



USS AKTUELLT 2

MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP ÅRGÅNG 35

APRIL 2012



Medlemsmöte 23 maj - sid. 6

Referat från årsmötet

Klubbafton på Hjertmans 16 april - sid. 2

Sjösättningsdatum

Klubbafton hos Hjertmans



Måndag 16 april Start kl 18:00
Upp till 15% rabatt!!



USS har en egen klubbafton måndagen den 16 april hos Hjertmans.

Här kan du i lugn och ro botanisera bland det största urval av båtartiklar som någonsin har funnits i Uppsala.



Förbered gärna med en genomgång av Hjertmans katalog 2012.

Du har har 10 - 15 % rabatt på alla varor i butiken. Skulle det fattas något kan du beställa varorna under kvällen med rabatterat pris och hämta varorna senare!



Välkomna till en trevlig Klubbafton!



Hjertmans Uppsala Sylveniusgatan 5
018 - 10 99 45
www.hjertmans.se · uppsala@hjertmans.se

Framsidan:



INNEHÅLL

• Vid rodret vår nya ordförande	4
• Kalendariet	6
• Kappseglingprogram	7
• Vår nya skreterare	7
• Varvet - Sjösättning	8-9
• Funktionärer	10-11
• Årsmötet	12
• SSF-SBU	18
• Ungdomssektionen - läger	20
• Stadseskader	22
• Shorthanded segling	23
• Klinten	24
• Uppsägning hamn och varv	26
• Anslagstavlan	27

Upsala Segel Sällskap
Skarholmen, 756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

• **Ordförande / Ansvarig utgivare**

Mari-Ann Larsson ordf@uss.nu
018-12 40 11

• **Vice Ordförande**

Olle Jarstad vordf@uss.nu

• **Sekreterare**

Cia Gad-Böckman sekr@uss.nu
018-10 76 84
Nils Iggström info@uss.nu

• **Kassör**

BoAnjou kassor@uss.nu/kurs@uss.nu
018-42 50 56

• **Varvschef**

Allan Pettersson varv@uss.nu
018-30 93 18

• **Ungdomsansvarig**

Rolf Spörndly ungdom@uss.nu

• **Kappseglingsansvarig**

Pär-Bertil Eklund kapps@uss.nu

• **Hamnchef**

Janne Ohlsson hamn@uss.nu
018-69 55 16

• **Klinterchef**

Rune Larsson klinten@uss.nu

• **Vaktchef**

Jan Hoffman vakt@uss.nu

• **Klubbmästare**

Anders Juhlin klubbm@uss.nu

• **Klubbhusvärd**

Helen Carlson klubbhus@uss.nu

• **Veteranskeppansvarig**

Rolf Wreedh veteran@uss.nu

• **Valberedning**

Lars-H Ericsson valbered@uss.nu

• **Kranskötare**

Thomas Wärgren kran@uss.nu

• **Datansvarig**

Kurt Sjöberg data@uss.nu

• **Info-ansvarig**

Tommy Gustavsson infoansv@uss.nu
018-10 51 00/0705-90 51 00

• **Redaktör USS Aktuellt**

Thomas Sütt tidn@uss.nu
018-122123/0730-57 60 22

Manusadress: Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala

© Upsala Segel Sällskap.
Satt i Garamond Book 10/12 – Helvetica
Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2012.



Vi säger ett stort tack till Lasse och välkommen till Mari-Anne



• Inbjudan från veteranerna	27
------------------------------------	-----------



**Manusstopp
17 augusti**

Vid rodret

Mari-Ann Larsson

Namn: Mari-Ann Larsson

Ålder: 56 år

Tidigare styrelseuppdrag:

Har varit vice. Ordförande under 4 år.

Familj:

Gift med Sten vice klintenchef, en hemmavarande son, tre vuxna barn och deras respektive, 8 barnbarn och hunden Skip.

Yrke:

Inköpare

Fritidsintressen:

Familjen, båtlivet, vara ute i naturen med vovven samt handarbete.



Ja, så sitter jag då vid rodret för att föra skutan Upsala Segel Sällskap framåt.

Uppmärksamma USS:are har kanske noterat att jag bytt ut rubriken "Kapten har ordet" till "Vid rodret". Detta för att jag vill skapa min egen profil men även för att jag inte känner mig som en kapten, varken på vår båt eller i övriga sammanhang. Jag vill vara en som sitter vid rodret och tar hjälp av övriga teamet på skutan.

Jag vill börja med att tacka för förtroendet till att årsmötet valde mig till ordförande. Det känns som en ynnest att än en gång få tillfälle att få vara med och ta del av USS:s verksamhet. Jag har som säkert många av er vet tidigare suttit i styrelsen som vice ordförande under fyra år.

Tyvärr kunde jag inte närvara vid årsmötet eftersom jag varit med om en olycka och för tillfället var justerad.

Tacka och hylla avgående styrelseledamöter

Vill även passa på att tacka de styrelsemedlemmar som avgått för deras långa och hängivna engagemang, nämligen Lars-Eric Söderström (allmänt kallad Lasse) som avgår som ordförande samt Leif Engqvist som avgår som sekreterare. Båda dessa herrar har varit engagerade i USS under många år och satt sina avtryck.

Lasse lämnar styrelsen i USS efter 30 år varav han varit ordförande i aktningssvårda 22 år, en otrolig bedrift som är svår att slå. Ingen har någonsin suttit så länge som ordfö-

rande i USS. Jag jobbade nära Lasse under de fyra år jag satt i styrelsen och vi har en mycket god relation.

För mig känns det fantastiskt att veta att han finns där i bakgrunden för att stötta mig när jag behöver råd. Lasse har på sitt generösa sätt gjort en mycket bra överlämning till mig.

Jag kan inte nog lovorda Lasse och hans gärningar för USS, jag är hans största beundrare och tycker att han gjort ett otroligt bra jobb som styrelsemedlem men framförallt som ordförande under alla år.

Nu lämnar Lasse oss inte helt och fullt för att vara pensionär på heltid, vilket känns tryggt. Han skall fortsätta att vara sammankallande i Plangruppen och driva det arbetet framåt. Plangruppen har en viktig uppgift att fortsätta påverka våra politiker och beslutsfattare i Uppsala rörande skarholmsområdet.

Men även samarbetet med våra grannar såsom övriga båtklubbar och restaurangen är angeläget att fortsätta med, och där är medlemmarna i Plangruppen mycket väl lämpade med sina erfarenheter framförallt om USS bakgrund. De har även stor vana att handskas med kommunens tjänstemän och folkvalda.

Leif Engqvist avgår som sagt, även han en legendar inom USS med sina aktningssvårda 20 år som sekreterare. Jag har även lärt känna Leif under mina år som vice ordförande och jag tycker att han är en mycket sympatisk man som skött sekreterarjobbet med bravur.

Jag vet att även Leif gjort en bra avlämning till nya sekreteraren Cia Gad-Böckman, vilket känns förtröstansfullt eftersom det är en tung post att ta över. Även Leifs gärning i USS kommer att bli svårslagen.

Jag önskar er båda, Lasse och Leif lycka och framgång och hoppas ni får njuta av livet länge.

Ny Sekreterare

Vill även passa på som ny ordförande att hälsa vår nya sekreterare Cia Gad-Böckman välkommen som styrelsemedlem i USS. Mycket kul med ännu en kvinna i styrelsen, jag hoppas att vårt samarbete kommer att bli gott och vi tillsammans med övriga medlemmar i styrelsen kommer att styra rodret på USS i rätt riktning som är för klubbens bästa.

Cia har jag bara träffat på bryggan tidigare och hälsat på som man gör när man möts i hamnen. Eftersom jag inte kunde närvara vid årsmötet har jag inte fått tillfälle att prata med henne, men jag har fått positiva reaktioner från flera håll att valberedningen hittat rätt när de föreslog Cia som sekreterare.

