



USS

April 2013

AKTUELLT 2

MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

Årgång.36

Sjösättningsdatum
Medlemsmöte 22 maj

Här kommer ett 182 meters tankfartyg i 16 knop.

Solen lyser, vattnet ligger platt som ett golv. Och plötsligt rullar dimman in från ingenstans.

Vad gör du? Bästa rådet: Håll dig undan farleden och kasta ankar i närmaste vik tills dimman lättar. Det gäller även om du har gps. Utan radar ombord är risken stor att du inte upptäcker andra båtar som kommer i full fart – till exempel ett 182 meter långt tankfartyg.

Men alla olyckor kan tyvärr inte förebyggas med goda råd och sunt förnuft. Därför finns

Sjöräddningssällskapet. Vi har 66 räddningsstationer och 160 räddningsbåtar längs kusterna och i de största sjöarna. Våra 1800 sjöräddare är beredda att rycka ut på en kvart – dygnet runt, året om.

Och ändå kostar det här inte skattebetalarna ett enda öre. Vi är nämligen en ideell förening utan bidrag från staten. Båtarna är skänkta och de frivilliga sjöräddarna jobbar utan betalning. Men det behövs ändå massor av pengar till allt

från reservdelar till utbildning av de frivilliga. Så ge gärna en gåva på pg 90 05 00-0 eller på sjoraddning.se. Där kan du också stötta oss genom att bli medlem.

Som medlem får du kostnadsfri hjälp om du tex går på grund eller får motorstopp, även om situationen inte är akut.

Det förebygger också olyckor. Inte minst när dimman ligger tät.

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen, 756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

www.uss.nu

• Ordförande / Ansvarig utgivare Mari-Ann Larsson	ordf@uss.nu 0708-27 68 53
• Vice Ordförande Olle Jarstad	vordf@uss.nu 018-32 03 20
• Sekreterare Cia Gad-Böckman Nils Iggström	sekr@uss.nu 018-10 76 84 info@uss.nu
• Kassör BoAnjou	kassor@uss.nu/kurs@uss.nu 018-42 50 56
• Varvschef Allan Pettersson	varv@uss.nu 018-30 93 18
• Ungdomsansvarig Mats Lavemark	ungdom@uss.nu 018-32 33 23
• Kappseglingsansvarig Pär-Bertil Eklund	kapps@uss.nu 018-36 00 28
• Hamnchef Janne Ohlsson	hamn@uss.nu 0767-12 63 83
• Klintonchef Rune Larsson	klinten@uss.nu 018-12 52 16
• Vaktchef Jan Hoffman	vakt@uss.nu
• Klubbmästare Anders Juhlin	klubbm@uss.nu 018-36 45 30
• Klubbhusvärd Catarina Larsson	klubbhus@uss.nu 018-32 47 31
• Veteranskeppansvarig Rolf Wreedh	veteran@uss.nu
• Valberedning Leif Engqvist	valbered@uss.nu
• Kranskötare Thomas Wärrgren	kran@uss.nu
• Datansvarig Kurt Sjöberg	data@uss.nu
• Info-ansvarig Tommy Gustavsson	infoansv@uss.nu 018-10 51 00; 0705-90 51 00
• Redaktör USS Aktuellt Thomas Sütt Manusadress: Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala	tidn@uss.nu 018-12 21 23; 0730-57 60 22

© Uppsala Segel Sällskap.
Satt i Garamond 10/12 – Gill
Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2013.

FRAMSIDAN:

INNEHÅLL

• VID RODRET	4
• KALLELSE MEDLEM SM ÖTET	5
• KALENDARIET	6
• KAPPEGLINGSPROGRAM	7
• VARVET - SJÖSÄTTNING	8
• MINNESORD ÖVER PER-OLOF AGGE	9
• ÅRSM ÖTET	10
• NOTISER	13
• ALLT FÖR SJÖN AV LASSE SÖDERSTRÖM	14
• USS FUNKTIONÄRER 2013	15
• PORTRÄTT RUNE LARSSON	20
• RS UPPSALA / INFO OM KLINTENLÄGRET	22
• INFO FRÅN VE TERANERNA / ANM ÄLAN SJÖLEKIS	23
• RECEP T / PYSSEL	24
• ARB ETS DAG P Å KLINTEN	25
• FLAGGLEM ENTE	26
• BOKSTAVSFLAGGOR	27
• UTM ÄRKNING FISKE RE DSKAP - GRUND	28
• SOLSKENSGRILLADE	29
• UPPSÄGNING HAM N OCH VARV	30
• ANSLAGSTAVIAN	31

Manusstopp 15 augusti



VID RODRET

Ja, då har jag suttit vid rodret i ett år, det har varit ett fantastiskt år på alla sätt att få vara med och styra USS. Men jag har inte varit ensam, utan övriga styrelsens kunskap och erfarenhet skulle jag stå mig slätt. Vi i styrelsen har tillsammans med er övriga medlemmar och funktionärer fortsatt jobba för klubbens bästa och det känns mycket bra att fullfölja i den andan.

Ny båtsång i antågande

Våren är här och nu väntar en härlig tid för de flesta människor i allmänhet men för oss båtmän i synnerhet. Vår rustningen av våra ögonstenar har kommit igång på allvar och förväntningarna på säsongen och den stundande sommaren är höga. Många roliga aktiviteter anordnade av USS står för dörren och allt känns lättare.

Att vara på varvet under vårsäsongen är mycket speciellt för mig, de flesta är glada, man fikar tillsammans och jobbar på sina båtar. Förra våren satt vi i solen och njöt av grillad korv med dryck som Klubbmästernet ordnat enligt tradition sedan några år tillbaka. Men så i en handvändning blev det mulet och regnet stod som spön i backen. Ja, det är sådant som händer, men inget man kan påverka.

Det var ändå solens varma strålar som värmdes mig och samhörigheten med alla andra på varvet som stannade kvar i mitt minne.

Årsmötet

Årsmötet inleddes med en tyst minut för en gammal avliden medlem, Per Olov Agge. Han har varit medlem i USS i imponerande 79 år, han var mycket aktiv i klubben bland annat ordförande och ungdomsledare.

Han var också den första ordföranden som fick namnet på vår nuvarande ordförandeklubba. Även om jag inte kände Per Olov Agge tycker jag att det känns hedrande att vi har medlemmar som varit USS trogna i så många år.

Styrelsen har fått två nya medlemmar i Ungdomssektionen, välkomna Mats Lavemark och Mattias Wallgård. Dessutom har ungdomssektionen fått ännu en förstärkning i Therese Strandell, bra jobbat valberedningen med Leif Enqvist i täten.

Jag vill även passa på att tacka avgående Hampus Iggström och Rolf Spörndly för allt jobb de lagt ner på ungdomssektionen, Rolf har varit aktiv under många år. Det kommer att bli tomt utan honom i synnerhet vad gäller Klintenlägret där han gjort en stor insats.

Därefter löpte årsmötet på som vanligt, vi hade två övriga frågor som inte inkommit tre veckor före mötet enligt stadgarna varför de ej kunde behandlas av mötet. Dessa frågor hänsköts till styrelsen.

Jag tycker det är bra att man utnyttjar årsmötet och medlemmötena till att lyfta viktiga frågor eftersom det är rätt forum för det. Har man något man funderar över eller vill protestera emot är chansen större att frågan blir behandlad än om man bara går omkring och har åsikter som inte kommer styrelsen tillkänna.



Båtmässan

Vårens båtmässa utföll väl som tidigare år, Veteranerna hade enligt tradition ordnat med bussresa, även i år fylldes bussen med glada USS medlemmar. Undertecknad åkte bil men träffade flera av dessa belätta människor. Utbudet av båtar på mässan har minskat, det var färre segelbåtar än motorbåtar men fanns ändå mycket att titta på.

Några fyndade kläder och annat smått och gott i tillbehörshallen, själv kom jag enbart hem med några produktkataloger.

Plangruppen

Plangruppen arbetar ograverat vidare med sina uppgifter som styrelsen givit dem. Bland annat har de skickat en skrivelse till Uppsala kommun gällande vår ångbåtsbrygga där vi vill att kommunen skall ta över nämnda brygga, denna skrivelse är under behandling, jag återkommer i frågan.

Dessutom har Plangruppen ansökt om tillstånd hos Uppsala kommun för spontning vid varvet för att förhindra uppgrävning. Detta är en temporär lösning eftersom styrelsen beslutat att vänta med att söka tillstånd för bottenjustering då detta är kostsamt.

Vi avvaktar tills vi vet om vi kan få förlängning på arrendet vid varvet som idag är på årsbasis, även detta är en fråga som Plangruppen har.

Kappseglingen och ungdomsverksamheten

På kappseglingsfronten har inte mycket hänt hittills i år men vi har dock skickat några på utbildning för vår fortsatta verksamhet. Ungdomsverksamheten får ny luft nu när vi får in nya medlemmar i sektionen, vi skall även se till att dessa personer får de utbildningar de behöver för att kunna verka i framtiden.

