med kommunen har under året lämnats i USS-aktuellt, på vår hemsida samt vid höstens medlemsmöte.

Kommunen har planer avseende ett gemensamt varv vid söder om Kungsängsbron. USFS (Uppsala sjösportföreningars samarbetskommitté) har i samråd med båtklubbarna yttrat sig till kommunstyrelsen i ärendet. USS kommer att verka för att vi skall få ha vårt varv kvar vid Flottsund.

USS hade i september, tillsammans med de övriga båtklubbarna runt Skarholmen, en träff med representanter för en del av kommunens nämnder. Vi informerade om våra verksamheter och vi fick intryck av att politiker och tjänstemän tog till sig av våra synpunkter.

Sjömacken togs bort i mitten av maj månad efter det att Uppsala kommun med vite ålagt mackägaren att ta bort densamma. Sänkena skulle också tas bort, men så har ännu inte skett. USS har arbetet vidare med detta och förhoppningen är att de är borta till våren 2010.

Våra kappseglare har under året varit framgångsrika även om USS inte lyckades ta någon SM-medalj i år. Närmast medalj var Mikael Gelin och Charlott Bornudd som belade en hedrande 4:e plats vid SM för 606. USS har helt nyligen lämnat in en ansökan om att få anordna SM för 606 år 2011. Vi hoppas på att 606-förbundet bifaller vår ansökan.

>>

USS fick under året bidrag från Konung Gustaf den V:s 90-årsfond för att fortsätta ungdomsutbytet med Makedonien. Tyvärr kom inget utbyte till stånd på grund av att våra ungdomar inte hade möjlighet att åka till Makedonien under den tid som var aktuell. USS har under hösten lämnat en ny ansökan inför 2010 och vi hoppas på att få bidrag för detta. Utbytet vi hade 2008 var mycket givande och förhoppningen är att några av våra ungdomar skall kunna åka till Makedonien 2010 och att vi får ungdomar från Makedonien hit.

Inom alla verksamhetsområden har insatser gjorts för att Upsala Segel Sällskap skall vara en förening där olika intressen tillgodoses. Under respektive verksamhetsområden i denna ”Verksamhetsberättelse” finns närmare beskrivningar om vad som hänt inom USS under året.

Lars-Eric ”Lasse” Söderström

Sekretariatet

Antalet medlemmar vid verksamhetsårets slut var totalt 1321, varav 569 familjemedlemmar, 47 hedersmedlemmar och 271 familjer, med följande åldersfördelning: (Se tabell nedan)

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av

Ordförande	Lars-Eric Söderström
Vice ordf.	Lars H Ericsson
Kassör	Bo Anjou
Sekreterare	Leif Engqvist
Suppl.	Nils Iggström
Klubbmästare	Anders Juhlin
Suppl.	Catarina Larsson
Klintenchef	Rune Larsson
Suppl.	Sten Larsson
Kappseglingsansv	Pär-Bertil Eklund
Suppl	Någon ur kappseglingssektionen
Ungdomsansvarig	Ulf Hedlund
Suppl	Någon ur ungdomssektionen
Intendent	Jan Lundmark
Suppl.	Tommy Fredriksson
Hamnchef	Jan Ohlsson

	091231			081231			071231			061231		
	män	kvinnor	org	män	kvinnor	org	män	kvinnor	org	män	kvinnor	org
0-6 år	16	11		20	12		16	10		14	8	
7-12 år	42	36		41	39		36	37		38	34	
13-16 år	53	40		53	42		55	47		58	50	
17-20 år	55	44		48	47		46	37		36	33	
21år -	702	316		692	296		664	269		635	252	
			6			6			5			5
Totalt	868	447	6	854	436	6	817	400	5	781	377	5

Båtar

Vid resp årsslut har medlemmarna haft följande antal båtar:

	091231	081231	071231	061231	051231	041231
Segelbåtar	340	325	317	328	344	329
Motorseglare	12	12	16	14	12	15
Motorb. o övr.	222	221	212	193	201	181
Totalt	574	558	545	535	567	525
Hamnplatser						
Skarholmen	333	333	333		333	324
Flottsund 31	31	31	31	31		
Varvsplatser	268	260	269	268	272	

Suppl.	Jan Sigmert
Varvschef	Allan Pettersson
Suppl.	Thomas Wärngren

Ständigt adjungerade till styrelsen har varit

Webbansvarig	Tommy Gustavsson
Suppl.	Mattias Jansson
Veteranerna	Rolf Wreedh
Klubbhusansvar.	Helen Carlsson o Eva Rang
Redaktör	Thomas Sütt