Som Lasse skrev i förra USS aktuellt är det viktigt med förnyelse i USS, och där är jag helt överrens med honom, detta är en bra början. För det är inte lätt att värva folk till styrelsen eftersom de flesta människor idag är mycket upptagna på olika håll och måste prioritera i vardagen.

Det är därför väldigt viktigt att meddela valberedningen om man är intresserad av att arbeta i styrelsen, vi kommer att behöva fler intressenter i framtiden och jag är säker på att det finns lämpliga kandidater därute.

Förnygring är bra, men erfarenhet är inte att förakta varför det känns bra att vi fortfarande har kvar några av de gamla "rävarna" i styrelsen som kan bidra med sin kunskap och klokhet om USS.

Medlemsmöte 23 maj

När jag funderade på vad jag skulle skriva om i mitt första "Vid rodret" tänkte jag på vad vi som båtägare har framför oss i vår. Den bästa tiden är nu när vi skall börja att vårusta våra båtar för båtsäsongen. Jag själv älskar atmosfären på varvet när man träffar alla förväntansfulla medlemmar som putsar och gnider på sina ögonstenar. Man har hela säsongen framför sig och det känns prima.

USS har många aktiviteter under hela året och jag uppskattar dem alla, det vi har framför oss nu är vårens och sommarens alla aktiviteter. Om man vill uppdatera sig på det, finns en ypperlig kalender på USS hemsida som jag vill slå ett slag för.

Jag vill även göra reklam för medlemsmötet den 23 maj, där vi först introducerar nya medlemmar, för att sedan fika. Därefter blir det allmän info för alla medlemmar och slutligen föreläsning av i skrivande stund ännu ej känd förelä-

sare. Välkomna på mitt första medlemsmöte som ordförande i USS.

Hjertmans till Uppsala

Positivt för alla båtägare i Uppsala med omnejd är att Hjertmans etablerat sig i staden, ett efterlängtat inslag för de flesta, antar jag. Vi behöver en båtillbehörsaffär i området sedan TB Sjösport, tråkigt nog, upphörde efter många år på marknaden i Uppsala.

Nu har alla båtägare en butik där de kan handla tillbehör och annat men även hitta inspiration till sina båtar, härligt.

Kappseglingen och ungdomsverksamheten

Dessa två verksamheter har legat Lasse Söderström varmt om hjärtat och jag skall försöka att förvalta Lasses gärning på området. Men jag behöver stöd av er som jobbar i dessa sektioner eftersom det är ni som har kunskapen och brinner för detta.

Vi har representanter från båda dessa sektioner i styrelsen och det känns väldigt angeläget för mig att ni orienterar mig om vad som händer i er sektion, jag hoppas att vårt samarbete kommer att bli gott och driva både kappseglingen och ungdomssektionen framåt. Ett viktigt arbete för oss som ideell förening.

Övrig verksamhet

Den övriga verksamheten i USS är inte mindre central, jag har god relation till och känner de som är engagerade i övriga verksamheter. Jag vet att ni alla jobbar och sliter för klubben på ett lysande sätt med stort engagemang och hårt arbete.

Jag vill inte framhålla någon före andra men tycker att det är viktigt att övriga medlemmar skall veta att ni lägger ner om inte hela, så stor del av er själ i USS. Heder åt er och alla funktionärer, samt alla andra som bidrar till att USS är en klubb att vara stolt över.

Avslut

Med dessa ord vill jag avsluta mitt första "Vid rodret". Jag tackar än en gång för ert förtroende och hoppas att Vi skall trivas med varandra. Jag känner redan många medlemmar och det är en tillgång för mig.

Vill även slå ett slag för expeditionen som har öppet på onsdagar, se öppettider på kalendariet på USS:s hemsida. Jag skall försöka vara där för att träffa er medlemmar under våren.

Jag hoppas även att många kommer på medlemsmötet den 23 maj och önskar alla medlemmar en fin vår.

Mari-Ann Larsson
Ordförande

Kalendariet

April

4	Ons	Expedition 19-20
10	Tis	USS-akt distr påbörjas
10	Tis	SM 1205
11	Ons	Expedition 19-20
11	Ons	Veteranernas korvgrill
16	Mån	Klubbafton Hjertmans
18	Ons	Expedition 19-20
25	Ons	Expedition 19-20
28	Lör	Sjösattn kvarter 1-3
29	Sön	Sjösattn kvarter 4

Maj

2	Ons	Expedition 19-20
5	Lör	Sjösattn kvarter 6-7
6	Sön	Sjösattn kvarter 5
7	Mån	SM 1206
8	Tis	Vårresa till Åland med M/S Eckerö
9	Ons	Expedition 19-20
9	Ons	Sjösattn kvarter 8: 16-20
10	Tor	Sjösattn kvarter 8: 16-20
12	Lör	Vaksalatorgevent ungdomssekt
19	Lör	Klintenstädning
20	Sön	Klintenstädning
20	Sön	Sprint-Cup
21	Mån	Vagnar till ESK
23	Ons	Expedition 19-20
23	Ons	Medlemsmöte
24	Tor	Varvsstädning
25	Fre	Varv Grovstädning
30	Ons	Expedition 19-20

Juni

2	Lör	USFS Stadseskader
11	Mån	SM 1207
13	Ons	Expedition 19-20
16	Lör	USS-regatta
17	Sön	USS-regatta
22	Fre	Midsommar på Klinten
23	Lör	Gubb- & Gumsegling
25	Mån	Prel: Klintenläger startar
30	Lör	Prel: Klintenläger slutar

Sommaruppehåll

Augusti

11	Lör	Kräftköret/Kräftor Klinten
13	Mån	SM 1208
14	Tis	USS Kvällssegl CUP 1
15	Ons	Expedition 19-20
17	Fre	Manusstopp USS-akt
22	Ons	Expedition 19-20

23	Tors	USS X Kvällssegl Ej spinn
25	Lör	KM Segling
28	Tis	USS Kvällssegl CUP 2
29	Ons	Expedition 19-20

September

01	Lör	Hösteskader
02	Sön	Hösteskader
05	Ons	Expedition 19-20
06	Tors	USS Kvällssegl Ej Spinn
10	Mån	SM 1209
10	Mån	USS-akt distr påbörjas
12	Ons	Expedition 19-20
12	Ons	Vagn ESK
13	Tors	USS Kvällssegl CUP
13	Tors	Uppt kv8
14	Fre	Uppt Kv8
15	Lör	Varv utst vaggor
15	Lör	Racebåts tävl
19	Ons	Expedition 19-20
22	Lör	Uppt KV 6-7
23	Sön	Uppt KV 5 + Del av KV2
26	Ons	Expedition 19-20
29	Lör	Uppt KV 1-3
30	Sön	Uppt KV 4

Oktober

02	Tis	SM 1210
03	Ons	Expedition 19-20
12	Fre	Planresa
13	Lör	Planresa
15	Mån	Golvård
16	Tis	Golvård
17	Ons	Golvård

November

06	Tis	SM 1211
09	Fre	Manusstopp USS-akt
14	Ons	Medlemsmöte
121	Ons	Expedition 19-20

December

01	Lör	Julbord Viking Funkt.
04	Tis	SM 1212
10	Mån	USS-akt distr påbörjas
12	Ons	Julbord Veteraner
14	Fre	USS-akt senast ute
15	Lör	Luciapub

Medlemsmöte 23 maj

Nya medlemmar KI 18⁰⁰.

Medlemsmöte KI 19³⁰.

