



MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

USS AKTUELLT 4

Nr 4 2010

December

Årgång 33

God Jul

och

Gott Nytt År

OBS! Ny webadress

www.uss.nu

TRYGG SOMMAR MED SVENSKA SJÖ



BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Framsidan:

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

Ordförande / Ansvarig utgivare

Lars-Eric Söderström
018-50 41 35; 0705-44 28 01
lars-eric.soderstrom@privatpost.se

Sekreterare

Leif Engqvist
018-32 43 21
leif.engqvist@its.uu.se

Kassör

BoAnj20ou
018-42 50 56
uss.bo@bredband.net (OBS-ny)

Varvschef

Allan Pettersson
018-30 93 18

Hamnchef

Janne Ohlsson
018-69 55 16

Webansvarig

Tommy Gustavsson
tommy@data-skapa.se

Redaktör USS Aktuellt

Thomas Sütt
0730-57 60 22; 018-12 21 23

Manusadress:

thomas.sutt@telia.com
Alt.: Östra Ågatan 11,
753 22 Uppsala

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i Janson text 9/10,4 – Avenir

Tryck: Hallvigs Reklam AB,

Morgongåva år 2010.

INNEHÅLL

• Kapten har ordet	4
• Kallelse till medlemsmöte	5
• Kalendariet	6
• Minnesord – Arne Brandin	9
• Veteranbåtsommar med Rio	10
• Kappseglingsprogram	17
• USS regattan-Forsbergsbminne	18
• KM	19
• Bryggvakten	21
• Nymans Vänner	22
• Klinten	28
• Varvet	31-32
• Hamn och varv	33-34
• anslagstavlan	35



**Manusstopp
14 januari**

Vi närmar oss jul och årsskifte vilket också innebär att vintersolståndet står för dörren. Det gör att vi går mot ljusare tider och det närmar sig mer och mer sjösättning. Jag önskar alla medlemmar En God Jul och Ett Gott Nytt År.

Efter nyår kommer en hel del kurser att starta upp och det är glädjande att så många medlemmar visar intresse för det kursutbud som USS tagit fram i samarbete med Medborgarskolan. Den kunskap som kurserna genererar är mycket bra att ha med sig i båtlivet.

Säker hamn

USS har genom försäkringsbolaget IF certifierats som "Säker hamn" och detta gäller hamnen vid Skarholmen eftersom vi har bevakning, stängsel, bra vågbrytare, kontroll över vilka som har hamnplatser och en del annat. Detta innebär att medlem som har båt i hamnen vid Skarholmen direkt får 25% rabatt. Ytterligare rabatter för nautisk kompetens och annat kan ge upp till 45 - 55 % rabatt hos IF. Det känns bra att vi ur andras ögon sett har en "Säker hamn".

Avloppet som går ut i USS hamn

Miljödomstolen har nu kommit med slutgiltig dom i målet vilket i praktiken innebär att för att få idka restaurangverksamhet på Restaurang Skarholmen efter den 1 januari 2011 så måste avloppet vara åtgärdat genom avloppsledning eller sluten tank. Uppsala kommuns miljö- och hälsovårdsnämnd ålade ägarna att åtgärda avloppet. USS förutsätter att nämnden följer upp Miljödom-



stolens dom och vi kommer att följa utvecklingen.

Plangruppen

Detaljplanen Skarholmens udde och Restaurang Skarholmen

Det har kunnat konstateras att plangruppens

arbete med bl a information till politiker burit frukt och att arbetet med detaljplanen "Skarholmens udde" delvis blev en politisk fråga, där Moderaterna genom Gunnar Hedberg strax innan valet gick ut i UNT och sade att arbetet med nämnda detaljplan måste ske i samarbete med båtklubbarna. Detta är positivt och vi har genom kommunens byggnadskontor fått information om att representanter för USS, ESK, UMS och USFS skall delta i det fortsatta arbetet där även det nya ägarna till Restaurang Skarholmen kommer att medverka i samråd med byggnadskontoret.

Det är nu klart att nya ägarna till Restaurang Skarholmen från den 1 november 2010 är de som idag äger Restaurang Flustret. USS:s plangrupp träffade i September de nya ägarna i vårt klubbhus. Vi fick ett starkt intryck av att de nya ägarna vill samarbeta med båtklubbarna samt värnar om miljön runt Skarholmen. I nuläget finns inte några planer på hotell eller marina. Målsättningen är att få igång verksamheten vid Restaurangen på ett bra sätt. Beträffande avloppsfrågan så fick vi intryck av att de nya ägarna i samband med övertagandet i stort sett fått garantier för att avloppsfrågan kommer att ordnas genom de tidigare ägarna.

Varvet vid Flottsund

Prioriterat är att plangruppen aktivt verkar för att varvet vid Flottsund blir kvar och att USS får ett långsiktigt vavskontrakt. Plang-

ruppen har som det verkar fått vissa politiker att förstå att alla båtklubbar inte får plats vid Kungsängen och att varvet vid Flottsund bör vara kvar. Vi vet idag att Miljöpartiet och Vänsterpartiet vill ha varvet kvar vid Flottsund. Folkpartiets Cecilia Hamneus och Mohammad Hassan har också uttalat att de ser att Flottsundsvarvet blir kvar. Centerpartiets Ola Leffler har sagt att han är tveksam till att varvet vid Flottsund skall ersättas med bostäder. Socialdemokraternas Erik Pelling har uttalat att varvet vid Flottsund bör vara kvar som idag. Således är det endast Moderaterna och KDS som idag inte uttalat sig om varvet vid Flottsund. Plangruppen avvaktar nu nämndernas sammansättning som blir klara efter nyår. Då kommer gruppen att arbeta vidare med varvsfrågan och i detta kontakta politiker och nämnder.

Vision 2020

Det är viktigt att göra en beskrivning av vilken önskvärd framtid USS vill stå för. Hur skall vi tydliggöra USS långsiktiga inriktning och hur skall vi få alla delaktiga i visionsarbetet? I det arbetet måste vi bland

annat utgå från båtlivets förutsättningar och viktigaste utmaningar. Önskad utveckling i USS rent allmänt, i en social dimension, samt användningen och säkerställandet av anläggningar. Detta är något som plangruppen kommer att arbeta med och söka ta fram de viktigaste målen på lång och kort sikt liksom att även söka ta fram de viktigaste aktiviteterna för att nå målen inom tillgängliga resurser.

Trivselregler

USS styrelse har beslutat att ta fram en folder avseende trivselregler som ett komplement till stadgar och ordningsregler och det arbetet påbörjas nu under hösten. Det är viktigt att på ett tydligt och lättläst sätt ta fram vad som är viktigt för att alla medlemmar skall få ökad trivsel och medlemskänsla i sällskapet. Om Du har något som Du anser viktigt så hör gärna av Dig till under-tecknad via telefon eller e-post.

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande.