Kursverksamhet

Under året har kursverksamhet bedrivits i samarbete med Medborgarskolan med deltagare enligt nedan:

Kurs	VT09	HT09
Förarbevis	50	
Kustskeppare	12	
VHF	17	

Möten

Årsmöte hölls den 14 mars med sedvanliga mötespunkter. Två medlemsmöten utöver årsmötet har hållits; ett i maj då bl. a. nya medlemmar informerades om verksamheten och där Rolf Hagman berättade om charterseglingar i Medelhavet och visade bilder från segling i Kroatien.

På medlemsmötet i november beslutades om preliminär hamnavgift för kommande år samt diskuterades framtida verksamhet och prioriteringar. Efter fikat höll Jan Simonsson ett mycket uppskattat föredrag om AIS; Automatic Identification System, som avsevärt underlättar navigation och höjer säkerheten till sjöss.

Styrelsen har under året hållit 13 styrelsemöten, varav ett särskilt möte för budgetfrågor hölls i början av februari och ett budgetförberedande möte i oktober. Expeditionen i klubbhuset har normalt haft öppet på onsdagar april-september med uppehåll under semester- och seglingstid. På allmän efterfrågan har expeditionen dessutom haft öppet en gång i månaden oktober-december.

Leif Engqvist

Intendenturen

Klubbhuset

Klubbhusvärdar 2009 har varit Eva Rang och Helen Karlsson. Utnyttjandet av klubbhuset, under icke båtsäsong, har varit fortsatt hög. Förutom USS egna aktiviteter med olika möten har en skeppar- och en förarbeviskurs genomförts med inlånad lärare från Medborgarskolan.

Svenska Kryssarklubben har lånat klubbhuset för klubbaftnar. Uppsala Racerbåtsklubb har lånat klubbhuset vid SM-deltävling. Uthyrningen för privata fester har legat kvar på samma nivå som 2008. Kommunens hamngrupp har skött den löpande städningen, ställt iordning inför möten och kurser och återställt efter. Storstädning utfördes som vanligt under våren och fönsterputsning under hösten. Golvvård och service/tillsyn på våra avloppspumpar har genomförts under hösten.

Belysningen på övervåningen har förstärkts för att möta behoven vid kursverksamhet. Den planerade utvändiga målning har av olika skäl inte utförts, den planeras nu att genomföras under försommaren 2010.

Vaktlokalen/redskapsboden

Taket på redskapsboden har börjat läcka, ett försök att täta med tjärstrykning gjordes under hösten. Detta misslyckades, varför taket kommer att läggas om till våren.

Hamnen

Skötsel av hamnens grönytor, klippning av häckar, städning av hamnområde och runt klubbhuset har även i år skötts av kommunens hamngrupp på ett utmärkt sätt. En altan har byggts vid vaktlokalen som ersättning för den ljugarbänk som försvann vid vaktlokalens utbyggnad. Nya utemöbler har anskaffats till gräsmattorna och altanen vid vaktlokalen. Tömningsstationen för septiktankar har kompletterats med en utslagsback för tömning av Porta-potti.

Sopsortering infördes vid båtsäsongens början. Sopsorteringen har i huvudsak fungerat bra, det finns dock några medlemmar som inte bryr sig utan kastar sina sopor osorterade i för-

>>

sta bästa tunna.

Klubbåtarna

Hittebåten, arbetsnamn ”Klinten”, har fått ny motor och styrinrättning. Denna båt disponeras i första hand av Klinten. En vältningsolycka med ”Bustern” inträffade under försommaren, vilket medförde ett verkstadsbesök samt inköp av en del utrustning som gick till botten. Båtarna har, frånsett vältningsolyckan, fungerat bra under säsongen.

Avslutningsvis

Vill vi tacka de medlemmar som ställt upp vid aktivitetsarbetena, även dom som skrivit upp sig på klubbhusmålningen, som inte blev av. Vi ser er gärna på årets planerade målning i maj-juni, lista finns i aktivitetspärmen.

Ett speciellt tack till kommunens hamngrupp, som utfört de arbetsuppgifter vi bett om på ett utomordentligt sätt och även tagit egna initiativ och åtgärdat sådant vi inte sett.

