



USS

September 2013

AKTUELLT 3

Medlemsblad för Upsala Segel Sällskap

Årgång 36



Upptagningsdatum
Medlemsmöte

Här kommer ett 182 meters tankfartyg i 16 knop.

Solen lyser, vattnet ligger platt som ett golv. Och plötsligt rullar dimman in från ingenstans.

Vad gör du? Bästa rådet: Håll dig undan farleden och kasta ankar i närmaste vik tills dimman lättar. Det gäller även om du har gps. Utan radar ombord är risken stor att du inte upptäcker andra båtar som kommer i full fart – till exempel ett 182 meter långt tankfartyg.

Men alla olyckor kan tyvärr inte förebyggas med goda råd och sunt förnuft. Därför finns

Sjöräddningssällskapet. Vi har 66 räddningsstationer och 160 räddningsbåtar längs kusterna och i de största sjöarna. Våra 1800 sjöräddare är beredda att rycka ut på en kvart – dygnet runt, året om.

Och ändå kostar det här inte skattebetalarna ett enda öre. Vi är nämligen en ideell förening utan bidrag från staten. Båtarna är skänkta och de frivilliga sjöräddarna jobbar utan betalning. Men det behövs ändå massor av pengar till allt

från reservdelar till utbildning av de frivilliga. Så ge gärna en gåva på pg 90 05 00-0 eller på sjoraddning.se. Där kan du också stötta oss genom att bli medlem.

Som medlem får du kostnadsfri hjälp om du tex går på grund eller får motorstopp, även om situationen inte är akut.

Det förebygger också olyckor. Inte minst när dimman ligger tät.

Upsala Segel Sällskap

Skarholmen, 756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

www.uss.nu

• Ordförande / Ansvarig utgivare Mari-Ann Larsson	ordf@uss.nu 0708-27 68 53
• Vice Ordförande Olle Jarstad	vordf@uss.nu 018-32 03 20
• Sekreterare Cia Gad-Böckman Nils Iggström	sekr@uss.nu 018-10 76 84 info@uss.nu
• Kassör BoAnjou	kassor@uss.nu 018-42 50 56
• Varvschef Allan Pettersson	varv@uss.nu 018-30 93 18
• Ungdomsansvarig Mats Lavemark	ungdom@uss.nu 018-32 33 23
• Kappseglingsansvarig Pär-Bertil Eklund	kapps@uss.nu 018-36 00 28
• Hamnchef Janne Ohlsson	hamn@uss.nu 0767-12 63 83
• Klintonchef Rune Larsson	klinten@uss.nu 018-12 52 16
• Vaktchef Jan Hoffman	vakt@uss.nu
• Klubbmästare Anders Juhlin	klubbm@uss.nu 018-36 45 30
• Klubbhusvärd Catarina Larsson	klubbhus@uss.nu 018-32 47 31
• Veteranskeppansvarig Rolf Wreedh	veteran@uss.nu
• Valberedning Leif Engqvist	valbered@uss.nu
• Kranskötare Thomas Wärngren	kran@uss.nu
• Datansvarig Kurt Sjöberg	data@uss.nu
• Info-ansvarig Tommy Gustavsson	infoansv@uss.nu 018-10 51 00; 0705-90 51 00
• Redaktör USS Aktuellt Thomas Sütt Manusadress: Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala	tidn@uss.nu 018-12 21 23; 0730-57 60 22

© Upsala Segel Sällskap.
Satt i Garamond 10/12 – Gill
Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2013.

INNEHÅLL

• VID RODRET	4
• KALLELSE MEDLEM SM ÖTET	5
• KALENDARIE T	6
• KAP P SE GLINGS P ROGRAM	7
• VARVET - UPP TAGNING	8
• MEDLEM SM ÖTET	10
• M I D S O M M A R	12
• SJÖLEKIS	18
• BIDER FRÅN KRÄFTSKIVAN	20
• STÄDHE LG P Å KLUNTE N	21
• VÅRE SKADER	22
• RS UPPSALA / INFO OM KLUNTE NLÄGRE T	22
• HJÄRTLUNG RÄDDNING	24
• PUM SOLM ÄRKET	25
• NYTT BÅTHUS - INFO	26
• STÖLD OCH ÄVERKAN P Å KLUNTE N	29
• BOKSTAVS FLAGGOR	27
• UPPSÄGNING HAM N OCH VARV	30
• ANSLAGSTAVLAN	31

Manusstopp 8 november

Inbjudan från veteranerna sidan 11



VID RODRET

Annu är det lång tid kvar av båtsäsongen och vi kan fortsätta fröjdas av båt-livet, de flesta har haft semester och nu ser vi framemot en skön sensommar och höst.

Jag och min familj har haft en sagolik semester med endast två dagars regn under fyra veckor. Vi tog oss till Gotska sandön via Öland och Gotland. Jag kände mig fullständigt utvilad och laddad för hösten och vintern när jag kom hem igen.

Mycket har hänt sedan USS-aktuellt nummer 2 gavs ut och jag skall försöka återge en del av det.

Framflyttad sjösättning med grillning på varvet

Våren var sen och på grund av att isen inte ville släppa i hamnen var styrelsen tvungna att besluta om att skjuta upp sjösättningen en vecka. Det var med sorg i hjärtat som jag åkte hem från klubbhuset efter det beslutet, men jag visste att det var rätt, trots att jag inte vill missa en enda dag i båten under båtsäsongen.

Sedan släppte visserligen isen redan två dagar efter beslutet, men vattenståndet var högt vilket innebar svårighet att förtöja. De flesta medlemmar jag pratade med tyckte det kändes bra eftersom våren varit kall och man inte hunnit med vårustningen. När så äntligen sjösättningen genomfördes med traditionell grillning på varvet hade vattenståndet sjunkit och problemet var löst.

Grillkvällen blev trevlig och uppsluppen där många medlemmar samlades för att prata och utbyta erfarenheter. Som alltid hade Klubbmästeriet lyckats med att bidra till en trivsamt upplevelse.

Utesluten medlem

Som många av er medlemmar känner till hade vi en obehaglig händelse på varvet förra året där en medlem hotade två av våra kvartersbasar. Detta ledde till en polisanmälan samt att den hotande medlemmen miste sin varvsplats. I våras kom domen och vederbörande blev dömd för ofredande. Efter domen beslutade styrelsen att utesluta medlemmen eftersom vi inte tycker att det hör hemma i USS att hota varandra.

Vi har också drabbats av en annan incident där en medlem hyrt klubbhuset för att ha en fest. Men tyvärr urartade det kalaset där man svinade ner och underlät att städa. Intendenten Jan Lundmark, vice intendenten Tommy Fredriksson samt kommunens hamngrupp fick städa upp efter den festen. Men för att visa att vi inte tolererar sådant uppförande fick medlemmen en faktura där vi tog betalt för städning och den trasiga inredningen.

Vad vill jag säga med detta då tro? Jo, vi alla medlemmar äger vårt klubbhus och Klinten som båda var för sig är värda mycket pengar, då måste vi också förvalta våra tillgångar och vara rädda om dem. Minst lika viktigt är hur vi behandlar varandra, USS är en ideell klubb där alla jobbar för klubbens bästa.



Klinten

Säby Klint belägen ca 2 distansminuter från vår hamn vid Skarholmen, även kallad Klinten ligger mig mycket varmt om hjärtat. Dels för att jag tycker att det är en underbar plats att vara på när jag vill gå ner i varv under helgerna efter en lång arbetsvecka. Men även för att det är en stor tillgång för oss som klubb, framför allt när vi behöver låna pengar av olika anledningar. Många som kommer ut till Klinten säger att det blivit så fint där och jag kan inte annat än hålla med.

Men det ligger mycket jobb bakom som framförallt Klintenchefen Rune Larsson tillsammans med Klintengruppen bakom bidragit med. Under de två städ- och arbetshelgerna som varit under våren var det inte många medlemmar som ställde upp tyvärr, de flesta som var där tillhör Klintengruppen eller var styrelsemedlemmar. Mer om detta på annan plats i tidningen.

Hjertmans

Vi var många USS:are som besökte Hjertmans när de under våren hade specialöppet en kväll enbart för oss. Det fanns mycket att titta på eller köpa till rabatterade priser. Om man inte förvärvade något, fanns det alltid någon bland alla som var där att prata med eller ta en fika på denna trevliga träff.

