



USS AKTUELLT 3

SEPTEMBER 2015

MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

ÅRGÅNG 38

SWE
2003

Miljö



Miljö
färg

Sid 9

Stadsparken 6 juni



Medlemsmöte i november

www.uss.nu

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtagarnas egen försäkring

• ORDFÖRANDE / ANSVARIG UTGIVARE Olle Jarstad	ordf@uss.nu 0703 - 32 66 01
• VICE ORDFÖRANDE Per Nilson	vordf@uss.nu 018 - 25 01 74
• SEKRETERARE Anna Karin Theelke Nils Iggström	sekr@uss.nu 018 - 39 61 09 info@uss.nu
• KASSÖR Bo Anjou	kassor@uss.nu 018 - 42 50 56
• VARVSCHEF Allan Pettersson	varv@uss.nu 018 - 30 93 18
• UNGDOMSANSVARIG Mattias Vallgård	ungdom@uss.nu 0706 - 12 35 66
• KAPPSGLINGSANSVARIG Pär - Bertil Eklund	kapps@uss.nu 018 - 36 00 28
• HAMNCHEF Jan Olsson	hamn@uss.nu 0767 - 12 63 83
• KLINTENCHEF Rune Larsson	klinten@uss.nu 018 - 12 52 16
• INTENDENT Michael Eriksson	intendent@uss.nu 018 - 39 30 80
• VAKTCHEF Jan Hoffman	vakt@uss.nu 018 - 32 47 31
• KLUBBMÄSTARE Anders Juhlin	klubbm@uss.nu 0705 - 11 06 25
• KLUBBHUSVÄRD Helen Jarstad	klubbhus@uss.nu 0706 - 01 22 22
• VETERANSKEPPANSANSVARIG Rolf Wreedh	veteran@uss.nu 018 - 71 33 91
• VALBEREDNING Sten Larsson	valbered@uss.nu 0720 - 14 90 40
• KRANSKÖTARE Thomas Wärngren	kran@uss.nu 018 - 32 62 39
• BÅTANSVARIG Jan Lundmark	batansv@uss.nu 018 - 40 36 72
• DATANSVARIG Kurt Sjöberg	data@uss.nu 018 - 32 46 93
• INFO - ANSVARIG Tommy Gustavsson	infoansv@uss.nu 018 - 10 51 00 / 0705 - 90 51 00
• REDAKTÖR USS AKTUELLT Thomas Sütt Manusadress: Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala	tidn@uss.nu 0730 - 57 60 22
• PLANGRUPPEN Lars-Eric Söderström	plan@uss.nu

www.uss.nu

© Uppsala Segel Sällskap.
Satt i Garamond 10/12 – Gill
Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2015.

INNEHÅLL

• VID RODRET	4
• KALLELSE TILL MEDLEMSMÖTET	5
• KONTAKTPERSONER	5
• KALENDARIE / EXPEDITION	6
• INBJUDAN FRÅN VETERANERNA	7
• VARVET MED SJÖSÄTTNINGSDATUM	8
• BOTTENFÄRGER / INFO FRÅN HAMNCHEFEN	9
• BÅTTVÄTT	10
• REFERAT FRÅN MEDLEMSMÖTET	11
• VETERANERNAS ÅLANDSRESA I BILD	12
• VÅRESKADER/ÖPPEN HAMN PÅ NATIONALDAGEN	13
• SM FÖR NEPTUNKRYSSARE	17
• R/V SUNBEAM	18
• KLINTEN	20
• MIDSOMMAR	22
• USS REGATTAN 2015	26
• UPPSÄGNING HAMN OCH VARV	30
• ÅNSLAGSTAVLAN	31