Nu ser vi fram mot 2010 med många engagerade medlemmar som antecknar sig för aktivitetsarbeten.

Jan Lundmark Tommy Fredriksson

Varvet

Under årets vintermånader låg 5 betalande båtar i hamnen vid varvet.

Sjösättning av 249 båtar genomfördes den 25-26 april med stor kran och den 2-3 maj med liten kran. Kvarter 8 sjösattes 4 maj och 5 maj. Långliggare på varvet uppgår till 4 stycken.

Varvsstädning genomfördes den 19 maj. Utställning av vaggor inför höstens upptagningar gjordes den 19 september. Upptagning av 268 båtar genomfördes den 26-27 september med liten kran och 3-4 oktober med stor kran. I antalet ingår 41 båtar i kv 8 vilka togs upp 22-23 september.

Vid såväl sjösättning som upptagning har kranfirman Binsells AB anlitats. Kranskötare fasta kran har varit Allan Pettersson, Tomas Candert och Kjell Mattsson.

Under året har endast allmänt underhåll genomförts.

Behovet av starkare traktor har funnits under några år. Investering av ny/begagnad 4-hjulsdriven traktor, Case 1h Cx90, har därför genomförts under hösten. Den gamla traktorn, Case 1390, lämnades i inbyte.

Uppsala Kommun har långt framskridna planer på ett nytt storvarv för samtliga båtklubbar strax nedanför Kungsängsbron. USS och övriga klubbar har genom USFS tillställt kommunen skrivelse med synpunkter på det tänkta varvet. Man kan inte tillstyrka detsamma och påtalar alla nackdelar det medför för båtägarna och klubbverksamheterna. Dessutom är området inte tillräckligt stort för alla båtar det är fråga om. Vad gäller USS varv vid Flottsund bör det absolut inte flyttas. Varvet har nästan 100-åriga anor och tillhör därmed ett av Uppsalas kulturarv.

Till ESK ett varmt tack för upplåtelse av varvsplats för uppställning av vagnar under sommaren.

Varvet och hela USS har under året haft mycken värdefull hjälp med renhållning av kommunens Hamngrupp. Vi framför vårt varma tack.

Varvsgruppen har bestått av Thomas Wärngren, Tomas Candert, Jan Pettersson, Magnus Jansson, Peter Högström, Abel Soto, Stanley Mahan, Jan Öhrberg samt undertecknad.

Allan Pettersson

Kappseglingssektionen

Under våren fram till midsommar genomfördes kvällseglingar med 10 starter på kryss-länsbana. Segrare blev Conny Kjellberg/Olle Jarstad som ställde upp i samtliga 10 starter; 2:a blev Micke Gelin/Charlotte Bornudd som ställde upp i 8 starter och 3:a blev Anna Bertze, som också seglade 8 starter. Denna bantyp ger en fin träning som också visar sig i resultaten i kommande regattor där uppsalaseglarna alltid är med i toppen.

Årets 606 sprint cup blev lyckad med fin vind och över 30 deltagande besättningar ungefär jämt fördelade på senior- och juniorklasserna.

Årets upplaga av USS Regattan/Forsbergs Minne blev en blöt historia med regn både på lördagen och söndagen. Trots dåliga vindförhållanden på lördagen lyckade seglingsled-

ningen genomföra en segling. Söndagen bjöd på fin vind ca 5-7 m/sek. 3 seglingar genomfördes. Regattan samlade 48 st båtar i 606-Neppar- och Finnjolleklaserna. Suverän segrare i 606 klassen blev Conny Kjellberg/Olle Jarstad som spikade samtliga seglingar. Alla resultat finns på hemsidan.

USS ställde i år upp med hela åtta båtar till årets SM seglingar. 606-SM gick I Lidköpning och där deltog fem från USS. Bästa USS:are blev Micke Gelin/Charlotte Bornudd som slutade som 4:a i ett fält av 58 båtar. Bra seglat! Neppar SM hade i år förlagts till Storsjön vid Östersund (en resa på 100 mil) där således tre av klubbens båtar deltog. Bästa USS:are blev Christer och Myran Olsson som hamnade på 8:e plats.

För att kunna öka på antalet deltagare har USS under året öppnat sitt KM, vilket betyder att alla oavsett klubbtillhörighet fått tillfälle att deltaga. Utomstående båtar var ett par Neppre samt en IF-båt från ESK. En 606:a från Ekerö deltog också. USS KM är ju en trevlig kappsegling med fina priser och eftersnack med ärtsoppa, så förhoppningsvis kommer fler utomstående båtar nästa år. Utförligt reportage finns på hemsidan.