USFS och USF

Under våren och försommaren har jag varit på ett antal möten med bland annat, Uppsala SjösportFöreningars Samarbetskommitté, USFS. Vi elva båtklubbar som är medlemmar i USFS har genom ordföranden Lars H Eriksson lämnat in yttranden gällande nya hamnföreskrifter i Uppsala gästhamn, broöppningstider och broöppningsavgifter.

Detta har resulterat i att kommunen agerat ovanligt snabbt vad gäller broöppningstiderna. De antog vårt förslag rakt av. Resultatet ledde till utökade broöppningstider vilket innebär en klar förbättring mot tidigare.

Lars H har gjort ett fantastiskt jobb med dessa yttranden och vi andra har kompletterat med åsikter. Jag återkommer i frågan när jag vet mer.

Även Upplands Seglarförbund, USF hade möte där man bland annat informerade om utbildningar och om den nya Sailcoachen för Uppland, Carl Grindebratt. Mats Lavemark från Ungdomssektionen gick på detta möte.

Sjölekis och Klintenlägret

Även i år genomfördes Sjölekis med gott resultat där våra nya ungdomsansvariga gjorde ett superbra jobb. Nytt för i år var att man bjöd alla deltagare på hemlagad mat, vilket var mycket uppskattat. Det var sexton deltagare från 6 till 12 år.

Flera av dem hade önskemål om att få fortsätta på kvällsträningen på sen-sommaren enligt uppgift från Mats Lavemark, mycket glädjande för framtida återväxt i klubben.

Tyvärr fick vi ställa in Klintenlägret i år eftersom vi inte fick tag på någon tränare, detta är en bristvara i USS. Men vi har även försökt att få tag på instruktörer från andra klubbar utan resultat, mycket på grund av att det krockade med annan verksamhet för de aktiva tränarna.

Kappseglingssektionen

Den 15 – 16 juni genomfördes USS-Regattan, i 606-klassen var det 15 deltagare varav 5 USS:are, i Nepparklassen var det 10 deltagare varav 2 USS:are och i Finnjolle var det 14 deltagare.

Vinnarna i Neppar-klassen var Staffan och Birgith Eklund, USS, stort grattis till er.

606-klassen leddes efter första dagen av vice Ordförande Olle Jarstad med inlånad rorsman från ESK Ulf Johansson.

"Seglarveteranerna" tog det lite lugnare andra dagen men slutade på en hedrande 3:e plats. Grattis även till er.

Vi har även SM-vinnare i IF-båtar där Pontus Rosberg tog hem första platsen och Johan Åqvist kom på femte plats. Grattis till er båda.

Även kvällsseglingarna och 60+ seglingarna vill jag uppmärksamma. Jag får kontinuerliga rapporter från Mats Wahlberg i

Ungdomssektionen och känner mig alltid varm inombords när jag läser dessa redogörelser.

Detta engagemang från de som anordnar dessa aktiviteter och de som kommer dit för att segla gör mig hoppfull om en säker framtid inom seglingens konst i USS.

Conny Kjellberg Taktiker på J/80 SM-guld även i år

Han har gjort det igen, Conny Kjellberg, varit med och tagit SM-guld som taktiker på J/80 i Sandhamn i juni. Tillsammans med övriga teamet på Rocad Racing SWE243 lyckades de ta hem guldmedaljen. Stort grattis Conny. Det är hedrande att USS har så duktiga seglare.

Avslutning

Med detta vill jag avsluta och önska alla medlemmar en underbar höst, jag hoppas ni får många fina stunder på sjön i era båtar. Var snälla mot er själva och varandra.

Mari-Ann Larsson
Ordförande

KALLELSE TILL

Medlemsmöte 13 november

Klockan 19:00 i USS klubbhus

20:00 HÅLLS ETT FÖREDRAG AV JÖRGEN OHLSSON SOM
SEGLAT TILL OCH RUNT MEDELHAVET I SEX SOMRAR.

Hjärtligt välkommen

Totalentreprenad inom bad & kök

All Inclusive är namnet på vår totalentreprenad som ger dig lugn och harmoni i ditt renoveringsprojekt. Vi hjälper dig med allt – från val av material, ritningar och kalkyler till byggnation och slutbesiktning. Kontakta oss för mer information eller en fastpris-offert.



 **ekeby bruk**
BAD & KÖK
Telefon 018-50 40 45 | www.ekebybruk.se

Kalendariet

v36	Sept				
v36	4	on	19:00	Expedition 19-20	Klubbhuset
v37	9	må	08:00	USS Aktuellt distribueras	
v37	9	må	18:30	Styrelsemöte 9	Klubbhuset
v37	10	ti	18:00	Vagnar från ESK:s varv, ESK -> USS	
v37	11	on	19:00	Expedition 19-20	Klubbhuset
v37	12	to	08:00	Racebåtstävling	Ekoln
v37	12	to	15:00	Upptagning kv 8	Varvet
v37	13	fr	08:00	Racebåtstävling	Ekoln
v37	13	fr	15:00	Upptagning kv 8	Varvet
v37	14	lö	08:00	Racebåtstävling	Ekoln
v37	14	lö	10:00	Utställning vaggor	Varvet
v37	15	sö	08:00	Racebåtstävling	Ekoln
v38	18	on	19:00	Expedition 19-20	Klubbhuset
v38	21	lö	07:00	Upptagning kv 6, 7	Varvet
v38	22	sö	07:00	Upptagning kv 5, 2 (platser 1-11)	Varvet
v39	25	on	19:00	Expedition 19-20	Klubbhuset
v39	28	lö	06:00	Upptagning kv 1, 2, 3	Varvet
v39	29	sö	07:00	Upptagning kv 4	Varvet
v40	Okt				
v40	1	ti	18:30	Styrelsemöte 10	Klubbhuset
v41	10	to	13:00	Planeringsmöte 14-	
v41	11	fr	08:00	Planeringsmöte	
v41	12	lö	08:00	Planeringsmöte - 12	
v41	13	sö	13:00	Klubbhuset - Målningsarbeten	Klubbhuset
v42	16	on	19:00	Expedition 19-20	Klubbhuset
v42	19	lö	09:00	Klinten - Arbetsdag 9-16	Klinten
v42	20	sö	09:00	Klinten - Arbetsdag 9-16	Klinten
v43	21	må	06:00	Städning/golvård Klubbhuset 6-22	Klubbhuset
v43	22	ti	06:00	Städning/golvård Klubbhuset 6-22	Klubbhuset
v43	23	on	06:00	Städning/golvård Klubbhuset 6-22	Klubbhuset
v43	27	sö	00:00	Sommartid upphör - ställ tillbaka klockan	
v44	Nov				
v45	5	ti	18:30	Styrelsemöte 11	Klubbhuset
v45	8	fr	23:59	Manusstopp USS Aktuellt nr 4	
v46	13	on	19:00	Medlemsmöte	Klubbhuset
v47	20	on	19:00	Expedition 19-20	Klubbhuset
v48	30	lö	10:00	Funktionärer - Julbord	
v49	Dec				
v49	3	ti	18:30	Styrelsemöte 12	Klubbhuset
v50	9	må	08:00	USS Aktuellt distribueras	
v50	11	on	18:00	Veteraner - Julbord	
v50	14	lö	18:00	Lucia-Pub	Klubbhuset



Sökes Instruktörer/Ledare till Ungdomssektionen

VILL DU BLI INSTRUKTÖR?.

USS HAR ETT ANTAL IVRIGA, VETGIRIGA, SEG-
LINGSINTRESSERADE UNGDOMAR SOM SAKNAR
INSTRUKTÖRER OCH LEDARE.

VI SEGLAR OPTIMISTJOLLE OCH 606.

UNGDOMSVERKSAMHETEN ÄR EN VIKTIG DEL
I KLUBBENS VERKSAMHET.

VILL DU HA MER INFORMATION SKICKA ETT
MAIL TILL UNGDOM@USS.NU
SÅ KONTAKTAR VI DIG.

VÄNLIG HÄLSNING UNGDOMSSEKTIONEN
UNGDOM@USS.NU



NYGRENS TAK AB

Omläggning och nyproduktion av

**Papptak • Tegeltak
Takmålningar**

Kontakta oss för mer information!

Fria kostnadsförslag!