OBS
Redaktionen har ny mejladress
från och med januari 2011

thomas.sutt@telia.com

Kalendarium 2011

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset
där Du kan anteckna Dig.

Kalendarium 1:a halvåret 2011 samt nu kända aktiviteter juli- september

Ej inlagt i kalendarium:

USS Veteraner planerad dagtur till Eckerö under maj månad (Meddelas senare)

Ungdomssektionens planerade seglarskolor vår o höst. (Meddelas senare)

Kappseglingar förutom kvällsseglingar på Ekoln anordnade av ESK redovisas i "Full-
ständigt kappseglingsprogram ESK o USS 2011". Beträffande UKF:s kappseglingar
hänvisas till deras hemsida.

Januari

Lördag	1 00.00 Vakt- och aktivitetslista läggs ut i klubbhuset
Måndag	10 19.00 Styrelsemöte 1/-11
Tisdag	11 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	13 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Fredag	14 19.00 Kurs Båtmekaniker (Kvinnor) / Klubbhuset
	Manusstopp USS-aktuellt nr 1
Lördag	15 09.00 Kurs Båtmekaniker (Kvinnor) Extern verkstad
Söndag	16 09.00 Kurs Båtmekaniker (Kvinnor) Extern verkstad
Tisdag	18 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Onsdag	19 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset
Torsdag	20 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Fredag	21 19.00 Kurs Båtmekaniker (män/kvinnor) Klubbhuset
Lördag	22 09.00 Kurs Båtmekaniker (män/kvinnor) Extern verkstad
Söndag	23 09.00 Kurs Båtmekaniker (män/kvinnor) Extern verkstad
Tisdag	25 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	27 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Fredag	28 19.00 Kurs VHF / Klubbhuset

Februari

Tisdag	1 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	3 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Fredag	4 19.00 Kurs VHF / Klubbhuset
Tisdag	8 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	10 13.00 Veteranerna Studiebesök Medicinhistoriska museet
	19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Fredag	11 19.00 Kurs VHF / Klubbhuset

Lördag	12 13.00 Styrelsemöte 2/-11 Budgetmöte
Tisdag	15 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Onsdag	16 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset
Torsdag	17 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Tisdag	22 19.00 Styrelsemöte 3/-11
Söndag	27 24.00 Vaktlistan tas in
	24.00 Sista dag anmälan till Veteranernas bussresa till Båtmässan

Mars

Tisdag	1 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	3 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Lördag	5 09.00 Avresa Veteranernas bussresa till Båtmässan
Tisdag	8 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	10 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Lördag	12 16.00 Årsmöte med påföljande PUB-afton
Måndag	14 19.00 Styrelsemöte 4/-11
Tisdag	15 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Onsdag	16 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset
Torsdag	17 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset
Fredag	18 24.00 Manusstopp USS-aktuellt
Tisdag	22 19.00 Kurs Förarintyg / Klubbhuset
Torsdag	24 19.00 Kurs Kustskeppare / Klubbhuset



Vårdsätra Sätessgård



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

Söndag 27 14.00 – 16.00 Solskensgrill / Klubbhuset

April

Onsdag 6 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset

Torsdag 7 14.00 Veteranerna Studiebesök Museet kommunal teknik.
Pumphuset i Uppsala.

Lördag 9 09.00 Klubbhuset

Tisdag 12 19.00 Styrelsemöte 5/-11

Onsdag 13 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset

Onsdag 27 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset

Lördag 30 kl 06.00 Sjöättning kvarter 1, 2 o 3

Maj

Söndag 1 07.00 Sjöättning kvarter 4

Onsdag 4 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset

Lördag 7 07.00 Sjöättning kvarter 6 o 7

Söndag 8 07.00 Sjöättning kvarter 5

Måndag 9 19.00 Styrelsemöte 6/-11

Tisdag 10 19.00 USS Kvällssegling

**Onsdag 11 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset
16.00 – 21.00 Sjöättning kvarter 8**

Torsdag 12 16.00 – 21.00 Sjöättning kvarter 8

19.00 ESK Kvällssegling

Söndag 15 10.00 Sprintcup USS

Måndag 16 18.00 Vagnar till ESK

Tisdag 17 19.00 USS Kvällssegling

**Onsdag 18 kl 18.00 Information nya medlemmar / Klubbhuset
19.30 Medlemsmöte / Klubbhuset**

19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset

Torsdag 19 18.00 Varvstäd

19.00 ESK Kvällssegling

Fredag 20 10.00 Varvet. Deponi/Skrotning o bortforsling ej avstädat material

Lördag 21 09.00 Klintenstäd

Söndag 22 09.00 Klintenstäd

Tisdag 24 19.00 USS Kvällssegling

Onsdag 25 19.00 – 20.00 Expedition / Klubbhuset

Torsdag 26 19.00 ESK Kvällssegling

Lördag 28 15.00 SXX Våreskader

Tisdag 31 19.00 USS Kvällssegling

Juni

Se nästa nummer



MINNESORD

Vår kamrat i USS, Arne Brandin avled under våren. Han hade just fyllt 85 år. Arne var mycket engagerad i USS och har under de 36 år som han var medlem lagt ner mycket arbete i sällskapet. I början av 1980-talet lade Arne bland annat ner ett enormt arbete på spåntning av 700-bryggan. Detta kommer alla som då fanns i USS att minnas. Arne var en "Eldsjäl" med ett stort engagemang och USS var en stor del av hans liv.

Lars-Eric "Lasse" Söderström

Veteranbåtssommar med Rio

Det är söndag kväll och klockan närmar sig midnatt när vi kommer fram till USS hamn. Efter att ha seglat hela dagen så är vi både kalla och trötta. Det första som händer är att vi blir bländade av nattvakten som undrar vad vi gör så här sent?

”Vi har varit och kappseglat i Stockholm och ute i skärgården.”

”Hur gick det?”

”Så roligt att ni frågar. Så här var det...”

DET ÄR STÖRRE veteranbåtssommarer ungefär vartannat år, så i år när det var dags igen så bestämde vi oss för att vara med på festivalen i Trosa och sedan segla höstens kappseglingar för veteranbåtar i skärgården. Förra stora evenemanget var 100-årsjubiléet för skärgårds-kryssarregeln 2008. Då gick vi fort och därför kände vi nu en del press på oss att visa att vi fortfarande var att räkna med. Till 2010 så hade vi skaffat två spinnakrar och en person till i besättningen. Vi hade tränat ganska flitigt hela våren och seglat ett par gånger i veckan; vi kände oss väl förberedda. Med på de flesta seglingarna som vi gjorde var också fenkölsracern X som ligger på USS under somrarna. X är byggd 1912 och går ungefär lika fort som Rio vilket gör henne till en utmärkt sparringpartner.