Kappseglingsprogram

ESK, USS och SXX

Maj

- 8 USS träningsserie 1 USS
- 10 Kvällssegling 1 ESK
- 15 USS träningsserie 2 USS
- 17 Kvällssegling 2 ESK
- 20 606 cup (Sprintsegling) USS
- 22 USS träningsserie 3 USS
- 24 Mäklarhornet cup 1 ESK
- 26-27 Nordostregattan ESK
- 29 USS träningsserie 4 USS
- 31 Mäklarhornet cup 2 ESK

Juni

- 5 USS träningsserie 5 USS
- 7 Mäklarhornet cup 3 ESK
- 9 SXX-klubbens 6-timmars SXX
- 10 Upplandscup 2 ESK
- 12 USS träningsserie 6 USS
- 14 Mäklarhornet cup 4 ESK
- 16-17 USS Regatta med
DM & Forsbergs Minne
Nepp, IF, 606, Starbåtar,
Finn, RS Feva USS
- 19 USS träningsserie 7 USS

Sommaruppehåll

Augusti

- 14 USS cup 1 USS
- 16 X-Kvällsseg u spinn ESK
- 18-19 Ekolnregattan ESK
- 21 Mäklarhornet cup 5 ESK
- 23 X-Kvällsseg, u spinn USS
- 25 Öppet int. KM USS USS
- 26 SXX-klubbens 6-timmars SXX
- 28 USS cup 2 USS
- 30 X-Kvällsseg, u spinn ESK

September

- 4 Mäklarhornet cup 6 ESK
- 6 X-Kvällsseg, u spinn USS
- 9 Knut Fredings Minne
(distanssegling) ESK
- 11 Estelle cup 7 ESK
- 13 USS cup 3 USS
- 23 Höstcupen/Estelle cup 8 ESK

Oktober

- 7 Hjertmans sprint Cup ESK

Om ingen fråga inkommit ges information och i en paus blir det lite fika. Vi har en föredragshållare -Anders Bergström- som talar om Seapilot.
Platsen är USS Klubbhus (N 59° 46.936', E 17° 37.625')



Jag har fått det stora förtoendet att vara sekretrare i USS styrelse

Vem är jag då?

Jag har varit medlem i USS sen början på 80-talet Bytte klubb då USS kunde erbjuda varvsplats för träbåtar i ett särskilt kvarter Vi hade vid ingången i klubben en träbåt Havsörn 2 Vi var frekventa besökare på varvet redan från februari då det är mycket att göra på en träbåt för att hålla den i god kondition Min man Roland var mycket duktig på att ta sig an stora renoveringsprojekt både på vår och andras båtar Han hade ett livligt utbyte med andra träbåtsägare i klubben

2005 bytte vi vår träbåt mot en plastbåt en Maxi 108 detta för att förverkliga vår dröm om att segla på de stora haven Planen var att segla jorden runt Vi planerade för att sälja huset och gå i pension tidigare. Under semesterperioderna "tränade" vi genom att segla till Åland, Estland, Danmark, Tyskland och hela Baltkusten. November 2007 fick min man besked om att han hade en aggressiv cancer. Vi bestämde oss då för att ge oss iväg ner till Medelhavet genom Europas kanaler Vi startade i juni 2008 och var i en första omgång ute till december det året. Båten lämnade vi i en marina i Valance i södra Frankrike för att sen återkomma sommaren 2009. Vår färd gick vidare ut i Medelhavet utmed den franska Rivieran. Roland blev sämre och vi måste hem till svensk sjukvård. Tanken var att efter ny behandling åter ge oss ner våren 2009 för att då ta hem båten till Sverige Ödet ville annorlunda. Roland avled i maj 2010 Med tungt hjärta ryktes drömmen om segling undan! Båten har nu övergått i Rolands sons ägo Jag och min äldsta dotter planerar att i sommar med lån av goda vänners IF-båt prova på seglarlivet på egen hand

Jag arbetar som utvecklingsledare inom förskoleverksamheten i Uppsala kommun ännu några månader för att sen gå i pension

Jag har fyra barn varav ett bonusbarn Då alla bor i Uppsala eller dess närhet umgås jag ofta med dem och vi har stort utbyte av varandra. Vi har också glädjen av att ha en liten fyrbent "lillasyster" (Parson Russell) som heter Ebba. Hon är familjens kelgris och kitt.

Jag ser med stor tillförsikt och intresse fram emot att åter finnas med i båtsammanhang och hoppas kunna bidra på ett adekvat sätt i klubbens arbete.

Cia Gad-Böckman

Varvet

inför våren 2012

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 270 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.



Kvartersbasar:

V.chef	KV 1	Allan Pettersson	018-30 93 18	070-602 27 40
	KV 2	Kristoffer Hägg	018-53 26 28	070-53 26 28
	KV 3	Jan Pettersson	018-50 44 07	070-911 93 02
v.Vchef	KV 4	Thomas Wärngren	018-32 62 39	018-68 31 14
	KV 5	Erlendur Karlsson	018-32 03 09	070-413 26 99
	KV 6	Abel Soto	018-50 21 05	073-997 57 95
	KV 7	Mahan Stanley	018-42 59 06	073-694 46 69
	KV 8	Tomas Candert	018-32 02 64	070-578 78 84
	Ansvarig Miljöstation:		Jan Örberg	018-38 02 35

Sjösättningsdagar under våren 2012

Något Du måste tänka på när Din båt står på varvet:

- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer VÄL SYN-LIGT. Märkningen är en säkerhets-åtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst.
- Omärkta, kvarvarande, master i mastställningarna kommer efter 31 maj att lyftas bort för eventuell skrotning.
- Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt. Bockarna är endast till för att tillfälligt lägga upp masterna på i samband med på/avmastning.
- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk på brandfaran.
- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtagare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.
- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver Du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.
- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. Glöm ej eldsläckare.

OBS	Kvarter 1 2 3	28 april	Start kl 06.00
	Platserna 1-11 i Kv 2	sjösättes den	6 maj efter Kv 5
	Kvarter 4	29 april	Start kl 07.00
	Kvarter 6 7	5 maj	Start kl 07.00
	Kvarter 5	6 maj	Start kl 07.00
	Kvarter 8	9 maj	Kl 16.00 - 20.00
	Kvarter 8	10 maj	Kl 16.00 - 20.00

Reservation för eventuella ändringar som vi ej råder över.
Listor med tider när du skall vara på varvet sätts upp ca 2 veckor före sjösättningen.

21 Maj, kl 18.00-19.00.	Samordnad transport av vagnar till ESK:s varv.
24 maj kl 18.00.	Varvsstädning.
25 Maj.	Vagnar och material; överblivet vid städningen skrotas.

Upptagningsdagar under hösten 2012 enl nedan:

Kvarter 8	13-14 sept	Kl 15.00 – 19.00
Kvarter 6 7	22 sept	Start kl 07.00
Kvarter 5 2(plats 1-11)	23 sept	Start kl 07.00
Kvarter 1 2 3	29 sept	Start kl 06.00
Kvarter 4	30 sept	Start kl 07.00

12 sept kl 18.00-19.00	Hemtagning av vagnar från ESKs varv
15 sept kl 10.00	Utställning av vaggor
Kallelse till aktivitetsarbete kommer via e-post	

Allan Pettesson
Varvschef



Powered by
Gransegel

www.gransegel.se

Funktionärer

USS Styrelse

Ordförande

Mari-Ann Larsson 018-12 40 11

Ordförande vice

Olle Jarstad 018-32 03 20

Sekreterare

Cia Gad-Böckman 018-10 76 84

Sekreterare suppl

Nils Iggström 018-32 14 97

Kassör

Bo Anjou 018-42 50 56

Varvschef

Allan Pettersson 018-30 93 18

Varvschef suppl.

Thomas Wärngren 018-32 62 39

Hamnchef

Jan Ohlsson 0767-12 63 83

Hamnchef suppl.