018 - 30 07 37 • 0707 - 27 84 90
Box 359, 751 06 Uppsala

Låt dig överraskas

av vårt breda sortiment av kvalitetskläder t.ex

WEEKEND

MaxMara



Tel 018-383055
Väg 255 10km
s. Uppsala

onsd-fred 12-18
lörd 10-15



Fredrikslunds Gård
www.fredrikslund.se

Information från varvet

USS:s VARVSOMRÅDE ÄR BELÄGET VID FLOTTSUND OCH RYMMER CA 260 BÅTAR. DÄR FINNS TILLGÅNG TILL MILJÖSTATION, MASTKRAN, SJÖSÄTTNINGSRAMP, FAST KRAN MED LYFTKAPACITET PÅ 5 TON, EL OCH VATTEN. FÖR VARVET SVARAR VARVSCHEFEN, VICE VARVSCHEF OCH KVARTERSBASAR. UPPSTÄLLDA BÅTAR SKALL VARA FÖRSÄKRAD TILL FULLA VÄRDET. SE STADGAR OCH ORDNINGSGREGLER FÖR VARVET.

Märkning av båtställning, vaggor och vagnar

Ordningsreglerna för varvet, punkt 7, säger att: "båtställning skall vara tydligt och väl synligt märkt med båtägarens namn och telefonnummer".

Tyvärr förekommer mycket bristfällig märkning. (De får en 300-kronorsräkning). Man får leta under presseningar, på varenda plank eller stötta för att kanske hittar en liten lapp eller ett näst intill oläsligt namn som någon gång skrivits med spritpenna. Märkningen har tillkommit för att underlätta för de medlemmar som arbetar ideellt med att ta fram/tillbaka ställningarna vår och höst. Det är på oss själva det hänger om vi skall ha en väl fungerande och trivsamt klubb.



Kvartersbasar

KV 1 Allan Pettersson Varvschef
018-30 93 18 070-602 27 40

KV 2 Vakant

KV 3 Jan Pettersson
018-50 44 07 070-911 93 02

KV 4 Thomas Wärngren (vice varvschef)
018-32 62 39 018-68 31 14

KV 5 Erlendur Karlsson
018-32 03 09 070-413 26 99

KV 6 Abel Soto
018-50 21 05 073-997 57 95

KV 7 Mahan Stanley
018-42 59 06 073-694 46 69

KV 8 Tomas Candert
018-32 02 64 070-578 78 84

ANSVARIG MILJÖSTATION:

Jan Örberg 018-38 02 35

KRANSKÖTARE:

Allan Pettersson och Tomas Candert





Upptagningsdagar hösten 2013

KVARTER

8	12-13 SEPTEMBER	KL 15.00-19.00
6_7	21 SEPTEMBER	START KL 07.00
5 INKL KV 2 PLATS I-II	22 SEPTEMBER	START KL 07.00
1_2_3	28 SEPTEMBER	START KL 06.00
4	29 SEPTEMBER	START KL 07.00

KRAN ÄR BESTÄLLD, MEN VISS RESERVATION GÖRES FÖR DATUMÄNDRINGAR VI EJ KAN RÅDA ÖVER BEROENDE PÅ TILLGÄNGLIGHET AV KRAN. RESERVATION FÖR EVENTUELLA ÄNDRINGAR VI EJ RÅDER ÖVER. LISTOR MED TIDER NÄR DU SKALL VARA PÅ VARVET SÄTTS UPP CA 2 VECKOR FÖRE SJÖSÄTTNINGEN.

10 sept KL 18.00 ÅTERTRANSPORT AV VAGNAR FRÅN ESK:S VARV.

14 sept KL 10.00 OBLIGATORISK NÄRVARO - UTSTÄLLNING AV VAGGOR
HAR DU FRÅGOR, KONTAKTA DIN KVARTERSBAS.

PS! Glöm inte hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:

- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst
- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.
- Ej märkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt.
- Används värmevläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk på brandfaran.
- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtägare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.
- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver Du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.
- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. glöm ej brandsläckare
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran..

Aktivitetsarbeten

- I pärmen "aktivitetsarbeten" i klubbhuset kan du anteckna dig för ett eller flera av de aktivitetsarbeten som budgeterats för varvet.

REFERAT FRÅN

Medlemsmötet 22 maj 2013

Med nya medlemmar som hälsades hjärtligt välkomna



Ordförande Mari-Ann Larsson hälsade välkommen!

Styrelsens ledamöter presenterade sig för klubbens nya medlemmar med en presentation och beskrivning av de uppdrag och aktiviteter som bedrivs i klubben och klubbens inriktning för framtiden. Du är alltid välkommen att ta kontakt med styrelsen med dina frågor eller funderingar.

Säbyklint vår klubbholme välkomnar våra medlemmar för rekreation som bad, bastu och en vacker miljö där man kan njuta av ledighet, fira midsommar, delta på kräft- och surströmmingsfester. Klubben har satsat på att göra Klinten än mer barnvänligt med bl a en lekstuga.

Ungdomssektionen erbjuder seglingar med klubbens båtar tisdag- och torsdagskvällar.

Man efterlyser dock fler ledare till sektionen och ställer frågan hur ska aktiviteter utformas för att locka fler ungdomar till klubben?

Medlemmar har tillgång till att segla klubbens Optimister och 606:or.

USS kommer inte att hålla egna kurser för vuxna som rör båtlivet. I stället hänvisar





USS Veteranernas Julbord

Onsdagen 11 december
kl 18.00

samlas vi i klubbhuset för att ha en
trevlig kväll inför julen tillsammans

Snart är julen här och det innebär
julbord i klubbhuset. Vi värmer upp
oss med lite glögg med tillbehör, in-
nan vi smakar det fina julbordet.

Avslutar med kaffe och kaka. tarka
drycker får medtagas, för den som så
önskar.

Tag med hustru, sambo och kom!
Stort julbord, glögg, kaffe och kaka
Endast 220 kronor
OSA senast 2 december

Bindande anmälan till:

Rolf Wreedh	018-71 33 91
Allan Pettersson	018-30 93 18
Jan-Åke Nyström	018-42 50 42

Välkomna till en trevlig kväll



man till studieförbunden att ta del av deras kursutbud.

Klubben har en utsedd plangrupp som arbetar med planeringsfrågor som berör området kring Skaris, avtal för varvsområdet, broöppningar och användandet av bryggan intill klubbhuset.

USS kommer att i hamnen bygga ett båt-hus som ska användas bl a för att under den kalla säsongen underhålla klubbens båtar.

USS är en ideell förening där arbetet med varv, hamn och klubbholmen Säbyklint bygger på medlemmarnas egna insatser. I klubbhuset finns Aktivitetspärmen där man som medlem antecknar sig för att göra den obligatoriska arbetsinsatsen.

Har man frågor eller funderingar är man alltid välkommen att komma till klubbhuset på dess expeditionstider på onsdagar kl 19-20. Vilka dagar expeditionen är öppen finner man på USS:s hemsida uss.nu.

Mötet gjorde ett avbrott för kaffe och fortsatte sedan med en föreläsning av *Gudmund Eriksson* med rubriken "Dykaktiviteter i marinen".

Vid pennan

Cia Gad-Böckman
sekreterare

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

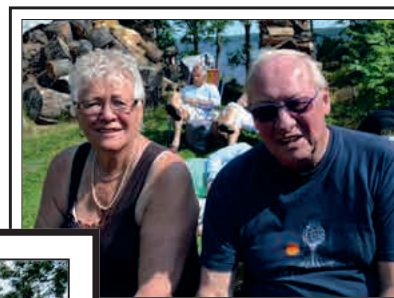
 Svenska Sjö

Midsommar

Midsommar i strålande väder och ostlig vind. Dagen började med att ett gäng damer klädde midsommarstången.

Text: Annicka Lavemark
medskribenter Catharina Larsson och Birgitta Järdebyr





Före lunch kl 12.00 hade det hunnit bli 42 st båtar på vår vackra klubbholme.

90 personer av det var 20 st barn och ungdomar.

När midsommardansen skulle starta var det många unga som gamla som deltar i dansen.

Fika och jordgubbstårta stod på menyn.

Efter dansen blev det volleyboll ungdomar mot vuxna. Vuxenlaget toppade sitt lag för att kunna slå ungdomarna

Gemensam middag med grillning på kvällen därefter kom trubadur MANGE som hade en dansvänlig repertoar. Bra initiativ att fixa det. Jättepoppis.

Midsommardagen var det gubbsegling i skiftande vindar.

Årets gubbe blev Björn Lantz, som efter målgången hoppar i från optimisten som sakta seglade iväg- simma ikapp och bogsera tillbaka den simmande!

Årets badare blev Ola Kungsman kom aldrig till start utan fick bli bogserad med båten halvfull med vatten i.

Marianne ordförande gjorde en tipspromenad med roliga tankenötter för barn och vuxna. Anton Sigmert vann barntävlingen och Mats Lavemark med fru vuxentävlingen. Grattis.