I höstens tre kvällsseglingar om Synsam Cup deltog i den sista seglingen 18 st båtar, vilket ju är ett bra antal. Även två extra kvällsseglingar utan spinnaker har genomförts med gott deltagarantal. Slottsrundan blev inställd, då det dessvärre visat sig svårt för USS att få deltagare att segla distanssegling enligt LYS.

Kjell Mattsson, Kurt Sjöberg o Pär-Bertil Eklund

Klinten

Verksamhetsåret 2009 på Klinten började på vintern med justering av samtliga förtöjningspålar, avverkning av en del sjuka träd som huggits upp till bastuved och eldning av rishögen. Städhelgen på våren var det god uppslutning till, även höstens städhelg var mycket välbesökt.

Under sommaren har vi dragit ny el till bastun och försett densamma med belysning, samt att nya grillar har monterats på ny plats i hamnen och att nya partytält har införskaffats.

I övrigt har flytbryggor och möbler flyttats ut på våren och in för vinterförvaring på hösten. I samband med höstens arbeten revs inre bryggan med tillhörande jolletorg som var ruttna.

Rune Larsson

Hamnen

Vid den södra masten har bryggan byggts om. De flesta akterstolpar har höjts och en del har blivit utbytta. 700-bryggan har byggts om söder om vaktkuren till vattenpumpen. En del av räddningsstegarna har justerats. Vattenväxterna har klippts en gång. Resten av 700-bryggan har rivits.

Janne Ohlsson och Jan Sigmert.

Ungdomssektionen

Vårens aktiviteter har även i år följt tidigare års förberedelser inför seglingssäsongen. Planering av kurser och kvällsseglingar har i stort sett utförts av ungdomsledarna själva, med visst stöd av de vuxna i sektionen. Under Kjell Mattssons ledning med benäget bistånd från kappseglings- och ungdomssektionerna iordningställdes 606:orna inför sommarens aktiviteter.

Årets upplaga av 606 Sprintcup genomfördes i maj. Arbetet på sjön sköttes av kappseglingssektionen och på land ansvarade ungdomssektionen för tävlingsledning, sekretariat och grillning.

Kvällsseglingar tisdagar och torsdagar har under för- och sensommaren letts av ungdomsledarna. Optimistträningen har varit förlagd hos UKF i linje med vårt samarbete klubbarna emellan.

Veckan före midsommar genomfördes kurser för 606seglare och optimistseglare i form av dagläger. Veckan efter midsommar var det, till allas glädje, åter dags för Klintenlägret. Efter förra årets uppehåll var intresset på topp och lägret fylldes till sista plats. Totalt deltog 25 ungdomar fördelade på 606:or och optimister. Frivilliga ledare som genomförde lägret

>>

med bravur denna sommar var följande: Hampus Iggström, Per Elfberg, Anna Bertze, Christina Spörndly, Amanda Nielsen, Hampus Nilsson, Fredrik Larshamre, Nina och Gordon Spörndly.

I november skickade klubben tre ungdomar till Motala för att gå grundläggande instruktörsutbildning.

Vid höstens medlemsmöte delade ordförande Lasse Söderström ut följande priser:

Flitpriset: Maria Thuresson
UKF:s vandringspris: Christina Spörndly
Staffan Eklund-Christer Olsson-Gunnar Bolins Pengapris: Anna Bertze och Christina Spörndly

Ulf Hedlund

Klubbmästeriet

Klubbmästeriet har under 2009 svarat för inköp och servering av fika vid alla styrelse- och medlemsmöten.

Dessutom ansvarat för och genomfört:

- Förtäring vid årligt budgetmöte
- Allt vid välbesökt årsmötespub
- Solskensgrill i mars på USS´s altan mot sjön
- Sedvanlig spontan sjösättningsgrill vid varvet
- Rosersbergseskadern har fom i år bytt namn till USS-eskadern och omfattar svajig sillunch på södra Ekoln med efterföljande tupplur och avslutande gemensam måltid på Klinten. Deltagande båtar ökade från 2 till nästan 15.
- Eskader uppför Fyrisån. Antalet deltagare ökade dramatiskt till 55 personer. ”Öppen båt” vid Islandsfallet och kaffebjudning uppskattades av många. Återfärden, med mellanlandning vid varvet, skedde i samlad tropp till Klinten där en gemensam aftonförtäring fick avsluta eskadern.
- Kappseglingssektionens höstmiddag
- Behjälplig vid USS Veteranjulbord
- Sedvanlig Lucia-Pub för drygt 60 personer.
- Jul-tallrik med småvarmt till kommunens hamngrupp.
- Jullandgång vid styrelsens sista möte för året.