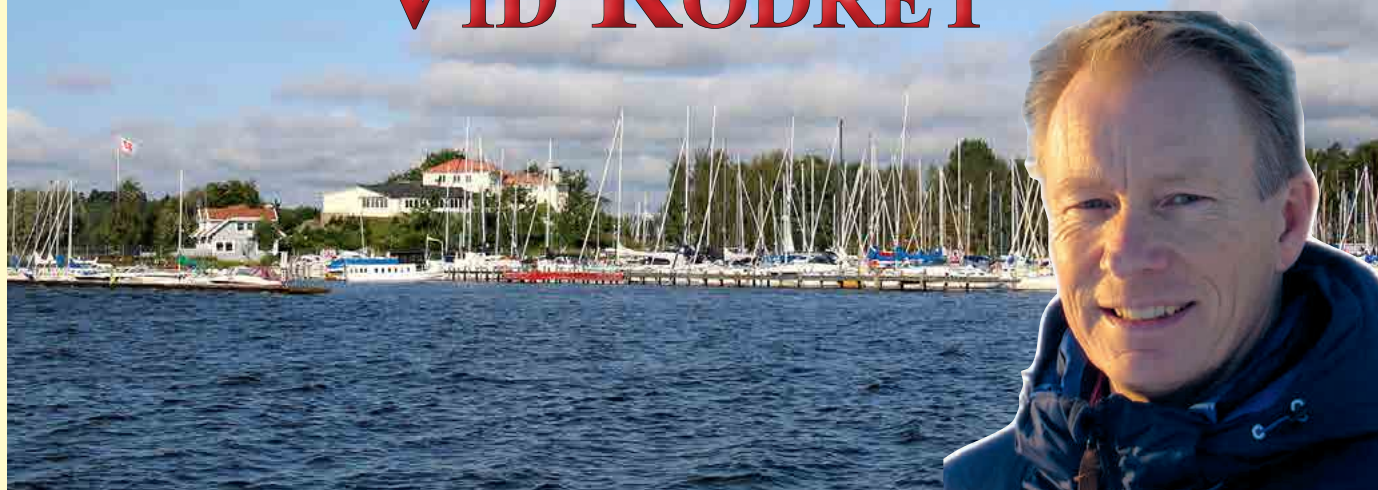
Manusstopp 26 oktober

Inbjudan från veteranerna sidan 7





VID RODRET



ISKRIVANDE STUND HAR DET VARIT EN RIKTIGT FIN OCH VARM PERIOD I AUGUSTI. KLARBLÅ HIMMEL, 25 GRADER VARMT OCH LAGOM MED VIND. JAG ÖNSKAR NATURLIGTVIS ATT DE FLESTA ÄNDÅ ÄR NÖJDA MED SOMMAREN PÅ ETT ELLER ANNAT VIS ÄVEN OM DET FRAM TILL FÖR NÅGON VECKA SEDAN INTE HAR VARIT NÅGOT STABILT HÖGTRYCK MER ÄN NÅGRA DAGAR I TAGET.

För egen del är jag väldigt nöjd med sommaren. Först en Europaturné med Uppsala Domkyrkas Gosskör där jag följde med som förälderledare. Efter elva dagar med 60 grabbar i åldern 11-23 år i bl a hansastaden Lübeck, Wiesbaden, Regensburg, Wien och Prag har jag många gånger tänkt på vilka fina ungdomar det finns. Körledaren blev intresserad när jag föreslog provpåsegling vid något tillfälle nästa vår och förhoppningsvis kan det gå att rekrytera någon körsjungande framtida seglare. Min syn om hur viktig ungdomsverksamheten är i Upsala Segel Sällskap förstärktes under denna resa och ni ungdomsledare gör ett fantastiskt jobb med de barn och ungdomar som nu är aktiva på kvällar och helger med seglingssporten.

Östkustens pärlor

Hemkommen från turnén var vi ute knappa tre veckor för segling i skärgården. Vi har hållit oss mellan Nyköping i söder till Norrtälje i norr. När vi var på några av pärlorna, dvs Östermarsfladen på Nattarö, Huvudskär och Landsort var det högttryck knappt en vecka och vi njöt av att vara i vackra Sverige i segelbåten. En och annan tur har det också blivit med bil till mina föräldrars sommarnöje vid Norrtäljeviken och naturligtvis lite segling på hemmavatten till bl a Sigtuna och vår otroligt fina klubbholme Säby Klint.

Kappsegling

Mycket glädjande för USS så visade vi även i år upp oss för seglar-Sverige när rorsman *Staffan Eklund* med gast *Erik Matts-*

son vann SM-guldet i årets Neptunkryssar-SM i Sundsvall. Stort grattis till en mycket fin prestation. Staffan har, med framförallt fru Birgit, under många år vunnit många Nepparregattor men inte lyckats knipa just SM-guldet för Neppare tidigare.