Jan Sigmert 018-35 54 27

Klintonchef

Rune Larsson 018-12 52 16

Klintonch suppl

Sten Larsson 018-12 40 11

Intendent

Jan Lundmark 018-40 36 72

Intendent suppl

Tommy Fredriksson 018-50 07 15

Klubbmästare

Anders Juhlin 018-36 45 30

Klubbm suppl

Catarina Larsson 018-32 47 31

Kappseglingsansvarig

Pär-Bertil Eklund 018-36 00 28

Ungdomsansvarig

Rolf Spörndly 018-32 07 63

Informationsansvarig

Tommy Gustavsson 018-10 51 00

Infoansv suppl

Mattias Jansson 018-71 42 00

Alis minnesfond

Ledamot Lennart Bertze 018-32 13 48

Ledamot Bo Larsson 018-25 84 75

Ledamot Allan Pettersson 018-30 93 18

Kassör

Bo Anjou 018-42 50 56

Revisor

Revisor Ove Larsson 0703-52 40 81

Revisor Odd Nyström 018-32 44 37

Revisor suppl Charlotte Bornudd 018-32 44 44

Revisor suppl Anders Bywall 018-42 03 09

Valberedning

Samman kallade Leif Engqvist 018-32 43 21

Ledamot Bo Larsson 018-25 84 75

Ledamot Lars-Eric Söderström 018-50 41 35

Ungdomssektion

Ansvarig Rolf Spörndly 018-32 07 63

Ledamot Hampus Iggström 018-32 14 97

Ledamot Anders Larsson 018-50 27 39

Ledamot Christer Olsson 0705-20 09 64

Ledamot Maria Thuresson 018-50 27 39

Ledamot Mats Wahlberg 018-30 16 80

Kappseglingssektion

Ansvarig Pär-Bertil Eklund 018-36 00 28

Ledamot Mats Bengtsson 018-32 18 94

Ledamot Staffan Eklund 018-32 14 44

Ledamot Mikael Gelin 018-32 44 44

Ledamot Kjell Mattsson 018-32 45 07

Ledamot Myran Olsson 018-36 65 25

Ledamot Kurt Sjöberg 018-32 46 93

Seglingssektion övriga befattningar

Ombud Nept Staffan Eklund 018-32 14 44

Ombud 606 Mikael Gelin 018-32 44 44

Ombud IF Hans Nylund 0702-9817 43

Ombud SRS/Lys Per Rang 018-30 01 85

Mättningsman Per Nilsson 018-25 01 74

Mättningsman Christer Wallsten 018-40 09 42

Varvsgrupp

Chef Allan Pettersson 018-30 93 18

Chef vice Thomas Wärngren 018-32 62 39

Kvarter 1 Allan Pettersson 018-30 93 18

Kvarter 2 Christofer Hägg 0704-53 26 28

Kvarter 3 Jan Pettersson 018-50 44 07

Kvarter 4 Thomas Wärngren 018-32 62 39

Kvarter 5 Erlendur Karlsson 018-32 03 09

Kvarter 6 Abel Soto 018-50 21 05

Kvarter 7 Stanley Mahan 018-42 59 06

Kvarter 8 Tomas Candert 018-32 02 64

Miljöstation Jan Örberg 0706-85 02 56

Kranskötare Tomas Candert 018-32 02 64

Kranskötare Kjell Mattsson 018-32 45 07

Kranskötare Allan Pettersson 018-30 93 18

Hamngrupp

Chef Jan Olsson 0767-12 63 83

Chef vice Jan Sigmert 018-35 54 27

Br. 100+800+If-Br. Leonardo Rossiello 018-474 10 75

Br. 200 Eskil Lerman 018-40 23 13

Br. 300 N Br. 600 Jan Hoffman 018-32 47 31

Br. 400 Anders Lundmark 018-26 07 96

Br. 500 S Br. 600 Abel Soto 018-50 21 05

Br. 700 Mikael Andersson
El hamnen Allan Magnusson

018-32 44 48
0171-46 02 70

Klintengrupp

Chef Rune Larsson
Chef vice Sten Larsson
Ledamot Michael Ericsson
Ledamot Ola Kungsman
Ledamot Åke Melin
Ledamot Per Rang
Ledamot Lars Sjölund
Ledamot Krister Vanberg

018-12 52 16
018-12 40 11
018-39 30 80
018-42 06 14
018-50 81 99
018-30 01 85
018-52 52 00
018-32 07 35

Fuktionärer övriga

Båtansvarig Jan Lundmark
Dataansvarig Kurt Sjöberg
Försäkringsomb. Jan Hoffman
Klubbhusvärd Eva Rang
Klubbhusvärd Helen Carlson

018-40 36 72
018-32 46 93
018-32 47 31
018-30 01 85
018-32 03 20

Redaktör Thomas Sütt
Vaktchef Jan Hoffman
Veteranskepparna Rolf Wreedh
Veteranskepparna Peter Zaine 0

018-12 21 23
018-32 47 31
018-71 33 91
18-34 61 91

Säkerhetsbesiktningsmän

Torbjörn Eriksson

018-32 06 27

Plangruppen

Ansvarig Lars-Eric Söderström
Kassör Bo Anjou
USFS ordf Lars H Ericsson
Informationsansv Tommy Gustavsson
Varvschef Allan Pettersson
Jan Rynning

018-50 41 35
018-42 50 56
018-55 64 47
018-10 51 00
018-30 93 18
018-32 12 84



**NY SMIDIG APP TILL DIN
IPHONE OCH ANDROIDMOBIL!**



**UPPSALA
TAXI**

TELEFON
100 000

www.upsalataxi.se

Årsmötet 2012

10 mars 2012

Ca 70 medlemmar hade hörsammat kallelsen till sedvanligt årsmöte med efterföljande PUB. Som en extra bonus kunde man på storbilds-TV avnjuta melodifestivalens finalomgång.



Reine Svensson från ESK informerade om Mälarkappsegling där endast 2 besättningsmän får rvara med på båten - oavsett storlek. Reine kommer med material och bilder.

FÖRE SJÄLVA årsmötet berättade Reine Svensson från ESK om den stigande trenden för långseglingar med tvåmans-besättningar i lite större båtar. Typexempel är Östersjömaran, som numera heter Watski Two Star Race och går över dryga två dygn. Reine avslutade med att till sommaren inbuda också USS till kommande tvåmannarace på Ekoln.

PÅ ÅRSMÖTET behandlades inledningsvis verksamheten för år 2011, som omslöt ca 1,9 mkr med ett över-skott på ca 90 tkr trots ett budgeterat underskott på ca 256 tkr. Detta överskott berodde dels på ett icke budgeterat bidrag från Svenska Seglarförbundet på ca 40 tkr till Klintenbyggnation, dels på att vissa investeringar främst på varvet inte kunnat genomföras. Årsmötet godkände verksamheten på revisorernas förslag.

FÖR ÅR 2012 budgeteras kostnader för ca 2 mkr med ett underskott på ca 460 tkr, främst för att ha planer och medel för att kunna investera på varvet om frågan löses



Lasse förbereder årsmötet - mycket att tänka på.

avseende ett långtidsavtal. Det egna kapitalet uppgår per 31 dec till ca 1,3 mkr, så det finns medel att ta av förklarade kasören Bosse Anjou. Alla medlemsavgifter och ersättningar blir desamma som tidigare. Dock har införts en ny straffavgift om 800 kr för ej utförd vakt natt och klubbhushyran har höjts till 1500 kr. Ordförande påtalade också att avgifterna till Svenska seglarförbundet höjts något.