Ett extra varm tack till Cina och hennes Janne, Allan och Beryl och alla andra som ställt upp vid behov.

Anders Juhlin

Bryggvakten

Bryggvakten – 2 personer varje natt – har omfattat tiden 25 april till 3 oktober, klockan 09.00 – 05.00. Ett katastrofår vad gäller missade vaktnätter. Hela 17 personer har missat. Samtliga kommer att få gå sina straffnätter, (1 natt för den missade 2009, 1 natt för 2010 + 1 stycke straffnatt = 3 stycken), under 2010. Ni som känner er träffade skriver upp 3 st vaktnätter när ni väljer bryggvakt för 2010.

Annars har våra bryggvakter haft en relativt lugn sommar, inga större incidenter. Stickprov har utförts vid 6 tillfällen, av vaktchefen eller av pålitliga ombud. Vid 4 av tillfällena var vakterna samlade i vaktkuren och alerta, vid de andra 2 fanns ingen där. Stickproven gjordes efter kl. 01.00 varvid den ena vakten hade gått hem då hans vakt kollega uteblev, (konstig regel, man kan väl vakta till kl. 05.00 även om man är själv). Varför lämna hamnen obevakad bara för att man är själv? Ska se om jag kan få en ändring i vaktstadgarna i framtiden. Vill även införa, att när vaktnatten börjar kl. 21.00, ska man ringa till de bägge som ska gå vakt natten efter som en sista påminnelse. Skulle även vilja ha ett strängare straff för utebliven vaktnatt, men det får jag väl aldrig igenom. Hade tänkt mig ”kölhalning” eller ”skampåle”. Eventuellt ett ekonomiskt straff utöver straffnatten vore kanske på sin plats. Kanske 1000:- för missad vakt? Bosse Anjou har bra kontroll på alla byten som sker under året och hur det påverkar den slutliga vaktkommenderingen.

Bland vaktrapporterna som vakterna lämnat efter sig kan vi läsa om förtöjningar som släppt, en upphittad mindre sportbåt, avvisat båt som ej tillhörde USS inne i hamnen, och uteblivna vaktkompisar..

Faktum kvarstår att vakterna gör nytta, som t.ex. förtöjt om flertalet dåligt förtöjda båtar och räddat dessa från skador samt skador på

grannbåtarna. Vi har under 2009 inte haft något inbrott eller skadegörelse på varken båt, eller bil, (då vi även vaktar parkeringen) .

Jag vill än en gång påminna om träffarna med ESK:s och UMS:s vakter så att dessa ej glöms bort.

Hoppas att siffran för missade vaktnätter halveras till nästa år.

Jan Hoffman

Veteranskepparna

Veteranskepparna har under året genomfört några träffar. Ett populärt besök var på Uppsala Färgmuseum där vi fick tillfälle att se en gammal färghandel från svunna tider, samt att se och höra ett bildspel över en 100-årig historia. En annan sammankomst är vår bussresa till båtmässan i Stockholm, för alla intresserade. Tyvärr fick vi även i år ställa in träffen för kvällssegling med grillsammankomst, deltagarantalet var för litet, men vi kommer igen under år 2010.

Under våren ett nytt program varje månad med många trevliga träffar. En välbesökt sammankomst är Veteranernas julbord, i år större än någonsin så var tidig med din anmälan i år, sittplatserna går åt.

Titta i UNT under klubbarna där vi meddelar om trevliga sammankomster för alla veteraner sam övriga intresserade.

Rolf Wreedh

Webbgruppen

Ny hemsida

I början av året skapades den nya strukturen på nya hemsidan, som ligger under Riksidrottsförbundets IdrottOnline system. Material från den gamla hemsida har överförts och nytt material införs efterhand. Samtidigt byttes domänadressen till www.u-s-s.se från www.uss.c.se (den äldre adressen kommer att finnas kvar i flera år framöver).