I TROSA VAR DET SM för A22, M22, M30 samt klassmästerskap för M25 samtidigt som det var festival med kappsegling för alla andra veteranbåtar. I vår klass där vi kappseglar vår gamla skärgårds 55:a Rio från 1914 var det ca 50 båtar. Förutom svenska båtar så hade det kommit båtar från Tyskland, Finland, England, Schweiz och Ryssland. Totalt var det ca 120 klassiska båtar. Den mest imponerande resan hade SK15 jakten Vixen gjort. Hon hade seglat från Cowes på Isle of Wight. Vixen är 10 meter lång, 2 meter bred och har knappt en halv meter höga fribord. För att ut-

trycka sig milt så såg hon inte ut som en typisk havskryssare.



Vixen som seglade från England

VÅR FÖRSTA SEGling VAR en skärgårdskappsegling med fritt vägval från Nynäshamn till Trosa. Nynäshamns segelsällskap stod för kappseglingarna och de hade lagt en väldigt kort startlinje utanför sin klubbhamn. Den var så kort att vi bestämde oss för att ta det lite lugnt och låta de båtar som ville slåss på startlinjen göra det och försöka komma iväg lite efter men i fri vind om vi nu kunde hitta någon. De största båtarna var SK95:or på ca 20 meters längd och några rejäla havskryssare, den största vägde 33 ton och vi ville undvika att krocka. Rio är lite drygt 12 meter och väger nästan 4 ton men tillhörde de mindre båtarna på kappseglingen. X tog starten

genom en fräck start för babord precis vid flaggan och hon fick en hygglig ledning.



X försöker komma loss från en R10, två SK95:or och Wallenbergs Refanut

NÄR VI KOM IVÄG så kunde vi göra någorlunda egna vägval. Det blåste 5-6m/s som är närmast perfekt vind för oss, vi kan segla med genua och utan att segla upp allt för mycket vatten upp på däck. Vid Öja hade vi åkt ifrån alla båtar som vi borde segla ifrån samt en hel del andra förutom X. Vi var i kapp henne en stund uppe i sunden vid Wikstensfyr men sedan blev det slör och då kom vi ohjälpligt efter. X är helt platt i botten och ser ut som en jolle, hon slörar otroligt fort med 52 m² storsegel och genua med ett displacement på bara 1,8ton.



Rio är i kapp X vid Wikstensfyr, sedan blev det slör

ATT KRYSSA MED ANDRA båtar kring Öja var onödigt spännande. Det är väldigt trångt och komplicerat när man förutom kappseglande båtar också möter en hel del semes-terfirare som inte kan förstå varför man seglar så nära kobbar och grynnor att man nästan kan ta på dem.



Rio med god gång vid Landsort

EFTER RUNDNINGEN vid Landsort så hade vi planerat att slöra med spinnaker men det var för brant. Vi var rejält frustrerade innan vi kom på vad som var fel. Vi hade helt enkelt följt efter de båtar som var i ledning. Man behövde knappt sjökort eftersom det var så mycket båtar på fjärden men båten som var först hade inte rätt sjökort ombord och chansade på vägen efter att ha stannat en motorbåt och tittat på deras sjökort. I stället för att gå rakt mot målet så gick vi på fel sida om Fifång, rätt genom en massa grund och grynnor innan vi kunde falla av och hissa spinnaker. Ganska irriterade så gick vi i mål och lyckades göra en osannolikt dålig nertagning där hela spinnakern låg i vattnet och båten var ett enda trassel av linor och segel. Resultatet var ändå OK då vi blev 4:a och X vann med ca 20 minuter. Hade vi gått rätt väg så hade vi matchat X bättre och kommit några platser högre.





Festivalen i Trosa. Nästan hela hamnen var abonnerad för de kappseglande båtarna

DAG TVÅ VAR EN uppvisningssegling utanför Tullgarns slott. Egentligen en ganska dålig idé eftersom det var 8 nM till Tullgarn och vi behövde 4 timmar för att segla fram och tillbaka till uppvisningen. Väl där fick vi ca 5 min att segla runt i en 8:a framför publiken. Det var i alla fall fint väder och mycket publik. Om man inte var med på uppvisningen så fick man tillägg på kappseglingsresultatet men vi ville vara med och konkurrera om en bra placering så det var bara att ta på sig sin tidstypiska klädsel och se glad ut.

VÅR SISTA SEGLING på festivalen var en 15 nM skärgårdsbana med omvänd LYS och individuell start. Starten var vid Tullgarn och det var inte så bra planerat eftersom de första startande skulle starta klockan 11, skepparmötet var klockan 9 och det var mer än två timmar att segla till start. Det blev mycket svårt att komma i tid. Vi startade vid 12-tiden men vi fick ändå gå för motor för att hinna. Det regnade hela dagen och blåste 4-5 m/s vid start som ökade till 7-8 m/s ute på fjärden där det även gick en del sjö. Vid starten var det slör så vi startade med spinnaker men det var svårt att få den att stå eftersom det var för

brant innan vi kom ut ur Tullgarnsviken. Sedan blev det en ca 5 nM lång läns. Det var en stor motorbåt som åkte runt i närheten för att titta. John i vår besättning tittade på de som körde båten och sa att det var Kungen och Silvia. Vi andra tyckte att han skulle skärpa sig och inte prata så mycket strunt. Vad skulle kungen göra på en veteranbåtsregatta i Trosa? Vi blev ganska överraskade när vi såg tidningsbilderna efteråt på kungen i keps och Silvia i gul regnrock.

NÄR VI SEGLADE förbi de tidigare startande mindre båtarna så kom vi högre och högre upp mot vinden då vi passerade dem i lovart. Vi fortsatte med vår taktik tills vi kom i kapp den M30 som hade vunnit SM någon dag tidigare. Eftersom vi antog att de inte skulle släppa förbi oss i lovart och det var allt för många båtar som försökte göra likadant så gick vi ner ett par hundra meter i lä om de andra båtarna. Detta var mycket lyckat eftersom vi fick fri vind och vi hade seglat ifrån de förföljande båtarna med några hundra meter när vi kom ner till Svarthällsfyren som var rundningsmärke.

SEDAN VAR DET KRYSS och sträck upp till fyrarna Sankhäll och Gålkubb som var rundningsmärken innan det blev en kortare läns tillbaka till Svarthäll. Vi bestämde oss för att inte segla med spinnaker under länsen eftersom det hade blåst upp och vi gjorde mycket bra fart i alla fall. Under länsen seglade dock SK95:an Kerma om oss, hon gick oerhört fort med sin enorma spinnaker. När vi gjorde 9 knop gjorde hon säkert 15. Vi hade seglat i fatt M30:an Blue Fighter på den första långa län-

sen, sedan bytte vi positioner ett antal gånger på den långa kryssen upp till Tullgarn medan vi passerade några mindre båtar. Under de sista slagen upp mot Tullgarn gick vi om henne igen, men klantade till det vid passereringen av ett grund. Vi fick segla en omväg på ca 10 meter vilket gjorde att vi kom 3-4 meter efter henne i mål. Vi kom femma på seglingen och blev tvåa totalt. Trots att vi hade gjort en del små misstag så var vi rätt nöjda. SK95:an Kerma som vann totalt hade vi haft väldigt svårt att ta.

