



MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

USS AKTUELLT 1

Nr1 2012

FEBRUARI

ÅRGÅNG 35

**Välkomna till ett nytt
härligt båt-år 2012**

Kallelse till årsmöte 10 mars

Verksamhetsberättelse

Referat från medlemsmötet

www.uss.nu

Komplett spa från originalet Jacuzzi®
inklusive frakt och
installation 99.000:-



Nu är det spadagar på Ekeby Bruk! Det firar vi med att erbjuda SPA J-270 för 99.000:- inklusive moms (ordinarie pris 146.509:- inklusive moms). I priset ingår även frakt, installation, igångkörning och grundläggande utbildning.*



ekeby bruk
BAD & KÖK

Ekeby Bruk ingång A4 | Telefon 018-50 40 45 | info@ekebybruk.se | www.ekebybruk.se
Öppettider: Måndag - Fredag: 09.00 - 18.00, Lördag: 10.00 - 15.00

• Ordförande / Ansvarig utgivare

Lars-Eric Söderström ordf@uss.nu
018-50 41 35/0705-44 28 01

Vice Ordförande vordf@uss.nu

Olle Jarstad

• Sekreterare sekr@uss.nu

Leif Engqvist 018-32 43 21

Nils Iggström info@uss.nu

• Kassör kassor@uss.nu/kurs@uss.nu

BoAnjou 018-42 50 56

• Varvschef varv@uss.nu

Allan Pettersson 018-30 93 18

• Ungdomsansvarig ungdom@uss.nu

Rolf Spörndly

• Kappseglingsansvarig kapps@uss.nu

Pär-Bertil Eklund

• Hamnchef hamn@uss.nu

Janne Ohlsson 018-69 55 16

• Info-ansvarig infoansv@uss.nu

Tommy Gustavsson 018-10 51 00/0705-90 51 00

• Klintenchef klinten@uss.nu

Rune Larsson

• Vaktchef vakt@uss.nu

Jan Hoffman

• Klubbmästare klubbm@uss.nu

Anders Juhlin

• Klubbhusvärd klubbhus@uss.nu

Helen Carlson

• Veteranskepparansvarig veteran@uss.nu

Rolf Wredh

• Valberedning valbered@uss.nu

Lars-H Ericsson

• Datansvarig data@uss.nu

Kurt Sjöberg

• Kranskötare kran@uss.nu

Thomas Wärngren

• Redaktör USS Aktuellt tidn@uss.nu

Thomas Sütt 018-122123/0730-57 60 22

Manusadress: Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i Garamond Book 10/12 – Helvetica

Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2012.

Framsidan:

INNEHÅLL

• Kapten har ordet	4
• Kalendariet	7
• Årsmöte - Dagordning	9
• Förslag- stadgeändring	10
• Hamnvakt	11
• Julles krönika	12
• Viktiga datum	12
• Sjösättningsdatum	13
• Hamnen	14
• Kvarterbasar	15
• Medlemsmötet 16 november	16
• Verksamhetsberättelse	21
• Luciapub	36
• Uppsägning hamn och varv	45
• Uppsägning Datum och avgifter	45
• Ansökan om varv och hamn	46
• Uppsägning av varv och hamn	36
• Anslagstavlan	47
• Inbjudan från veteranerna	47



**Manusstopp
16 mars**

Jag vill önska alla USS:are en God fortsättning på År 2012 och hoppas att det kommer att bli ett bra år ur båtlivssynpunkt. Vardagsjämningen närmar sig. Det är inte långt kvar till det första vårtecknet; Båtmässan i Älvsjö.



Ny ordförande

För vår nye ordförande är det viktigt att ha en egen profil. Jag önskar denne lycka till i verksamheten. Att ta över en post där en annan person suttit i 22 år kanske inte är så lätt, men med vet-

skap om hur vår styrelse fungerar så tror jag inte att det skall vara några problem. Kunskap och kreativitet finns hos de förtroendevalda liksom i USS som helhet.

Avgår som ordförande

Varje gång jag skrivit "Kapten har ordet" blir det lätt på det viset att jag inleder med ungefär samma fraser beroende på vilket nummer av USS-aktuellt det är. Det har jag även gjort denna gång. Förhoppningsvis kommer annorlunda inledningar med en ny ordförande.

Detta är mitt sista inlägg under den här rubriken, eftersom jag nu avgår som ordförande. Jag har funnits i styrelsen i 30 år och ordförandetiden har blivit totalt 22 år. Tiden som ordförande har varit mycket stimulerande och jag har känt ett starkt stöd från både styrelsen och medlemmarna. För mig som person har det också varit mycket givande och självklart kommer det att finnas en viss saknad när jag avslutar min tid som ordförande.

Förnyelse

Det är viktigt att det blir en förnyelse. Vi är många med mig som anser att det behövs yngre förmågor i styrelsen. En lagom blandning av erfarenhet och yngre personers kreativitet är viktigt för att föra USS:s verksamhet framåt.

Det har varit svårt att engagera yngre personer i styrelsearbetet. Ett problem som valberedningen brottas med. Det är en utmaning till den yngre generationen att engagera sig i styrelsearbetet. En viktig funktion för klubbens existens.

Plangruppens arbete

Jag har fått styrelsens uppdrag att fortsatt vara sammankallande i "Plangruppen". Gruppens arbete förutsätter kunskaper i hur USS fungerar. Kunskap om USS bakgrund är viktig då vi går in i diskussioner med politiker och tjänstemän. Plangruppens arbete resulterade bl a i att det inte blev något av den planerade Marinan som skulle ha tillintetgjort våra kvällsseglingar och andra publika seglingar utanför vårt klubbhus.

Ledande politiker lovade vid valet att man skulle göra "omfall" beträffande planerna Skarholmens udde. Gruppens arbete gjorde också att politiker och tjänstemän fick klart för sig vad båtsport handlar om, både som idrott och rekreation. Genom samtal och kontakter med politiker och tjänstemän tycks det också som om man börjar inse att vårt varv måste vara kvar vid Flottsund.

Fortsatt fokus måste läggas på bearbetandet av våra beslutsfattare och inflytelserika tjänstemän så att vi hela tiden är med i debatten. Samma sak gäller samarbete med våra grannar, d v s båtklubbarna och restaurangen, så att vi tillsammans kan vidareutveckla Skarholmsområdet på ett positivt sätt. Om vi inte fortsätter en god dialog med politiker och tjänstemän, är det mycket lätt att det vi kommit överens om glöms bort. Det var mycket nära att vi blev "överkörda" i

samband med Skarholmsplanerna och det får inte ske igen. Hamnen vid Skarholmen och Varvet vid Flottsund är de viktigaste anläggningarna för vår verksamhet och en förutsättning för USS fortsatta vara eller inte vara.

SM för Express-båtar 2013

Expressförbundet inkom 6 december med en förfrågan om huruvida USS kan tänka sig att anordna SM för Express-båtar 2013. Klassen är den näst största kölbåtsklassen i Sverige efter 606. (Den klass vi anordnade SM för 2011). Detta skulle vara första gången i historien som ett Express-SM anordnats på en insjö. Självklart är USS hedrade av förfrågan om arrangemang. Vi vet att anledningen till förfrågan är att USS har ett mycket gott rykte när det gäller arrangemang av större regattor och SM.

Expressförbundet ville ha svar senast i januari 2012. Styrelsen ansåg att USS skulle åta sig arrangemanget men reserverade sig med att det slutliga avgörandet skulle tas av kappseglingssektionen. Kappseglingssektionen hade möte den 12 januari och beslutade att USS meddelar Expressförbundet att vi gärna åtar oss arrangemanget. Expressförbundet kommer att meddela oss det slutgiltiga beslutet om arrangemanget.

Samgående SSF – SBU?

En viktig fråga som är på gång är sammanslagningen av Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska båtunionen (SBU). Från SSF och SBU har många kontakter tagits och man är från båda hållen mycket intresserade av ett samgående. Mycket arbete har lagts ner på förbundshåll och man föreslår bland annat en ny indelning i 6 alt 11-12 regioner i stället för som idag indelning i distrikt. (Uppland, Sörmland o s v).

Vårt distrikt, Upplands seglarförbund, har under de två senaste åren inte fungerat till-

fredställande (ingen revision, verksamhetsberättelse eller årsmöte de senaste två åren) så någon gemensam ståndpunkt från vårt distrikt har inte kunnat tas. Formella och informella kontakter har förekommit mellan några klubbar.