>>

Nyproduktion och reparation av segel

Crusing - Racing

FORMSEGEL

PER-ARNE FRITJOFSSON
SEGELMAKARE

Din personliga segelmakare
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00

Hemsidans utseende och innehåll. En presentation av klubben som kan visas på internet har också skapats och finns under fliken Föreningen.

En hemsida för anmälan till kappsegling har också skapats. Numera sköts LOK-anmälningar/-hanteringen via hemsidan. I framtiden kommer respektive LOK-ansvarig ledare att direkt kunna registrera en aktivitet på hemsidan.

Planer finns att hantera aktivitetsarbeten via hemsidan. Fördelen är att det är lättare att få ut informationen till medlemmarna. Det blir därmed lättare för medlemmarna att se vilka aktivitetsarbeten som finns och att kunna anmäla sig till aktiviteterna.

Flik-indelning. Följande flik-indelning finns på den nya hemsidan:

Hem Startsida med välkomstinformation och kalendrar för nyheter, verksamheten, kappsegling och ungdom.

Nyheter Här finns alla aktuella nyheter.

Föreningen Här finns information om föreningen, valda representanter inom olika sektioner etc.

Aktiviteter Här finns alla aktiviteter och evenemang som klubben har under året.

Verksamheter Här visas vilka verksamheter som pågår inom respektive sektioner.

Kappsegling Här finns alla information om kappsegling under året.

Ungdom Här finns alla information om ungdomsaktiviteter under året.

Medlem Här finns information speciellt för medlemmar.

Arkiv Här finns arkiverat material såsom tidningen USS-aktuellt, olika dokument, referat etc.

Tommy Gustavsson

Årsmöte -

Upsala Segel Sällskap

13 Mars 2010

56 medlemmar hade hörsammat kallelsen till sedvanligt årsmöte med efterföljande PUB. Som en extra bonus kunde man på storbilds-TV avnjuta melodifestivalens finalomgång.

Inledningsvis behandlades verksamheten för år 2009, som omslöt ca 2 mkr med ett underskott på -118,5 tkr, beroende främst på att vissa materielinköp tidigarelagts för att arbete med bryggor o hamnanläggningar skulle kunna påbörjas medan is finns. Detta är dock ingen fara för USS, som under åren har samlat i ladorna, säger kassören Bo Anjou. Årsmötet godkände verksamheten på revisorernas förslag.

För år 2010 budgeteras kostnader för ca 2 mkr med ett underskott på ca 272 tkr. Här har kassören uppskattat intäkterna återhållsamt och kostnaderna kanske något i överkant varför det verkliga resultatet torde bli något bättre om inget verkligt oväntat inträffar. Alla medlemsavgifter och ersättningar blir desamma som tidigare.

Valberedningen har under ordförande Olle Jarstads ledning arbetat mycket skickligt då man lyckats övertala i stort sett samtliga funktionärer att ställa upp för omval. Nya funktionärer är dock **Mikael Gelin**, som ersätter Sven-Åke Carlsson i kappseglingssektionen och **Odd Nyström**, som ersätter Kaj Fornhem

Lasse och Kaj

>>

som ordinarie revisor. Fullständig funktionärsförteckning återfinns på annan plats. Årsmötet belönade valberedningen med omval.

Härefter berättade ordf om läget på Skarholmsudden, där Länsstyrelsen på USS förslag beslutat om dels fartbegränsning i hamnen till 3 knop, dels ankringsförbud kring USS avloppsledning. Skyltning om detta kommer att sättas upp under våren.

Vidare berättade ordf att tidigare konstaterade skitlukt ännu inte åtgärdats. Skarholmsrestaurangen har förklarat dröjsmålet med att man dels velat avvakta beslut i pågående planarbete avseende Skarholmsområdet, dels att USS inte medgivit anslutning av restaurangavloppet till sitt avlopp med motivering att dess kapacitet är för liten. Detta skitärende ligger nu hos miljödomstolen, som förväntas fatta beslut före 1 maj. Troligen kommer Skarholmsrestaurangen tvingas ordna en egen lösning före båtsäsongen.

I pågående planarbete avseende Skarholmen har USS dels utformat ett eget yttrande, som finns redovisat på USS hemsid, dels träffat aktuella politiker och tjänstemän i kommunen. Våra viktigaste invändningar mot detaljplanens förslag är:

- den föreslagna marinan om 180 båtplatser omöjliggör segelbåttävlingar vid Skarholmen och är dessutom helt obehövlig ur gästhamnssynvinkel
- den föreslagna tankstationen får ett ur vindsynpunkt mycket utsatt läge
- uppdelningen på två delplaner med parkeringsfrågan skjuten till den senare planen är mycket märklig och olycklig
- förslaget att riva hamnstaketet för att öka allmänhetens tillträde är helt oaccceptabelt.