DET VAR ÄVEN EN DEL publikevenemang under festivalen såsom bryggvandringar, leksaksbåtvygge för barn och utställningar.

Nypan Trophy

EFTER EN VECKAS semestersegling var det dags för "Nypan Trophy", en distanssegling för skärgårdskryssare runt Nämdö. Det var 14 stycken båtar som samlades i Skärvassaviken på Nämdö under fredagen. Bland båtarna var det 7 stycken som var byggda som SK55:or. Eftersom 55:a klassen slutade vara en het kappseglingssklass på tidigt 20-tal så är 7 båtar riktigt bra.

PÅ MORGONEN BLÄSTE det nästan inte alls och efter lite påtryckningar bestämde sig seglingsnämnden för en kortare bana ut på Pilkobbsfjärden för att runda Pilkobben och sedan gå i mål i Skärvassaviken.

ALLA ANDRA BÅTAR slogs om en placering i lovert på startlinjen. Vi bestämde oss för att starta för babord eftersom linjen låg snett och man borde kunna gå förbi de andra utan att vara tvungen att väja. Vi gick över startlinjen med god fart och när vi passerade de andra hade vi ca 30 meters ledning. Det var den bästa starten som vi hade gjort på flera år och det är så mycket enklare att få segla först och

inte behöva ta hänsyn till några andra båtar.

VI SEGLADE FORTARE eller minst lika fort som de andra båtarna förutom SK55:an Maritza som stadigt närmade sig. Vi provade alla trimningsknep vi kände till men Maritza var helt enkelt snabbare i den lätta vinden. Otroligt frustrerande! Vi var fyra ombord som trimmade så mycket vi kunde, de var två som såg ut att ta det lugnt i badbyxor och bikini men seglade snabbare.

I SUNDET MELLAN Boskapsön och Idöborg blev det tvärstopp, efter att ha haft god gång så stod vi helt still. De andra båtarna närmade sig snabbt. Som tur var stannade de andra också och vi såg att en båt som vi mötte hade lite vind uppe mot land i lovert så vi kröp i snigelfart åt det håll där vi såg att det stod en liten bris och precis innan den kom baxade vi runt båten så att vi låg på rätt kurs och kunde segla ur sundet. Ca 100 meter efter oss kom även Maritza loss men de andra båtarna låg och flöt stillsamt i sundet.



Tre bilder tagna inom någon minut. Det blev tvärstopp i sundet



OBS➡

Titta i aktivitetspärmen och sätt upp er på de arbeten som finns utlagda.

SEDAN VAR DET undanvind ut till Piltkobben. Maritza var snabbare och framme vid kobben så försökte vi först blockera vägen så hon inte kunde komma om mellan oss och land. Sedan släppte vi fram henne och väntade tills hon var tvungen att slå för ett grund, slog så nära vi kunde och gav henne tillräckligt mycket backvind så hon inte kunde komma förbi kobben utan var tvungen att slå två gånger. Elakt men effektivt!

NÄR VI GICK UT PÅ fjärden igen hade vi 30 meters ledning som vi lyckades hålla hela vägen tillbaka till sundet mellan Boskapsön och Idöborg. Där mötte vi de sista båtarna som hade legat still i sundet under hela tiden vi hade seglat drygt 2 nM runt Piltkobben. I sundet såg det ut att blåsa mer vid lovartslandet och vi hade god fart ända tills vi klintade oss och hamnade in i lä skuggan från land varpå Maritza kunde smita förbi. Vi la oss som ett häftplåster på Maritza på länsen ner till mål för att inte släppa henne för långt före oss och

vi gick i mål några meter efter henne. Eftersom hon har ett högre LYS/SRS tal än oss så kunde vi ändå vinna på beräknad tid och kunde verkligen unna henne att vara först i mål eftersom de hade seglat riktigt bra under hela seglingen.

NYNAN TROPHY HAR EN liten egenhet: den första båten som går i mål ska ta tid på de andra båtarna för uträkningen av beräknad tid enligt LYS/SRS. Eftersom vi var fler ombord så tog vi på oss tidtagningen trots att Maritza var först. Vi tog emot tredje båt med ett tut från vår gamla mässingstuta och hann gå in till ön och lägga till innan vi skulle ta tiden på fjärde båt. Sedan satt vi på en udde och tutade på resten av båtarna när de gick i mål, samtidigt som vi åt vår lunch.

VID PRISUTDELNINGEN visade det sig att vi hade vunnit både vår klass och totalt vilket inte var så förvånande eftersom vi var tvåa i mål och hade näst lägst LYS/SRS tal av alla startande.

EFTER SEGLINGARNA flyttade vi båten ett par gånger för att vara på plats på Getfoten inför Skärgårdskryssarens dag. Det är en kappsegling som går mellan Getfoten och Blockhusudden på skärgårdsbana. Vi kom till Getfoten vid fem-tiden på eftermiddagen och under kvällen kom det in fler och fler skärgårdskryssare. Till sist var det 20 båtar - långt ifrån toppnoteringarna på 70-talet när det var över 120 båtar.

PÅ KVÄLLEN TRÄFFADES de flesta på Getfotens restaurang. Det var väldigt trevligt att komma in i värmen, ute var det knappt 10 grader blåsigt och regnigt. Kvällen spenderades med traditionsenligt bål på dansbanan och båtprat.

TIDIGARE I SOMMAR så hade vi kappseglat med fyra personer i besättningen, men nu skulle det bara vara jag och Annika. Det blev otroligt rörigt när vi provade att slå ett par gånger innan start och upptäckte att det inte var någon som skötte backstagen eller drog i genuaskotet, inte heller var det någon som hade



Rios besättning 2010: Ingrid, Janne, Annika och John

För mer info om uss se: www.uss.nu

ordning på tiden till start eller navigationen. Vi hoppades att det ändå skulle fungera någorlunda eftersom det inte blåste så mycket - vinden var mellan 3-6 m/s och den ca 15 nM långa banan borde inte innehålla så många slag.

BÅTARNA STARTAR EFTER sitt LYS-tal i omvänd ordning och först båt i mål vinner. För att vara en skärgårdskryssare har vi lågt LYS-tal och det var bara en SK40 med LYS 1.12 som startade före oss. Vi startade tillsammans med några andra båtar och eftersom vi inte hade så bra koll på tiden (tidtagaren var inte med) så klantade vi till det och hamnade i lä bakom en SK30. Det är som alla vet helt hopplöst att försöka segla förbi en båt på kryss om man ligger bakom i skitvinden men vi hade inget val eftersom vi nådde upp till den udde som var första rundningen. Vi försökte att gå så högt mot vinden som möjligt för att komma upp ovanför 30:an men de bevakade sin kant. Efter rundningen så valde tätbåtarna att gå nära land men vi gick ut en bit på fjärden innan vi rundade eftersom det såg ut att vara mer vind där. Detta var ingen bra idé eftersom vi förlorade ett hundratal meter mot de andra båtarna fram till nästa märke.