VALBEREDNINGEN har även under ordförande Lars H Ericssons ledning arbetat mycket skickligt då man lyckats övertala i stort sett samtliga funktionärer att ställa upp för omval. Nya funktionärer är dock Mari-Ann Larsson, som ersätter Lasse Sö-



Ca 60 personer var med på mötet



Avgående Lasse och Leif



Lasse gratulerar 50-årigt medlemskap. Bengt Palmqvist



25-årigt medlemskap. Kjell Sandsborg





3 st 25-åriga + 1 st 50 årigt medlemskap. Christer Olsson, Allan Hallgren, Hans Kjörling, Bengt Palmqvist

derström som ordförande och *Cia Gad Bäckman*, som ersätter Leif Engqvist som sekreterare. Lasse försvinner dock inte helt utan kommer att fortsätta bevak-

ningen av Skarholmsplanerna genom den särskilda plangruppen tillsammans med Lars H Ericsson, Bosse Anjou, Allan Pettersson och Tommy Gustafsson. Leif

fortsätter arbetet med arkiv- och gallringsplanering. *Per Nilsson* nyvaldes till mättingsman efter Christer Wallsten. Fullständig funktionärsförteckning återfinns på annan plats i denna tidning.

HÄREFTER DELADE ordföranden ut Sällskapets Guldnål och blomma till Bengt Palmqvist, som varit med-lem i 50 år. Sällskapets Silvernål och blombukett fick de medlemmar som varit medlem i USS i 25 år och dessutom infunnit sig till mötet. Aktuella denna gång var *Allan Hallgren, Hans Kjörling, Chris-ter Olsson och Kjell Sandsborg*. Övriga som anmält förhinder får sin silvernål via post. *Anna Bertze, Leif Engqvist och Lasse Söderström* erhöill Diplom och Tennmugg med USS:s flagg för sina insatser för och i sällskapet under många år. *Allan Magnusson* kallades till hedersledamot för många års arbete som elektriker åt USS och *Leif Engqvist*, slutligen kallades till hedersledamot efter många år som sällskapets sekreterare.

AVSLUTNINGSVIS tackade Lasse Söderström Årsmötets deltagare för visat intresse och inbjöd därefter till den utlovade årsmötesbuffén med melodifestivalfinal på storbilds-TV.

Refererat efter bästa förmåga av Leif Engqvist



Lasse delar ut diplom och bedersmedlem till Leif.





Diplom till Anna Bertze (avgående ur Ungdomssektionen)



Lasse överlämnar förtjänstfullt arbete (bedersmedlem) till Allan Magnusson som har skött det elektriska i hamnen under många år.



Leif håller tal och överlämnar en USB-sticka och blommor till nye sekreteraren Cia Gad Bäckman



V Ordförande Olle Jarstad håller tacktal för Lasse och överlämnar diplom, hedersmedlem och en liten gåva.



Bilder från efterföljande puben.



Information om sammanslagning SSF och SBU

Förslag om sammanslagning Svenska Seglarförbundet (SSF) o Svenska båtunionen (SBU).

FÖRKORTNINGAR inom parentes kommer att användas i texten fortsättningsvis.

UNDERTECKNAD, Lasse Söderström, har blivit ombedd att i USS-aktuellt skriva något informativt om de planer som finns om en sammanslagning av SSF o SBU. Tillsammans med Kurt Sjöberg (Kappseglingssektionen) och Allan Petersson (Styrelsen) har jag följt vad som hänt i frågan. Vi har varit på informationsmöte i Västerås och frågan är också uppe i Upplands seglarförbund (USF) inför SSF:s seglardagar den 24-25 mars. Då Ni läser detta så har det sannolikt fattats något beslut i frågan och det går att gå in på Svenska Seglarförbundets hemsida och ta del av vilka beslut som fattats.

I SAMMANHANGET kan nämnas att USF inte varit aktivt under de senaste två åren, men på initiativ av Upsala Segel Sällskap blev ett "Extra Årsmöte" av den 22 februari. Detta innebar att två representanter från USF kan delta vid seglardagarna och där ha rösträtt. Mötet gav också att det nu också är på gång ett ordinarie årsmöte och i detta planer om hur USF i framtiden skall arbeta och utformas.

PLANER PÅ sammanslagning har längre tillbaka funnits men nu aktualiserats på nytt. Det är framför allt SSF och SBU styrelser som driver frågan och grundmotiveringen är att tillsammans skulle det bli ett mycket stort förbund som tillvaratar såväl de idrottsliga som de allmänt stora frågorna i båtlivet. I vad som framkommit så skulle den idrottsliga delen gentemot Riksidrottsförbundet och bidragen därifrån till segelsporten inte påverkas i någon större utsträckning. Sammanslagna skulle också förbundet vara en tungt vägande instans såväl idrottsligt som avseende båtlivet i stort. Tanken är också att det i en framtid blir en enklare administration.

SSF VILL ATT man vid seglardagarna nu i mars tar ett beslut om en sammanslagning och att den nya organisationen träder i kraft 2014

VI SOM I USS varit med på "resans gång"

ser att det skulle kanske vara en fördel för båtklubbarnas medlemmar i stort, eftersom det blir fler som får ut något av de avgifter som idag endast betalas till SSF och distriktet (Av typ USF). Samtidigt ställs frågan om breddverksamheten i idrotten "segling" kommer att drabbas negativt. D v s att medel för breddsegling slås ut på annan verksamhet också. Beträffande elitsegling blir det ingen skillnad.

VID DE informationsmöten som varit så har en fråga varit hur mycket det kommer att kosta klubbarna. SSF har från 2012 höjt avgifterna som tas ut från klubbarna som är anslutna till SSF.

FRÅN 30:- TILL 60:- för enskild medlem och från 60:- till 100:- för familj. För USS del gör detta en höjning från ca 30 000kr till 55-60 000:-r. Detta är pengar som idag går till SSF och beroende på aktiviteter återgår till klubbarnas ungdomsverksamhet och i viss mån kappseglingen. USF tar inte ut någon avgift 2012 beroende på tidigare inaktivitet. Skulle annars ha varit 14-15 000:- mer i avgifter.

ANLEDNINGEN TILL SSF:s höjning är att man fått mindre bidrag från Riksidrottsförbundet (RF). Fortsättningsvis kommer RF att bidra till SSF med summa som bestäms i förhållande till aktiviteter som utförs inom SSF. Därför mycket viktigt att USS rapporterar de aktiviteter vi har till SSF/RF.

VAD SKULLE DÅ en sammanslagning innebära kostnadsmässigt? Förslaget enligt info avseende sammanslagning skulle vara enligt följande per medlem och år.

ENSKILD UNGDOM 20:-, Enskild vuxen medlem 50-55:- och familj 80:-. Således en något mindre kostnad enligt den kalkyl man tagit fram. Samtliga medlemmar skulle få tidningen Båtliv/Segling i digital form. Att få båtliv hemsänd så skulle som tidning skulle kosta enskild/familjemedlem 100-125:-. I en ny organisation blir det regioner i stället för distrikt. Enligt förslaget skulle det bli tolv regioner (SSF har idag drygt 20 distrikt). För USS del skulle det innebära att vi skulle komma i samma region som bl a Västerås, d v s Mälarklubbarna. En annan egen region skulle bli Stockholmsområdet, en annan kusten norr om Stockholm o s v.

AVGIFTER SKULLE också tas ut för respektive regioner i stort sett motsvarande de USF tidigare tagit ut. Detta om kostnaderna och det är också avhängigt av om det finns klubbar som kommer att "kliva av" SSF eller SBU.

INTRYCKET ÄR också att den ekonomin och administrationen inte är ordentligt förberedd av SSF och SBU.

VILKEN STÄNDPUNKT som en klubb som USS skall ha i sammanslagningsfrågan kan vara svår att ta ställning till och många frågor behöver svar.

SANNOLIKT SKULLE en sammanslagning ge att de avgifter som vi idag betalar ger mer i utbyte till de icke ungdomsaktiva eller kappseglande medlemmarna. D v s SBU:s många fördelar till medlemmar avseende båtlivet i stort.

VI VET INTE HUR en sammanslagning ter sig avseende breddsegling och om det blir fler som vill ta del av de medel som avsätts av Riksidrottsförbundet till SSF idag. Elitseglingen kommer inte att påverkas. Oavsett regioner så synes inga hinder att genomföra DM-seglingar som idag (Klubbarna kan själva bestämma vilka klubbar som skall ingå i DM-seglingen).