Vi har även ansökt om bygglov för ett båthus där vi kan utföra reparationer och underhåll på våra sex 606-båtar som främst är till för ungdomsverksamheten som har varit sparsam de senaste åren. Men förhoppningen är att vi skall få fart på detta nu.

Övrig verksamhet

Hamnen har utfört underhållsarbete under vintern, bland annat har man bytt ut stolpar. Även på Klinten har man utfört stora arbeten, alla dessa uppgifter har lösts tack vare er medlemmar som gjort ert aktivitetsarbete tillsammans med våra duktiga funktionärer som bistått er med arbetsuppgifter. Bra jobbat allesammans.

Avslut

Vill även slå ett slag för expeditionen som har öppettider på kalendariet på USS:s hemsida. Jag hoppas även att många kommer på medlemmötet den 22 maj, vi kommer att ha en intressant föreläsare så boka detta datum i din kalender. Jag önskar alla medlemmar en fin vår.

Mari-Ann Larsson
Ordförande

KALLELSE TILL

Medlemsmöte 22 maj

Nya medlemmar 18:00 Medlemsmöte 19:30

Under pausen blir det

Fika med bröd

Föredragshållare Gudmund Eriksson

Han ska berätta om dykaktiviteter i Marinen.

Plats USS Klubbhus

Låt dig överraskas

av vårt breda sortiment av kvalitetskläder t.ex

WEEKEND

MaxMara



Tel 018-383055
Väg 255 10km
s. Uppsala



onsd-fred 12-18
lörd 10-15

Fredrikslunds Gård
www.fredrikslund.se

NYGRENS TAK AB

Omläggning och nyproduktion av

Papptak • Tegeltak Takmålningar

Kontakta oss för mer information!

Fria kostnadsförslag!

018 - 30 07 37 • 0707 - 27 84 90
Box 359, 751 06 Uppsala

Totalentreprenad inom bad & kök

All Inclusive är namnet på vår totalentreprenad som ger dig lugn och harmoni i ditt renoveringsprojekt. Vi hjälper dig med allt – från val av material, ritningar och kalkyler till byggnation och slutbesiktning. Kontakta oss för mer information eller en fastpris-offert.



ekeby bruk
BAD & KÖK
Telefon 018-50 40 45 | www.ekebybruk.se

Kalendariet

April

10 on	19:00	Expedition,
11 to	18:15	Klubbkväll hos Hjertmans
13 lö	09:00	Klubbhus-städ,
15 må	18:30	Styrelsemöte 5,
17 on	19:00	Expedition,
24 on	19:00	Expedition,
27 lö	06:00	Sjösättning kv 1, 2, 3,
	12:00	Varvsgrill 12-tiden,
28 sö	07:00	Sjösättning kv 4,

Maj

4 lö	07:00	Sjösättning kv 6, 7,
5 sö	07:00	Sjösättning kv 5 + 2 (pl I-II),
6 må	18:30	Styrelsemöte 6,
7 ti	08:00	Vårresa till Åland , Hjalmar Brantingsgatan (Willys)
8 on	19:00	Expedition,
13 må	16:00	Sjösättning kv 8,
14 ti	16:00	Sjösättning kv 8,
15 on	19:00	Expedition,
18 lö	10:00	Klintenstäd,
19 sö	10:00	Klintenstäd,
21 ti	18:00	Vagnar till ESK, USS -> ESK
22 on	18:00	Medlemsmöte - nya medlemmar, Klubbhuset
	19:00	Expedition,
	19:30	Medlemsmöte,
23 to	18:00	Städning på varvet,
24 fr	18:00	Grov-städning på varvet,
25 lö	12:00	Örundsbro-eskader (arr SXX), Örundsbro
29 on	19:00	Expedition,

Juni

1 lö	08:00	Vår-Eskader Uppsala - Klinten
2 sö	00:00-12:00	Vår-Eskader. Klinten
8 lö	08:00	Sjölekis, Ekoln
9 sö	08:00	Sjölekis,
10 må	18:30	Styrelsemöte 7,
12 on	19:00	Expedition,
15 lö	11:00	USS Regatta, USS
16 sö	10:00	USS Regatta, USS
21 fr	12:00	Midsommarafton, Klinten
22 lö	13:00	Gubb- & Gum-segling, Klinten
24 må	08:00-	Klinterläger
25 ti	08:00-	Klinterläger
26 on	08:00-	Klinterläger
27 to	08:00-	Klinterläger

Augusti

8 fr	08:00-	Klinterläger
10 lö	10:00	Kräftköret/Kräftor Klinten
12 må	18:30	Styrelsemöte 8,

13 ti	18:30	USS Cup 1
14 on	19:00	Expedition,
16 fr	23:59	Manusstopp USS Aktuellt nr 3
17 lö	09:30	Höst-Eskader. Fyrisån Uppsala - Klinten
18 sö	00:00-12:00	Höst-Eskader. Klinten
20 ti	18:30	USS Cup 2
21 on	19:00	Expedition,
24 lö	08:00-16:00	Klinten - Arbetsdag
25 sö	08:00-16:00	Klinten - Arbetsdag
27 ti	18:30	USS Cup 3
28 on	19:00	Expedition,
31 lö	11:00	KM (öppet int) Registrering < 09:30

September

03 ti	18:30	USS Cup 4
04 on	19:00	Expedition,
09 må	18:30	Styrelsemöte 9,
09 må	08:00	USS Aktuellt distribueras
10 ti	18:30	USS Cup 5
11 on	19:00	Expedition,
10 ti	18:00	Vagnar från ESK:s varv,
12 to	15:00	Upptagning kv 8,
13 fr	15:00	Upptagning kv 8,
14 lö	10:00	Utställning vaggor,
18 on	19:00	Expedition,
21 lö	07:00	Upptagning kv 6, 7,
22 sö	07:00	Upptagning kv 5, 2 (platser I-II),
25 on	19:00	Expedition,
28 lö	06:00	Upptagning kv 1, 2, 3,
29 sö	07:00	Upptagning kv 4,

Oktober

01 ti	18:30	Styrelsemöte 10,
12 lö	08:00-16:00	Klubbhuset - Målningsarbeten
13 sö	08:00-16:00	Klubbhuset - Målningsarbeten
16 on	19:00	Expedition,
19 lö	08:00-16:00	Klinten - Arbetsdag
20 sö	08:00-16:00	Klinten - Arbetsdag
21 må	6:00-22:00	Städning/golvård Klubbhuset
22 ti	6:00-22:00	Städning/golvård Klubbhuset
23 on	6:00-22:00	Städning/golvård Klubbhuset
27 sö	00:00	Sommartid upphör - tillbaka

November

05 ti	18:30	Styrelsemöte 11,
08 fr	23:59	Manusstopp USS Aktuellt nr 4
13 on	19:00	Medlemsmöte
20 on	19:00	Expedition,
30 lö	10:00	Funktionärer - Julbord

December

03 ti	18:30	Styrelsemöte 12,
09 må	08:00	USS Aktuellt distribueras
11 on	18:00	Veteraner - Julbord
14 lö	18:00	Lucia-Pub

Kappseglingsprogram

ESSK, USS och SXX 2013

MAJ		
7	USS träningsserie 1	USS
14	USS träningsserie 2	USS
16	Estelle Cup 1	ESSK
21	USS träningsserie 3	USS
23	Estelle Cup 2	ESSK
28	USS träningsserie 4	USS
30	Estelle Cup 3	ESSK
JUNI		
2	6-timmars	SXX
4	USS träningsserie 5	USS
6	Jubileumsseglingar	ESSK
9	Upplandscup 2	ESSK
11	USS träningsserie 6	USS
13	Estelle Cup 4	ESSK
15-16	USS Regatta med Forsbergs Minne & DM Nepp,IF,606	USS
18	USS träningsserie 7	USS
JULI		
3-6	Mälarbåt och Neppar SM	ESSK
AUGUSTI		
13	USS cup 1	USS
15	Estelle Cup 5	ESSK
18	6-timmars	SXX
20	USS cup2	USS
22	Estelle Cup 6	ESSK
24-25	Ekolnregattan med 606, Neptunkryssare, IF, Finnjole, Tvåkronor och SRS-klasser	ESSK
27	USS cup3	USS
29	Estelle Cup 7	ESSK
31	Öppet int. KM USS	USS
SEPTEMBER		
3	USS cup4	USS
5	Estelle Cup 8	ESSK
8	Knut Fredings Minne (distansegling)	ESSK
10	USS cup5	USS
12	Estelle Cup 9	ESSK
22	Höstcupen med Estelle Cup 10	ESSK
OKTOBER		
6	Hjertman sprint Cup	ESSK

Sjölekis 2013

SJÖLEKIS 8 - 9 JUNI

På Sjölekis lär du dig hantera en Optimistjolle. Efter de två dagarna har du fått vara med om att rigga på och göra en Optimistjolle segelklar och lärt dig namnen på de viktigaste delarna på jollen. Du har provat på att segla och vet hur man gör när man stagvänder och gippar. För att få delta i Sjölekis ska du minst fylla 8 år under 2013, du ska kunna simma 25 meter och vara van vid att bada på djupt vatten med flytväst. Sjölekis är gratis och de enda du måste ha med dig är flytväst.