EFTER DEN ANDRA rundningen så var det sträckbog med lite lösa skot och vi var snabbare än båtarna framför och närmade oss sakta men säkert. 30:an undrade säkert varför de inte gick lika fort som oss och skotade lite mer hela tiden tills hon nästan stod still då vi passerade med ett par knops högre fart. När hon sedan släppte på skoten så gick hon lika fort som oss igen. Vid tredje rundningen var vi ikapp tätbåten och lät dem slå runt märket och fortsatte ca 20 meter innan vi slog. Då kunde vi sträcka upp till nästa märke och hade fri vind då vi passerade den andra båten. En lite sämre idé var att vi passerade över ett grund som var 2.20 på sjökortet. Vi går 1.90 djupt men eftersom vi saknade vår navigatör så upptäckte vi problemet när det var försent och bestämde oss för att det är tuffare att gå på grund i ledning än att bli tvåa.

NÄR VI VAR 50 METER från rundningen så vred vinden 45 grader, så att från att ha seglat mot märket med lätt släppta skot så fick vi göra ett krysslag innan vi rundade. För oss och de närmaste båtarna var det inte så stora problem men alla andra båtar fick kryssa upp mot märket. När vi kom ner till sista rundningen hade vi en lucka på 50-60 meter till de två närmaste båtarna och ordentligt avstånd till de andra.

SISTA BENET VAR ETT par distans av varierande längd och slör. När det var längd närmade sig de andra men så fort det blev mer slör gick vi ifrån. I mål var vi 8 minuter före andra båt, vi vann totalt och var näst snabbaste båt på banan efter seglad tid, endast slagen av en SK95:a med tre minuter. Hon har ett LYS tal på 1,31 och hade varit tvungen att varit nästan en halvtimme snabbare än oss för att vinna.

PÅ PRISUTDELNINGEN VAR förstapriset ett par pokaler och en flaska champagne. Det är bra med en pokal som är stor nog att fylla i en hel flaska så att man enkelt kan bjuda runt med vinet.

The Scandal Beauty Trophy Race

EFTER PRISUTDELNINGEN slussade vi in i Mälaren inför söndagens kappsegling på Riddarfjärden. Arrangör var Gaff Yacht Society som firade 50 år och vi skulle segla The Scandal Beauty Trophy Race. Riddarfjärden är lite speciell att segla på eftersom vinden vrider mellan husen och gatorna och längst norrut på fjärden ligger Rålambshov där det alltid brukar blåsa en annan vindriktning eftersom det är lite öppet där så vinden kan få fritt spelrum.

VINDEN VAR 2-5 m/s, hopplöst vridande och svårseglad. Inför seglingen hade vi fått med Dennis Wetterberg i besättningen så vi kunde segla på tre. Att bara vara två på båten inne på Riddarfjärden är för farligt då det är så trångt.

CA 30 BÅTAR SKULLE starta i två olika klasser och vi snurrade runt innan starten med Dennis som taktiker; det var något han var mycket



bra på. Tidigare har han skött den uppgiften på en SK95:a under 30 år och han hade inga som helst problem med att planera en liten 55:as manövrer innan start. Vi kom iväg bra med god fart på rätt ställe på linjen, men tråkigt nog så blev det allmän omstart. Ner i gröten för att starta om - det var rejält trångt på den alldeles för korta linjen som dessutom ligger nära Riddarholmens kaj. Vi hade bra koll på starten och såg fram emot en kanonstart när det small två skott direkt efter varandra en minut från start. Vi blev förvånade och förstod inte varför seglingen var uppskjuten men startade ändå full fart vid lo-vartsbojen, så nära att man kunde ta i flaggan. Efter en stund började en del båtar vända ner mot linjen igen och vi följde efter. Ca två tredjedelar av båtarna seglade dock vidare. Eftersom seglingen konstigt nog fortsatte så vände vi upp igen och började kryssa mot första märket. Vi rundade rejält irriterade som

näst sista båt. Resten av seglingen gick bättre, när vi hade skakat av oss katastrofen vid starten seglade vi upp oss och blev sexa totalt. X vann seglingen med samma besättning som brukar vara med på våra kvällskappseglingar hemma. Hon hade dessutom varit tvåa på Fläsket runt - en veteranbåtssegling inne på Mälaren - dagen innan.

NÄR VI KOM I HAMN så var alla helt förvånade och förstod inte vad som hade hänt men efter att ha pratat med seglingsnämnden så visade det sig att man hade skjutit starten en minut för tidigt och det andra skottet var enskild återkallelse.

TROTS ALLT SÅ VAR VI väldigt nöjda med vår kappseglingsturné, då Rio och X från Uppsala hade seglat bra på sommarens regattor. Vi får se fram emot nästa större evenemang som är 100-årsfirandet av Olympiasseglingarna i Nynäshamn 1912.

Janne Pettersson – skeppare på Rio



X besättning: Annika, Johan, Sven och Zacke efter prisutdelningen vid Scandal Beauty Trophy race. De vann allt som gick att vinna

Förslag till

Fullständigt kappseglingsprogram ESK och USS 2011**maj**

10	USS träningsserie 1	USS
12	Kvällssegling 1	ESK
15	606 cup (Sprintsegling)	USS
17	USS träningsserie 2	USS
19	Kvällsegling 2	ESK
24	USS träningsserie 3	USS
26	Mäklarhörnet cup 1	ESK
29	UNT-Upplandscup2	ESK
31	USS träningsserie 4	USS

juni

2	Mäklarhörnet cup 2	ESK
7	USS träningsserie 5	USS
9	Mäklarhörnet cup 3	ESK
11-12	USS Regatta med Forsbergs Minne& DM Nepp,IF,606	USS
14	USS träningsserie 6	USS
16	Mäklarhörnet cup 4	ESK
21	USS träningsserie 7	USS

juni juli

29/6-2/7	SM IF båt	ESK
	Sommaruppehåll	

augusti

9	Mäklarhörnet cup 5	ESK
11	X-Kvällsseg. u spinn	ESK
11-14	SM 606	USS
16	USS cup 1	USS
18	X-Kvällsseg. u spinn	USS
20-21	Ekolnregattan	ESK
23	Mäklarhörnet cup 6	ESK
25	X-Kvällsseg. u spinn	ESK
27	Öppet int. KM USS	USS
30	USS cup2	USS

september

1	X-Kvällsseg. u spinn	USS
3	1+2 pokalsegl./gastarnas	ESK
6	Mäklarhörnet cup 7	ESK
11	Knut Fredings Minne (distan segling) sönd	ESK
13	USS cup 3	USS
18	Höstcupen sönd	ESK

oktober

16	TB:sjösport Cup	ESK
----	-----------------	-----

Båtmässa
"Allt för sjön"
Lördag 5 mars

Buss från ICA Vilan 8.50 och från UKK kl 9.00

Sista anmälningssdag 1 mars

OBS! Anmälan är bindande

Rolf: 018-713391; Allan: 018-309318; Peter: 018-346191

Kostnad: 250kr inklusive inträde

USS-Regattan Forsbergs Minne

USS genomförde sin sedvanliga regatta den 12 – 13 juni. 46 båtar kom till start. Varav 18 606:or 14 Finnjollar 11 Neppare och 3 IF-båtar.