Midsommarhelgen har varit väldigt lyckad tycker jag.

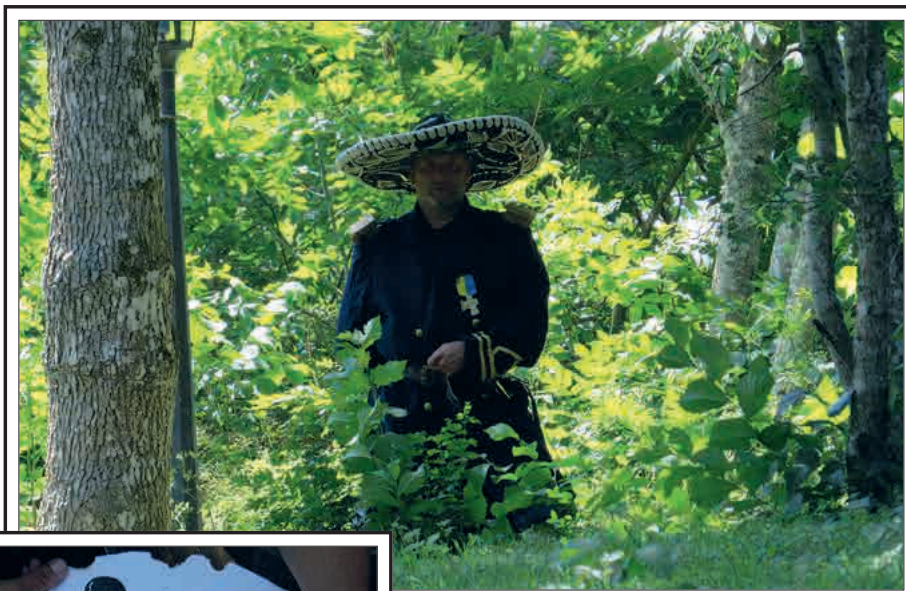
RYDS

GLAS

Inglasningar Metallpartier Spegel
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40

Skattjakten

Skattjakten är ett populärt inslag under dagen, Många fina sjörövare men 1:a priset gick till Anton Siegmert 5 år. Alla var fint utklädda. Domare var Catharina, Birgitta och Annicka.



Dans på bryggan med Mange



Segel- och Jolle specialisten

Segel m m tillverkas med hjälp av CAD-CAM
Big exklusiv segelbåt tillverkar seglen av
Doyle Sailmakers Sweden & Finland

- Säljer och tillverkar Nepptunkryssare i plast
- Säljer och tillverkar en moderniserad jolle typ Snipe
- Säljer den mest sålda tvåmans båten RS Feva mfl RS båtar
- Säljer Pelle Petterssons populära båt C55
- Stor sortering av Jolle- och Kölbåtstillbehör
- Mast&Riggverkstad Mast&Furlex&Harken rullar m m
- Säljer och har service åt Seldén Mast

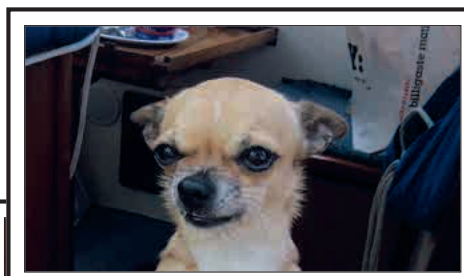
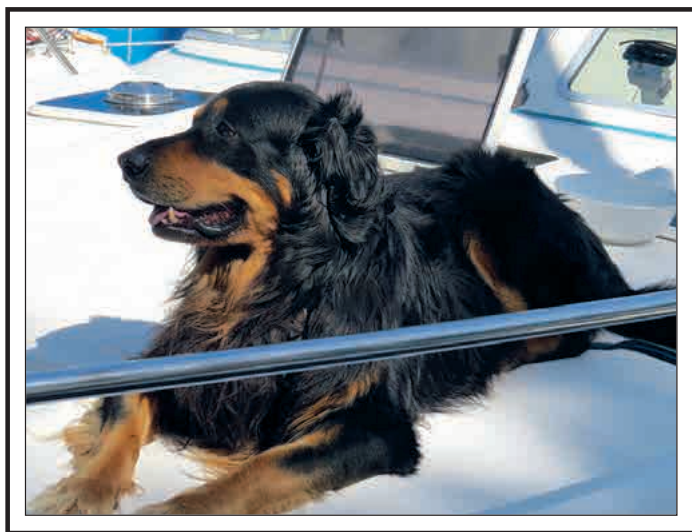
Delfin Segel AB

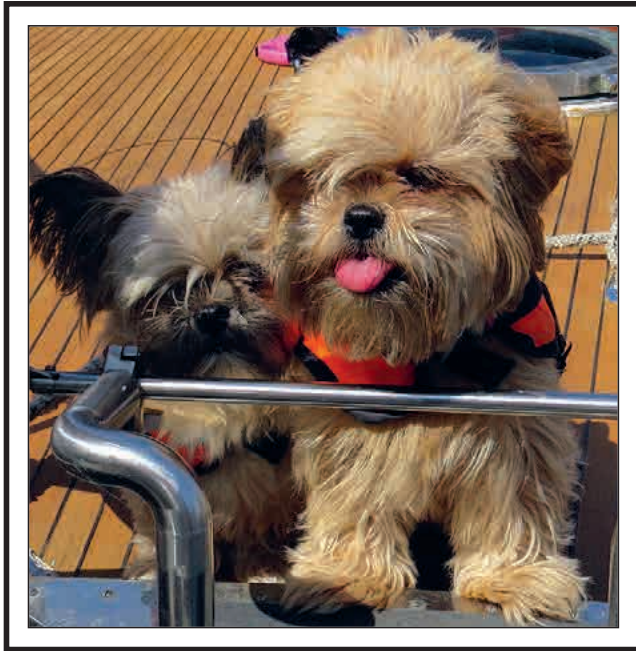


Segelmakare
Gunnar Holmqvist
Box 36
932 21 Skelleftehamn

Besöksadr: Killingörvägen 4
Tel: 0910-312 80
www.delfinsegel.se
info@delfinsegel.se

Ett rikt djurliv på Klinten





Sjölekis 2013

Den 8-9 juni gick årets sjölekis av stapeln efter förra årets positiva återupptagande av detta evenemang.

Det är en kort och intensiv seglingskurs över en helg för barn från 8 år och uppåt som syftar till att introducera barnen på ett lättamt och bra sätt till segling.

Detta året stod även USS för lunch och fika hela helgen vilket var mycket uppskattat och välsmakande!



MÅNGA MEDVERKANDE BARN!

Antalet anmälda barn ökade med över 100 % från föregående år. Hela 16 stycken total!

Både nybörjare och återkommande barn från förra året anslöt sig på lördagen som till en början erbjöd måttlig vind och solsken.

Vi började dagen med att rigga jollarna och samtidigt gå igenom namnen på de alla olika delarna på båten. Förvånansvärt hur snabbt man kan lära sig i den åldern!



TORRSEGling

Efter det var det dags för att prova på torrsegling med jollen på en vagn så man blir lite förberedd på hur fort bommen kommer och allt ska gå när man väl är ute på sjön.

Vi fortsatte sen med en styrövning utan mast i hamnen där vi

drog jollen fram och tillbaka med rep så barnen fick känna på hur lättmanövrerad jollen egentligen är.

UT PÅ SJÖN

Efter en välsmakande lunch var det så dags för att ge sig ut på sjön.

Vinden hade tilltagit under dagen och det var även inslag av åska och regn men det stoppade inte barnen från att ta sig ut och tillbaks till bryggan för egen maskin. Lite gråt och känsla av panik vart det nog emellan åt och ett barn fick även känna på hur det var att kapsejsa, men väl uppe på land och efter lite fika så var modet på topp igen hos allihop!

REPETITION OCH SEGling

Vädret på söndagen visade sig från sin bästa sida som startade med repetition av lördagens genomgång.

Efter det var det ut på sjön som gällde och det är underbart att se deras glädje över att kunna fixa det själva!