USS:s styrelsen har försökt att sätta sig in i frågan. Den 18 januari blir det ett informationsmöte i Västerås som SSF och SBU kallat till. De nämnda synes ha mycket brådska med beslut om samgående. Vad vi kan förstå så vill man helst ha klart detta till "seglardagen" i mars. För att se vad det hela skulle innebära gå in på *Svenska seglarförbundets hemsida* för information. Man har verkligen lagt ner mycket arbete på att få till stånd ett samgående. Något om distriktens ståndpunkter framkommer inte där. Förhoppningsvis kan de närmaste distriktens synpunkter komma fram vid mötet i Västerås.

Det USS har tagit del av angående sammanslagningen så ser vi i dagsläget inga direkta fördelar. Uppfattningen är att det mest gagnar SSF och SBU och att klubbarna får betala kalaset. Möjligen kan en indelning i regioner ha vissa fördelar. Spontant ser vi att kostnader per medlem blir betydligt högre för föreningarna än vad föreningarna skulle få ut av ett samgående. Det i sin tur leder till kraftigt höjda avgifter per medlem i de enskilda föreningarna. Kan nämnas att SSF redan tidigare avisat höjning av avgiften från klubbarna från 30 kr till 50 kr för enskild medlem och från 60 kr till 100 kr för familj. Detta innebär för USS del en höjning av avgiften till SSF från totalt ca 30.000 kr till 50.000 kr. Detta beroende på att bidragen från Riksidrottsförbundet reducerats.

Dessutom tillkommer en avgift till distrikt/region samt avgift till SBU som vi i dagsläget inte vet om den räknas på samma sätt som till SSF. Det får vi reda på under Västerås-mötet. Sannolikt blir det för det nämnda minst 25-40 000 kr. Man kan fråga



sig var smärtgränsen går och vad de enskilda föreningarna får betala i förhållande till vad det ger. För USS del skulle detta kunna innebära en höjning av medlemsavgiften med gissningsvis 100 kr.

Nästa fråga som en del kanske ställer sig. Skall vi fortsätta att vara med i SSF? Svaret på den frågan är JA. För att kunna bedriva idrott och ungdomsverksamhet måste vi vara med i SSF eftersom det är seglingens huvudförbund. Det är en förutsättning för att kunna bedriva kappsegling och ungdomsverksamhet. USS stadgar säger tydligt att vi har som huvudinriktning att främja seglingsporten och att idrotten skall prioriteras.

Om vi lägger ner kappseglings- och ungdomsverksamhet innebär detta att USS inte längre är en ideell idrottsförening. Följden av detta blir att verksamheten momsbeläggs. Hamnplatser, varvsplatser, vissa arrangemang inom klubben och fastighetsskatt (Klinten och klubbhuset) m m. Momshandling kräver dessutom en hel del arbete som med största sannolikhet måste köpas som tjänst. Således höga kostnader som skall ställas mot de avgifter som nämnts beträffande SSF/SBU. Risken är också överhängande att vår verksamhet övergår till att betraktas som en Marina där vi i stället för ideellt arbete köper tjänster som i sig genererar högre kostnader.

I dagsläget kan inte USS acceptera sammanläggningen SSF/SBU då den inte leder till några fördelar, endast ökade kostnader. Vi får se vilken uppfattning andra föreningar har vid mötet den 18 januari. Personligen har jag svårt att tänka mig att andra föreningar bara "sväljer" de aviserade höjningarna. USS kommer att göra allt för att få våra uppfattningar framförda på SSF seglar-möte i mars. Kommer Upplands seglarförbund att ta en gemensam standpunkt i frågan? Viss information i frågan kan sannolikt, om någon så önskar, lämnas i samband med årsmötet.

Ideella tanken i vår verksamhet

Detta var mitt sista "Kapten har ordet". Förutom hamnen och varvet som är grunden för vår verksamhet så har jag under den tid jag varit ordförande alltid sett ungdomsverksamheten och kappseglingsverksamheten som mycket viktiga och fundamentala delar i USS:s verksamhet. Något som också är mycket viktigt är den ideella tanken i vår verksamhet. Det ideella arbetet får aldrig ersättas med avlönat arbete eftersom det sistnämnda dels skadar samhörighetskänslan och dessutom framför allt riskerar att USS mister sin status som ideell idrottsförening.

Jag förväntar mig att se många medlemmar på vårt medlemsmöte den 10 mars.

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande

Styrelsearbete / Funktionär / Förtroendepost

Är du intresserad av att under 2012 arbeta i USS styrelse, som funktionär i någon av USS sektioner eller med någon annan förtroendepost?
Hör i så fall gärna av dig till någon av oss i valberedningen.

Lars H Ericsson 018-55 64 47; Torsten Tornberg 018-12 64 00; Bo Larsson 018-25 84 75
E-post: valbered@uss.nu

Kalendarium 2012

USS verksamhet Februari-Augusti

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset
där Du kan anteckna Dig.

Februari

20	Mån	SM1203
21	Tis	Kurs Förarintyg 7
22	Ons	Expedition 19-20
23	Tor	Kurs Kustskepparintyg 7
24	Fre	Kurs VHF-intyg reservtid
28	Tis	Båtmässa 3/3, sista anmälningdag
28	Tis	Kurs Förarintyg 8
29	Ons	Vaktlistan tas in

Mars

1	Tor	Kurs Kustskepparintyg 8
3	Lör	Båtmässa, veteranerna
6	Tis	Kurs Förarintyg 9
8	Tor	Kurs Kustskepparintyg 9
→ 10	Lör	Årsmöte m PUB
12	Mån	SM1204
13	Tis	Kurs Förarintyg 10
14	Ons	Expedition 19-20
15	Tor	Kurs Kustskepparintyg 10
16	Fre	Manusstopp
20	Tis	Kurs Förarintyg Examination
22	Tor	Kurs Kustskepparintyg Examination
25	Sön	Solskensgrill
27	Tis	Kurs Förarintyg Reservtid
29	Tor	Kurs Kustskepparintyg Reservtid

April

4	Ons	Expedition 19-20
10	Tis	USS-akt distr påbörjas
10	Tis	SM1205
11	Ons	Expedition 19-20
18	Ons	Expedition 19-20



25	Ons	Expedition 19-20
28	Lör	Sjösättn kvarter 1-3
29	Sön	Sjösättn kvarter 4

Maj

2	Ons	Expedition 19-20
5	Lör	Sjösättn kvarter 6-7
6	Sön	Sjösättn kvarter 5
7	Mån	SM1206
8	Tis	Vårresa till Åland med M/S Eckerö
9	Ons	Expedition 19-20
9	Ons	Sjösättn kvarter 8; 16-20
10	Tor	Sjösättn kvarter 8; 16-20
12	Lör	Vårbrytning, eventuellt
12	Lör	Vaksalatorgevent; ungdomss.
19	Lör	Klintenstädning
20	Sön	Klintenstädning
20	Sön	Sprint-Cup
21	Mån	Vagnar t ESK
23	Ons	Expedition 19-20
23	Ons	Medlemsmöte
24	Tor	Varvsstädning
25	Fre	Varv Grovstädning
30	Ons	Expedition 19-20

Juni

2	Lör	USFS Stadseskader
11	Mån	SM1207
13	Ons	Expedition 19-20
16	Lör	USS-regatta
17	Sön	USS-regatta
22	Fre	Midsommar på Klinten
23	Lör	Gubb- o gumsegling
25	Mån	Prel; Klintenläger startar
30	Lör	Prel; Klintenläger slutar
		Sommaruppehåll

Augusti

17	Fre	Manusstopp USS Aktuellt
----	-----	-------------------------

Vindmätaren vid Skarholmen

Om ni följer länken www.surfvind.se och sedan väljer Uppsala så kan ni se vindstyrkan och vindriktningen vid Skarholmen.

Nils Iggström

ÅRSMÖTE

UPSALA SEGEL SÄLLSKAP 10 MARS 2012

Plats o tid: USS Klubbhus kl 16.00

Dagordning

- 1 _____ Mötets öppnande
- 2 _____ Upprop och fastställande av röstlängd
- 3 _____ Fråga om mötet utlysts på rätt sätt
- 4 _____ Fastställande av dagordning
- 5 _____ Val av två rösträknare, tillika justeringsmän som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet
- 6 _____ Val av opartisk ordförande att leda förhandlingarna under punkterna 7, 8, 9
- 7 _____ Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret
- 8 _____ Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret
- 9 _____ Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen
- 10 _____ Fastställande av medlemsavgifter
- 11 _____ Fastställande av övriga avgifters storlek för kommande verksamhetsår
- 12 _____ Fastställande av verksamhetsplan samt budget för kommande verksamhetsår
- 13 _____ Fastställande av ersättningar till styrelseledamöter och övriga förtroendevalda
- 14 **Val av**
 - a _____ sällskapets ordförande för 2012 och 2013
 - b _____ övriga ledamöter i Styrelsen för 2012 och 2013
 - c _____ suppleanter i Styrelsen för 2012 och 2013
 - två ledamöter i kappseglingssektionen för 2012 och 2013
 - tre ledamöter i ungdomssektionen för 2012 och 2013
 - d _____ två Revisorer jämte suppleanter för 2012.
I detta val får Styrelsens ledamöter ej delta
 - e _____ övriga förtroendeposter för 2012
 - f _____ tre ledamöter i Valberedningen för 2013, varav en sammankallande
- 15 _____ Beslut om firmatecknande
- 16 _____ Föregående punkt justeras
- 17 _____ Stadgeändring
- 18 _____ Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättigad medlem, minst 21 dagar före mötet
- 19 _____ Övriga frågor
- 20 _____ Mötets avslutande



USS:s styrelses förslag till stadgeändring inför årsmötet 2012 § 4 st 5

Ändringsförslaget framgår av strykningar gammal text samt ny text med rött. Förslaget föranlett av beslut om ändring av ordningsregler och instruktion avseende hamnvakten. I stadgeförslaget hänvisas till ordningsregler och vaktinstruktion.