Andra fina prestationer att nämna är två besättningar som lyckats bli SM-fyror i sina respektive klasser. Det är *Johan Åqvist* med gastarna *Ulf Wrangle* och *Peter Sandblom* i IF-båt på Ekoln samt *Conny Kjellberg* med gast *Stefan Eriksson* i 606-klassen i Lidköping. Grattis även till er i hård konkurrens.

Hösten

Vi ses säkert på Klinten under några höstkvällar och helger. Där har det ju blivit så väldigt fint och det hör jag från var och varannan medlem som med berömmande ord hyllar det jobb som under åren lagts ner på vår fina klubbholme. Vi hade ju brygganläggningsinvigning med familjedag där en lördag i maj och tanken är att familjedagskonceptet ska bli årligen återkommande eftersom det var så lyckat. Sedan dess har också en ny bergsbrygga anlagts. De gånger jag nu i augusti varit där har det alltid varit många båtar, med trevligt sällskap i, ute på Klinten.

Vi ses annars i samband med upptagningarna på Flottsundsvarvet om några veckor och förhoppningsvis även till oktoberfesten den 24/10 och på medlemsmötet den 11/11.

Olle Jarstad
Segelbåt: *Facil 355XO*
Ordförande



Kallelse till Medlemsmöte 2015

onsdagen 11 november

klockan 19.00

Väl mött i USS Klubbhus
Styrelsen

Kontaktpersoner USS

Område - Ämne	Klubbhuset
Expedition onsdagar 19-20 Allmän information. Hamn- och varvsplats. Klubbnyckel. Märken till mössa och kavaj. VHF-radio. Vimplar.	Öppet datum: se hemsidan Välkomna till klubbhuset!
Område - Ämne	Kontakta
Administration Adressändring. Avgifter köplats. Båtbyte. Frågor köplats. Uppsägning medlem.	Bo Anjou 1:a hand: bo@uss2.se 2:a hand: 018 - 42 50 56
Båtbottenfärger Godkända för varvet. Typ av båtbottenfärg. Mjuka båtbottenfärger ej godkända	Varvschef Allan Pettersson 018 - 30 93 18
Båthus Allmänna frågor.	Båtansvarig Jan Lundmark 018 - 40 36 72
El - hamnen och varvet Vid el-fel.	Elansvarig Allan Magnusson 0171 - 46 02 70
Eskader - vår och höst Allmänna frågor.	Klubbmästare Anders Juhlin 018 - 36 45 30
Hamn Aktivitetsarbete. Bryggfrågor. El och vatten. Förtöjning. Latrintömning. Trasiga bryggor.	Hamnchef Jan Olsson 0767 - 12 63 83
Hamnvakt Hur gör man och vem kontaktar ifall man inte kan vakta? Vilken tid startar vaktnatten?	Vaktchef Jan Hoffman 018 - 32 47 31

Område - Ämne	Kontakta
Intendentur Klubbhus. Lekplats. Staket. Övriga byggnader.	Intendent Michael Eriksson 0108 - 12 34 12
Kappsegling Allmänna frågor.	Kappseglingsansv Pär-Bertil Eklund 018 - 36 00 28
Klinten Allmänna frågor.	Klintenchef Rune Larsson 018 - 12 52 16
Klubbhus Hur många kuvert finns. Max antal personer. Uthyrning vintertid.	Klubbhusvärd Helen Jarstad 0706 - 01 22 22
Kvällssegling När sker seglingen?	Se hemsidan.
Segling 60+ När sker seglingen?	Se hemsidan.
Sjölekis Vem anmäler man sig till?	Ungdomsansvarig Mattias Vallgård 018 - 36 02 24
Tidning Manusstopp. Vart skickar man materialet? Regler för text och bilder.	Infoansvarig Tommy Gustavsson 0705 - 90 51 00
Ungdomssegling Kurser. Läger. Ungdomssegling.	Ungdomsansvarig Mattias Vallgård 018 - 36 02 24
Utlåning båtar 2-kronor. 606-båtar. Optimister.	Ungdomsansvarig Mattias Vallgård 018 - 36 02 24
Varv Aktivitetsarbete. Fasta kranen. Märkning båtar. Sjösättning. Uppställningsmaterial. Upptagning.	Varvschef Allan Pettersson 018 - 30 93 18