Kommunen har i sin plan också föreslagit att alla kommunens småbåtsvarv skall förläggas till Kungsängen alldeles söder om Kungsängsleden. USS och de andra klubbarna har påtalat att detta av många skäl inte är realistiskt. USS för sin del föreslår att nuvarande varv vid Flottsund får vara kvar inte minst av båtkulturella skäl.

Vid de genomförda politikerträffarna har man hittills vunnit mest gehör hos MP och FP, medan andra partier varit ganska ljumma. Bland annat tycks förslaget att riva hamnstaketet blivit lite mindre aktuellt.

En intressant omständighet är att detaljplanen avseende Skarholmsområdet är formulerad så att restaurangverksamheten vid ev konkurs kan läggas ner och ersättas exvis av exklusiva bostäder. Här gäller verkligen för USS att bevaka planprocessen och dess skrivningar. Viktigt är också att USS medlemmar engagerar sig och gärna driver egen opinion på olika sätt. På förslag från USFS kommer samtliga båtklubbar den 5 juni genomföra en gemensam eskader upp till centrum för att visa att båtägare finns och är många.

Lars H Ericsson, vice ordf i USS och dessutom ordförande i USFS, samarbetskommittén för båtsortklubbarna i Uppsala, berättade vidare om de åtgärder man vidtagit på övergripande nivå gemensamt för alla båtklubbar i kommunen. Man har hos kommunen begärt att pågående tudelade planarbete skall upphöra och ersättas med en samlad planering för hela Skarholmsområdet. USFS har också hos kommunen efterlyst en samlad genomgång av Uppsalas historia som sjöfartsstad, vilket för någon tid sedan uppmärksammades i UNT.

Avslutningsvis konstaterade Lasse Söderström att USS bevakning av Skarholmsplanerna fortsätter, främst genom den särskilda plangruppen som består av Lasse Söderström, Lars H Ericsson, Bosse Anjou, Allan Pettersson, Tommy Gustavsson och Håkan Sjöberg.

Härefter delade ordföranden ut Sällskapets Jubileumsnål och blombukett till de medlemmar som varit medlemmar i USS i 25 år och dessutom infunnit sig. Aktuella denna gång var **Tommy Adenmark, Anita Bertze Gelin, Christina Engqvist, Per Fischer, Erik Fältman, Bo Hagman, Jan Hoffman, Åke Hård och Ove Lundgren**. Övriga som anmält förhinder får sin silvernål via post. Kaj Fornhem erhöll Diplom och Tennmugg med USS:s flagg för sina insatser som ordinarie revisor under många år.

Sällskapets klubbmästeri bestående av **Kina Larsson och Anders Juhlin** fick ett tillfälligt hederspris i form av blombukett för många trevliga arrangemang med sportdryck och födoämnen, såväl genomförda som kommande.

Avslutningsvis tackade Lasse Söderström Årsmötets deltagare för visat intresse och inbjöd därefter till den utlovade årsmötesbuffén med melodifestivalfinal å storbilds-TV.

Refererat efter bästa förmåga av

Leif Engqvist

Vi ställer upp i allaväder.

Även när det är kav lugnt.

Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du kostnadsfri assistans och bogsering – även när det är kav lugnt! Anmäl dig på www.ssrs.se eller ring 031-29 00 90. Eller sätt in 550:– på pg 900 500–0.

SJÖRÄDDNINGS SÄLLSKAPET

Varvsfakta Inför Båtsäsongen 2010.

Boka redan nu in de datum som gäller för Dig enligt nedanstående.

Transport av vagnar till ESK:s varv den 17 maj, kl 18.00-19.00
Ej bortforslade vagnar hämtas av Skrotcentralen den 24 maj.
Varvsstädning den 20 maj 2010 kl 18.00.

Höstens upptagningar sker för:

Kvarter 8	15-16 sept	kl 15.00-19.00
Kvarter 6-7	25 sept	kl 07.00
Kvarter 5	26 sept	kl 07.00
Kvarter 1-2-3	1 okt	kl 07.00
Kvarter 4	2 okt	kl 07.00

Återtransport av vagnar från ESK 14 September Kl. 18.00-19.00
Utställning av vaggor 18 September Kl. 10.00

I sedvanlig ordning kommer listor med tider när Du skall vara på varvet för sjösättning och upptagning anslås på varvet och i hamnen.
Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran
OBS! Uppställningsanordningar skall märkas med namn och telefonnummer väl synligt.