Anmälan görs till ungdom@uss.nu Maria Thuresson 0706-641559 eller Mats Lavemark 0709-183691 senast den 1 juni.

Går DU i tankarna på att uppgradera ljudet i din Båt?

Kontakta då oss på Uppsala Bilradio!



Vi har mångårig erfarenhet utav ljudlösningar till Båt, Bil & Hemma-bio!



Vi använder oss utav välkända märken, såsom:

DLS	Kenwood	Amega
JL Audio	Pioneer	Alpine
Sony	DEFA	Garmin



Uppsala Bilradio AB

Stålgatan 8
018-695828

www.Upsalabilradio.se
www.facebook.com/Upsalabilradio

Information från varvet

USS:s VARVSOMRÅDE ÄR BELÄGET VID FLOTTUND OCH RYMMER CA 260 BÅTAR. DÄR FINNS TILLGÅNG TILL MILJÖSTATION, MASTKRAN, SJÖSÄTTNINGSRAMP, FAST KRAN MED LYFTKAPACITET PÅ 5 TON, EL OCH VATTEN. FÖR VARVET SVARAR VARVSCHEFEN, VICE VARVSCHEF OCH KVARTERSBASAR. UPPSTÄLLDA BÅTAR SKALL VARA FÖRSÄKRADA TILL FULLA VÄRDEN. SE STADGAR OCH ORDNINGSGREGLER FÖR VARVET.



Sjösättningsdagar våren 2013

KVARTER

I_2_3	27 APRIL	START KL 06.00
OBS! PLATSERNA I-II I Kv 2	SJÖSÄTTES DEN 5 MAJ EFTER Kv 5.	
4	28 APRIL	START KL 07.00
6_7	4 MAJ	START KL 07.00
5	5 MAJ	START KL 07.00
8	13 MAJ	KL 16.00 - 21.00
8	14 MAJ	KL 16.00 - 21.00

RESERVATION FÖR EVENTUELLA ÄNDRINGAR VI EJ RÅDER ÖVER. LISTOR MED TIDER NÄR DU SKALL VARA PÅ VARVET SÄTTS UPP CA 2 VECKOR FÖRE SJÖSÄTTNINGEN.

21 maj KL 18.00-19.00 SAMORDNAD TRANSPORT AV VAGNAR TILL ESK:S VARV.

23 maj KL 18.00 VARVSSÅDNING

24 maj VAGNAR OCH MATERIAL SOM ÄR ÖVERBLIVET VID STÅDNINGEN, SKROTAS.

Märkning av båtställning, vaggor och vagnar

Ordningsreglerna för varvet, punkt 7, säger att: "båtställning skall vara tydligt och väl synligt märkt med båtägarens namn och telefonnummer".

Tyvärr förekommer mycket bristfällig märkning. (De får en 300-kronorsräkning). Man får leta under pressningar, på varenda plank eller stötta för att kanske hitta en liten lapp eller ett näst intill oläsligt namn som någon gång skrivits med spritpenna. Märkningen har tillkommit för att underlätta för de medlemmar som arbetar ideellt med att ta fram/tillbaka ställningarna vår och höst. Det är på oss själva det hänger om vi skall ha en väl fungerande och trivsamt klubb.

Kvartersbasar

KV 1 Allan Pettersson Varvschef 018-30 93 18 070-602 27 40	KV 6 Abel Soto 018-50 21 05 073-997 57 95
KV 2 Kristoffer Hägg 018-53 26 28 070-53 26 28	KV 7 Mahan Stanley 018-42 59 06 073-694 46 69
KV 3 Jan Pettersson 018-50 44 07 070-911 93 02	KV 8 Tomas Candert 018-32 02 64 070-578 78 84
KV 4 Thomas Wärngren (vice varvschef) 018-32 62 39 018-68 31 14	ANSVARIG MILJÖSTATION: Jan Örberg 018-38 02 35
KV 5 Erlendur Karlsson 018-32 03 09 070-413 26 99	KRANSKÖTARE: Allan Pettersson och Tomas Candert

Upptagningsdagar hösten 2013

Kvarter

8	12-13 sept	kl 15.00 – 19.00
6_7	21 sept	kl 07.00
5_2	(platserna 1-11)	
	22 sept	kl 07.00
1_2_3	28 sept	Start kl 06.00
4	29 sept	Start kl 07.00

Reservation för eventuella ändringar vi ej råder över. Listor med tider när du skall vara på varvet sätts upp ca 2 veckor före sjösättningen.

10 sept kl 18.00-19.00. Hemtagning av vagnar från ESK:s varv

14 sept kl 10.00. Utställning av vaggor

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:

- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst
- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.
- Ej märkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt.
- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk på brandfaran.
- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtägare skall själva lämna sina uttjän- ta batterier till återvinningsstation.
- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver Du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.
- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. glöm ej brandsläckare
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran..

Aktivitetsarbeten

- I pärmen "aktivitetsarbeten" i klubbhuset kan du anteckna dig för ett eller flera av de aktivitetsarbeten som budgeterats för varvet.

IN MEMORANDUM

Per-Olof Agge



USS HEDERSMEDLEM PER-OLOF AGGE HAR ANKRAT FÖR GOTT!

PER-OLOF AGGE HAR AVLIDIT I SITT HEM I HELSINGBORG. HAN VAR EN AV UPSALA SEGEL SÄLLSKAPS ALLRA ÄLDSTA MEDLEMMAR OCH VAR UNDER YNGRE ÅR OCH I SIN MEDELÅLDER MYCKET AKTIV SEGLARE OCH FUNKTIONÄR I USS.

Han blev medlem redan 1934, fick 50-årsnålen 1984 och var en av sällskapets hedersmedlemmar under sitt 79-åriga medlemskap. Vi finner honom i mitten av 1930-talet bland sällskapets juniorer och 1941 seglar han stjärnbåt tillsammans med klubbkamrater som skulle bli mycket kända i den uppländska och svenska seglarvärlden. Per-Olof valde ofta ledarrollen vid sidan av seglandet och 1953 finner vi honom som sekreterare i USS. Han föreslår då stora förbättringar på varvet vid Flottsund. Det resulterar bland mycket annat i att en elkabel dras fram och USS får eget abonnemang hos Elverket. 1956 är han en av de fyra seglare i USS som köper starbåt i avsikt att bygga upp en egen starbåtflottilj i USS. Ordförandeklubb- ban svingar han med den äran redan 1958 och får den första inskriften som ordförande i klubban som fortfarande

används vid sällskapets möten. 1961 har segelsporten genom Svenska Seglarförbundet upptagits i Svenska Idrottsförbundet och det är dags att bilda Upplands Seglarförbund. Per-Olof sitter som ledamot i dess första interimsstyrelse. 1963 bedrivs Upsala Segel Sällskaps framgångsrika seglarskola på sjätte året och där har Per-Olof varit en av de tongivande ledarna. 1963 blir han även sällskapets eskaderchef och som sådan ansvarig för tävlingsverksamheten.

Vi gamla USSare saknade Per-Olof redan när han flyttade från Uppsala på 1970-talet men saknar honom nu ännu mer när han inte längre kan delta i framtida jubileumsfestligheter i USS med sin fysiska närvaro.

Vi "mannar reling" för hedersmedlemmen och hedersmannen Per-Olof Agge!
Ingemar Nilsson

Refererat från Upsala Segel Sällskaps

Årsmöte

9 MARS 2013

ORDFÖRANDE INLEDDE MÖTET MED EN TYST MINUT FÖR MÅNGÅRIGA MEDLEMEN *Per-Olof Agge*, SOM NYLIGEN AVLIDIT. HAN HAR VARIT MEDLEM I USS I 79 ÅR!



Verksamhetsåret 2012

Kassören *Bo Anjou* redogjorde för resultat- och balansräkning för 2012. Den visar ett positivt resultat på +161 tkr trots att man budgeterat för -465 tkr. Utfallet blev således ca 304 tkr bättre än budgeterat. Resultatet beror främst på ökade intäkter i form av medlemsavgifter, att otjänlig väderlek förhindrat planerad muddring på Klinten, investeringar på varvet men också att verksamheternas budget beräknats högre än



man förbrukat. Årsmötet beslutade utan diskussion att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

Verksamhetsåret 2013

Intäkterna för 2013 budgeteras till i stort sett samma belopp som för 2012; dvs ca 1,6 mkr, medan kostnaderna budgeteras till ca 2,1 mkr före amorteringar och avskrivningar. Totalt slutar budgeten således på ett underskott om 468 tkr, som dock täcks av tidigare års överskott.

Underskottet beror till största delen på en satsning på hamnen och Klinten. Vidare måste vi satsa på spolplattor och vagnar vid varvet, trots att varvets framtid med enbart 1-årskontrakt är osäker.

Årsmötet godkände styrelsens förslag till avgifter, budget och verksamhetsplan för 2013. Ingen förändring av avgifterna från 2012 till 2013 och arvoden och ersättningar hålls oförändrade.