Kalenderiet sept - dec 2015

KH = Klubbhuset V = Varvet
K = Klinten S = SXX
H = Hamnen Ö = Örsundsbro

September 2015					
v36	2	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	5	lö	09:30	Höst-Eskader	K
v37	7	må	18:30	Styrelsemöte	KH
	9	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	12	lö	09:00	Klinten - Arbetsdag 9-16	K
	13	sö	09:00	Klinten - Arbetsdag 9-16	K
v38	14	må	08:00	USS Aktuellt distribueras	
	16	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	19	lö	10:00	Utställning vaggor	V
v39	22	ti	15:00	Upptagning kv 8	V
	23	on	15:00	Upptagning kv 8	V
	23	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	26	lö	07:00	Upptagning kv 6, 7	V
	27	sö	07:00	Upptagning kv 5	V
v40	30	on	19:00	Expedition 19-20	KH
Oktober 2015					
v40	2	fr	12:00	Upptagning kv 2, 3 (kl 12-17)	V
	3	lö	06:00	Upptagning kv 1, 2, 3	V
	4	sö	07:00	Upptagning kv 4	V
v41	6	ti	18:30	Styrelsemöte	KH
	7	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	10	lö	09:00	Klinten - Arbetsdag 9-16	K
	11	sö	09:00	Klinten - Arbetsdag 9-16	K
v42	12	må	18:00	Veteraner Föredrag	KH
	16	fr	13:00	Planeringsmöte	
v43	19	må	06:00	Golvård Klubbhuset 6-22	KH
	20	ti	06:00	Golvård Klubbhuset 6-22	KH
	21	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	24	lö	19:00	Oktoberfest	KH
	25	sö	00:00	Sommartid upphör - ställ tillbaka klockan	
v44	26	må	23:59	Manusstopp USS Aktuellt nr 4	

November 2015					
v45	3	ti	18:30	Styrelsemöte	KH
v46	11	on	19:00	Medlemsmöte (19:00)	KH
v48	25	on	19:00	Expedition 19-20	KH
	28	lö	18:00	Funktionärer - Julbord	KH
December 2015					
v49	1	ti	18:30	Styrelsemöte	KH
v50	7	må	08:00	USS Aktuellt distribueras	
	9	on	18:00	Veteraner - Julbord	KH
	12	lö	18:00	Lucia-Pub	KH

x

Expedition

Öppettider hösten 2015

Expedition är öppen på onsdagar mellan 19.00 - 20.00 under sommarhalvåret med undantag under semestermånaden.

Under vinterhalvåret har vi sporadiskt öppet.

Välkommen!

Hälsn Bo Anjou

Månad	Vecka	Datum
September	36	2
	37	9
	38	16
	39	23
	40	30
Oktober	41	7
	43	21
November	48	25

Mössmärken och kavajmärken finns att köpa på expeditionen.



VETERANER OCH ANDRA INTRESSERADE

ANMÄLAN TILL:

ROLF WREEDH: 018 71 33 91; 0707 97 56 21

ALLAN PETTERSSON: 018 30 93 18

JAN-ÅKE NYSTRÖM: 018 42 50 42; 0705 39 68 42

Föredrag

Måndagen den 12 oktober kl. 18.00

Inbjudan till ett intressant föredrag i klubbhuset
Den nedskjutna DC3:an och Catalinaaffären
USS-medlemmen Ingemar Nilsson kommer att beskriva flygplanet DC3, den ödesdigra flygningen över Östersjön och själva nedskjutningen. Dessutom berörs hur eftersökningen gick till och själva bärgningen.

Föredraget behandlar också Catalinaaffären och avslutas med en belysning om varför vi har signalspaning.

Ingemar Nilsson är före detta chef för flygsimulatoravdelningen på Fl 6 med mera.

Alla är välkomna!

Veteranernas julbord 2015

Onsdagen den 9 december klockan 18.00

Vi samlas i klubbhuset för att ha en trevlig kväll tillsammans.

Snart är julen här och det innebär stort julbord i klubbhuset.