Att Ekoln kan ha varierande vindar visade sig denna helg. Lördagen bjöd på en vind från väst till sydväst med en styrka på ca 12 m/sek med byar upp till 16 m/sek. Mannfallet på banan blev också stort .

Endast två finnjollar av 14 fullföljde seglingen. Bägge var ifrån Karlstad. 7 606:or av 18 tippade, bröt eller ställde inte upp. Likaså fullföljde endast 4 av 11 Neppare. Seglingsledaren beslöt på ett tidigt stadium att uppskjuta nästa race och lät båtarna gå i hamn. Vinden stod lika hård under resten av dagen varför inga mer seglingar genomfördes under lördagen.

Söndagen började bra med en upplarnade himmel och en fin bris från nordväst på ca 6m/s. Ekoln blev sig dock lik dvs. vindvriden var många och det gällde att navigera rätt.

I dagens andra race under 606:ornas sista startminut vred vinden vänster 90 grader så att alla fick gå över linjen för babords halsar. Under sista racet dog vinden ut när båtarna var vid kryssmärket för att sedan återkomma med ett nästan 180 graders vrid.

Banändring gjordes efter länsmärket, det nya kryssmärket lades följaktligen

förbi länsmärket. Alla ledande båtar seglar nu mot det ursprungliga kryssmärket, förvirringen blir stor banläggaren tar upp märket – vart skall vi ta vägen? Den långväga gästen Pär Nilsson från Karlshamn, som låg en bit ned i fältet visste redan från början att man efter kryssmärket skall gå till länsmärket. Sagt och gjort, när de andra båtarna börjar kryssa mot länsmärket har Pär redan rundat och går mot en solklar seger.

I 606-klassen seglade **Conny Kjellberg och Olle Jarstad** säkert som ett bankvalv. Conny tog därmed sin tredje seger i USS-regattan och vandringspriset för alltid. Priset är uppsatt år 2000.

Hemmaseger blev det också i Nepparklassen genom **Staffan och Birgith Ek-lund**. För Finnjolleklassen ingår USS-regattan i deras rikscup. Etta blev **Christoffer Finnsgård** tvåa blev **Fredrik Tegnhed** båda från Karlstad. Fullständiga resultat på hemsidan.

Seglingsledaren tog bra beslut och genomförde seglingarna mycket bra trots svåra förhållanden.

PBE

KM 2010

Liksom förra året samlade USS:s klubbmästerskap ett tiotal deltagare. 4st Neppare, 3st 606:or, 2 st IF-båtar och 1 halv-tonnare kom för att göra upp om vandringsprisen, plaketterna och det dignande prisbordet med nyttopriser. Det kan tyckas lite märkligt att denna kappsegling samlar så pass få deltagare. Det är trots allt en segling utan anmälningsavgift och gratis ärtsoppa med punsch efteråt (tack Anna Granholm med familj!). Att den upptar endast en av helgens två dagar och ligger sista helgen i augusti när sommaren ännu är fin och alla hemma från sina semestrar borde leda till att fler ta chansen.

KM seglas som en öppen kappsegling vilket betyder att även andra än USS:are är välkomna. Det är både en LYS-tävling och ett KM i klasserna IF, Neppare och 606-klasserna med vandringspriser. Tack vare att den är öppen deltog ett par neppare från ESK och en 606:a från Härnösand (!), vilket hjälpte oss arma USS:are att få en klass för dessa två båttyper. Det ska nämligen vara minst tre båtar i klassen för att man ska få räkna det som ett KM i sin klass.

I år kördes tre korta seglingar. Det var en kryss-länsbana på tre varv och med benlängd på 0,5 M och varje segling tog strax

under en timme att segla. Det blåset en nordlig vind mellan 2 och 4 sekundmeter. Nordan är ju gärna lite byig, speciellt om man inte vill åka alltför långt bort från Skarholmen och den väntande ärtsoppa när tävlingarna är över.

Trots den korta banan lyckades fältet i första seglingen spridas med nästan ett helt banben redan efter ett varv. USS-nepparna SWE272 och SWE249, styrda av Staffan Eklund respektive Christer Olsson visade vem som hittar vindvriden bäst på Ekoln och utgjorde en trygg ledarduo från start till mål i första seglingen. I andra seglingen däremot, kan man undra vad lokal-kännedom egentligen betyder. 606:an SWE420 styrd av Pontus Jansson från Härnösand kunde helt ohotad defilera långt före alla andra i tre hela varv. I sista seglingen var det länge en kamp mellan just Staffan Eklund och Pontus Jansson. Vann Pontus denna segling också skulle han ta hem den sammanlagda LYS-tävlingen men det räckte om Staffan kunde komma en placering före Pontus för att Staffan och Birgit skulle försvara sin titel från förra året. Tredje seglingen slutade med att Staffan och Birgit var först över mållinjen med Pontus och gästen Marcus Sundgren som tvåa. Och saken var avgjord. Hela resultatlista kan ses i tabellen



Placering	Besättning	Segelnr	Segling 1-2-3	Klubb
1	Staffan och Birgit Eklund	Nep 272	1-2-1	USS
2	Pontus Jansson, Marcus Sundgren	606 420	3-1-2	HSS
3	Christer Olsson, Charlie Edlund	Nep 249	2-4-3	USS
4	Hans och Christina Nylund	IF 1724	4-3-7	USS
5	Mats Wahlberg, Johan Nyberg	606 806	5-6-4	USS
6	Anna Bertze, Christina Spörndly	606 430	6-5-5	USS
7	Daniel Staborn, Oscar Hellsing	Nep 246	7-7-6	ESK
8	Lars Hedbron	Nep 232 Half ton	8-8-8	ESK
9	Sverker Härd, Jan Gustavsson	8331	9-9-9	USS
10	Josef Schwan, Minna och Artur Niskanen	IF 1811	10-10-10	UKF

Neptunkryssare

Placering	Besättning	Segelnr	Segling 1-2-3	Klubb
1	Staffan och Birgit Eklund	Nep 272	1-1-1	USS
2	Christer Olsson, Charlie Edlund	Nep 249	2-2-2	USS
3	Daniel Staborn, Oscar Hellsing	Nep 246	3-3-3	USS
4	Lars Hedbron	Nep 232	4-4-4	USS

606

Placering	Besättning	Segelnr	Segling 1-2-3	Klubb
1	Pontus Jansson, Marcus Sundgren	606 420	1-1-1	HSS
2	Mats Wahlberg, Johan Nyberg	606 806	2-3-2	USS
3	Anna Bertze, Christina Spörndly	606 430	3-2-3	USS

Bryggvakten 2010

Bryggvakten – 2 personer varje natt – har omfattat tiden 24 april till 2 oktober, klockan 21.00 – 05.00.