Information om ändring av ordningsregler och instruktion avseende hamnvakten.

USS styrelse beslutade vid styrelsemötet den 9 januari att ändra ordningsreglerna avseende hamnvakten samt en omskrivning av vaktinstruktionen. Bakgrunden är att i ordningsreglerna upptog hamnvakten hela tre sidor med text. Denna är nu minskad till knappt en sida. Det är viktigt att hamnvakten läser hur vakten skall genomföras och den informationen skall finnas i vaktinstruktionen och inte i ordningsreglerna. I arbetet med detta har styrelsen tagit till sig av allmänna uppfattningar och i möjligaste mån tillgodosett detta.

I ytterlighetsfallet kan det i en förening ibland finnas lika många uppfattningar som medlemmar och det finns säkert medlemmar som kan tycka annorlunda. Styrelsens uppgift är att söka tillgodose flertalet av medlemmarnas uppfattningar vilket vi anser att vi gjort med de nya skrivningarna avseende hamnvakten.

Om något i det nämnda inte skulle fungera tillfredsställande så kan styrelsen omedelbart ändra i ordningsregler respektive vaktinstruktion utan att behöva vänta till nästa årsmöte (USS stadg 5 § st 2.)

I de gamla stadgarna fanns detta om inte genomförda vaktnätter, extranätter m m som helt klart inte behöver finnas med i stadgarna utan det skall finnas med i ordningsreglerna där det också är lättare att hitta vad som gäller för hamnvakten rent allmänt.

De nya ordningsreglerna som gäller hamnvakten finns i detta nummer av USS-aktuell

och det kan vara bra att ta del av dessa eftersom vissa nyheter finns. Följande nyheter kan nämnas här som observandum.

- Vaktlistan läggs ut i klubbhuset på nyårsdagen ca kl 12.00 i stället för som tidigare vid tolvslaget på nyårsnatten. Detta ger fler möjligheten att tidigt skriva i vaktlistan för val av natt. Alla har inte möjlighet att ta sig till klubbhuset på nyårsnatten.
- Skärpning av skyldigheten att läsa vaktinstruktionen
- Ej genomförd nattvakt innebär nu ett tillägg förutom det som gällt tidigare. Avgift motsvarande den av årsmötet fastställda aktivitetsavgiften skall också erläggas.

Vaktinstruktionen finns inte med i detta nummer av USS-aktuellt och inte heller på hemsidan. Detta beroende på att innehållet rör tider och andra detaljer i vakthållningen som endast berör hamnvakten. Vaktinstruktionen kommer att finnas tillgänglig för vakten i klubbhuset.

I den nya vaktinstruktionen finns nu stora delar av det som fanns i de gamla ordningsreglerna. Instruktionen belyser på ett tydligt sätt hur nattvakt skall genomföras.

- En skärpning finns avseende vilande vakt. Tidigare fanns i vaktinstruktionen att en vakt fick vara vilande under hela nattvakten. Så är inte fallet i den nya vaktinstruktionen.

Om Du som medlem har frågor om de nya ordningsreglerna eller vill veta något om den nya vaktinstruktionen så kontakta ordföranden per e-post ordf@uss.nu Om Du saknar e-post går det bra med telefonkontakt.

Styrelsen

Medlem med hamnplats vid Skarholmen skall vakta minst de vaktnätter som angivits av vaktchefen. ~~Vid underlåtenhet att gå anvisad nattvakt har vaktchefen rätt att kommendera hamnplatsinnehavaren till två extra vaktnätter. Om dessa ej fullgörs har Styrelsen rätt säga upp hamnplatsen.~~

~~Dåligt genomförd vaktnatt jämföras med ej genomförd vaktnatt. Styrelsen beslutar i sådant ärende i samråd med vaktchefen.~~

Beträffande hamnvakten i övrigt gäller vad som anges i ordningsregler och instruktion för hamnvakt.

Hamnvakt

Val av hamnvaktsnatt

- För eget val av vaktnatt finns vaktlistan i klubbhuset från ca kl 12:00 nyråsdagen fram till och med den sista februari.
- Hamnplatsinnehavare som ej antecknat sig i vaktlistan blir av vaktchefen uppsatt på natt som ingen antecknat sig för.
- USS eller Vaktchefen kan inte ordna byta av vaktnatt. Byte av vaktnatt måste hamnplatsinnehavaren själv ordna.

Hamnvakten - bevakning

- Hamnvakten är skyldig att inleda vaktens med att läsa "Instruktion för hamnvakt" och följa vad som angivits i instruktionen, samt i vaktparmen kvittera att instruktionen är genomläst.
- Vid ej genomförd vaktnatt eller dåligt genomförd vaktnatt skall den ej genomförda vaktnatten, en extra vaktnatt och det påföljande årets vaktnatt ha genomförts senast påföljande år. D v s

totalt tre vaktnätter.

Dessutom skall avgift motsvarande aktivitetsavgift erläggas.

Om inte nämnda krav fullgörs äger styrelsen rätt att säga upp hamnplatsen enligt "Regler för köllistor till hamn- respektive varvplats" i dessa ordningsregler.

Vaktchefen beslutar vad som är att anse som "Dåligt genomförd vaktnatt".

- Medlem kan, efter begäran, av medicinska skäl befrias från vaktnatt. Detta skall i förekommande fall avgöras av vaktchefen i samråd med styrelsen.

Tidkontroll – stämpelur

- Daterat vaktkort med vaktens namn skall tidstämplas/tidsrapporteras vid början och i slutet av de tider som angivits i vaktinstruktionen samt en gång mellan kl 00:00 – 02:00. Glömd tidstämpling/tidrapport räknas som ej genomförd vaktnatt.

Vänge 2 jan 2012

Hej alla båtvänner! Äntligen ett nytt år.

Det gamla vill jag personligen lägga bakom mig. Sömnapnéer (andningsuppehåll i sömnen), hallucinationer, körkortslös i tre månader, åka buss från Vänge till hamnen (Det tog lång tid). Nej 2011 lägger jag till handlingarna utan tvekan som ett ”dåligt år”. 2012 har alla förutsättningar att bli mycket bättre. Jag har fått en CPAP (”antisnarkmaskin”) som jag äntligen kommit överens med. Ni skall veta att jag inte är ensam att ha en CPAP mot snarkning. Vi är flera stycken inom min vänskrets som använder CPAPar. Det hade jag ingen aning om. Gå in på nätet och Googla på ”sömnapné”. Läs på om eventuella orsaker varför man behöver en CPAP. Du är välkommen in i gänget.

Nej – nu är det full fart framåt som gäller. Det är mycket som skall göras innan sjösättningen.

Det är idag 118 dagar kvar. Fredagen den 27/4 kl 17 och lördag 29/4 kl 12 har vi grillen igång vid maskkran som vanligt. Dåligt väder vet jag inte hur det stas - däremot dåliga kläder. Goa, snälla och omtänksamma båtvänner har jag fått uppleva många under hela 2011. Tack!!!

Masken på så fort som möjligt.

Monica går i pension och fyller år 29 april.

Jag har tänkt att vi skall göra en veckas sväng in i Mälaren någon gång under maj. I sommar Svenska Högarne – Huvudskär – Göta kanal tor, Visingsö och norra änden av Vättern (fin skärgård)

Mitten/slutet av september ska vi åka Hurtigrutten Bergen– Kirkenäs

Bäst att masta av innan avfart från Arlanda

God Vind!

Anders ”Julle” Juhlin

USS VIKTIGA DATUM

Klintenstäd

Reservera helgen den 19-20 maj för Klintenstäd

På lördagkvällen bjuder klubben de som arbetat på middag.
Senare på kvällen blir det boulespel

Midsommarfirande

Midsommaraften firas traditionsenligt på klinten den 22 juni.
Gum- och Gubbsegling går av stapeln på midsommardagen,
Arrangörer för detta är 2011- års vinnare.