Vi värmer upp oss med lite glögg med tillbehör, innan vi smakar av julbordet. Avslutar med kaffe och kaka. Starka drycker får medtagas, för den som så önskar.

Ta med hustru, sambo och kom!

Stort julbord, glögg, kaffe, öl och vatten ingår. Priset för detta är 250:- kronor.

Osa senast den december 6 december

Välkomna till en trevlig kväll i vårt klubbhus! Bindande anmälan till:

OBS!

Vi måste debitera en avgift om 200:- kronor om du inte kommer eller meddelar förhinder efter att du anmält dig.



Sökes Instruktörer/Ledare till Ungdomssektionen



VILL DU BLI INSTRUKTÖR?

USS HAR ETT ANTAL IVRIGA, VETGIRIGA, SEGLINGSINTRESSERADE UNGDOMAR SOM SAKNAR INSTRUKTÖRER OCH LEDARE.



VI SEGLAR OPTIMISTJOLLE OCH 606.



UNGDOMSVERKSAMHETEN ÄR EN VIKTIG DEL
I KLUBBENS VERKSAMHET.

Vill du ha mer information skicka ett mail till:
ungdom@uss.nu - så kontaktar vi dig.

VÄNLIG HÄLSNING UNGDOMSSEKTIONEN
ungdom@uss.nu

Sjöräddningen - SSRS



Information från varvet inför hösten 2015

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 260 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten. För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.



19 september KL 10.00
UTSTÄLLNING AV VAGGOR
Obligatorisk närvaro

SJÖSÄTTNINGSRAMPEN BÖR EJ
NYTTJAS UNDER SJÖSÄTTNINGS/
UPPTAGNINGSDAGARNA

Upptagningsdagar 2015

Kvartersbasar

KVARTER		
KVARTER 8	22-23 SEPTEMBER	KL 15.00-19.00
KVARTER 6-7	26 SEPTEMBER	START KL 07.00
KVARTER 5	27 SEPTEMBER	START KL 07.00
KVARTER 2-3	2 OKTOBER (KV 2 I-II)	START KL 12.00
KVARTER I-2-3	3 OKTOBER	START KL 07.00
KVARTER 4	4 OKTOBER	START KL 07.00

RESERVATION FÖR EVENTUELLA ÄNDRINGAR VI EJ RÅDER ÖVER.

LISTOR MED TIDER NÄR DU SKALL VARA PÅ VARVET SÄTTS UPP CA 2 VECKOR FÖRE SJÖSÄTTNINGEN. DET GÅR INTE ATT SÄTTA ETT EXAKT KLOCKSLAG NÄR SJÖSÄTTNING SKALL SKE VILKET GÖR ATT DU SOM BÅTÄGARE BÖR NÄRA I GOD TID INNAN SJÖSÄTTNINGEN ÄR PLANERAD. DETTA FÖR ATT INGEN VÄNTETID FÖR KRANEN SKALL UPPSTÅ.

OCH KÄRA BÅTÄGARE:

HJÄLP GÄRNA TILL MED FLER BÅTAR ÄN DIN EGEN. AV OCH TILL BEHÖVER ÄVEN DU HJÄLP.

KV 1	Allan Pettersson	Varvschef
	018-30 93 18	070-602 27 40
KV 2	Ulrik Eriksson	
	018-50 98 89;	076-502 32 08
KV 3	Jan Pettersson	
	018-50 44 07;	070-911 93 02
KV 4	Thomas Wärgren (vice varvschef)	
	018-32 62 39;	018-68 31 14
KV 5	Erlendur Karlsson	
	018-32 03 09;	070-413 26 99
KV 6	Abel Soto	
	018-50 21 05;	073-997 57 95
KV 7	Mahan Stanley	
	018-42 59 06;	073-694 46 69
KV 8	Tomas Candert	
	018-32 02 64;	070-578 78 84

ANSVARIG MILJÖSTATION:

Jan Örberg 018-38 02 35

KRANSKÖTARE:

Allan Pettersson och Tomas Candert

(PREL. UPPTAGNINGSDATUM: SE KALENDARIET)

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:

Märkning

- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst
- Omärkta, kvarvarande master kommer efter 31 maj att lyftas bort för ev skrotning.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt.

- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

Brandfaran

- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. glöm ej brandsläckare
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran..
- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten.

Miljö

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtägare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

El

- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver Du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Aktivitetsarbeten

- Bokning av aktivitetsarbeten göres på listorna i pärmerna som finns i klubbhuset.

Allan Pettersson - Varvschef

Båtbottenfärger

Havs- och Vattenmyndigheten

Ny reviderad upplaga maj 2015 avseende riktlinjer för båtbottentvättning av fritidsbåtar.

I korta drag

Målen med riktlinjerna är att minska spridningen av giftiga ämnen genom användning av miljövänlig båtbottentvätt samt att på sikt minimera användningen av giftiga båtbottentfärger.

Kommunen är den tillsynsmyndighet som bedömer och ställer krav på hur en anläggning bör utformas.

- Med "biocidfärg" avses båtbottentfärg som innehåller ämnen giftiga för vattenlevande organismer.
- Bottentvätt av båtar målade med biocidfärg bör ske på tät arbetsyta (spolplatta) ansluten till reningsanläggning.
- Renspolning utan kemikalier av båtar som inte är målade med biocidfärger kräver ingen särskild rening eller arbetsyta.
- Borsttvätt i vattnet är ett miljövänligt alternativ för tvätt av giftfria båtar.
- Borsttvätt i vattnet bör endast tillåtas för båtar som av kommunen bedömts som giftfria.

Regler för Flottsundsvarvet 2016

Från och med säsongen 2016 tillåts inga båtar med lödande / polerande / mjuka båtbottentfärg på Flottsundsvarvet.



Uppsala Kommun:s val av anläggning

Uppsala Kommun har tillåtit det nyutvecklade systemet Hullwasher med högtrycksspolning och återsugningsfunktion till ett system med en filteranläggning i stället för spolplattor. Uppsala Kommun kommer tillsammans med båtclubbarna att utvärdera Hullwasher under den kommande båtupptagningen 2015.

Klinten

ARBETSDAGAR: 12-13 september. Räknas som aktivitetsarbete. Div. underhållsarbeten.

ARBETSDAGAR: 10-11 oktober. Räknas som aktivitetsarbete. Intagning av bryggor och bord m.m. inför vintern.



Kappseglingsprogram ESK,
USS och SXX 2015

10	SEPT	ESTELLE CUP 9	ESK
13	SEPT	X-KRYSSARKLUBBENS 6-TIMMARS	SXX
20	SEPT	HÖSTCUPEN TILLIKA ESTELLE CUP	ESK
4	OKT	HJERTMAN SPRINT CUP	ESK
8	OKT	USS-CUP	USS

**Det är förbjudet
att ha båt liggande
i hamnen efter
den 31 oktober
utan hamn-
chefens tillstånd.**

Utdrag från USS Ordningsregler
för hamnen paragraf 10.

Hamnchef Jan Olsson

Tvätta båtbottnen i lågskor

I höst slipper du kanske dra på dig stövlarna när båten tagits upp och du ska tvätta botten. Som ansvarig fastighetsägare för Uppsalas fritidsbåtsvarv har kommunen hösten 2015 på prov köpt in 2 miljögodkända tvättaggregat av märket Hullwasher 6000. Du kan läsa mera om Hullwasher på webbsidan <http://www.ekowasher.com/>.

Tanken är att prova Hullwasher i samband med höstens båtupptagning. Om provet utfaller väl blir det från och med hösten 2016 inte tillåtet att tvätta sin båtbottnen på något annat sätt än med Hullwasher. Du kommer att få närmare information om detta i samband med upptagningen.

Om du får möjlighet att prova Hullwasher går det till så här: När din båt är uppställd på sin plats på varvet, är det dags att rulla fram kärran (släpvagnen) med Hullwasher. Hullwasher har en 15 m lång slang med ett tvätt-och-sug-munstycke i änden. Du ska trycka munstycket mot båtbottnen och föra det längs botten, ungefär som en slipmaskin. Botten blir ren och allt tvättvatten sugas omedelbart tillbaka in i Hullwasher, dvs inget vatten hamnar på marken. Det fungerar på både släta och klinkbyggda båtar. Tillbaka i Hullwasher renas vattnet i fem filter och samma vatten återanvänds för fortsatt tvätt.