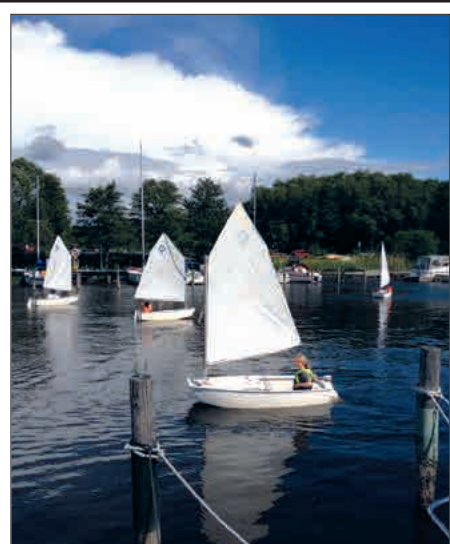
Efter lunchen så var det lite segling inne i hamnen innan det var dags för att rigga av jollarna och ta en avslutande fika med efterföljande samling och gruppfotoografering.

Tack alla!

Till sist vill vi återigen ge ett stort tack till alla barn, föräldrar, ledare och kökspersonal som gjorde ett fantastiskt jobb och bidrog till att göra denna helg till en jättetrevlig upplevelse!

Mattias Vallgård





**NY SMIDIG APP TILL
DIN IPHONE OCH
ANDROID-MOBIL!**



**UPPSALA
TAXI**

TELEFON
100 000

www.upsalataxi.se

Några bilder från årets kräftskiva



Städhelg på Klinten

Den 18/5 – 19/5 var det arbetshelg på Klinten, vi var femton båtar med besättning som kom ut, ganska få med tanke på att vi har 350 båtar i klubben. Men de 40 tappra medlemmar som hade hittat ut dit för att städa och underhålla vår fina holme jobbade på fantastiskt bra. Alla knogade på med att klippa gräs, lägga ut bryggor och snickra bl.a.

Nytt för i år är att en lekstuga byggts upp för att locka barnfamiljer. Även en ny redskapsbod har uppförts, men den kom upp när det inte var arbetshelg av villiga medlemmar.

På kvällen åt vi en god middag med Tapas som klubbmästarna Anders Juhlin och Kina Larsson fixat utmärkt som alltid. Alla var glada och nöjda i den vackra kvällssolen som sken på oss.

Många projekt kvarstår på Klinten och det är oss medlemmar det hänger på om alla dessa blir genomförda. Även om man gjort sina arbetstimmar kan man hjälpa till där det behövs om man ändå är därute (så brukar jag diskutera själv).

Här arbetas det för fullt med både städning, vedhuggning och gräsklippning.



Alla vill vi komma ut och njuta av vår fina klubbholme, även de som är engagerade, men det krävs att vi hjälps åt för att bevara den i ett bra skick eftersom Klinten har ett stort värde inte bara för rekreation, utan även ett betydande penningvärde.

Vi har något som många andra klubbar inte har, nämligen en egen klubbholme att inteckna i när vi av någon anledning behöver låna pengar. Vi har lånat pengar förr och kommer att behöva göra det i framtiden.

Stort tack till samtliga som hjälpt till med de olika projekten på Klinten hittills i år och välkomna övriga medlemmar att komma ut och arbeta.

Sten Larsson och Rune Larsson
Genom Mari-Ann Larsson



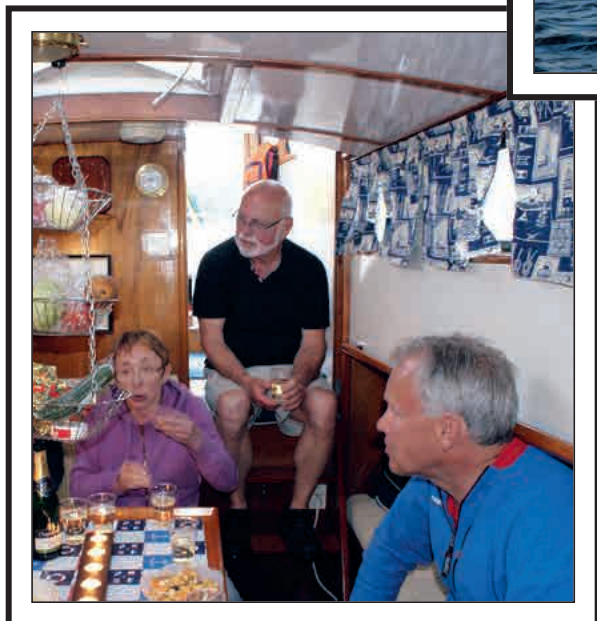
Våreskader

Den första juni var det dags för årets Våreskader. Vi var fem båtar som samlades i Skokloster kvällen före och njöt av det vackra vädret som bjöds. Dagen efter gick några på den guidade slottsvandringen för att sedan styra kosan mot Rosersberg.

Tyvärr höll inte det vackra vädret i sig, däremot fick vi ihållande regn som hindrade grillning och samvaro i land. Detta löstes dock med att Rune och Catarina Larsson bjöd in oss alla till sin båt. Vi fick en trevlig kväll med god champagne och tilltugg.



KLUBBMÄSTAREN ANDER JUHLIN MED FRU MONIKA ANLÄNDER TILL SKOKLOSTER DÄR VI ANDRA REDAN SAMLATS.



KLINTENCHEFEN RUNE LARSSON MED FRU CATARINA VAR GÄSTVÄNLIGA OCH BJÖD IN HELA GÄNGET FÖR GEMENSKAP I DERAS BÅT.



GOTT BUBBEL OCH TILLTUGG FÖRGYLLE SAMVARON.



VÄDRET VAR VACKERT NÄR VI FÖRENADES I SKOKLOSTER PÅ KVÄLLEN SOM SYNES.





Sjölivet

FORTSÄTTER I HÖST

Förarintyg • VHF-certifikat
Kustskepparintyg

För medlemmar i USS erbjuder vi:
20% rabatt på våra sjölivskurser på
Hannesplanaden 1

Du vet väl om att hösten är full av
intressanta föreläsningar, lyxiga
after work och spännande kurser!

VÄL MÖTT!

Medlemsnr skall anges vid anmälan.
Info och anmälan 075-24 40 100
www.medborgarskolan.se/uppsala



medborgarskolan

HLR-Kurs med Svenska Sjöräddningssällskapet RS Uppsala

Den 17 – 18 juni hade några ur styrelsen i USS utbildning i Hjärt-Lung Räddning, HLR under ledning av Sjöräddningssällskapet.

Jan Sigmert som är vice hamnchef men även frivillig sjöräddare sedan många år tillbaka hade initierat till utbildningen.

Vi fick även öva på att använda defibrillator eftersom klubben har anskaffat en sådan.

Utbildningen var mycket givande och vi som var där på tisdagen den 18/6 var överens om att det är en viktig och nyttig utbildning.

Vi konstaterade även att det är av stor betydelse att fortsätta med denna utbildning återkommande minst 1 gång per år.

Tack till er som höll i utbildningen

Jan Sigmert, Mimmi Mikic samt Ibrahim Mehho
från Sjöräddningssällskapet RS Uppsala.



JAN SIGMERT OCH IBRAHIM MEHMO INSTRUERAR OSS DELTAGARE HUR MAN SKALL HÅLLA HÄNDERNA FÖR ATT KOMPRESSIÖNEN SKALL BLI SÅ EFFEKTIV SOM MÖJLIGT.



MARI-ANN LARSSON GÖR TVÅ INBLÄSNINGAR OCH CIA GAD BÖCKMAN ÄR BEREDD ATT GÖRA 30 KOMPRESSIONER.



NILS IGGSTRÖM OCH STEN LARSSON ÖVAR PÅ DEFIBRILLATORN UNDER LEDNING AV MIMMI MIKIC.

Plimsollmärket

Plimsollmärke eller lastmärke är en uppmärkning av ett fartygs lastkapacitet, som markerar maximal nedlastning eller egentligen minsta fribord i förhållande till vattnets densitet och olika årstider.

Historia.

Det officiella engelska namnet är "International load line". Dess informella namn stammar från parlamentsledamoten och reformivraren Samuel Plimsoll, som förde en outtröttlig kamp för att förbättra säkerheten för engelska sjömän. Hans kamp ledde till att det brittiska parlamentet antog "The Merchant Shipping Act" år 1875. Lagen tvingade fram införandet av lastmärken på alla handelsfartyg. Detta för att förhindra de flytande likkistorna (eng. coffin ship),

det vill säga skepp så överlastade att ägaren förväntar sig ett skeppsbrott för att inkassera försäkringssumman. Liknande lastmärken infördes succesivt i de flesta andra länder, och den första internationella konventionen om lastlinjer antogs 1930 av sammanlagt 54 stater.