Vänliga hälsningar
Sten Larsson



Sjösättningsdagar under våren 2012

För kännedom får du redan nu reda på viktiga datum under våren, så du kan boka upp din kalender enligt nedan:

OBS

Kvarter 1 2 3	28 april	Start kl 06.00
Platserna 1–11 i Kv 2	sjösättes den 6 maj efter Kv 5	
Kvarter 4	29 april	Start kl 07.00
Kvarter 6 7	5 maj	Start kl 07.00
Kvarter 5	6 maj	Start kl 07.00
Kvarter 8	9 maj	Kl 16.00 - 20.00
Kvarter 8	10 maj	Kl 16.00 - 20.00

**Kvarters-
Basar
sid 15**

Reservation för eventuella ändringar som vi ej råder över.

Listor med tider när du skall vara på varvet sätts upp ca 2 veckor före sjösättningen.

Samordnad transport av vagnar till ESK:s varv den **21 Maj, kl 18.00-19.00**.

Varvstädning den **24 maj kl 18.00**.

Vagnar och material, överblivet vid städningen, skrotas den **25 Maj**



Varvet

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 270 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet

- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.
- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer **VÄL SYNLIKT**, vilket innebär att krypande under presseningar och båtar inte skall behöva göras! Märkning är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt, för att underlätta för de medlemmar som hjälper till vid städning/vår och utställning/höst av uppställningsanordningarna.
- Omärkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr för uppmärkning.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade. Omärkta master i ställningarna kommer efter 31 maj att lyftas bort för ev. senare skrotning.

Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas bort snarast möjligt. Bockarna är till för att lägga masterna på vid på/avmastning och när detta är slutfört skall de flyttas åt sidan för att inte hindra vinterns snöröjning.

OBS

Elföreskrifterna kräver låsta elskåp.

Behöver Du el i större omfattning under vintern. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Båtägare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.

Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- I båtarna får under varvsperioden **EJ FÖRVARAS**: gasoluber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. **TÄNK PÅ BRANDFARAN.**
- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och **FÅR INTE LÄMNAS PÅSLAGEN ÖVER NATTEN. TÄNK ÅTERIGEN PÅ BRANDFARAN!**

Allan Petterson
Varvschef

PS!

Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

Kallelse till aktivitetsarbete kommer att ske via e-post.

Kvartersbasar:

V.chef	KV 1	Allan Pettersson	018-30 93 18	070-602 27 40
	KV 2	Kristoffer Hägg	018-53 26 28	070-53 26 28
	KV 3	Jan Pettersson	018-50 44 07	070-911 93 02
v.Vchef	KV 4	Thomas Wärngren	018-32 62 39	018-68 31 14
	KV 5	Erlendur Karlsson	018-32 03 09	070-413 26 99
	KV 6	Abel Soto	018-50 21 05	073-997 57 95
	KV 7	Stanley Mahan	018-42 59 06	073-694 46 69
	KV 8	Tomas Candert	018-32 02 64	070-578 78 84
	Ansvarig Miljöstation:		Jan Örberg	018-38 02 35



Powered by
Gransegel

www.gransegel.se

Referat från

Medlemsmöte med Upsala Segel Sällskap

16 nov 2011 med 42 närvarande medlemmar.

Inledningsvis föreslog styrelsen och beslöt preliminärt om oförändrade medlems- och hamnavgifter för år 2012. Ekonomin för 2011 ser bra ut så kassören Bosse Anjou, vilket till delar beror på att en del stora projekt inte gått att genomföra ännu.



ORDFÖRANDE LASSE SÖDERSTRÖM informerade om läget i några aktuella frågor. Ärendet Sjömacken är nu nedlagt och avslutat och kan läggas till handlingarna. USS har nu ett avtal med den nya ägaren till Skaris, Pronyb AB innebärande att ett nytt avlopp har grävts och anslutits till det kommunala nätet. Man har också åtagit sig tätare tömningar av befintliga slamavskiljare. Enligt ordföranden har Pronyb AB varit mycket tillmötesgående och utfört ett mycket gott arbete. Som bonus har detta medfört att vägen till klubbhuset och tillhörande

väggkant har blivit tillfixad. Även detta ärende kan anses vara avslutat och kan nu läggas till handlingarna.

DET HAR UNDER ÄREN grundat upp i hamnen vid Klinten, och USS avser därför ansöka om muddring i mindre omfattning, vilket kan ske hösten 2012 och man avser då att nyttja Anders Öhström och hans mekaniska färdigheter. Muddringsmassorna kan läggas upp i svackan nedanför dasset sedan man vallat upp mot strandkanten i söder.



USS PLANGRUPP KÄMPAR vidare med kommunens planering för Skarholmsområdet. Enligt ordförande är USS numera väl känt bland kommunens politiker och plangruppen fokuserar därför mera mot kommunens tjänstemän; främst då *Karin Åkerblom* som är kommunens projektsamordnare. För Skarholmsrestaurangen finns nog utbyggnadsplanerna kvar, men parkeringsplatsfrågan är fortfarande besvärande. Inga konkreta planer avseende byggnation vid

Skaris och UMS finns klara. Marinaplanerna verkar dock vara avskrivna. Restaurangägarna är som redan sagts mycket tillmötesgående och är angelägna om ett gott samarbete med klubbarna. Man ger exempelvis rabatt på julbordet mot uppvisande av medlemskort.

ANGÅENDE VARVET så verkar chansen ha ökat att vi får vara kvar vid Flottsund eftersom den tilltänkta nya gemensamma varvsplatsen vid

Kungsängen straxt söder om Kungsängsleden inte tycks räcka till för alla klubbar med nuvarande båtbestånd och med rimliga utbyggnadsplaner. Det är dock viktigt att vi håller snyggt på varvet och samarbetar väl med kommunen.

KUNG CARL GUSTAF (fartyget) är nu borta från Ekoln och ligger i Norrköping för försäljning.

ORDFÖRANDE berättade slutligen att Upplands Seglarförbund verkar ha vaknat till liv efter två års





total överksamhet och skall via sin tf ordförande *Thomas Alm* ordna med verksamhetsberättelse och revision och kalla Upplands seglarklubbar till en träff om framtiden. Vi har inom USS redan diskuterat att möjligen ansluta USS till Västmanlands Seglarförbund, som då skulle kunna utgöra ett förbund för västra Mälardalens seglarklubbar.



NIELS-PETER HANSEN tog upp frågan om väddamm på varvet som gjorde det besvärligt att vaxa och måla vackert inför sjösättningen och föreslog att man skulle salta vägbanan och mellan båtarna under målningsperioden. Varvschefen Allan Pettersson påpekade att det är besvär med salt dels om det regnar, dels för miljön. Kalk kunde vara ett alternativ. Allan åtog sig dock att kika på frågan.

SOM VANLIGT DELADES diverse priser ut och *Maria Tureson* tog storslam med 2:a inteckning i Ungdomens Flitpris, 1:a inteckning i UKF:s Vandringspris och slutligen också en andel i USS

penningpris. Det senare tillsammans med *Matilda Tochtermann* och *Rebecka Simon*. Maria fick också biobiljett av kassören.

NÄSTAN LIKA framgångsrika var *Christer och Myran Olsson*, som tagit 1:a inteckningen i USS Flitpris kvällsseglingar och 2:a inteckningen i USS Vandringspris "Synsam Cup". *Staffan och Birgit Eklund* fick pris för 1:a inteckningen i KM för Neptunkryssare.





Priset är nyuppsatt och skall normalt delas ut vid KM.

USS/ESK:s ständigt vandrande pris till totalsegraren vid kvällsseglingarna gick till *Ragnar Jalakas ESK* och utdelas därför i år av ESK.

SLUTLIGEN FICK *Sven-Åke Carlsson* 1:a inteckningen i det ständigt Vandrande priset för Gubbar vid midsommarseglingen på Klinten medan *Jessica Hammarling* fick sin 1:a inteckningen i det likaså ständigt vand-

rande priset för Gummor. **SAMTLIGA NÄRVARANDE** fick blombuketter. **EFTER FIKAT BERÄTTADE** USS-medlemmen *Niels-Peter Hansen* fascinerande under devisen "det är aldrig för sent att lära sig" hur han med start 2007 blivit ytterst välutbildad seglare såväl praktiskt som teoretiskt. Senaste kompetensbeviset är det brittiska Yacht Master Offshore Certificat med praktiskt seglingsprov väster om Skottland i november 2010, under helt dygn med regn och kuling. Niels-Peter är en av endast ca 19 st från Skandinavien som lyckats med detta konststycke. Efter ytterligare en examen om ca 1 vecka (som i skrivande stund är avklarad) blir han brittisk Ocean Yacht Master som första i Sverige. Man får då segla kommersiellt som kapten på segelskepp och lyxmotor-kryssare upp till 200 ton över hela världen. Niels-Peter har dock ett gediget sjöfartspåbrå. Han är uppvuxen i fiskebåt med en far som var sjökapten, skeppsredare och fiskare. Längre bak bland anorna finns det också en sjörövarkapten som utövade sjööveri med den danska regeringens välsignelse.