Stadgetillägg

Styrelsen föreslog och årsmötet godkände att styrelsen utökas med en ny styrelsele-



ANDERS JUHLINS OCH CATARINA LARSSON

damot med suppleant, som ansvarar för informationen hos USS. I den nya funktionen ingår ansvar för hemsidan och USS-aktuellt samt annan information som kan bli aktuell. Här ligger också ansvar för USS sponsorhantering.

Funktionärer

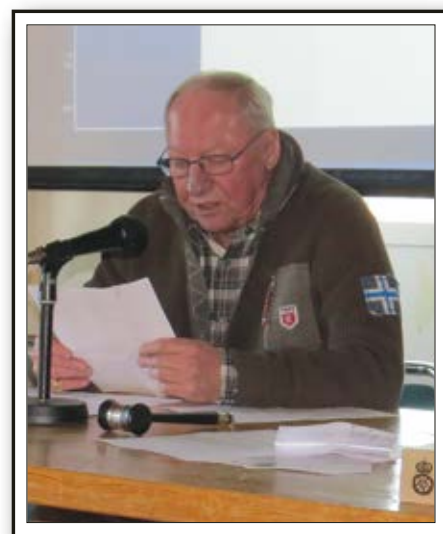
Styrelse och övriga funktionärer är i stort sett desamma som förut. Posten som ordförande och sekreterare har samma mandatperiod varför årsmötet beslöt att ordförandeskapet förlängs med ytterligare ett mandatår till 2014 vilket gör att posterna går "om lott"

Till ungdomssektionen nyvaldes *Mats Lavemark*, *Mattias Wallgård* och *Therese Strandell*

De kommer att ha delat ansvar och adjungeras till nästa styrelsemöte där en av dem kommer att få rösträtt

Till uppdraget som revisorer omvaldes sittande ledamöter

Till valberedning för nästa år valdes *Bo Larsson*, *Lars Sjölund* och *Leif Engqvist* om-



FÖRRE ORDFÖRANDE
LARS-ERIC "LASSE" SÖDERSTRÖM



MÖTET HADE SAMLAT 43 MEDLEMMART

valdes och blev tillika och sammankallande.

Funktionen som försäkringsombud har tagits bort

Fullständig förteckning över funktionärer och förtroendevalda presenteras på annan plats.

Utmärkelser

USS Diplom och tennmugg tilldelades avgående Hampus Iggström från Ungdomssektionen

USS Silvernål för 25-årigt medlemskap tilldelades Göran Hågglund, Catarina Nils-

son, vilka var närvarande och därför också fick applåder och blombukett. Så även Hannu Jaasalu som dock hade anmält förhinder och får sin nål via posten.

USS Guldnål för 50-årigt medlemskap tilldelades CarlAnton Fornhem. Han fick applåder och blommor. Thom Öberg hade anmält förhinder och får sina blommor och nålen via bud.

Därefter tog den sedvanliga och rikligt tilltagna och mycket goda buffén och puben vid under Anders Juhlines och Catarina Larssons sakkunniga ledning.

Tillägg

Två övriga frågor togs upp: Per Rang undrade varför man satsar på ett nytt båthus när det finns renoveringsbehov beträffande altanen och eroderingen av sten och jordmassorna under altanen på vårt klubbhus.

Frågan hänsköts till styrelsen eftersom den inte inkommit tre veckor före årsmö-



FÖRRE SEKRETERAREN
LEIF ENQVIST

RYD

S

GLAS

Inglasningar Metallpartier Spegel
Glasreparationer Hela glasväggar

www.rydsglas.se 018 - 69 10 40

tet enligt stadgarna. Styrelsen beslutade att följa femårsplanen som intendenturen lagt, vilket innebär att arbetet med altanen kommer att påbörjas våren 2014.

Torbjörn Eriksson tog upp frågan om säkerhetsbesiktningsman, han tyckte att det behövs två av dessa, frågan hänsköts till styrelsen.

Styrelsen beslutade att detta inte är en styrelsefråga eftersom USS inte har skickat någon på utbildning för säkerhetsbesiktningsmän. Val av säkerhetsbesiktningsmän kommer inte att ske i USS i framtiden.

Nedskrivet av Cia Gad-Böckman



SOM VANLIGT BJÖD ANDERS OCH CATAVRINA PÅ LÄCKERHETER



Missad vaktnatt 2012

Den som missat sin vaktnatt 2012 skriver upp tre vaktnätter för 2013:

Natt 1: En natt för den missade natten 2012

Natt 2: En ordinarie natt för 2013

Natt 3: En extra natt

Till nästa år, hoppas jag att ännu färre "missar" sin vaktnatt.

Aktivitetsarbete

Påminner samtidigt om att fylla i pärmen för aktivitetsarbete samtidigt.

Vaktchefen

Klintenstäd

18 och 19 maj

Full uppställning önskas!

Veteranerna

Vårprogrammet på sidan 25.

Vår-Eskadern

Lördag 1 juni till söndag genomför vi årets våreskader om vädret är mer gynnsamt än förra året.

Vi samlas kl 8.00 i klubbhuset för avfärd uppför Fyrisån till Uppsala.

Därefter avfärd mot klubbholmen Klinten för en trevlig samvaro.

Höst-Eskadern

Informerar redan nu om hösteskadern mella 17 - 18 augusti.

Samling kl 9.30 i klubbhuset

Expeditionen

Sommaren kommer närmare när USS expedition åter är bemannad

Onsdagar kl 19.00-20.00

Fr.o.m 3/4 -12/6

Ej 1/5 o 5/6

Hälsningar
Bo Anjou



NY SMIDIG APP TILL DIN IPHONE OCH ANDROID-MOBIL!



UPPSALA
TAXI

TELEFON
100 000

www.uppsalataxi.se

Segel- och Jolle specialisten

Segel m m tillverkas med hjälp av CAD-CAM

Big exklusiv segelbåt tillverkar seglen av

Doyle Sailmakers Sweden & Finland

- Säljer och tillverkar Nepptunkryssare i plast
- Säljer och tillverkar en moderniserad jolle typ Snipe
- Säljer den mest sålda tvåmans båten RS Feva mfl RS båtar
- Säljer Pelle Petterssons populära båt C55
- Stor sortering av Jolle- och Kölbåtstillbehör
- Mast&Riggverkstad Mast&Furlex&Harken rullar m m
- Säljer och har service åt Seldèn Mast

Delfin Segel AB



Segelmakare
Gunnar Holmqvist
Box 36
932 21 Skelleftehamn

Besöksadr: Killingörvägen 4
Tel: 0910-312 80
www.delfinsegel.se
info@delfinsegel.se

BÅTMÄSSAN – DET FÖRSTA VÅRTECKNET

Text och bild: Lars-Eric "Lasse" Söderström

PÅ SÄTT SOM NUMERA BLIVIT TRADITION SÅ ANORDNADE USS:S VETERANSEKTION EN BUSSRESA TILL BÅTMÄSSAN I ÄLVSJÖ LÖRDAGEN DEN 2 MARS. BUSSEN FULLSATTA OCH PRISET 250 KR SOM DÅ INKLUDERAR RESA OCH INTRÄDE. VAD SKULLE DET HA KOSTAT MED EGEN BIL, PARKERING, INTRÄDE OCH GARDEROB (YTTERKLÄDERNA FICK VARA KVAR I BUSSEN).

Redan då vi närmade oss båtmässan så kunde det konstateras att det inte var några bilköer. Väl inne på mässan så märktes det också att det var mindre besökare än vanligt. Inte minst då man skulle få något att äta så var det inte alls samma köer och sökande efter någonstans att sitta som det också brukar vara. Orsaken till det ovanligt låga antalet besökare är inte lätt att fastställa och veterligt så fanns inga direkt konkurrerande arrangemang i vår huvudstad.

Som brukligt så gick vi in på den sidan där veteranbåtarna finns. Det var då direkt man fick en nostalgikick. STJÄRNBÅTAR var det första man fick i blickfånget USS hade ju Stjärnbåten som ungdomsbåt under 1950 – 1960. På plats fanns också ESK:aren Ragge Lindstedts senare konstruerade stjärnbåt i plast och röd till färgen.

Jordenruntseglaren Yrvind fanns på plats med grundstommen till sin senaste skapelse som han skall segla jorden runt med och vara ute på havet i närmare ett år. Helt otroligt i den lilla farkosten och en man på drygt 70 år.

I övrigt var det som vanligt mest större segelbåtar och priser som kanske, för de flesta inte är överkomliga, men det är alltid roligt att ha drömmar. De riktigt stora motorbåtarna lyste i år med sin frånvara medan många besökare fanns vid båtmotormont-

rarna. Många båtar från 1970-1980-talet kan vara i behov av ett motorbyte. Vår varvschef, Allan Pettersson, sågs med stort intresse studera olika varianter av fordon för båtflyttar på varvet... Kanske med tanke på framtida spolplattor

Avdelningen båtprylar med samtliga större tillbehörsfirmor fanns där och delade ut sina kataloger. (Blir en avsevärd tyngd med den kasse full av information som många tar till sig). Nedsatta priser på både tillbehör och kläder lockar till köp och i vissa fall så kan man göra det "stora klippet" på något man i vart fall har tänkt införskaffa inför båtsäsongen.