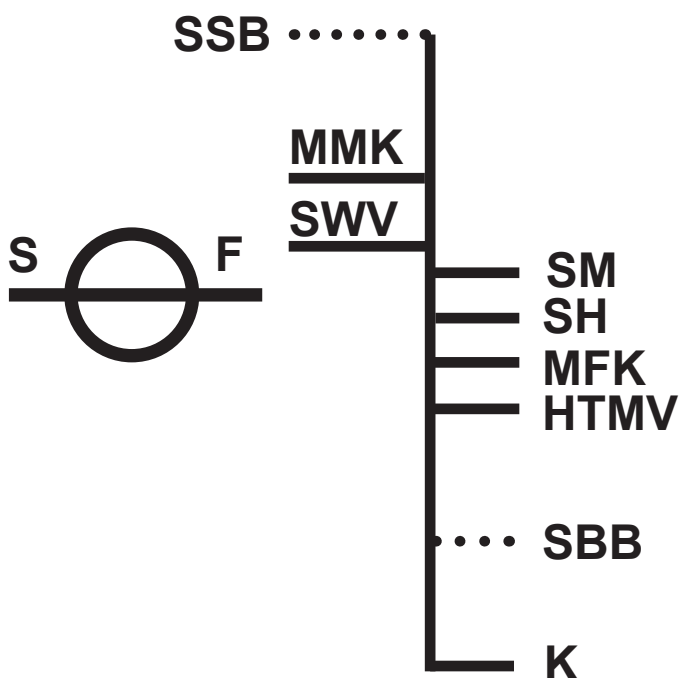
Saltvatten och sötvatten har olika densitet och innebär att ett fartyg som lastats i sötvatten har ett annat djupgående i saltvatten. Koderna på djupgående som

är avsatta i Plimsollmärket tar också hänsyn till förekommande väder i områden där ett fartyg skall framföras.

I det lastmärke som visas här nedan har vi anpassat koderna till en viss person och i de vatten som hans fartyg oftast beseglar.

INKAN

Däckslinje



FARTYGENS LASTMÄRKEN ÄR INDIVIDUELLA FÖR VARJE FARTYG. HÄR VISAS HUR ETT LASTMÄRKE FÖR PELLE RANGS SEGELBÅT SKULLE KUNNA SE UT. DETTA AVSER MÄRKET SOM ÄR PLACERAT PÅ BÅTENS BABORDSSIDA.

FARTYGENS LASTMÄRKE (PLIMSOLL-MÄRKE) ANGER HUR DJUPT DE FÅR LASTAS UNDER OLIKA FÖRHÅLLANDEN:

HTMV = HÖSTTÖMDMOTVARVET

K = KANTRAD!

MFK = MOTORGÅNGFRÅNKLINTEN

MMK = MOTORGÅNGMOTKLINTEN

SBB = SEGLINGBÅBORDSHALSAR

SH = SOMMARHAMMARBYKANALEN

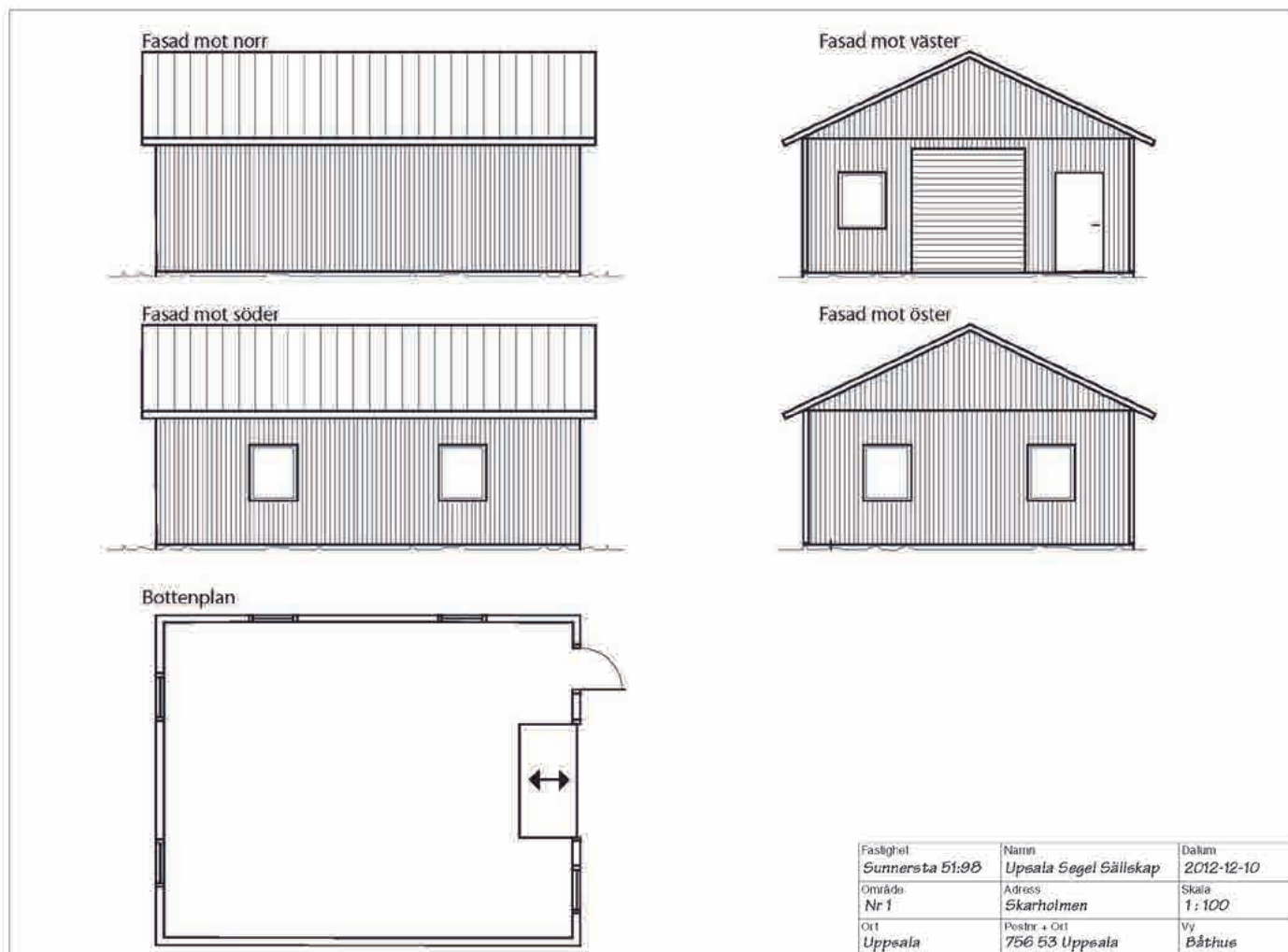
SM = SOMMARMÄLARVATTEN

S o F = STATENS FARTYGSINSPEKTION

SSB = SEGLINGSTYRBORDSHALSAR

SWV = SEMESTERPACKADFÖRWASA VARVET

Nytt Båthus planeras



Bakgrund

Under 2011/2012 väcktes förslaget att klubben skulle bygga en lokal för våra klubbåtar, 606:or, optimister och motoråtar.

Denna lokal skulle vara isolerad, så att den kan användas för underhållsarbeten på båtarna även under vintertid.

Uppvärmning av lokalen var tänkt att ske med en luftvärmepump eventuellt kompletterad med el-aerotemper för tillskottsvärme vid behov.

Tanken är också att försöka aktivera våra ungdomar i detta underhåll under ledning av äldre kunniga medlemmar/ledare.

Styrelsebeslut

Under hösten 2012 togs beslut att påbörja projektet. Ritningar togs fram under hösten.