NIELS-PETER AVTACKADES med blommor, USS Jubileumsbok och applåder.

Leif Engqvist slog på minnestangenterna



An aerial photograph of a vast, choppy ocean under a pale sky. In the center of the image, a small, dark silhouette of a person is visible in the water. A white circle is drawn around this person, drawing attention to them. The text "Om du befinner dig här, är vi snart där." is overlaid in white serif font on the upper part of the image.

Om du befinner dig här,
är vi snart där.

Vi har 1800 frivilliga sjöräddare beredda att rycka ut inom 15 minuter – i alla väder. Och våra moderna räddningsbåtar klarar att gå i hög fart även i mycket grov sjö. Ge en gåva eller bli medlem, så bidrar du till att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Som tack för ditt stöd hjälper vi dig om du t.ex. får roderhaveri eller motorstopp – även när sjön ligger spegelblank.

Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

för Upsala Segel Sällskap 2011

Härmed avger Upsala Segel Sällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2011 – 31 december 2011.
Sällskapetets 104:e verksamhetsår.

ORDFÖRANDEN

ÅRET HAR VARIT innehållsrikt och en hel del har hänt. Ur mitt perspektiv var årets höjdpunkt SM för 606-båtar med ca 50 båtar på startlinjen (varav 10 båtar från USS). Alla funktionärer som var engagerade gjorde mycket fina insatser och SM kunde genomföras på sätt som uppskattades mycket av deltagarna.

VID 606-SM BELADE Conny Kjellberg och Olle Jarstad en hedrande bronsplats. Mikael och Charlotte Gehlin tog segern totalt i Riks-cupen för 606-båtar. Vid SM för IF-båtar tog Pontus Rosberg med gastarna Anna Rosberg och Tomas Nordlund hem silvermedaljen.

FRÅN SVENSKA Expressförbundet har kommit en förfrågan om USS kan tänka sig att anordna SM för Expressbåtar 2013 (näst största kölbåtsklassen i Sverige efter 606). Det skulle i så fall vara första gången klassen har ett SM på insjö. För USS är den förfrågan som inkommit att betrakta som mycket hedrande. Kappseglingssektionen kommer i januari 2012 att ta beslut om huruvida vi kan tänka oss att anordna detta SM.

Samgående SSF - SBU

EN FRÅGA SOM ”seglat upp” under 2012 är ett förslag om samgående mellan Svenska Seglarförbundet och Svenska båtunionen. Upplands seglarförbund har inte fungerat tillfredställande vare sig under 2010 eller 2011 (varken revision eller årsmöte) och inga gemensamma resonemang har förts mellan klubbarna i Uppland. Frågan är i en inledningsfas. Informationsträff kommer att ske i Västerås den 18 januari 2012 och USS kommer att representeras av fyra personer.

Ungdomssektionen

UNGDOMSSEKTIONEN har på ett mycket bra sätt genomfört rustning av våra 606-båtar under det första året av den 3-åriga satsningen som görs för att få våra 606-båtar i bästa skick. Det har också märkts en markant ökning i den totala verksamheten med bl a några nya grepp som exempelvis spinnakersegling. Stort deltagande var det också under Klintenlägret. Vår Ungdomssektion gör ett bra arbete genom ansvariga och instruktörer för att hålla uppe seglingsintresset bland våra ungdomar.



USS HAR UNDER året fått två 606-or med vagnar som vi genom avtal med Ärna IF kommer att ha fullt ägarskap till om fyra år.

Klinten – Varv – Hamn – Intendentur

PÅ VÅR KLUBBHOLME, Säby Klint, har det under året den takförsedda samlingsplats på planen vid hamnen förstärkts. Många har lagt ner mycket arbete på detta. USS fick bidrag på 39.000 kr från Riksidrottsförbundet för brygganläggningen innanför ”Torget”. Ansökan för muddring vid Klinten har inlämnats till Länsstyrelsen och enligt de förhandsuppgifter vi fått så kan vår ansökan vara färdigbehandlad under 1:a kvartalet 2012.

I ÖVRIGT HAR nödvändiga arbeten utförts av varvs-, hamn- och intendenturansvariga för att hålla våra anläggningar i gott skick.

Informationsansvarig

EN NY STYRELSEPOST/informationsansvarig/ kom till 2011. Denne har redan sett till att USS fått ett antal sponsorer. Information är viktig och denna har gått ut på ett bra sätt till våra medlemmar både genom hemsidan och USS-aktuellt.

Klubbmästeriet

KLUBBMÄSTERIET HAR genomfört aktiviteter för medlemmarna för trivsam samvaro samt andra arrangemang inom USS under året. Den insats som görs är viktig eftersom aktiviteterna också skapar gemenskap.

Veteranerna

VETERANERNA HAR också haft en hel del samlingar för gemenskap. Det är viktigt att vi har en aktiv veteransektion som kan samla äldre medlemmar tillsammans med yngre medlemmar. Genom detta kan tas del av erfarenheter i kombination med att få nya influenser.

Fler kurser

VÅR UTBILDNINGSANSVARIGE tog fram ett flertal kurser som kunde hållas i klubbhus. Ju mer kunskap man skaffar sig om båtlivet ju mer glädje får man ut av det.

Hjärtstarter

USS INKÖPTE UNDER året en s k ”Hjärtstarter”. Utbildningar i handhavande av denna har hållits. Fler utbildningar planeras. Kan nämnas att när våra grannklubbar och andra hörde talas om detta så har man tyckt att det var ett bra initiativ. Vi vet att hjärtstopp förekommer såväl i den yngre som äldre generationen och det som kan göras för att rädda liv har högsta prioritet.

Miljökontoret

MILJÖKONTORET HAR under året gjort inspektion av USS eftersom vi har s k ”Verksamhet” och då gäller speciella regler. Inga större anmärkningar förekom och intendenturen som har miljöansvaret i klubben kommer att se till att de anmärkningar som förekom åtgärdas. Miljöansvar har för övrigt alla vi medlemmar i USS.

Plangruppen

PLANGRUPPEN HAR under året utökats med Jan Rynning. Gruppen har under året träffats flera gånger. Möten och träffar har skett med politiker, kommuntjänstemän samt nya ägarna till Restaurang Skarholmen. Gruppens arbete har bland annat utmynnat i att nya politiker och tjänstemän fått förståelse för vår verksamhet. Genom informella samtal och på annat sätt har gruppen fått uppfattningen att man på flera håll inom kommunen anser att varvet bör vara kvar vid Flottsund. Känslan för detta är så pass stark att vår varvsansvarige börjat planera för spontning av strandkanten vid varvet.

INGA KONKRETA planer avseende byggnation vid Skarholmsrestaurangen eller annan byggnation i närheten av Skarholmen har presenterats. Plangruppen har fått uppfattningen att det inte planeras någon Marina utanför Skarholmen. Plangruppen har också fått intrycket att de nya ägarna till Restaurang Skarholmen vill ha ett bra samarbete med båtklubbar.

AVLOPPSLEDNINGEN från Restaurang Skarholmen har anlagts under hösten och det ärendet som varit en långbänk sedan våren 2007 kan nu läggas till handlingarna och luktproblemet i vår hamn torde med detta vara löst.

En väl fungerande förening

ALLT ARBETE SOM under året utförts inom USS har varit ideellt. De medlemmar som ställer upp utan ersättningskrav och med intresse för att göra USS till en väl fungerande förening gör ett utomordentligt bra arbete och är verkligen värda en stor eloge.