Den södra delen av tillbehörshallen härbergerade som vanligt, Sjövarnsskären, Sjöpolisens, Kustbevakningen m fl som kunde ge bra information om sina verksamheter.

Sist, men inte minst, så avslutas mässbesöket med inköp av Utö-limpa. Bäst att köpa sist eftersom den på grund av sin tyngd utgör en ansevärd börda att bära. Mycket gående blir det och det är skönt att efter besöket sätta sig på bussen och bli återtransporterad till utgångspunkten i Uppsala. All heder åt veteranerna som stod för arrangemanget. Trots den i år mycket långdragna väntan på vårvädret så är ändå båtmässan lika med det första Vårtecknet.

Alt för sjön®

Stockholm International Boat Show

STJÄRNBÅTEN 100 ÅR

Stjärnbåten ritades för GKSS 1913 av varvsförmannen på Ängelholmsvarvet på Långedrag - *Janne Jacobsson*. Man sökte en segelbåt för juniorer, och utlöste en konstruktionstävling som han vann. Hon är klinkbyggd med typiska västkustformer, vanligen i furu med översta bordet i ek. Stjärnbåten är plattgattad med utanpåliggande roder.

De först tillverkade båtarna fick namn efter stjärnor, varför båten fick heta stjärnbåt och kostade 500 kr. Båten blev en succé och totalt byggdes ca. 500 båtar, många i Kungsviken på Orust och vid Moranäsvarvet, Saltsjöbaden.

Den ritades om 1928, 1936 och fick Bermudarigg istället för den gaffelrigg. Från 1930 byggdes den också i Finland men fick där lite mindre segel och kallades Vingbåt. I Finland byggdes över 100 båtar. På 1950 och 1960-talet hade man ofta startfält med 50 till 60 båtar.

Många av de framgångsrika kappseglare som började sin bana mellan 30- och 60-talet har kappseglat Stjärnbåt. Namn som Pelle Gedda, Pelle Pettersson, Peter Norlin, bröderna Sundelin och många andra.

Den var vacker, snabb och lättseglad och förhållandevis billig.

Den sista båten tillverkades i mitten av 60-talet och skall ha haft nr 531.

Längd överallt: 5.50 m
Bredd: 1.60 m
Djupgående: 0.73 m
Deplacement: 500 kg
Segelyta 15 kvm
Kölvikt: 200 kg
Kölmateriel: Järn
Költyp: Långköl
LYS-tal 0.86



Förmodad lottbåt
GKSS 1932



Funktionärslistan borttagen ur Webb-versionen

Funktionärslistan borttagen ur Webb-versionen

Funktionärslistan borttagen ur Webb-versionen

Funktionärslistan borttagen ur Webb-versionen

Funktionärslistan borttagen ur Webb-versionen



USS Aktuellt presenterar Klintonchefen Rune

Rune Larsson är mest känd som chef för USS medlemmarnas smultronställe Klubbholmen Säby Klint känd som "Klinton". Rune har varit Klintonchef sedan flera år tillbaka, så länge faktiskt att han inte längre kommer ihåg. Innan dess titulerade han sig som viceklintonchef och vicevarvschef på USS. Till alla nya medlemmar som inte känner Rune till utseende, så kan han beskrivas som en hederlig sjökaptan med helskägg. Oftast har han med sig sin kompis Zorro i släptåg, vart han än går. Zorro har inget skägg men däremot päls, mustasch och buskiga ögonbryn.

Det vakande ögat

Rune har i sitt yrkesverksamma liv arbetat bland annat som elektriker, byggnads-snickare mm. Kunskaperna som kommer väl till pass, när ordning ska hållas både på byggnader, bryggor och allt annat pysel på Klinton. Dessutom håller han även ett vakande öga på gästerna som besöker Klinton, givetvis tillsammans med kompisen Zorro.

Verkstadsbod

På Klinton finns ett gammalt litet hus, bastu, toalett med mulltoa, badmöjligheter med sandbotten och lekplats för både

barn och vuxna. Allt detta har kommit till tack vare medlemmarnas engagemang. Det som är aktuellt till våren är att bygga en verkstads bod och att vårstäda inför alla sommarens båt besökare. Till hösten ska det muddras, då är också alla välkomna att hjälpa till.

Om alla hjälps åt

Enligt Rune finns det inte så många ordningsregler att hålla sig till när man besöker Klinton, men dessa få regler är desto viktigare. Alla gäster ska hålla trevlig ton till varandra och hjälpas åt, städa efter sig och ta med soporna hem. Rune vill påminna om att det inte finns något färskvatten på Klinton. Det går bra att ta med sitt husdjur till Klinton, katt eller hund, men dessa familjemedlemmar måste vara kopplade.

Lite kuriosita....

Rune är en av dom få utvalda som har fått en grynnna namngiven och märkt efter sig. Runstenen heter den numera och är det enda grundet i hela Ekoln. Hur Rune lyckades att pricka just den får bli en annan historia, som kanske kommer i nästa nummer.

Faktaruta

Namn: Rune Larsson

Ålder: 65 år

Familj: fru Catharina, Zorro 5-årig dvärgschnauzer,



(VILL FÖR ÖVRIGT INTE
VARA MED PÅ BILD)

tre utflugna barn och 11 barnbarn

Yrke: Numera glad pensionär

Uppgift inom USS: Klintonchef 2008 och vice klintonchef i ett antal år efter att ha varit vice varvschef också i ett antal år. Med tiden som varvschef i Uppsala Motorbåtsällskap har han jobbat ideellt i styrelserna i över 30 år.

Båt: Lotskutter i ek-41, 36 fot

Säby-Klint - "Klinton" USS' Klubbholme

1928 började USS arrendera Säby klint och satte då upp huset på ön ett hus som tidigare stått på Sparbankens tomt vid Kungsgatan inne i Uppsala.

Sällskapet försökte friköpa ön redan 1932, men fick då nej på sin ansökan. 1936 avstyckades dock Säby-Klint eller "lägenheten Säby 1:9" från Säby gård i Dalby socken och köptes av Upsala Segel Sällskap för 3.330 kronor från Kungl. Maj:t och Kronan.

Platsen där hamnen på insidan idag finns, var fram till 1980 en stor vassrugg. Bryggor fanns endast på utsidan vid bergen och årligen byggdes en pålad brygga norrut från norra udden. De senare åren under 60-talet fanns på norra udden olika lösningar med pontonbryggor.

1980 började eldsjälens Anders Öström, att med en släpskopa fäst i träden, dra bottenmassorna upp på land. Anders byggde snart ett eget mudderverk och med detta färdigställdes arbetet med den nya hamnen som kan sägas vara färdig 1988. Efter detta år har ytterligare muddringar och förbättringar gjorts.

Bastu

Under 2011 förnyades bastun med bland annat nytt kakel på insidan. Eftersom kakelfogar kan absorbera vatten, vilket kan förorsaka frostsprängningar vid minusgrader, så är alla användandet av bastun under vintertid förbjudet. Bastun är öppen under sommarhalvåret (från sjösättning till upptagning av USS:s båtar)

Kontaktperson: Rune Larsson, 018 - 12 52 16 Sten Larsson, 018 - 12 40 11 klinton@uss.nu Lat: 59.7482 Long: 17.5828



LOTSKUTTER I EK-41, 36 FOT



Powered by
Gransegel

www.gransegel.se

RS Uppsala

RS UPPSALA STARTADE 2009 SOM EN DOTTERSTATION TILL RS MUNSÖ. 2012 BLEV VI EGEN SJÖRÄDDNINGSTATION. OPERATIVT GJORDE DET INGEN SKILLNAD, VI SKA FORTSÄTTA ATT HÅLLA JOUR OCH FOKUSERA PÅ VÅRA HUVUDUPPGIFTER. ATT BIBEHÅLLA INTRESSET FÖR SJÖRÄDDNING OCH RÄDDA LIV TILL SJÖSS.



Vi utför sjöräddningsuppdrag i nordöstra Mälaren, från Uppsala och söderut till Stäket. Men vi gör också förebyggande utryckningar, vilket innebär att vi hjälper till även när läget ännu inte blivit akut. Det kan handla om motor-, roder- eller rigghaveri eller något annat som för stunden är hanterbart, men som i nästa steg kan leda till en allvarlig situation. Vårt mål är att räddningsbåten lämnar bryggan inom 15 minuter från larm, dygnet runt - oavsett väder. Det ställer stora krav på besättning, utrustning och båt.

Under de säsonger vi verkat har vi genomfört flera uppdrag. Det har bl a handlat om olycksfall, akuta sjukdomsfall, sjunkande båtar, grundstötningar och personer i vattnet, men oftast är det förebyggande utryckningar och övningar vi får genomföra och hittills har alla uppdrag slutat väl för både den olycksdrabbade och oss.