JAG PUNKTAR nedan upp Fördelar och Risker med en sammanslagning enligt SSF/SBU utgångspunkt

Fördelar

- Föreningar och enskilda medlemmar ges tillgång till ett större utbud av aktiviteter och stöd än vad SSF och SBU idag var för sig kan erbjuda, något som ger mervärde
- Bättre möjligheter att erbjuda klubbarna professionellt föreningsstöd. Ex juridiskt stöd i markfrågor (SBU) föreningsfrågor (RF) Egen kommentar: SBU är idag inte med i Riksidrottsförbundet (RF)
- En bredare medlemsbas samt kontaktytorna för idrotten Segling ökar väsentligt genom att fler kommer i kontakt med den verksamheten, ger stora möjligheter att utveckla idrottsverksamheten
- Vi blir ett gemensamt språkrör för hela båtlivet

- Det finns goda möjligheter till samordning på central och regional nivå. Styrelse-, årsmötes-, lednings-, försäkrings-, och IT-kostnader är exempel
- Ett förbund med närmare 230 000 medlemmar. Antalet medlemmar har stor betydelse vid fördelning av både statliga och kommunala medel och ger ökade ekonomiska möjligheter
- Både tidning och hemsida ges ett mer breddat innehåll för alla läsare
- En ökad utbildningsverksamhet ger intäkter för klubben och organisationen centralt
- För dubbelanslutna klubbar innebär det en förenklning

Risker

- Styrkor, svagheter, möjligheter och hot har under utredningens gång behandlats i form av en SWOT analys. Risker nämns nedan
- Risk att många klubbar väljer att stå utanför
 - En otydlig organisation där segling och främjande konkurrerar beroende

på att alla inte har samma anda eller lojalitet

- Klubbar kan känna konkurrens från gamla förbund som lever vidare
- Organisationen lämnar inte den support som lovats
- Osäkerheten om hur den nya organisationen fungerar på distriktsnivå
- Distrikt med idag liten verksamhet får fler medlemmar, vilket kommer att kräva större engagemang än man förutsett

EGEN KOMMENTAR: Beträffande de sista två punkterna så kommer de nuvarande distrikten att ingå i större regioner.

JAG HAR MED DETTA försökt belysa sammanslagningsfrågan på ett förhoppningsvis förståeligt sätt. För att få en mer ingående information så rekommenderas att gå in på Svenska seglarförbundets hemsida. (Sök på sammanslagningen och även i det sammanhanget arkiv, liksom om det fortfarande finns möjlighet ladda hem handlingar inför seglardagen. Om de inte finns på första sidan så går det säkert att söka sig fram till dessa och övrigt i sammanslagningsfrågan)

USS KOMMER SOM nämnts inledningsvis att representeras av USF vid seglardagarna. Vi som "varit med på resans gång" kommer att träffa dessa representanter vid ett möte den 19/3 och det är viktigt att dessa tar med sig vad klubbarna i Upplands seglarförbund har för synpunkter.

I LANDETS DISTRIKT och i klassförbunden finns olika uppfattningar i sammanslagningsfrågan. (Klassförbund i SSF finns för olika båttyper som är kappseglingsklasser). Klassförbund har en röst på seglardagen och distrikt har röstantal beroende på storlek (Uppland har fyra röster genom fullmakt som tilldelats representant).

DET FINNS SYNPUNKTER ute i landets klubbar, distrikt och klassförbund inför seglardagen. För och emot. Vi kan hoppas på att mixen av synpunkter och uppfattningar som framförs under seglardagarna är bra och att det ur kommer ut ett klokt beslut. Vi vet inte om det går att ta beslut vid årets seglardagar eller om det behövs mer betänketid och information avseende frågan om sammanslagning

Lasse Söderström

RYD'S

GLAS

Inglasningar Metallpartier Spegel
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40

Ungdomssektionen

Klintenlägret

Veckan efter midsommar, 25-30 juni, planerar vi för Klintenlägret. Lägret är en stark tradition i USS. Lägret är som namnet antyder förlagt till USS:s klubbholme Klinten och deltagaren bor i tält på Klinten hela veckan från måndagen till fredagen. Deltagarna är mellan 10 och 15 år och kan vara allt från nybörjare till mer erfarna seglare. Vi seglar med klubbens båtar som består av 14 st optimistjollar och 6 st 606:or. Deltagarna delas i olika grupper beroende på ålder och erfarenhet. Nybörjare på optimistjolle har möjlighet att gå Sjölekis 9-10 juni eller delta på kvällsträning med optimist under våren först.

Huvudsaken på Klintenlägret är förstås segling i alla dess former. En del tar de första trevande stegen med att segla halvindsbanor medan andra tränar kappseglingsstarter. Men huvudsaken under veckan på Klinten är att ha kul så det blir mycket annat än segling. Bara att bygga och bo i tältbyar är en upplevelse i sig. Vi brukar bygga en by för de lite äldre 606-seglarna och en Optimist-by. Det händer ju att det blåser för mycket eller inte alls och då hittar man på andra aktivite-

ter som fiske eller femkamp. På kvällarna blir det bastubad och korvgrillning. Ledarna från klubben gör allt från att laga mat och plåstra om sår till att köra motorbåten för de seglare som vill prova på att åka vattenskidor.

Lägret börjar kl 9 på måndagsmorgonen med avfärd från Skarholmen och avslutas på lördagen då familj och vänner kommer ut till Klinten för att se avslutningsseglingen från första parkett och grilla korv tillsammans.

Anmälan kan göras per telefon, brev eller mail från och med den dag USS-aktuellt nr 2 kommer ut till Rolf Spörndly, Fasanvägen 2 756 53 Uppsala, tel: 018 32 07 63 e-mail: rolf.spordly@slu.se

Lägeravgiften är 1200 kr (900 kr då man går med fullt betalande syskon). Och ett krav är att man ska kunna simma!

OBS! Ett möte för alla deltagare för information och "lära känna varandra" samt betalning sker måndagen den 11 juni kl 18.00.



Sjölekis 9-10 Juni

På Sjölekis lär du dig hantera en Optimistjolle. Efter de två dagarna har du fått vara med om att rigga på och göra en Optimistjolle segelklar och lärt dig namnen på de viktigaste delarna på jollen.. Du har provat på att segla och vet hur man gör när man stagvänder och gippar.

För att få delta i Sjölekis ska du minst ha fyllt 8 år under 2012, du ska kunna simma 25 meter och vara van vid att bada på djupt vatten med flytväst.

Sjölekis är gratis och de enda du måste ha med dig är flytväst och lunchpaket.

Anmälan görs till Rolf Spörndly, 018 32 07 63 eller rolf.sporndly@slu.se senast söndagen den 3 juni.

Kvällsträning med optimister

På tisdagar och torsdagar från 15 maj till 15 juni, kl 17.30 ordnas segling för optimistjollar. Ålder för deltagande är från 8 år och att man kan simma 25 meter och har lite vattenvana. Det är önskvärt att föräldrarna hjälper till med riggning och när optimisterna är i vattnet får föräldrarna gärna åka med i följebåten i mån av plats. Kvällsseglingarna är kostnadsfria för klubbmedlemmar. Anmälan sker till Maria Turesson maria-t@live.se

Kvällssegling med 606

På tisdags- och torsdagskvällar från 8 maj till 19 juni, är alla som vill använda klubbens 606-or vid USS:s och ESK:s ordinarie kvällsseglingar välkomna. Från ungdomssektionen kommer vi att hjälpa till att rigga och eventuellt sjösätta 606:or. Och vi hjälper till att sätta ihop besättningar så det går också bra att komma ensam.