Ett bättre år när gäller missade vaktnätter. "Endast" 10 personer har missat sina vaktnätter i år, jämfört med 17 stycken förra året. Samtliga som missat vaktnätterna, av en eller annan anledning, kommer att få gå sina straffnätter, (1 natt för den missade 2010, 1 natt för 2011 + 1 stycke straffnatt = 3 stycken), under 2011. Ni som känner er träffade skriver upp 3 st vaktnätter när ni väljer bryggvakt för 2011. (En medlem missade även sina straffnätter i år och blir av med sin hamnplats).

Att vaktnätterna behövs märker man på alla "vaktrapporter" som skrivs. Vakterna har under sommaren vid flertal tillfällen motat iväg obehöriga, förtöjt om flertal dåligt förtöjda båtar och räddat dessa från skador samt skador på grannbåtarna. Vi har i sommar inte haft varken inbrott eller skadegörelse på varken båtar, eller bilar, (då vi även vaktar parkeringen).

Vi, i USS, ska alltid med gott föredöme aldrig missa "träffen" med de andra vaktandeklubbarna, ESK och UMS, (i rondellen kl. 22.00).

Stickprov har utförts vid 6 tillfällen, av vaktchefen eller via pålitliga ombud. Vid 5 av tillfällena var vakterna samlade i vaktkuren och alerta, vid ett tillfälle fanns ingen där, stickproverna gjordes efter kl. 01.00 varpå den ena vakten hade gått hem då hans vaktkollega uteblev, (konstig regel, man kan väl vakta till kl. 05.00 även om man är själv). Varför lämna hamnen obevakad bara för att man är själv? Ska se om jag kan få en ändring i vaktstadgarna i framtiden. Skulle även vilja ha ett strängare straff för utebliven vaktnatt. Ekonomiskt straff utöver straffnatten vore kanske på sin plats. Kanske 1000:- för missad vakt?

Bosse Anjou har bra kontroll på alla byten som sker under året och hur det påverkar den slutliga vaktkommanderingen.

Noterbart är även att fler vakter har kvitterat på kvittenslistan efter läst vaktinstruktion. Det tar sig, till nästa år, hoppas jag, att ännu färre "missar" sin vaktnatt.



PS Ni vet väl att USS är den enda båtklubb där man får välja sin vaktnatt själv.

Jan Hoffman Vaktchef

USS-Veteranerna besökte Nymans Vänner.

Onsdagen den 10 november hade USS-Veteranernas aktivitetskommitté, Rolf Wreedh, Allan Pettersson och Peter Zaine, kallat till besök hos Nymans Vänner i de gamla fabrikslokalerna på Salagatan.



Guiden Gert Asplund visade på olika fotografier hur verksamheten såg ut.

Arton veteraner hörsammade kallelsen och fick en rundvandring med kunniga guider och avslutande kaffe. Man blir lite fundersam varför inte fler inställer sig till ett sådant här arrangemang som ordnas centralt i kommunen med tillhörande enkelhet att inställa sig med kommunala färdmedel. Men kanske lockade TV4-programmet "Bonde söker fru" mera på hemmaplan. Konstigt val i så fall eftersom det programmet är lika upphetsande som att titta på färg som torkar!

Vi som hade valt den här kvällen på gamla Nymansfabriken fick en mycket

sakkunnig visning och igenkänningsfaktor var mycket hög för en del av oss. Några hade jobbat på fabriken och är man gammal USS:are med lång närvaro i hamnen vi Skarholmen så minns man hur fabriken experimentverkstad bedrev tjänsteprover med nya marinmotorer på den avskilda flytbrygga som Nymans Verkstäder hade i änden på nuvarande 400-bryggan i USS hamn.

Vi blev emottagna av guiden Gert Asplund som tog oss runt i lokalernas korridorer och visade på upphängda fotografier hur det såg ut på fabriken både under storhetstiden i mitten av 1900-talet och



Gert Asplund fick se många igenkännande leenden från båtfolket vid marinmotorsamlingen.



Stig Bernström kunde allt om fabriken motorcyklar och har jobbat med kringresande utbildning för cykelhandlare i hela landet.





Nymans Vänners ordförande, Bengt Eriksson, plockade fram en nyttillverkad böghjuling och erbjöd provkörning i källaren. Cykeln kostar 60 000 kronor!

under uppbyggnadsskedet i början av seklet.

Verksamheten startade egentligen redan 1988 då Adolf Nyman gjorde sin första cykel i faderns instrumentverkstad vid Dragarbrunnsgatan 25, på den plats där Hotell Gillet ligger idag. Hörnfastigheten Klostergatan – Dragarbrunnsgatan i kvarteret Plantan blev från 1895 Nymans första fabrikslokal men redan 1907, samma år som USS bildas, har Nyman köpt halva det kvarter som sedan blev den slutliga fabriken vid S:t Persgatan och byggt en stor

fabrikslokal utmed Väderkvarnsgatan. En fabrik som sysselsätter massor av människor i flera skift för tillverkning av cyklar. Adolf Nyman avled alltför tidigt men hans söner hade åldern inne för att kunna ta över och utveckla verksamheten. En herrcykel kostade vid denna tid cirka 300 kronor kunde vi få veta genom prislistor och kataloger som varsamt sparats för eftervärlden.

Vi vandrade vidare genom den gamla fabriksmatsalen, som hade kvar sitt svartvit-rutiga golv, och vidare genom den



*Seglande vetera-
nerna låter sig
imponeras av cy-
kelsamlingen.*

Nyproduktion och reparation av segel Crusing - Racing

FORMSEGEL

**PER-ARNE FRITJOFSSON
SEGELMAKARE**

Din personliga segelmakare
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00

gamla helautomatiska lackeringen som idag är fina kontorslokaler för olika företag.

I en del av fastigheten fanns en utställning av marinmotorer där många av oss kände igen gamla trotjänare som vi haft på våra segelbåtar och andra flytetyg. I samma lokal fann det mesta av motorcykelbeståndet och även gräsklippare, tvättmaskiner och mopeder – i långa banor! Guiden Stig Bernström visade detaljer.