Vi har vår räddningsstation och räddningsbåt i hamnen på Skarholmen i södra Uppsala.

RS Uppsala består av lite drygt 30 frivilliga sjöräddare som ställer upp och håller jour varje dag, dygnet runt hela säsongen. Utöver jour så tillbringar vi en hel del tid på utbildning, vård och underhåll av vår båt och vår utrustning.

Hjälp oss hjälpa! Stöd RS Uppsala och Sjöräddningssällskapet.

Följ [RS Uppsala på Facebook](#). Du behöver inte inte logga in för att ta del av informationen.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Klintenläger 2013



I MITTEN AV AUGUSTI, VECKA 33 PLANERAR VI FÖR ÅRETS KLINTENLÄGER.

SEGLARLÄGER FÖR UNGDOMAR MELLAN 10 OCH 15 ÅR, VI BOR I TÄLT PÅ USS KLUBBHOLME KLINTEN FRÅN MÅNDAG TILL FREDAG 12/8 – 16/8.

HUVUDSAKEN PÅ LÄGRET ÄR SEGLING MED KLUBBENS OPTIMISTJOLLAR FÖR DE YNGRE DELTAGARNA OCH MED 606:OR FÖR DE LITE ÄLDRE, DET SPELAR INGEN ROLL OM DU HAR SEGLINGSVANA SEDAN TIDIGARE ELLER INTE

MEN DUMÅSTE KUNNA SIMMA.

NYBÖRJARE PÅ OPTIMISTJOLLE HAR MÖJLIGHET ATT PROVA PÅ SEGLING PÅ SJÖLEKIS 8-9 JUNI OCH/ELLER VARA MED PÅ OPTITRÄNING TISDAG- OCH TORSDAGSKVÄLLAR UNDER MAJ OCH JUNI. MEN DET ÄR INGET KRAV FÖR ATT FÅ DELTAGA PÅ KLINTENLÄGRET.

ANMÄLAN TILL LÄGER, KVÄLLSTRÄNING ELLER SJÖLEKIS KAN GÖRAS PER MAIL TILL UNGDOMSSEKTIONEN, UNGDOM@USS.NU

ELLER TELEFON TILL:

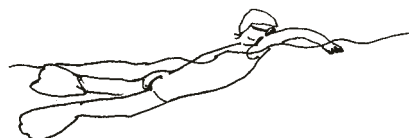
MATS LAVEMARK 0709-183691

MARIA THURESSON 0706-641559

MATTIAS VALLGÅRDA 0706-123566

AVGIFTEN FÖR KLINTENLÄGRET ÄR 1200 KR (900:- OM MAN GÅR MED FULL-BETALANDE SYSKON)

ETT MÖTE MED ALLA DELTAGARE FÖR MER INFORMATION OM KLINTENLÄGRET KOMMER ATT HÅLLAS C:A I VECKA INNAN LÄGRET I AUGUSTI.





Vårens Program

Maj

Ålandsresa

Vårresa till Åland med M/S Eckerö
Tisdag 7 maj

Buss från Hjalmar Brantingsgatan
(Willys) Kl.8.00
Ombord finns flera restauranger,
skärgårdsbord, räksmörgåsar mm.
Taxifreebutiken är fylld med
trevligheter.
Stort skärgårdsbord för 200 kronor.

Buss ToR inklusive båtresa 80 kronor

Anmälan till:

Rolf Wreedh	018-71 33 91
Allan Pettersson	018-30 93 18
Peter Zaine	018-34 61 91

*Välkomna till vårens program
USS Veteraner*

December

Boka in Julbordet

Onsdag 11 december

Vi samlas åter till en kväll
med mat och dryck

*Julbordskommittén
Allan, Jan och Rolf*

Sjölekis 2013

Sjölekis 8 - 9 Juni

PÅ SJÖLEKIS LÄR DU DIG HANTERA EN OPTIMISTJOLLE.

EFTER DE TVÅ DAGARNA HAR DU FÅTT VARA MED OM ATT RIGGA
PÅ OCH GÖRA EN OPTIMISTJOLLE SEGELKLAR OCH LÄRT DIG
NAMNEN PÅ DE VIKTIGASTE DELARNA PÅ JOLLEN.

DU HAR PRÖVAT PÅ ATT SEGLA OCH VET HUR MAN GÖR NÄR
MAN STAGVÄNDER OCH GIPPAR.

FÖR ATT FÅ DELTA I SJÖLEKIS SKA DU MINST FYLLA 8 ÅR UNDER
2013, DU SKA KUNNA SIMMA 25 METER OCH VARA VAN VID ATT
BADA PÅ DJUPT VATTEN MED FLYTVÄST.

SJÖLEKIS ÄR GRATIS OCH DE ENDA DU MÅSTE HA MED DIG ÄR
FLYTVÄST.



ANMÄLAN GÖRS TILL UNGDOM@USS.NU MARIA THURESSON
0706-641559 ELLER MATS LAVEMARK 0709-183691 SENAST DEN
1 JUNI.



Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkädrer

knkontor.se

Sjömansbiff

SJÖMANSBIFF ÄR EN GRUYTA MED SKIVAT KÖTT, POTATIS OCH GUL LÖK VARVAT OCH KOKT I MÖRK PORTERÖL SOM GER EN FYL-LIG OCH GOD SMAK.

SJÖMANSBIFF ÄR ENKEL OCH GOD - KANSKE DÄRFÖR DEN BLIVIT POPULÄR I KABYSSEN (KÖKSDEL PÅ FARTYG). ELLER SÅ ÄR DET FÖR ATT DE TRÖTTNAT PÅ FISK.

Ingredienser:

4 port sjömansgryta Förberedelse: 30 min

Tillagning: 1 tim Klart på: 1 tim 30 min

500-600 gram innanlår, lövbiff eller fransyska
2 msk smör
1 lagerblad
1 tsk timjan
2 tsk salt
1 krm vitpeppar
3 gula lökar
12 mindre eller 8 stora potatisar, ca 1,3 liter skalad potatis (ca 1 kg)
4 dl vatten
1 porter öl eller mörk öl
1 buljongtärning kött
0,5 dl hackad persilja

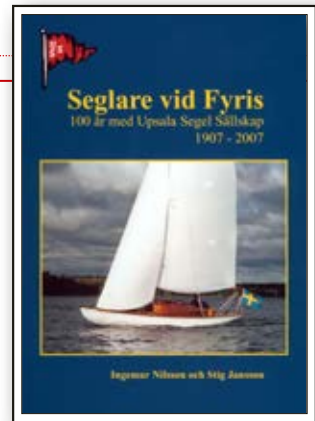
HÄMTAT FRÅN: RECEPTFAVORITER.SE



Tillagning:

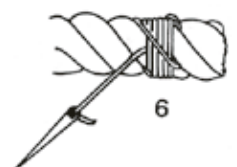
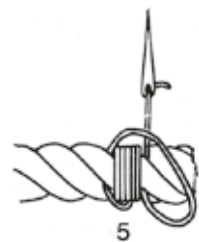
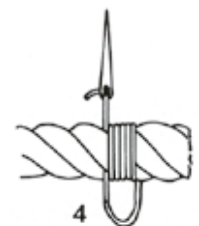
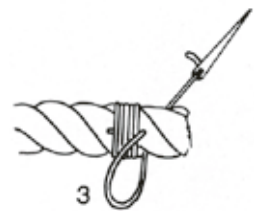
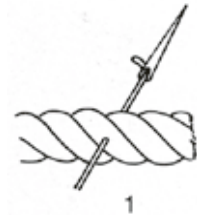
Skär köttet i tunna skivor och banka ut dem lätt.

Skala potatis och lök. Skär potatis i tjocka skivor ca 0,5 cm. Skär lök i tunna skivor. Bryn löken i en stor stekgryta i smör. Tag upp lök och lägg på en tallrik. Bryn köttet på båda sidor och krydda dem med salt och peppar. Tillsätt någon dl vatten samt tillsätt lagerblad och timjan. Låt köttet puttra i tio minuter. Gärna under lock. Lägg över kött i en skål vid sidan. Varva kött, potatis och lök i en stekgrytan eller stor panna med höga kanter. Underst och överst ska var potatis. Häll på vatten, öl och buljongtärning så att det når till översta lagret potatis. Låt sjömansgrytan sjuda med lock i en timme. Strö på hackad persilja samt ev. färsk timjan och servera sjömansgrytan direkt ur stekgrytan eller pannan.



Sydd tagling, visas i sex steg.

UR BOKEN: SEGLARE VID FYRIS



Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 Svenska Sjö

Arbetsdag på Klinten

EN GRÅKALL VINTERDAG DEN 9 FEBRUARI VAR VI IMPONERANDE 21 PERSONER SOM SAMLADES PÅ KLINTEN FÖR ATT GÖRA AKTIVITETSARBETE. VI RÖJDE SLY, SÅGADE NER TRÄD OCH ELDADE UPP DEN BRASHÖG SOM BILDADES AV DETTA.