Alla medlemmar är välkomna, ungdomar så väl som äldre. Viss seglingsvana krävs förstås för att delta i kvällsseglingen, det följer inte med instruktör ut i båten. Samling sker kl 18 på tisdagskvällen och vanligen är kvällsseglingen klar vid 21-tiden. Ingen anmälan krävs. Kostnadsfritt för medlemmar.

Komplett spa från originalet Jacuzzi®
inklusive frakt och
installation 99.000:-



Nu är det spadagar på Ekeby Bruk! Det firar vi med att erbjuda SPA J-270 för 99.000:- inklusive moms (ordinarie pris 146.509:- inklusive moms). I priset ingår även frakt, installation, igångkörning och grundläggande utbildning.*



Ekeby Bruk ingång A4 | Telefon 018-50 40 45 | info@ekebybruk.se | www.ekebybruk.se
Öppettider: Måndag - Fredag: 09.00 - 18.00, Lördag: 10.00 - 15.00

*Förutsättningar för kostnadsfri installation, se vår hemsida - www.scorova.se

Stadseskader 2 juni



UPPSALA SJÖSPORTFÖRENINGARS SAMARBETSKOMMITTÉ (USFS)

För att synliggöra båtsporten och båtsportens villkor i Uppsala planeras en eskader med deltagare från samtliga klubbar upp till gästhamnen och kajen uppe i staden. Seglarförbund och liknande organisationer bjuds in.

Alla båttyper

Alla båttyper bör vara representerade, t ex:

- Kanoter och roddare
 - Jollar och segelkanoter
 - Småseglare
 - Segelbåtar och motorbåtar
 - Veteranbåtar
 - Även SSRS båt som är stationerad här i Uppsala bör vara med och göra reklam, för SSRS verksamhet och kanske skaffa flera medlemmar och sponsorer.
 - Kanske Brandförsvaret med sin båt också kan vara med och visa upp sig
- Så många som möjligt bör gå med stor flaggning.*

Klubbreklam

Respektive klubb gör klubbreklam och beskrivningar av klubbarna. Kryssarklubben som lokal och riksorganisation kan göra samma sak.

Ungdom

Ungdomssatsningarna bör lyftas fram och kanske ha någon uppvisning. Någon dyksport bör vara med. Inbjudan till företag
Företag som Hjertmans, Wik Marin m fl kan göra något på hamnplan t ex i Stadsträdgården och demonstration av något och eventuell försäljning. Restaurangerna och fartygen kanske kan ha någon bra meny med sjöanknytning.

Uppsala kommun

Uppsala kommun kan ha utställning om åstråket från Islandsbron till Ekoln, om översiktsplanen och något annat sjöanknutet. Kommunpolitiker får särskild inbjudan. Finanskommunalsrådet eller annan hög politiker förmås att hålla tal om sjöfartstraditionerna i Uppsala. Stadsdirektören bjuds in och berörda förvaltningschefer. Dessa speciellt inbjudna kan erbjudas att få gå ombord på några båtar vid Skarholmen och följa med upp till staden.

Press

Press och massmedia bjuds in.

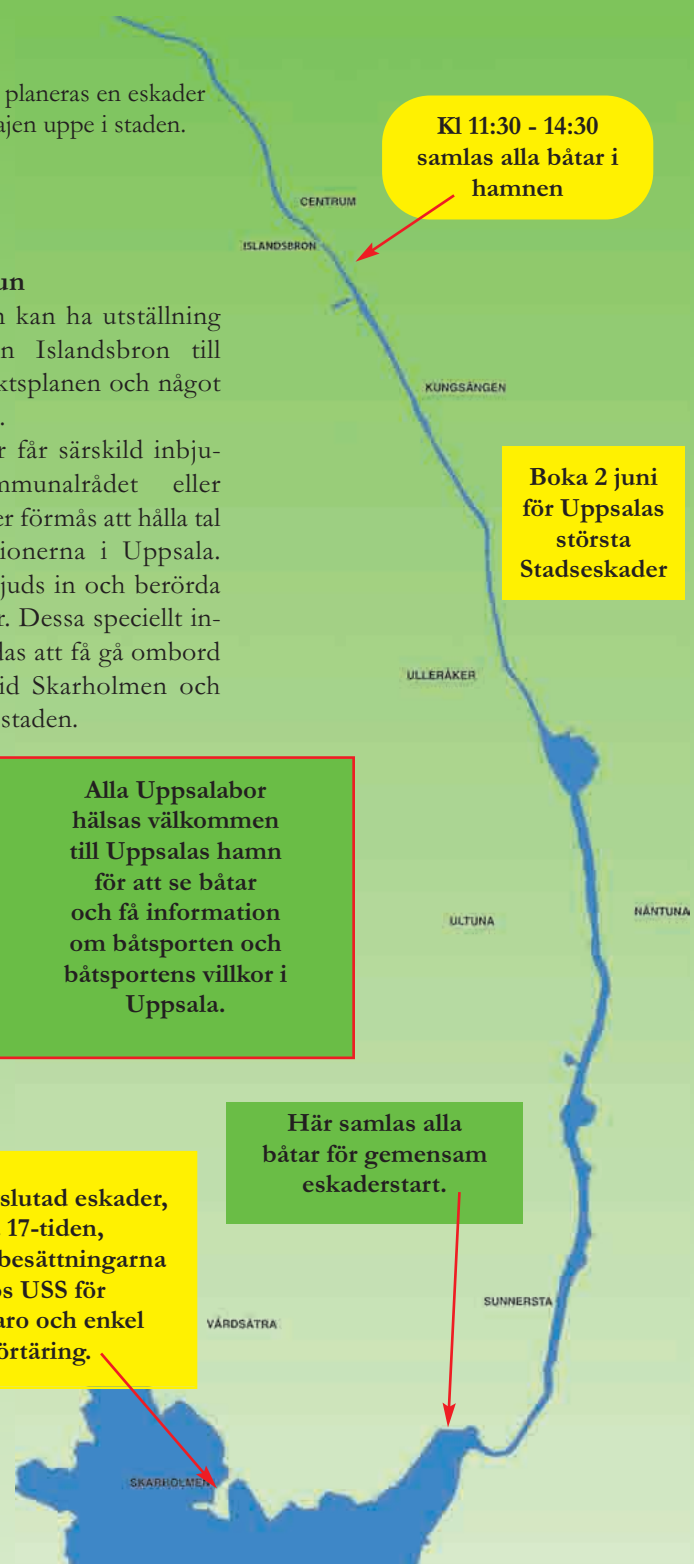
Alla Uppsalabor hälsas välkommen till Uppsalas hamn för att se båtar och få information om båtsporten och båtsportens villkor i Uppsala.

Efter avslutad eskader, ca 17-tiden, samlas besättningarna hos USS för samvaro och enkel förtäring.

Här samlas alla båtar för gemensam eskaderstart.

Kl 11:30 - 14:30 samlas alla båtar i hamnen

Boka 2 juni för Uppsalas största Stadseskader



Shorthanded segling

SHORTHANDED SEGling betyder att man seglar med en besättning som är mindre än den optimala och är ett koncept som blir mer och mer populärt. De vanligaste är att man seglar med en besättning på en eller två personer, det vill säga singlehanded eller doublehanded.

DETTA ÄR EN kappseglingsform som stadigt har växt internationellt och även i Sverige under de senaste åren. Att den blivit mer och mer populär är lätt att förstå när vi ser att båtarna blir större och större och för att kunna hänga med på kappseglingsbana gäller det att jaga ihop kanske 5-7 gäst. Ingen lätt uppgift. Det kan kännas som att det inte är någon idé att vara med om man inte får ihop tillräckligt med gäst. Så båten får ligga vid bryggan.

MEN OM DU seglar till exempel doublehanded så slipper du jaga ihop så många gäst. Du kan ändå vinna för alla andra i klassen är också bara två ombord. Detta ger fler båtar på vattnet och roligare segling. Seglingarna sker på samma villkor när det gäller SRS/LYS som vid andra kappseglingar med t ex avdrag om du seglar utan spinnaker.