Lars-Eric "Lasse" Söderström



Resa mars 2012 till "Allt för sjön"

Sidan 47



**Titta i aktivitetspärmen
och sätt upp er på de arbe-
ten som finns utlagda.**

SEKRETARIATET

Medlemmar

ANTALET MEDLEMMAR vid verksamhetsårets slut var totalt 1309, varav 733 huvudmedlemmar, 47 hedersmedlemmar och 279 familjer med åldersfördelning enligt nedan:

Per 31/12		Ålder					Org	Totalt
		0-6	7-12	13-16	17-20	21-		
2011	Män	28	37	37	64	727		893
	Kvinnor	13	29	31	49	362		484
	Org						6	6
2010	Män	16	34	49	62	692		863
	Kvinnor	9	29	32	52	328		450
	Org						6	6
2009	Män	16	42	53	55	702		868
	Kvinnor	11	36	40	44	316		447
	Org						6	6
2008	Män	20	41	53	48	692		854
	Kvinnor	12	39	42	47	296		436
	Org						6	6
2007	Män	16	36	55	46	664		817
	Kvinnor	10	37	47	37	269		400
	Org						5	5
2006	Män	14	38	58	36	635		781
	Kvinnor	8	34	50	33	252		377
	Org						5	5
2005	Män	10	30	0	79	614		733
	Kvinnor	8	31	0	66	223		329
	Org						0	0

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av:

Ordförande	Lars-Eric Söderström	Vice ordf.	Olle Jarstad
Kassör	Bo Anjou		
Sekreterare	Leif Engqvist	Suppl	Nils Iggström
Klubbmästare	Anders Juhlin	Suppl	Catarna Larsson
Klintenchef	Rune Larsson	Suppl	Sten Larsson
Kappseglingsansv	Pär-Bertil Eklund	Suppl	Någon ur kapp-seglingssektionen
Ungdoms-ansv	Rolf Spörndly	Suppl	Någon ur ungdomssektionen
Intendent	Jan Lundmark	Suppl	Tommy Fredriksson
Hamnchef	Jan Ohlsson	Suppl	Jan Sigmert
Varvschef	Allan Pettersson	Suppl	Thomas Wärngren
Infoansv	Tommy Gustavsson	Suppl	Mattias Jansson

Ständigt adjungerade till styrelsen har varit:

Veteranerna	Rolf Wreedh	Suppl	Peter Zaine
Klubbhus-värdar	Helen Carlson och Eva Rang		
Redaktör	Thomas Sütt		

Båtar

Vid resp årsslut har medlemmarna haft följande antal båtar:

<i>Per</i>					
<i>31/12</i>	<i>Segelbåtar</i>	<i>Motorseglare</i>	<i>Motorbåtar, övriga</i>	<i>Husbåt</i>	<i>Totalt</i>
2011	350	17	207	1	575
2010	345	14	212		571
2009	340	12	222		574
2008	325	12	221		558
2007	317	16	212		545
2006	328	14	193		535
2005	344	12	201		567
2004	329	15	181		525
2003	334	15	164		513

Hamn- och varvsplatser

<i>Per</i>				
<i>31/12</i>	<i>antal båtar</i>	<i>Hamnplatser Skarbolmen</i>	<i>Hamnplatser Flottsund</i>	<i>Varv</i>
2011		333	31	255
2010		333	31	274
2010		333	31	274
2009		333	31	268
2008		333	31	260
2007		333	31	269
2006		333	31	268
2005		324	31	272

Kursverksamhet

Under året har kursverksamhet bedrivits i samarbete med Medborgarskolan med deltagare enligt nedan:

<i>År</i>	<i>Förarbevis</i>	<i>Kustskeppare</i>	<i>VHF</i>	<i>Hjärtstartare</i>
2011	12	12	20	6
2010	12			
2009	50	12	17	

Kursverksamheten fortsätter under 2012 med kurser enl tabellen och i fortsatt samarbete med Medborgarskolan.



Möten

ÅRSMÖTE HÖLLS den 12 mars med sedvanliga mötespunkter. Två medlemsmöten utöver årsmötet har hållits; ett i maj då bl a nya medlemmar informerades om verksamheten och där Stefan Nilsson, som arbetar med sjösäkerhet och har ett förflutet inom USS, pratade om och demonstrerade hjärt- och lungräddning. Bakgrunden till denna programpunkt är att USS köpt in en hjärtstartare. På medlemsmötet i november beslutades om preliminär hamnavgift för kommande år samt diskuterades framtida verksamhet och prioriteringar. Efter fiket berättade USS medlem Niels-Peter Hansen hur man blir Yacht Master Offshore Certificat.

STYRELSEN HAR under året hållit 13 styrelsemöten, varav ett särskilt möte för budgetfrågor hölls i början av februari och ett budgetförberedande möte i oktober. Expeditionen i klubbhuset har normalt haft öppet på onsdagar april-september med uppehåll under semester- och seglingstid.

Leif Engqvist

INFORMATION

Vid årsmötet våren 2011 tillkom i styrelsen befattningen Informationsansvarig.

Tidning

Tidningen USS-Aktuellt har utkommit med fyra nummer under året.

Internet

UTVECKLING av hemsidan har fortsatt. Ett antal officiella e-postadresser har införts t ex för varvet är adressen varv@uss.nu.

VI HAR utvecklat ett system för kappseglingssektionen där man enkelt och snabbt kan visa reslutaten från olika USS-kappseglingar.

Sponsorer

UNDER ÅRET har vi tagit fram ett antal olika sponsorspaket för sponsorer. Sponsorpaketerna är indelade i olika värdenivåer där respektive värdenivå erbjuder sponsorn olika marknadsföringsplatser.

VÅRA TILLGÄNLIGA marknadsföringsplatser för sponsorer är.

- Annonser i USS-Aktuellt i tidningens fyra utgåvor i 4-färg
- Logotyp m m på sponsortavla i hamnen
- På USS:s hemsida under "Våra sponsorer" med logotyp, länkadress och företagets informationstext.

Allmän information

VI HAR hjälp till med olika informationamaterial till kappsegling, utbildning m m.

EN UPPFRÄSCHNING av hamnvaktens anmälningspärm och bevakningspärm har gjorts. Delaktigt även i nya ordningsregler och vaktinstruktion.

HANTERAR ÄVEN uppdateringar av pärm Aktivitetsarbete, pärm Hamnvakten, pärm Hamnvakten bevakning, stadgar, ordningsregler, verksamhetsberättelse

Tommy Gustavsson

KLUBBMÄSTERIET

KLUBBMÄSTERIET har under 2011 svarat för inköp och servering av fika vid alla styrelse- och medlemsmöten.

DESSUTOM ansvarat för och genomfört:

- Förtäring vid årligt budgetmöte
- Allt vid välbesökt årsmötespub
- Solskensgrill i mars på USS's altan mot sjön
- Regnvädersgrill vid Sprintkuppen
- Sedvanlig spontan sjösättningsgrill vid varvet
- Behjälplig på distans med förtäring vid SM för 606:or
- USS:s egen hösteskadur upp i Fyrisån. Fika med macka vid Islandsfallet. Återfärden, med mellanlandning vid varvet, skedde i samlad tropp till Klinten där en gemensam aftenförtäring fick avsluta eskadern.
- Kappseglingssektionens höstmiddag
- Behjälplig vid USS Veteranjulsbord
- Sedvanlig Lucia-Pub för drygt 50 personer.
- Jul-tallrik med småvarmt till kommunens hamngrupp m fl.
- Jul-tallrik med småvarmt vid styrelsens sista möte för året.

ETT EXTRA VARM tack till Cina och hennes Janne, Allan och Beryl och alla andra som ställt upp vid behov.

Anders Juhlin

KAPPSGGLINGSSEKTIONEN

ÅR 2011 BLEV stort för USS när det gäller kappsegling. Fyra banlagda kappseglingar genomfördes. USS Sprintcup, USS Regattan/Forsbergsminne, SM för 606 samt öppna KM.

Kvällseglingarna

VI BÖRJAR MED kvällseglingarna som började den 10 maj med USS träningsserie och varade till midsommar. Sju tisdagar lades kryss-länsbana och 14 st starter genomfördes. Segrare blev Christer och Myran Olsson med 606:an 807. Ca 10-15 båtar deltog i varje segling. Denna form av segling är värdefull då den ger rätt form av träning. Under hösten genomfördes USS Cupserie med tre race samt två extra kvällsseglingar utan spinnacker. USS flitigaste kvällsseglare blev återigen Christer och Myran Olsson.

USS Sprintcup

USS SPRINTCUP har ett ökat antal deltagare för varje år och i år deltog 24 st besättningar. Seglingarna genomfördes i lätta vindar precis utanför klubbhuset alltså med ett perfekt läge för publiken. Extra intressant blev det då seglingarna kommenterades sakkunnigt och intensivt av Olle Jarstad. Totalt genomfördes 13 race för att få fram segrarna. I ungdomsklassen vann



Staffan Edström/Adrian Falk från Gävle. Seniorsklassen vanns av Anna Bertze/Christina Spörndly USS.

USS Regattan

USS REGATTAN/Forsbergsminne med DM genomfördes i mitten av juni med 54 st deltagande båtar. Glädjande är att USS Regattan ingår i rikscupen för 606:or. Neppare och Finnjollar.