ARBETSTESTEMPOT VAR GOTT OCH ALLA JOBBADE PÅ BRA, DÄREMELLAN INMUNDIGADE VI VÅR MEDHAVDA MATSÄCK SOM LÄT SIG VÄL SMAKA. NÄR ARBETSDAGEN VAR SLUT KÄNDE ALLA SIG TRÖTTA OCH MÖRA I KROPPEN MEN NÖJDA ÖVER DET VI ÅSTADKOMMIT.

TACK TILL ALLA SOM DELTOG I DETTA ARBETE, NU HAR VI BÄDDAT FÖR EN FIN VÅR OCH SOMMAR PÅ VÅR FINA KLUBBHOLME.

Rune Larsson
Sten Larsson

Om Pålsteken blir svår kan ni pröva Sjömansbiffen s24



EN REJÄL RÖJNING GJORDES VID BASTUN, NU KOMMER SOLEN IN PÅ ALTAN OCH MAN SER SJÖN.



YVONNE VISAR KLART MED HELA HANDEN VART GUBBARNÄ SKALL KASTA PÅ GREARNÄ PÅ BRASAN.

Flaggreglemente

Nationsflagga

Svenska flaggan fördd på en båt såsom anges under denna punkt markerar att båtens ägare är svensk.

Om båten ägs av flera får den föra svensk flagga endast om den till mer än hälften är i svensk ägo. Då båt är på väg får nationsflaggan föras vid alla tider på dygnet.

Flaggan skall alltid föras:

- A) VID INLÖPANDE I ELLER LÄMNANDE AV HAMN,
- B) VID ANGÖRING AV KUST,
- C) INOM SYNHÅLL FÖR ÖRLOGSFARTYG, LOTS- ELLER KUSTBEVAKNINGSSTATION,
- D) PÅ ÖPPNA HAVET, DÅ BÅTEN ÄR INOM SYN- HÅLL FÖR ANNAT FARTYG
- E) INOM UTLÄNDSKT FARVATTEN.

Från dessa regler kan undantag göras för det fall att båten deltar i tävling, för vilken andra bestämmelser om nations- flaggas förande har utfärdats eller skall iakttas enligt praxis.

Då båt är till ankars eller förtöjd med besättning ombord föras flaggan från kl. 08.00 (under tiden november - februari kl. 09.00) till solens nedgång eller till kl. 21.00, om solen går ned efter detta klockslag. I hamn där flaggskott skjuts följs detta. I utländsk hamn följs de seder och bruk som tillämpas där.

Flaggan föras på flaggspel i aktern. Båt som är på väg kan dock föra flaggan på mesanmast, där sådan finns, eller under gaffelnocken, om båten är gaffelriggad. På de nämnda plat- serna får annan flagga eller annat tecken ej föras.

Hälsning med flagga är en gammal över hela världen iakt- tagen sjömanssed, som bör följas. Att hälsa är frivilligt, att besvara en hälsning är en skyldighet.

Föreningsflagga

Föreningsflaggan föras under styrbords vantspridare eller, om vantspridare saknas, utefter styr- bords vant med fäste ca ¼ av dess längd uppifrån räknat. Flaggan får föras alla tider på dygnet.

Om båt är registrerad i flera föreningar, föras under samma vantspridare respektive samma vant flaggor och standertar i följande ordning: Kungl. klubb, riksförening, regionalförbund, lokalklubb.

Destinationsflagga förs alltid ensam

I klubbhamn bör dock den i klubben registrerad båt föra klubbens flagga ensam eller överst av flera förenings- flaggor oavsett ovanstående. Samma princip bör följas vid eskader- segling, samling el- ler annan föreningsaktivitet.

Stor flaggning

Stor flaggning förs vid högtidligheter, (fester, o.d. då båten är till ankars eller förtöjd, och kan även föras vid inlöpande av hamn respektive lämnande av hamn, där storflaggning är anbefalld.

Stor flaggning hissas och halas samtidigt med nations- flaggan.

Vid stor flaggning kläs båten från stäv till stäv över topp- parna med signalflaggor. Dessa hissas i följande ordning från förstäven; flaggorna A, B, C, siffervimpeln 1, flaggorna D, E, F, siffervimpeln 2, flaggorna G, H, I, siffervimpeln 3 osv.

Anm: 1

När de med * betecknade signalerna avges med ljud, får de endast användas i enlighet med bestämmelserna i de internationella sjövägsreglerna, reglerna 34 och 35 samt av fiskefartyg som fiskar i omedelbar närhet.

Anm: 2

Signalerna "K" och "S" har särskild betydelse som land- ningssignaler för mindre båtar med nödställda besättningar eller personer. (1974 års internationella konven- tion om säkerheten för människoliv till sjöss, kapitel V, regel 16). www.sjofartsverket.se



**A (Alfa)**

Jag har dykare nere. Håll väl undan och gå med sakta fart.

**B* (Bravo)**

Jag lastar eller lossar eller transporterar farligt gods.

**C* (Charlie)**

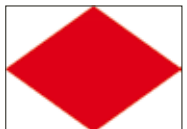
Ja (jakande eller "Föregående signalgrupp skall tydas i jakande form").

**D* (Delta)**

Håll undan för mig. Jag manövrerar med svårighet.

**E* (Echo)**

Jag ändrar min kurs styrbord hän.

**F (Foxtrot)**

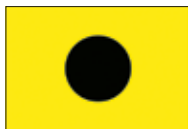
Jag är havererad. Sätt er i förbindelse med mig.

**G* (Golf)**

Jag begär lots. När den ges av fiskefartyg, som fiskar i omedelbar närhet av varandra på fiskeplatsen, betyder den: "Jag tar hem redskapen".

**H* (Hotel)**

Jag har lots ombord.

**I* (India)**

Jag ändrar min kurs babord hän.

**J (Juliet)**

Håll väl undan från mig. Jag har brand ombord och för farligt last eller läcker farligt last.

**K (Kilo)**

Jag önskar upprätta förbindelse med er.

**L (Lima)**

Stoppa farten ögonblickligen.

**M (Mike)**

Mitt fartyg har stoppat och gör ingen fart genom vattnet.

**N (November)**

Nej (nekande eller "Föregående signalgrupp skall tydas i nekande form").
– Denna signal får endast avgivas optiskt eller med ljud. Vid tal- eller radioöverföring ska signalen vara "NO".

**O (Oscar)**

Man överbord.

**P (Papa)**

I hamn: Alla personer måste bege sig ombord, då fartyget ska avgå. Till sjöss: Får också användas som ljudsignal i betydelsen: "Jag begär lots". Till sjöss: Får användas av fiskefartyg i betydelse: "Mina redskap har fastnat i något hinder".

**Q (Quebec)**

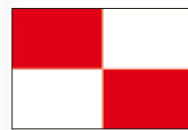
Mitt fartyg är fritt från smitta och jag begär rätt till fri samfärdsel med land.

**S* (Sierra)**

Min propeller arbetar för back.

**T* (Tango)**

Håll undan för mig. Jag håller på med partrållning.

**U (Uniform)**

Ni stävar mot fara.

**V (Victor)**

Jag begär hjälp.

**W (Whiskey)**

Jag begär läkarhjälp.

**X (Xray)**

Upphör med det ni håller på med (eller har för avsikt att göra) och ge akt på mina signaler.

**Y (Yankee)**

Jag draggar.

**Z* (Zulu)**

Jag begär en bogserbåt. När den används av fiskefartyg, som fiskar i omedelbar närhet av varandra på fiskeplatsen, betyder den: "Jag lägger ut redskapen".

Utmärkning av fiskeredskap

DET FINNS REGLER FÖR HUR FISKEREDSKAP SKA UTMÄRKAS. REGLERNA INNEBÄR BL A ATT MAN SKA KUNNA AVGÖRA VILKEN TYP AV REDSKAP SOM FINNS I VATTNET, I VILKEN RIKTNING DE STRÄCKER SIG SAMT VEM SOM ANVÄNDER DEM.

Fasta redskap

VAKARE MARKERAR FASTA REDSKAP. DE SKA HA MINST 2 METERS HÖJD OVANFÖR VATTENYTAN, ETT GULT KRYSS SOM TOPPTECKEN, EN ELLER TVÅ FLAGGOR OCH I VISSA FALL HA LJUS.

Rörliga redskap

FÖR RÖRLIGA REDSKAP SOM LIGGER INOMSKÄRS OCH ÄR KORTARE ÄN 300 METER, RÄCKER DET ATT FÄSTA EN FISKEKULA I VARDERA ÄNDEN. FISKEKULAN SKA VARA MINST 15 CM I DIAMETER OCH HA FÄRGEN RÖD, ORANGE, GUL ELLER VIT.

ÖVERSEGLINGSBARA BOTTENSATTA REDSKAP SOM ÄR KORTARE ÄN 50 METER OCH DÄR FISKET SKER INOMSKÄRS FÅR UTMÄRKAS MED ENBART EN FISKEKULA MED MINST 15 CM DIAMETER ELLER EN CYLINDER ISTÄLLET, SOM ÄR MINST 20 CM LÅNG, 6 CM I DIAMETER OCH FÄRGERNA RÖD, ORANGE, GUL ELLER VIT.