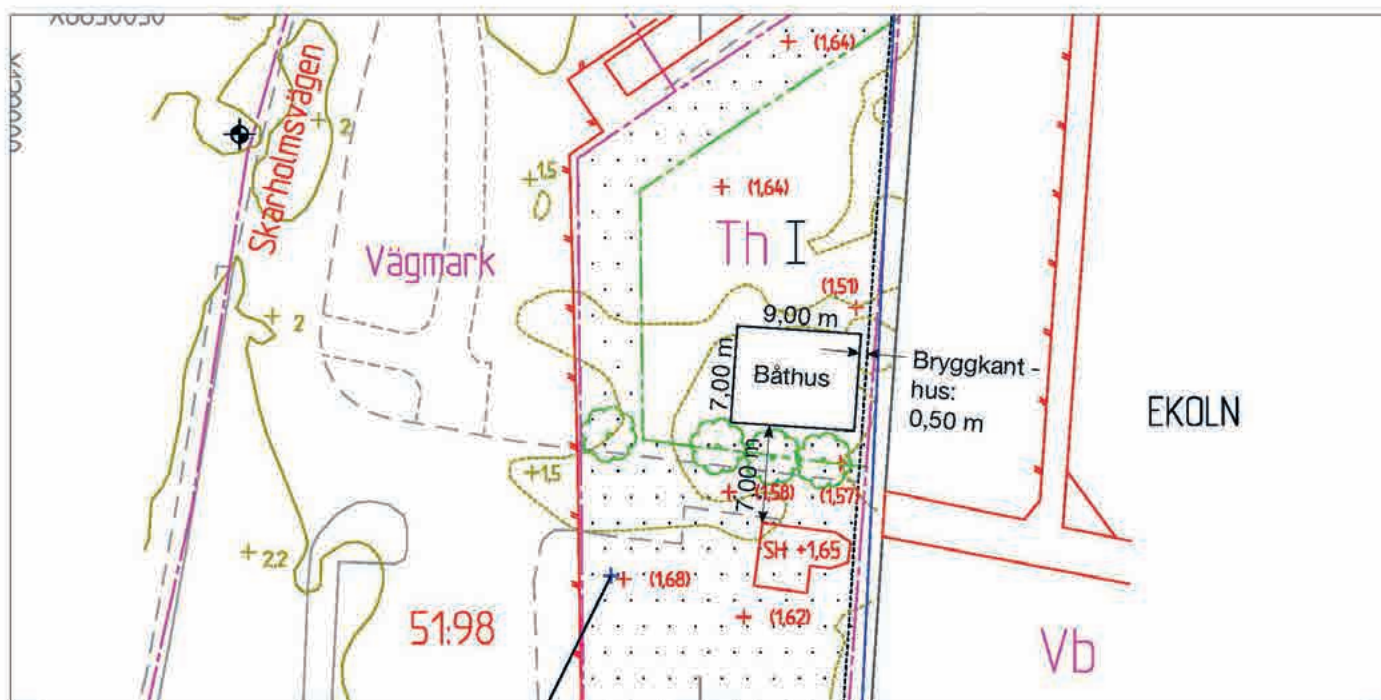
Bygglov

Plan- och byggnadsnämnden i Uppsala kommun erhöll bygglovshandlingarna 2012-12-10. USS fick tillbaka ett föreläggande om komplettering om vilken färg (NCS-nummer) som båthuset skulle målas med. Färgen NCS 3502-B (grå) är samma färg som har använts på övriga byggnaders fasader inom klubben.

Bygglövsansökan blev fullständig 2013-01-10.

Enligt Plan- och byggnadsnämnden skulle beslut om ärendet fattas inom 10 veckor (enligt lag) alltså senast 2013-03-21.

Efter många kontakter med Plan- och byggnadsnämnden erhöll äntligen USS bygglov (med startbesked) 2013-06-11 - nästan 3 månaders försening!



Underlag: Nybyggnadskarta Dnr PBN 2013/000182

forts nästa sida



Powered by
Gransegel

www.gransegel.se

Byggnaden

Båthuset är av enkel konstruktion med en gjuten platta med träfasad och plåttak.

Inget avlopp-, VVS- eller vattensystem ska installeras.

Eftersom byggnaden är av enkel konstruktion behövs ingen kontrollansvarig.

Verksamhet

Båthuset ska användas för att kunna reparera/underhålla våra båtar under hela året, speciellt de 606-båtar (6,06 m lång) som gratis används flitigt av våra ungdomar inom klubben.

Underhållslokalens storlek är anpassad för att göra det möjligt att arbeta med 2 st 606:or samtidigt.

Även tillsyn och reparationer av övriga båtar som tillhör USS kan genomföras i lokalen.

Medlemmar kan också erhålla tillträde till lokalen under tidsbegränsad tid och i mån av plats för små reparationer. Dock har alltid reparation/tillsyn av klubbens egna båtar företräde till lokalen.

Utbildning

Lokalen kan också, företrädesvis under lågsäsong, användas för t ex utbildning av ungdomar i olika typer av båtkunskap – både teoretiska och praktiska.

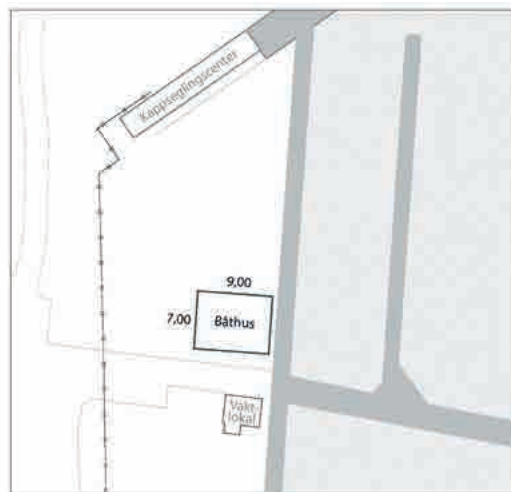
Riksidrottsförbundet

Vi kommer att söka anläggningsbidrag från RF. För att erhålla ett bidrag från RF får vi inte starta byggnationen före RF-beslut.

Byggstart

Byggandet kommer att påbörjas under hösten med utgrävning, fyllnadsmassor, isolering och gjutning av betongplattan.

Om vädret tillåter så kommer även byggnaden att påbörjas.



Ha alltid på flytvästen på barnen!



LUCAS 2 ÅR STRÄCKTE SIG FÖR LÅNGT UT MED HÅVEN. PLASK - DÅR LÅG HAN I VATTNET! MAMMAN LYFTE UPP HONOM I FLYTVÄSTEN. VILAR UT OCH VÄRMS UPP I MAMMAS FÄRM.

TÄNKVÄRT!

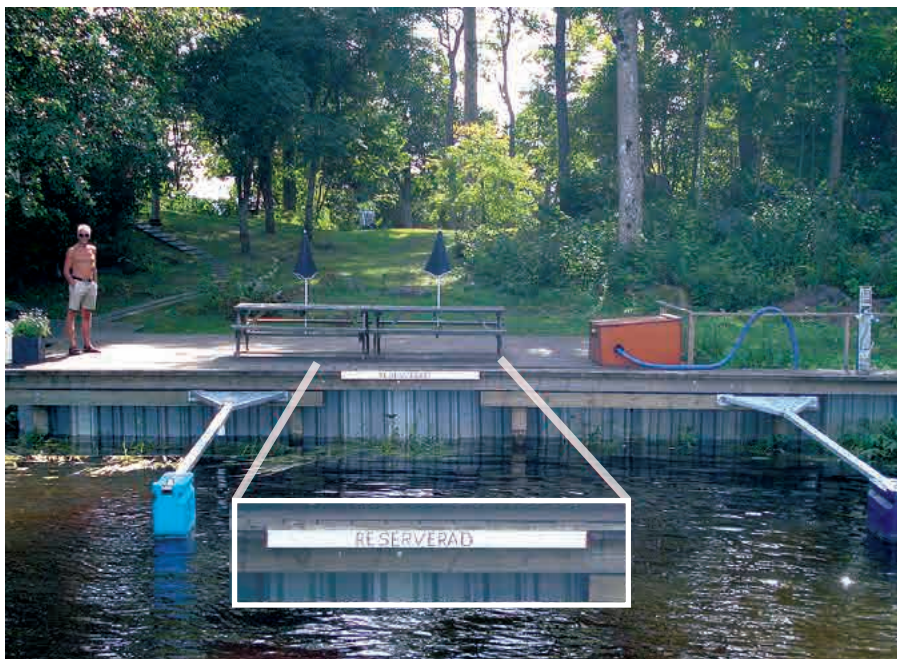
BRA MED FLYTVÄST PÅ!

Stöld och förstörelse på Klinten

Tyvärr har det förekommit både stöld och förstörelse på Klinten i sommar. Någon har tagit bort Klintenchefens skylt på bryggan, bokningslistan i bastun är borta och ordningsreglerna på anslags-tavlan för Klinten är borta. Triviala saker kan man tycka, men då skall man vara medveten om att om Klintenchefen inte har en given båtplats på Klinten kanske inte arbeten kan bli utförda.

Dessutom har styrelsen beslutat att det skall finnas en reserverad plats för Klintenchefen, hans ersättare eller Klintenbåten eftersom dessa ofta har last som skall lossas på Klinten. Vad gäller ordningsregler och bokningslista är detta något som tillkommit för att underlätta för Dig som medlem. Så till det allvarligaste tilltaget, någon har stulit bensinen som fanns i en dunk och är till brandsprutan. Mitt hjärta säger att det inte kan vara medlemmar i USS som gjort dessa dåd. Men dessvärre

Reserverad plats



måste jag inse att så är fallet eftersom det krävs klubbnycklar för att utföra dessa gärningar. Den eller de som gjort detta har enbart gjort ill-

gärningar mot sig själv, eftersom vi alla är ägare av USS alla tillgångar.