Fördelarna är flera:

- Enklare att få ihop besättning
- Lättare att planera seglingar
- Man seglar på samma villkor som de andra som också bara är 2 i besättningen.
- Man lär känna sin båt väldigt bra
- Utmaning: bli bättre på att planera seglingen, segla fort och säkert trots liten besättning och samtidigt vara rädd om båt och utrustning.

VI KOMMER ATT köra några kappseglingar under 2012 där Du kan prova på doublehanded. I dessa seglingar går det självklart att segla med fler än 2 i besättningen och då segla i en vanlig SRS/LYS klass.

ATT SEGla EN liten båt på 2 personer är en stor skillnad mot att segla en stor. En större båt har mycket större nackdel av att bara vara 2 ombord. För att göra det lite mer rättvist så kommer det att finnas

en gräns för hur små eller långsamma båtar som får vara med i en doublehanded klass.

Vi ses på sjön !
Reine Svensson, ESK



Vi har 1800 frivilliga sjöräddare beredda att rycka ut inom 15 minuter – i alla väder. Och våra moderna räddningsbåtar klarar att gå i hög fart även i mycket grov sjö. Ge en gåva eller bli medlem, så bidrar du till att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Som tack för ditt stöd hjälper vi dig om du t.ex. får roderhaveri eller motorstopp – även när sjön ligger spegelblank.

Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Klinten



Arbetsdag på Klinten den 25:e januari. Det kom totalt 21 personer, som ville jobba med diverse arbeten, här ett av många lass sand som kördes ut. Totalt

var det 21,3 ton sand och 18,3 ton matjord kördes ut denna dag. Samt att det röjdes slyn och en ny stig anlades längst in i viken, rishögen eldades upp, samt att

taket i klubbhuset skrapades rent och är nu klart för målning i vår. Ett stort tack till Er som kom ut och jobbade denna dag.



Klasser: SRS > 1.00,
doublehanded SRS>1.11

Bana: distansbana 15-20 Nm på Ekoln.
Första start: 11.30.
3 startgrupper för mindre trängsel.
Lägst SRS tal startar först.

Champagne till alla vid målgång!

Prisutdelning under
regattamiddagen!



Nordostregattan 2012 26 maj

Seglingsglädje och fest i årets familjeregatta!

1:a pris: 5000 kr (presentkort) Delat på
doublehanded och SRS

Lottpriser(presentkort): 1:a 2000 kr
2:a 1500 kr
3:e 1000 kr

Din placering = antalet lotter; dvs kommer du på plats
10 i regattan totalt får du 10 lotter.

Anmälan och mer info: På
ESK's hemsida eller i pärm i
klubbhuset på ESK och USS

Sista anmälningsdag: 23 maj.

Anmälningsavgift: 300 kr

Regatta middag: Lördag 26/5 kl
19.00 Kostnad 150 kr per person,
barn 50 kr. Buffé. Dryck säljes till
självkostnadspris





**ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT**



Kliv ombord du också!
 Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden.
 Bli en i ett exklusivt gäng du också!
 Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**
 FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
 www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Uppsägning av hamm- och varvsplats

Betalning av hamnavgift
Adressändring och ändring av båttuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördelning av betalningen medför att fördelning av hamm- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. (Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamm- eller varvsavgift i rätt tid.	200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars 200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle.

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16

Styrelsen



UPSALA SEGEL SÄLLSKAP, SKARHOLMEN 756 53 UPSALA

Ansökan om hamm- och varvsplats

För att stå i kö för hamm- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

- ☐ Varvsko (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: _____ Bårens namn _____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)

Skrov: Segelnr: _____ VHF Signal: _____
☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____

Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamm- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna

Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

☐ Hamnplats nr: _____

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.

T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter: 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.

☐ Varvsplats kvarter nr: _____

Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift

☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____ st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____
För ev återbetalning av avgift

Pg nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ Underskrift: _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp
Fredagen 17 augusti

USS klubbhus

Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus för egen privat fest 1 okt - 30 april. Det kostar 1500 kr per tillfälle.

kontakta:

Helen Carlson 018-320 320; 0706-012222 Eva Rang 018-300 185; 0734-308184

Våren 2012

MAJ

TISDAG 8 MAJ VÄRRESA TILL ÅLAND MED M/S ECKERÖ
OMBORD FINNS DERAS BERÖMDA RÅKSMÖRGÅS,
DESSUTOM KAN MAN ÄTA DET OMTYCKTA SKÄRGÅRDSBORDET.

TAXFREEBUTIKEN ÄR FYLLED AV TREVLIGHETER.

BUSS FRÅN HJALMAR BRANTINGSGATAN (WILLYS) KL 8.00
PRIS: BUSS TUR OCH RETUR SAMT BÅTRESA 70 KRONOR

ANMÄLAN TILL:

ROLF WREEDH: 018-713391

ALLAN PETTERSSON: 018-309318

PETER ZAINE: 018-346191

Arrangör: USS Veteranerna

Finns det

några fler som kan tänka sig en härlig kväll vid USS klubbhus, och hjälpa oss träningskappseglare med lite fika fix i klubbhuset.

Vi har träningsseglingar under våren och hösten och saknar fika ansvarig vid några tillfällen.

Ett tillfälle att avverka aktivitetstimmar på och samtidigt ha härlig underhållning utanför..Tveka inte...

Lediga datum är 22/5, 12/6, 19/6, 23/8 & 28/8

kontakta

Birgith Eklund

018-321444

Tack på förhand!

Koll av intresse - Kroatien

Hej

Vi är några stycken som har diskuterat segling i Kroatien i slutet av Augusti
Närmare bestämt någon av följande veckor V33, 34, 35

Vore trevligt om vi kunde få ihop så att det blev 2-3 båtar med ca 6 personer per båt.

Intresseanmälan kan göras på
uss.seglingkroatien@gmail.com

Kostnad för en sådan här tripp kommer

att undersökas noggrant båtarna kostar
Ca 30-40 tusen /st Per vecka sen tillkommer flyg o eventuellt boende på plats före o efter seglingen.

Anmälan vill vi ha senast 30/4-2012

Hälsningar

Ola Kungsman / Jan Hoffman

Telefon direkt: 018-69 10 41

Telefon mobil: 0705-72 65 37

Fax: 018-69 10 49

Information om nya stadgar och ordningsregler finns på hemsidan: www.uss.nu

Hjertmans

Kampanj - till den 20 maj 2012



69.-

Båttvätt
Multimarine®
Koncentrerat, 1L



98.-

**Vattenlinje-
tvätt.** Multimarine®
Koncentrerat, 1L



89.-

Polish
Multimarine®



145.-

Wax
Multimarine®



Inklusive
fjärrkontroll **8 990.-**

**Lewmar
Profish 1000**



850.-

Tudor-Exide 80A
Marinbatteri



119.-

**iPhone
hållare**



129.-

**Verktögs-
väska**

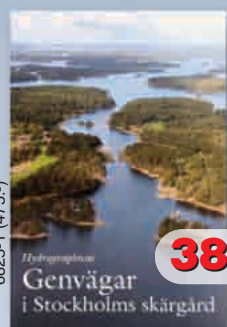


1 490.-

VHF Cobra F-75
Inkl antensplitter
värde **395.-**

Sveriges
mest sålda
VHF!

5632-75+
5646-5
(2285.-)



380.-

**Genvägar i
Stockholm**



Höjd 21,5cm
42.-

**Okrossbart
vinglas**
Polycarbonat



Höjd 22,5cm
50.-



1 190.-

**Lagun bords-
underede**
Originallet!



60x70cm **1 190.-**
3897-700 (1490.-)

60x80cm **1 290.-**
3897-800 (1590.-)

60x90cm **1 390.-**
3897-900 (1690.-)

**Bordsskiva
Teak, Roca**