När jag talade om att jag som anställd springpojke vid fabriken 1955 fått möjlighet att cykla på en riktig höghjuling försvann ordföranden Bengt Eriksson ned i källaren och kom upp med en nyttillverkad

höghjuling från 2000. Den var handtillverkad utomlands och betingade ett pris av 60.000 kronor. Jag erbjöds att visa mina färdigheter på cykeln men avstod med hänsyn till min ålder och att balansen nog inte var vad den var när jag var 15 år. För att cykla på den här cykeln var man tvungen att stegklättra snabbt på ramen för att komma upp till sadel och trampor. Självbevarelsedriften tog över!!

Vi vandrade vidare genom lokalerna och hamnade snart i det gamla polishuset på Salagatan. I den gamla kafeterian, som fortfarande var i fullt bruk av de nuvarande lokalinnehavarna, fanns en balkong med imponerande utställning av cyklar

DIN TRYGGHET



TM REKLAM

120 BILAR SOM HITTAR I STAN



UPPSALA
TAXI

TELEFON
100 000

GRUNDAT 1926



Bengt Eriksson berättar om barncykeln Bambinos tillkomst.

och tillbehör till cyklar. Här guidade Nymans Vänners ordförande, Bengt Eriksson, och berättade mycket initierat om konstruktionsdetaljer på cyklar från skilda tidsepoker. Cykelbelysningar, navkonstruktioner och kedjeutväxlingar avhandlades på bästa sätt. Bland mycket annat fick vi veta att barncykeln Bambino till-

verkades av plåtskrot från tillverkningen av andra cyklar.

Som avslutning fick vi gott kaffe och en bulle serverad. Den som föredrog att stanna hemma och se på "Bonde söker fru" gjorde definitivt fel val!

Ingemar Nilsson

JOBBDAG PÅ KLINTEN

Lars Sjölund



NÅGRA BILDER PÅ FÖRVANLINGEN



Vi ställer upp i allaväder.

Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du kostnadsfri assistans och bogsering – även när det är kav lugnt! Anmäl dig på www.ssrs.se eller ring 031-29 00 90. Eller sätt in 550:- på pg 900 500-0.



VARVET INFÖR BÅTSÄSONGEN 2011.

BOKA redan nu in de datum som gäller för Dig enligt nedanstående.

Vårens sjösättningar 2011

Kvarter 1-2-3-4	30/4-1/5
Kvarter 5-6-7	7/5-8/5
Kvarter 8, kl 16.00-20.00	11/5-12/5

Transport av vagnar till ESK:s varv den 16/5, kl 18.00-19.00

Varvsstädning den 19/5 kl 18.00

Vagnar och material, överblivna vid städningen, skrotas 20/5

I sedvanlig ordning kommer listor med tider när Du skall vara på varvet för sjösättning – anslås på varvet och i hamnen.

Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran

Kvartersbasar:

V.ch	KV 1	Allan Pettersson	Tel: 018-30 93 18	070-602 27 40
vV.ch		Thomas Wärngren,	018-32 62 39	018-68 31 14
	KV 2	Kristoffer Hägg	018-53 26 28	070-53 26 28
	KV 3	Jan Pettersson	018-50 44 07	070-911 93 02
	KV 4	Vakant		
	KV 5	Peter Högström	018-32 47 91	070-639 04 30
		Erlendur Karlsson	018-32 03 09	070-413 26 99
	KV 6	Abel Soto	018-50 21 05	073-420 98 87
	KV 7	Stanley Mahan	018-42 59 06	073-694 46 69
	KV 8	Tomas Candert	018-32 02 64	070-578 78 84
	Ansvarig Miljöstation:	Jan Örberg		018-38 02 35



Varvet

USSs varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 270 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet

• **Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.** • **Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer** VÄL SYNLIKT , vilket innebär att krypande under presseningar och båtar inte skall behöva göras! • **Ömärkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr.** • **Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade. OBS!**

PS!

Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

Kallelse till aktivitetsarbete kommer att ske via e-post.

Ömärkta master i ställningarna kommer efter 31 maj att lyftas bort för ev. senare skrotning.

Sista datum för upptagning med fasta kran är 31 oktober årligen.

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- I båtarna får under varvsperioden **ej förvaras:** gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. **Tänk på brandfaran.**
- Används värmebläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och **får inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran!**

OBS

Elföreskrifterna kräver låsta elskåp. Behöver Du el i större omfattning under vintern. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Båtägare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.

Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

Vi i Varvsgruppen önskar alla en God Jul och Gott Nytt År

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.c.se"



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Töm hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

- ☐ Varvsko (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)
SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong
Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- ☐ Hamnplats nr: _____
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
☐ Varvsplats kvarter nr: _____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ **Bank: Clearnr.** _____ **Nr** _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp 5 november

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – uss.bo@bredband.net

USS klubbhus

**Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra
vårt fina klubbhus för egen privat fest**

1 okt - 30 april.

Det kostar 1200 kr per tillfälle.

Om Du är intresserad kontakta

Helen Carlson 018-320 320; 0706-012222

Eva Rang 018-300 185; 0734-308184

Vårens program 2011

- | | |
|-----------------|---|
| Februari | Besök på Medicinhistoriska Museum
Eva Lagervallsväg 8 (vid Ulleråker)
Torsdag 10 febr kl 13.00 |
| Mars | Båtmässa "Allt för sjön". Se sid 17 |
| April | Besök på Pumphuset Museum för Kommunal Teknik
Munkgatan 2
Torsdag 7 april kl 14.00 |
| Maj | Vårresa till Åland med Ekerö-linjen. Kaffe samt smörgåsbord för dem som så önskar.
Buss från Hjalmar Brantingsgatan (Willys)
Tisdag 3 maj. Buss ToR samt båtresa 60kr |

Anmälan till samtliga träffar:

Rolf Wreedh	018-71 33 91
Allan Pettersson	018-30 93 18
Peter Zaine	018-34 61 91

Välkomna till vårens program

USS-Veteranerna



B



FÖRENINGSBREV

RETUR TILL:

UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

Känsla för sjöliv – TB Sjösport

God jul och Gott nytt år!

Julklapparna finns hos oss!

Omniaugn	399 kr
ONeill vådräktsskor	299 kr
VC17NT	349kr
(Passa på! Förbjuds att sälja under 2011)	
Dockline förtöjningslina	349 kr
Henri Lloyd jacka	1690 kr
Dubarry goretexstövel	2495 kr
Baltic Winner flytväst	790 kr
Fenderskydd	99 kr
Flagga 75cm	59kr

För aktuella erbjudanden
www.tbsjosport.se

Välkommen

OBS! Vi har semesterstängt 24/12-16/1.

Öppettider

Mån–Tor	10.00–18.00
Fre	10.00–17.00
Lör	11.00–14.00

Östra Ågatan 95
tel. 018 - 10 19 33
fax 018 - 69 44 54



En välsorterad fackhandel!