Mari-Ann Larsson
Ordförande



Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkädrar

knkontor.se



ULF LÖFGREN, 43

UNDVIK DENNE ELEKTRIKER

Ulf jobbar extra, utan att ta betalt. Inte som elektriker förstås, men som en av våra 1800 frivilliga sjöräddare. Och dem bör du helst undvika att träffa - utom i nödfall. Men om det gäller livet släpper Ulf och hans besättning allt, och är på väg ut i räddningsbåten inom en kvart. Sjöräddningssällskapet står för 70% av sjöräddningen i Sverige, utan bidrag från staten. Bli medlem på sjoraddning.se så får du också kostnadsfri hjälp till sjöss.

Frivilliga sjöräddare sedan 1907



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift

Adressändring och ändring av båttuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördelning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. (Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.	200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars 200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle.

Syrelsens

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



UPSALA SEGEL SÄLLSKAP, SKARHOLMEN 756 53 UPSALA

Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.

Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

- ☐ Varvskö (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt:

Fabrikat: _____ Bårens namn _____

Båttyp:

- ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segelfolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)

Segelnr: _____ VHF Signal: _____

Skrov:

- ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____

Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarerna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger hämnad upp:

- ☐ Hamnplats nr: _____

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.

T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.

- ☐ Varvsplats kvartar nr: _____

Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift

- ☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnymklar bifogas: _____ st

Namn: _____

Tel bost: _____

Adress: _____

Postad: _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ Underskrift: _____

USS Klubbhus

SOM MEDLEM I UPSALA SEGEL SÄLLSKAP HAR DU MÖJLIGHET ATT HYRA VÅRT FINA KLUBBHUS.
MELLAN I OKTOBER OCH 30 APRIL KAN DU ARRANGERA EN PRIVAT FEST. KOSTNAD: 1500 KRONOR
< KONTAKTA: HELEN JARSTAD 018-320 320; 0706-01 22 22 - EVA RANG 018-300 185; 0708-27 55 00 >

Information till alla som bidrar med material till USS Aktuellt

När ni skickar material, räcker det
att ni skickar det till:

tidn@uss.nu

Materialet vidarebefordras till samtliga berörda från den adressen.
(bl a info-ansvarig och redaktören)
Som det är idag, belastas vissa konton med dubbla bidrag!

Viktigt är också att ni skriver **USS**
först i ärenderaden, följt av innehålls
karaktär. Detta för att vi har
automatisk sortering i våra mail-
program för att slippa leta efter, och i
värsta fall missa, material.

Med vänlig hälsning
Redaktören



BLEKINGE-EKAN



Sökes Ledare till Klintenlägret

USS SÖKER EN ELLER FLERA
LEDARE TILL SOMMARENS
KLINTENLÄGER.

KLINTENLÄGRET STARTADE 1990
MED 17 UNGA SEGLARE OCH HAR
PÅGÅTT SEDAN DESS I 23 ÅR.
KLINTENLÄGRET HAR VA-
RIT POPULÄRT OCH UTBIL-
DAT MÅNGA UNGA USS:ARE I
SEGLARKONSTEN.

UNGDOMSVERKSAMHETEN
ÄR VIKTIG DEL I KLUBBENS
VERKSAMHET.

VILL DU HA MER INFORMATION
SKICKA ETT MAIL TILL SÅ KON-
TAKTAR VI DIG.

VÄNLIG HÄLSNING
UNGDOMSSEKTIONEN
UNGDOM@USS.NU



FÖRSTA KLINTEN-LÄGRET 1990



LÄGERDELTAGARE 2003



LÄGERDELTAGARE 2012

KÖPES

HJÄLP!

SÄLJES

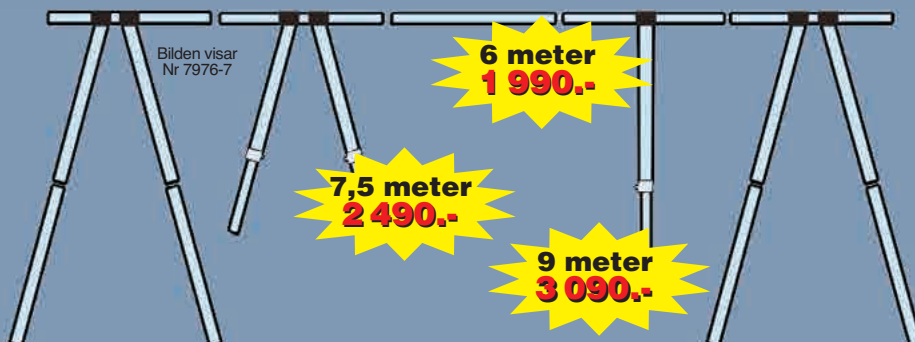
SÖKES

SKÄNKES

Om du som medlem har något att sälja, vill köpa
något, eller har något att skänka bort, kan du enkelt
få kontakt med dina klubbmedlemmar här!
Du kan även söka någon som kan hjälpa dig med
något du inte klarar själv, t ex att koppla elen till
din Eberspächer.
Skicka till: tidn@uss.nu
Skriv USS + Rubriknamnet i ämnesraden

Allt för hösten

Gäller tom 27 november 2013



Ställningar till lågpris!

Rör av aluminium.

"Klicksystem" - enkelt att montera.

Längsta rördel i systemet är 1,5m.

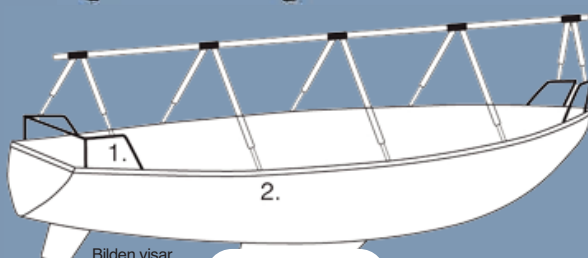
Rördiameter överliggare 38mm,

godstjocklek 2,1mm!

Levereras inkl praktisk
förvaringsväska.

Fem års garanti!

MultiMarine®

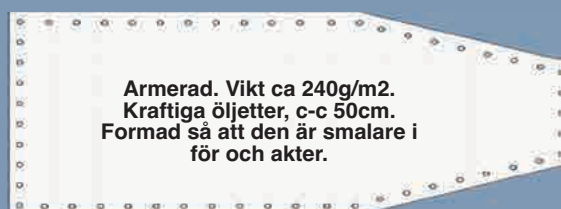


Bilden visar
Nr 7975-10

MultiMarine®

Däckställningar

7.5 meter Nr 7975-7	2 490.-
9.0 meter Nr 7975-9	2 690.-
10.5 meter Nr 7975-10	2 990.-
12 meter Nr 7975-12	3 390.-



Armerad. Vikt ca 240g/m2.
Kraftiga öljetter, c-c 50cm.
Formad så att den är smalare i
för och akter.

Formskuren presenning, Proflex

Inklusive ankarstropp, reparationstejp
och bärväska (endast formskuren presenning)

5mx10m Nr 7983-510 (960.-)	790.-
6mx12m Nr 7983-612 (1480.-)	1 290.-
7mx14m Nr 7983-714 (1890.-)	1 640.-

Presenning Proflex

Armerad. Vikt ca 240g/m2

4mx6m

Nr 7982-46 (420.-) **360.-**

6mx8m

Nr 7982-68 (825.-) **690.-**

6mx10m

Nr 7982-610 (998.-) **850.-**

8mx12m

Nr 7982-812 (1490.-) **1 250.-**



498.-
7849-4 (598.-)

**Oljebytar-
pump 4L**
Vacuumtömning



690.-
7849-6 (798.-)

**Oljebytar-
pump. 12V**
Matromarine



198.-
7839-54

**Olja
4 liter**
Multimarine®



145.-
4586-4

**Snäck-
borttagare**
Multimarine®



98.-
4586-2

**Vattenlinje-
tvätt**
Multimarine®



198.-
7843-5

**Dieselkon-
servering**
Grotamar 82, 200ml



6 990.-
7969-3400 (7990.-)

**Strömbildare
Kasco**
De-Icer 3400

Hjertmans

Sylveniusgatan 5 · 018-10 99 45

www.hjertmans.se · uppsala@hjertmans.se