STARTFÄLTET VAR större än på många år. I år var vindförhållandena för ovanlighetsvis skull goda.

VINNARE I respektive klass blev: 606. Conny Kjellberg/Olle Jarstad USS. Nep-tunkryssare, Nils Virving/Björn Ribbhagen SSK. IF. Johan Åqvist/Peter Sandblom USS. Finnjolle Stefan Nordström KKF.

SM för 606

SÄSONGENS STORA händelse för USS var ju utan tvekan SM för 606. Förberedelsena för SM har pågått sedan nyår vilket visade sig under tävlingen. Allt fungerade perfekt från sjösättning till upptagning av båtarna. 48 st 606:or ställde upp. USS ställde upp med 35 st funktionärer inom sjö- och landorginasationen. Ett stort tack till alla funktionärer som har gjort ett fantastiskt jobb under SM. Ett särskilt tack till Ellan med medarbetare som serverade god mat, mycken mat och mat i rättan tid.

VÄDERFÖRHÅLLANDENA var goda med lätta till medelhårda vindar. Alla 9 st seglingar kunde genomföras. Värdiga SM-mästare blev Daniel Mattsson/Johan Nyström från Åland i hård konkurrens med andra ålänningar och några svenskar. Bästa USS:are Conny Kjellberg/Olle Jarstad. 606-förbundets pris till bästa kvinnliga besättning gick till Daniela Rönnberg/Pia Bengts från Åland. USS fick pris för största antal deltagare från en klubb (10 st)

USS öppna KM

USS ÖPPNA KM genomfördes som alltid sista lördagen i augusti. Deltagandet kan tyckas knalt då endast 8 st båtar deltog i denna trevliga tävling. Dock häftigt att Pelle Nihlmark med barn kom från Stockholm för att delta med sin 606:a Segrare i SRS- och 606-klassen blev Micke Gelin/Charlotte Bornudd, Staffan Eklund/Birgith Eklund vann Nepparklassen.

Övning ger färdighet!

SÄSONGEN HAR varit intensiv med många kappseglingar (ESK bidrar ju också) på både lägre och högre nivå. Vi i Uppsala bör vara mycket nöjda som har tillgång till så mycket kappseglingar på så nära håll från hamnen. Övning ger färdighet!

Pär-Bertil Eklund





*Anmäl
dig till kurs
idag!*

**Vi har talets gåva, gröna fingrar och
knepiga knopar.**

Fler kurser hittar du på webben!

075-24 40 100

www.medborgarskolan.se


medborgarskolan

UNGDOMSSEKTIONEN

Flotta

UNGDOMSSEKTIONENS flotta bestående av 14 optimistjollar och sex 606:or har underhållits. Optimistjollarna har bibehållits på samma status, medhjälp av hamngruppen, medan 606:orna har restaurerats till en högre nivå. Under vårvintern har båtarna tagit in i varmgarage och förbättrats genom bland annat byte av luckor och beslag. Nya segel har inköpts till de tre dubbelbottnade båtarna. En ansvarig besättning har utsetts till var och en av 606:orna.

606-träning

FRÅN SJÖSÄTTNING till sommaren genomfördes träningsseglingar för 606:or varje torsdag under ledning av ungdomstränarna. Hampus Iggsström har varit ansvarig.

**ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT**

Kliv ombord du också!

Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!

Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!

www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Seglarläger

I SEGLARLÄGRET genomfördes den 27 juni - 2 juli på Klinten deltog 24 ungdomar i åldrarna 10-15 år. Vuxna ledare var Eva och Rolf Spörndly samt Bengt-Ove Rustas och ungdomsledare var Hampus Iggström, Maria Turesson, Mattias Bertolino, Catarina Vegerfors och Christina Spörndly. Det var 20:e året som lägret arrangerades.

Seglarkurser

EN SEGLARKURS för äldre ungdomar och vuxna genomfördes under juni månad med Hampus Iggström, Maria Turesson och Robert Spörndly som ledare.

Företagssegling

EN FÖRETAGSSEGLING arrangerades och genomfördes under hösten där samtliga 606:or och flertalet av ungdomsledarna var engagerade.

Seglingsprofil vid Uppsala grundskolor

UNDER HÖSTTERMINENS senare del använde seglarprofilen vid Valsätraskolan tre av USS:s 606:or i verksamheten under ledning av Ulf Sandström (USS) och Hindrik Nyberg (ESK).

Spontanutlåning av båtar

ANVÄNDNINGEN av 606:or genom att medlemmar lånat båtarna spontant utan arrangemang har ökat kraftigt. Under året var båtarna bokade vid 159 tillfällen förutom de schemalagda aktiviteterna.

Rolf Spörndly

HAMNEN

Under året har sedvanligt bryggunderhåll genomförts med bl a inoljning.

Förtöjningarna har kollats med godkänt resultat.

Dessutom har 400-bryggan höjts och 500-bryggan förlängts. Ena halvan på 500-bryggan har reparerats efter att isen hade sönder den.

Avbärare har satts upp på vissa bryggor.

Landgången till vågbrytaren har fixats.

Inför SM för 606 klipptes vass och näckrosor.

Till det av ESK arrangerade SM för IF-båtar lånade USS ut hamnplatser.

Bryggstegarna av armeringsjärn har äntligen blivit borttagna och sålda som skrot.

Planering för inköp och uppsättning av nya stegar pågår.

På initiativ av kassören har båtplatserna under året fått en mera logisk numrering.

Nya taylor i metall har satts upp på bryggorna där listor på hamnplatsinnehavare ska anges.

Ett stort tack till alla er som har jobbat i hamnen!

Janne Ohlsson och Jan Sigmert



VARVET

UNDER ARETS vintermånader låg 5 betalande båtar i hamnen vid varvet. Sjösättning av 260 båtar genomfördes den 30 april och 1maj med stor kran. Den 7-8 maj med liten kran. Kvarter 8 sjösattes med fasta kran den 11-12 maj.

LANGLIGGARE på varvet uppgår till 6 båtar. Varvsstädningen genomfördes den 19 maj.

UPPTAGNING av 264 båtar genomfördes den 24-25 september med liten kran, 1-2 oktober stor kran. I antalet ingår 44 båtar i Kv 8 vilka togs upp den 15-16 september.

VID SÄVÄL sjösättning som upptagning har kranfirman Havator AB (tid Binsell AB) anlitats. Kranskötare vid fasta kran har varit Allan Pettersson, Tomas Candert och Kjell Mattsson.

ARBETSINSATSER har bestått av busk- och gräsklippning, uppsättning av ny presenning vid stora upptagningsplatsen samt ny trappa till matboden. Traktorn har också varit inne på service. Det besvärliga snö- och isläget har stoppat övriga budgeterade arbeten.

BRYGGAN MELLAN gamla brofästet och sjösättningsrampen är i akut behov av renovering med samtidig bottenjustering. Offert har begärts in för hela arbetet, men har i skrivande stund ännu inte inkommit.

UPPSALA Kommun, miljökontoret, har inom miljökontorets ordinarie tillsynsarbete gjort en inspektion av varvet.

I KOMMUNENS planer på ett nytt storvarv för samtliga båtklubbar har ännu inga beslut fattats, men Plangruppens arbete med påverkan till USS fördel fortsätter.

TILL ESK ett varmt tack för upplåtelse av varvsplats för uppställning av vagnar under sommaren. Varvet och hela USS har under året haft mycken värdefull hjälp med renhållning av kommunens Hamngrupp. Vi framför vårt varma tack.

VARVSGRUPPEN har bestått av Thomas Wärngren, Tomas Candert, Jan Pettersson, Christoffer Hägg, Erlendur Karlsson, Abel Soto, Stanley Mahan, Jan Öhrberg samt undertecknad.

Varvschef Allan Pettersson

INTENDENTUREN

Klubbhuset

KLUBBHUSVÄRDAR 2011 har varit Eva Rang och Helen Carlson. Utnyttjandet av klubbhuset, under icke båtsäsong, har varit fortsatt hög. Förutom ordinarie mötesverksamhet med styrelsemöten, medlemsmöten, sektionernas interna möten, bedrevs under våren en livlig kursverksamhet.

SVENSKA Kryssarklubben har under året lånat klubbhuset för sina klubbaftnar.

Uppsala Racerbåtsklubb hyrde klubbhuset för SM-deltävling under en helg i september.

UTHYRNING FÖR privata fester verkar dock ha minskat något. Iordningställande före och återställande efter möten och kurser har skötts av kommunens hamngrupp.

VARSTÄDNING av klubbhuset utfördes som aktivitetsarbete under ledning av klubbhusvärdarna. Veckostädning har utförts av kommunens hamngrupp. Avloppspumparna fick sin årliga tillsyn under hösten.