Glöm inte att anteckna er för varvsarbete i aktivitetspärmen i klubbhuset.

Kvartersbasar:

V.ch	KV 1	Allan Pettersson Tel:	018-30 93 18	070-602 27 40
vV.ch		Thomas Wärngren,	018-32 62 39	018-68 31 14
	KV 2	Kristoffer Hägg	018-53 26 28	070-53 26 28
	KV 3	Jan Pettersson	018-50 44 07	070-911 93 02
	KV 4	Magnus Jansson	018-40 20 78	070-565 66 30
	KV 5	Peter Högström	018-32 47 91	070- 639 04 30
	KV 6	Abel Soto	018-50 21 05	073-420 98 87
	KV 7	Stanley Mahan	018-42 59 06	073-694 46 69
	KV 8	Tomas Candert	018-32 02 64	070-578 78 84
	Ansvarig Miljöstation:		Jan Örberg	018-38 02 35

Hälsningar
Varvsgruppen

Varvet

Vintern 2009-10

USSs varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 270 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacit på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet

•Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinns vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd. Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer. Ej märkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr för uppmärkning. Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

Sista datum för upptagning med fasta kran är 31 oktober årligen.

•I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol. •I båtarna får under varvsperioden **ej förvaras:** gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. *Tänk på brandfaran*.
Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får **inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran!**

PS!

Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

PS! *Kallelse till aktivitetsarbete kommer att ske via e-post.*

OBS

Elföreskrifterna kräver låsta elskåp. Behöver Du el i större omfattning under vintern. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.
Båtägare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.
Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.
Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.
Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift
Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1
Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.c.se"

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.
Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.
(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).
Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16

Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr: .....

Ange skäl: _____
☐ Varvskö (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat_____Båtens namn_____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)
SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong
Längd: _____ Bredd:_____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna

Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:
☐ Hamnplats nr:_____
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
☐ Varvsplats kvarter nr:_____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas:_____st

Namn: _____**Tel bost:**_____

Adress: _____**Postadr:**_____

E-post:_____
För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr:_____ Bank: Clearnr._____ Nr_____

Datum:_____**Underskrift:**_____

Upsala Segel Sällskap, Skarholmen 756 53 Uppsala

Anslagstavlan

Manusstopp 20 augusti

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – uss.bo@bredband.net

USS klubbhus

Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus för egen privat fest
1 okt - 30 april.
Det kostar 1200 kr per tillfälle.

Om Du är intresserad kontakta
Helen Carlson 018-320 320; 0706-012222
Eva Rang 018-300 185; 0734-308184

Hej hamnplatsinnehavare!

Vi har nu börjat med dela ut tomma hamnplatser, hamnkön är lång

Din båt kanske skall vara kvar på land och inte behöver någon hamnplats denna sommar, då kan vi hyra ut den i 2:a hand.

Som vanligt har vi några båtar som behöver hamnplats några veckor strax efter sjösättningen, tänker du sjösätta något senare kan Du också meddela USS.

Mvh USS gm. Bo

uss.bo@bredband.net

Båtar för utlåning

20st båtar till ditt förfogande. En medlemsförmån! Visste du det?

B
SVERIGE
PORTO BETALT
FÖRENINGSBREV
RETUR TILL:
UPSALA SEGEL SÄLLSKAP
SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

Känsla för sjöliv – TB Sjösport

Dags för vårrustning!

Störst sortiment i stan-till bäst priser!

275kr

249kr

198kr

95/129kr

Passa på- Mässpriser i april!

Tudor marinbatteri 80Ah	890kr
Nexus VHF+Navtexantenn	2590kr
CTek batteriladdare M100	995kr
Mälaren båtsportkort 2010	449kr
Baltic flytväst 150N från	599kr

För aktuella erbjudanden

www.tbsjosport.se

Välkommen

Öppettider

Mån–Fre	10.00–18.00
Lör	10.00–14.00
Sön-o helgd. i april o maj	11.00–14.00

Östra Ågatan 95
tel. 018 - 10 19 33
fax 018 - 69 44 54

TB SJÖSPORT

En välsorterad fackhandel!

För aktuella erbjudanden: www.tbsjosport.se