RÖRLIGA REDSKAP FÅR UTMÄRKAS MED VAKARSTÄNGER FÖR ATT SYNAS BÄTTRE. FÖR FISKE MED LÄNGRE NÄT, ELLER FISKE UTOMSKÄRS, GÄLLER ANDRA REGLER.

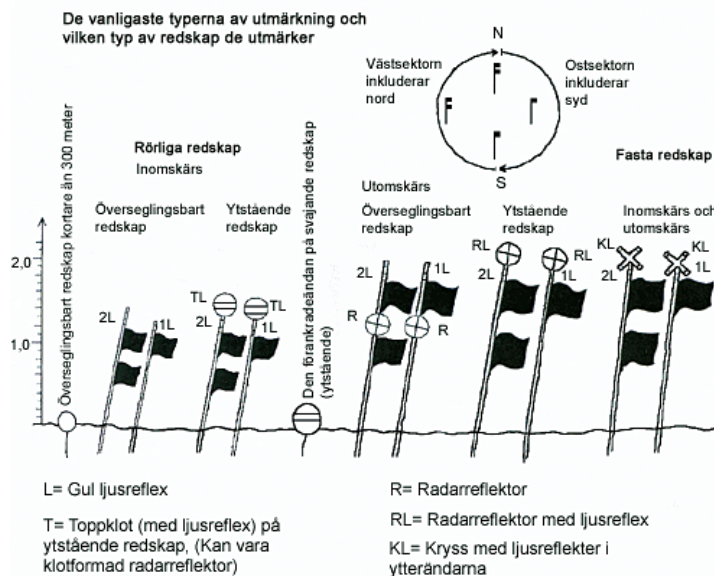
Märk med namn

REDSKAPEN SKA MÄRKAS MED NAMN OCH ADRESS/TELEFONNUM-

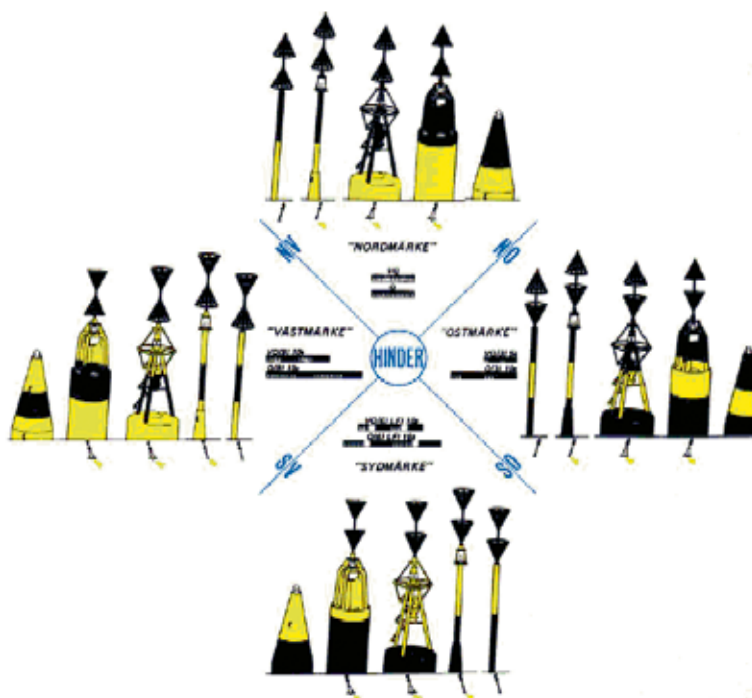
MER, ELLER REGISTRERINGSNUMMER FRÅN LÄNSSTYRELSEN. DESSUTOM SKA FRITIDSFISKARE ANGE F, MEDAN DEN SOM FISKAR MED STÖD AV ENSKILD FISKERÄTT ANVÄNDER ER.

Mer information

NÄRMARE INFORMATION OM UTMÄRKNING AV REDSKAP FINNS I EN FOLDER KALLAD MÄRKNING OCH UTMÄRKNING AV FISKEREDSKAP. FOLDERN FINNS PÅ FISKERIVERKETS HEMSIDA OCH UPPDATERAS DÄR KONTINUERLIGT.



Sjömärke - Grund



Solskensgrillade



Uppsägning av hammn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift
Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördelning av betalningen medför att fördelning av hammn- och varvsplatserna blir förenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"



Uppsägningdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. (Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hammn- eller varvsavgift i rätt tid.	200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars 200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle.

Syrelsens

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



UPSALA SEGEL SÄLLSKAP, SKARHOLMEN 756 53 UPSALA

Ansökan om hammn- och varvsplats

För att stå i kö för hammn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- Hammkö (senast 31/1)
 Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____
 Varvskö (senast 15/8) Har flytbar vagn

Båt: Fabrikat: _____ Båtens namn _____
Båttyp: Segelbåt Motorseglare Segeljolle Motorbåt Roddbåt(motor)
Segelnr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: Plast Trä Metall Betong

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hammn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarerna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger hämnad upp:

Hamnplats nr: _____

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.

Tom. 31/3: hamnavgift -200 kr åter: 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.

Varvsplats kvartar nr: _____
Senast 15 aug därefter återbetalas ingen avgift

Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postad:** _____

E-post: _____
För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ Underskrift: _____

Om du som medlem har något att sälja, vill köpa något, eller har något att skänka bort, kan du enkelt få kontakt med dina klubbmedlemmar här!

Du kan även söka någon som kan hjälpa dig med något du inte klarar själv, t ex att koppla elen till din Eberspächer.

Skicka till: tidn@uss.nu

Skriv USS + Rubriknamnet i ämnesraden

SÖKES

Hej,
Jag är medlem i ESK och min fru och jag har en Sunwind 26. I somras mötte vi i Sigtuna gästhamn en seglare från USS som också var innehavare av en Sunwind 26. Han hade åtgärdat en del på sin båt (bl.a. hade han restaurerat fönsterinsättningarna). Vi funderar på att åtgärda på liknande sätt. Det skulle vara utmärkt att få kontakt med denna man och få del av hans erfarenhet av detta. Finns det någon möjlighet för er att hjälpa oss att få kontakt med den båtägaren?

mvh

Karl-Gustav Jacobsson och

Margareta Aveskogh

Milstensvägen 10

752 67 Uppsala

018-150178 eller 070-5562245



Sökes Ledare till Klintenlägret

USS SÖKER EN ELLER FLERA
LEDARE TILL SOMMARENS KLIN-
TENLÄGER 24 - 28 JUNI.

KLINTENLÄGRET STARTADE 1990
MED 17 UNGA SEGLARE OCH HAR
PÅGÅTT SEDAN DESS I 23 ÅR.

KLINTENLÄGRET HAR VA-
RIT POPULÄRT OCH UTBIL-
DAT MÅNGA UNGA USS:ARE I
SEGLARKONSTEN.

UNGDOMSVERKSAMHETEN
ÄR VIKTIG DEL I KLUBBENS
VERKSAMHET.

VILL DU HA MER INFORMATION
SKICKA ETT MAIL TILL SÅ KON-
TAKTAR VI DIG.

VÄNLIG HÄLSNING
UNGDOMSSEKTIONEN
UNGDOM@USS.NU



FÖRSTA KLINTEN-LÄGRET 1990



LÄGERDELTAGARE 2003



LÄGERDELTAGARE 2012

USS Klubbhus

SOM MEDLEM I UPSALA SEGEL SÄLLSKAP HAR DU MÖJLIGHET ATT HYRA VÅRT FINA KLUBBHUS.
MELLAN I OKTOBER OCH 30 APRIL KAN DU ARRANGERA EN PRIVAT FEST. KOSTNAD: 1500 KRONOR
< KONTAKTA: HELEN JARSTAD 018-320 320; 0706-122 222 - EVA RANG 018-300 185; 0708-275 500 >

Allt för sjösättningen

Gäller tom 29 april 2013



750ml
349.-
 4631-8. (415.-)

2,5 liter
898.-
 4531-8.. (1090.-)

**Bottenfärg Mille
 Light Copper**
 Polerande bottenfärg



Polish och
 vax i ett.
 Första lagret
 polerar och
 rengör, andra
 lagret vaxar!

250.-
 4585-50 (298.-)

**Polish / Vax
 Ultra Glozz®**
 Används av 1000-tals båtägare!



750ml
189.-
 4527-8. (279.-)

2,5 liter
549.-
 4527-8.. (799.-)

**Bottenfärg koppar
 Lefant Nautica**
 Kan målas på VC17



690.-
 8013-2 (850.-)

**Uppblåsbar
 räddningsväst 7OC**



179.-
 4579-100 (198.-)

**Autosol
 Polermedel**



690.-
 8013-2 (790.-)

**Marinbatteri
 12V/70A**
 Förbrukningsbatteri

Hjertmans

Sylveniusgatan 5 • 018-10 99 45

www.hjertmans.se • uppsala@hjertmans.se