UTVÄNDIG målning, samt reparation av rötskadade vindskivor utfördes under maj månad. av ett gäng engagerade medlemmar, de flesta pensionärer, varav vissa lade ner över 40 timmar.

Vaktlokalen/Redskapsboden

DEN 2010 utförda tätningen av taket höll till på hösten, då det började läcka in i redskapsboden igen. Detta kommer att åtgärdas som aktivitetsarbete under våren 2012.

Hamnen

SKÖTSEL av hamnens grönytor, klippning av häckar, städning av hamnområdet, runt klubbhuset och på parkeringen har utförts av kommunens hamngrupp på ett utmärkt sätt.

Sophantering

SOPSORTERINGEN har i huvudsak fungerat bra, dock finns det tydligen fortfarande medlemmar som inte bryr sig, utan kastar sina sopor i första bästa tunna.

Klubbåtarna (Motorbåtarna)

BUSTERN HAR inte kunnat användas under 2011 på grund av en rötskadad förstärkning i akterspegeln. Detta kommer att åtgärdas till säsongen 2012. Övriga båtar har fungerat bra under säsongen.

Tack!

AVSLUTNINGSVIS vill vi tacka de medlemmar som ställt upp på aktivitetsarbeten, speciellt gänget som målade klubbhuset och som ställde upp långt utöver sin arbetsplikt. Vi vill även tacka kommunens hamngrupp för deras utmärkta sätt att utföra de arbetsuppgifter vi bett om, även för alla de egna initiativ dom tagit för att hålla fint i hamn och klubbhus.

NU SER VI fram mot 2012 med många engagerade som ställer upp på aktivitetsarbeten.

Jan Lundmark Tommy Fredriksson

KLINTEN

UNDER 2011 har vi återigen under vintern varit tvungna att fälla några sjuka och döda träd samt eldat upp den stora rishögen. Vi har också transporterat ut stolpar och virke från fastlandssidan.



BRYGGAN MELLAN jollerampen och ”torget” spåntades och byggdes upp så fort båtarne var sjösatta. Det gamla partytältet har ersatts och har nu plats för 50 – 60 personer.

BASTUAGGREGATET, som revs ut för utbyte, visade sig inte vara det enda som behövde renoveras i bastun. Vi fick också riva upp och lägga helt nytt golv, som nu består av klinker, som skall hålla bättre än den gamla plastmattan.

MIDSOMMAR på Klinten var mycket välbesökt med många barn som åter fick besök av sjörövaren.

STÄDHELGEN på våren var det god uppslutning till samt även hösten var mycket välbesökt.

I ÖVRIGT har flytbryggor och möbler flyttats ut på våren och in för vinterförvaring på hösten.

VID HÖSTSTÅDET bogserades flytbryggan, som utgår från ”torget” in till varvet där den revs. De gamla flytelementen har tagits tillvara och återanvänds till den nya flytbryggan, som är under byggnation och skall vara färdig att bogseras ut till Klinten så fort båtarna kommer i sjön.

BADSTRANDEN har försetts med stockar och markduk i terrasser för att förhindra att sanden spolats ut i sjön.

Rune Larsson



**NY SMIDIG APP TILL DIN
IPHONE OCH ANDROIDMOBIL!**



**UPPSALA
TAXI**

TELEFON
100 000

www.upsalataxi.se

HAMNVAKTEN

USS ÄR DEN enda båtklubb i Uppsala där man själv får välja sin vaktnatt och många har tagit tillvara på den möjligheten.

Sommarens hamnvakt

HAMNVAKTEN – 2 personer varje natt – från 30 april till 1 oktober.

ATT VAKTNÄTTERNA behövs märker man på alla ”vaktrapporter” som skrivs. Bra jobbat!

VAKTERNA HAR under sommaren vid ett flertal tillfällen motat iväg obehöriga, oftast från vågbrytaren där de tar sig in vid staketets slut, förtöjt om många dåligt förtöjda båtar och därigenom räddat dessa från skador och skador på grannbåtarna.

VI HAR I sommar inte haft inbrott eller skadegörelse på varken båtar eller parkerade bilar på parkeringen.

Vaktinstruktion – kvittering

GLÄDJANDE ÄR även att fler vakter har kvitterat på kvittenslistan efter att ha läst vaktinstruktion.

Stickprov

STICKPROV HAR utförts vid fem tillfällen, av vaktchefen eller via pålitliga ombud. Vid alla tillfällena var bägge vakterna samlade i vaktkuren och alerta. Bra förståelse av uppdraget!

Vaktnätter

12 PERSONER har missat sina vaktnätter (10 stycken förra året). Till nästa år är förhoppningen att ännu färre ”missar” sin vaktnatt.

Jan Hoffman

VETERANSKEPPARNA

UNDER ÅRET har vi genomfört en rad olika träffar med ibland stort deltagande, ibland mindre. Vi började året med ett besök vid Medicinhistoriska Museet, sedan följde besök vid Museet för Kommunal Teknik och därefter följde en resa till Båtmässan i fullsatt buss. Vi avslutade vårens program med en resa till Åland.

ÅRET AVSLUTADES med ett stort julbord i vårt klubbhus, som var fullbokat i förväg. Tänk på detta så boka i god tid till årets stora julbord.

JAG VILL TACKA Peter och Allan för all hjälp och gott samarbete inom veteransektionen.

Nu ser vi fram mot ett nytt år 2012 med många nya sammankomster.

Titta även i UNT under klubbarna, samt glöm inte hemsida.

Rolf Wreedh

Lucia-Pub



2011 års Lucia-PUB tillhör nog en av de bästa vi har levererat till våra USS-medlemmar. Ca 60 personer åt och drack med god aptit och umgicks under en trevlig afton!. Kolla på bilderna! Ingen verkar att ha tråkigt – tvärt om.

Nu är det nytt år och nästa stora begivenhet är Årsmötes-PUBEN (10 mars) då ni är hjärtligt välkomna!

Cina och jag skall som vanligt göra allt som står i vår makt för att ni skall få en oförglömlig kväll.

God Vind!
Anders "Julle" Juhlin

Vi hälsar alla hjärtligt välkomna





Värt att köa för - eller hur?



Klubbmästeriet serverade olika smakrika små rätter.



Happy go lucky











RYDS

GLAS

Inglasningar Metallpartier Speglar
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40



Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. (Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.	200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars 200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.

Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

- ☐ Varvskö (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)
SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong
Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- ☐ Hamnplats nr: _____
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om
platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
☐ Varvsplats kvarter nr: _____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____ st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp
Fredagen 16 mars

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – uss.bo@bredband.net

e-manusadress: tidn@uss.nu Post-manusadress: T Sütt, Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala

USS klubbhus

Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus för egen privat fest 1 okt - 30 april. Det kostar 1200 kr per tillfälle.

kontakta:

Helen Carlson 018-320 320; 0706-012222 Eva Rang 018-300 185; 0734-308184

Våren 2012

MARS

LÖRDAGEN 3 MARS

"ALLT FÖR SJÖN"

DAGS IGEN FÖR DEN STORA BÄTMÄSSAN.

BUSSRESA FRÅN UKK - STORGATAN, KL 900

ELLER FRÅN ICA VILAN KL 8.40

PRIS: BUSS INKLUSIVE INTRÄDE: 250 KRONOR

APRIL

ONSDAG 11 APRIL.

KLUBBHUSET KL 18.00

VI BJUDS PÅ KORV OCH KÄFFE, EVENTUELLT ÄR ÄVEN GRILLEN IGÅNG.

USS NYA STYRELSE MEDVERKAR.

MAJ

TISDAG 8 MAJ

VÄRRESA TILL ÅLAND MED M/S ECKERÖ

OMBORD FINNS DERAS BERÖMDA RÄKSMÖRGÅS, DESSUTOM KAN MAN ÄTA DET OMTYCKTA SKÄRGÅRDSBORDET. TAXFREEBUTIKEN ÄR FYLLED AV TREVLIGHETER.

BUSS FRÅN HJALMAR BRANTINGSGATAN (WILLYS) KL 8.00

PRIS: BUSS TUR OCH RETUR SAMT BÅTRESA 70 KRONOR

ANMÄLAN TILL:

ROLF WREEDH: 018-713391

ALLAN PETTERSSON: 018-309318

PETER ZAINE: 018-346191

Arrangör: USS Veteranerna



B



FÖRENINGSBREV

RETUR TILL:
UPSALA SEGEL SÄLLSKAP
SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

Hjertmans

Båttillbehör



Ny butik i Uppsala Öppnar mars 2012!

Sylveniusgatan 5, 754 50 Uppsala
Tel: 018-10 99 45
E-post uppsala@hjertmans.se