Det tar ungefär 15 minuter att tvätta en normalstor båt. Sedan rullar Hullwasher vidare till nästa båt.

Skulle din båtbottnen ha svårtvättade detaljer, som t ex drev, kan du byta Hullwasherns tvätt-och-sug-munstycke till en mindre modell. I vissa fall kan du behöva lägga en presenning under för att samla upp spillvatten, som sedan hålls tillbaka in i Hullwashern.

Om din båtbottnen är målad med s k blödande bottenfärg, även kallad polerande eller mjuk bottenfärg, får du **INTE** tvätta den med Hullwasher. I så fall skulle maskinens filter omedelbart sättas igen. I praktiken innebär detta att från och med hösten 2016 får inga båtar på fritidsbåtsvarven i Uppsala ha blödande/polerande/mjuk bottenfärg. Båtar som nu eventuellt är målade med sådan färg ska saneras genom båtägarens försorg före sjösättningen 2016. Färgen ska samlas upp och lämnas till destruering. Vill du inte göra det själv kan saneringsföretag som t ex Relita göra båtbottnen plastren för ett antal tusenlappar. Färgtillverkarna kommer också att marknadsföra speciella primer-färger som kan målas ovanpå den blödande färgen och binda och härda den, så att man därefter kan måla med hård bottenfärg.

Ovanstående gäller alla fritidsbåtar över 200 kg, antingen de är målade med biocidfärg eller s k giftfri färg.



EcoWasher. Utrustningen monterad i en släpvagn.



Tvätt- och sug-munstycken



Enkel manöverpanel



Klar på ca 15 minuter

REFERERAT FRÅN

Medlemsmötet 20 maj 2015

VID VÅRENS MEDLEMSMÖTE DELTOG ETT 15-TAL NYA MEDLEMMAR OCH UNGEFÄR LIKA MÅNGA GAMLA MEDLEMMAR. DELTAGARNA BJÖDS PÅ VERKSAMHETSANSVARIGAS PRESENTATION AV SINA OMRÅDEN FÖLJT AV ETT INTRESSANT FÖREDRAG OM BRAND I BÅT SAMT I PAUSEN EN FANTASTISKT DIGNANDE FIKABUFFÉ.



Ordförande Olle Jarstad inledde mötet med att hälsa alla välkomna och särskilt de nya medlemmarna. Han berättade om sin egen seglarbakgrund och fortsatte med att presentera styrelsen.

Kassör Bo Anjou tog över och presenterade bildspelet om klubben under vilket de olika verksamhetsansvariga fick presentera sig och berätta om respektive aktiviteter.

Vaktchef Jan Hoffman redogjorde för proceduren kring vaktnatten och vikten av att inte missa sin vakt.

Klintonchef Rune Larsson berättade om klubbens fina holme Säby Klint, dit alla medlemmar är välkomna till bland annat midsommarfirande och kräftskiva.

Kappseglingsansvarig Pär-Bertil Eklund informerade om sommarens kappseglingar som USS-regattan i juni, öppet KM i augusti och inte minst kvällsseglingarna på tisdagar och torsdagar där alla kan delta med klubbens 606-båtar.

Ungdomssektionens juniorverksamhet med optimister, 2-kronor och 606-or presenterades av Mattias Vallgård. Han berättade också om sommarens vuxenkurs i ungdomssektionens regi.

Hamnchef Jan Olsson informerade om förtöjning vid bryggorna samt om de bryggansvariga som skall kontaktas om problem uppstår vid respektive brygga.

Varvschef Allan Petterson berättade om varvets faciliteter samt poängterade att de tider som anges vid sjösättning och upptagning inte är exakta då oplanerade händelser kan inträffa. Det är därför viktigt att vara i god tid.

Den första delen av mötet avslutades med att alla nya medlemmar förevigades på foto

Därefter inleddes del två av mötet dit samtliga medlemmar i klubben inbjudits. Här informerades om det arbete Plangruppen gör på styrelsens uppdrag för att vara med och påverka Skar-



holmsuddens utveckling. Även Varvsgruppens arbete för varvets framtid presenterades.

Alla medlemmar bjöds in till Klintendagen, en familjedag med ungdomsskader och invigning av de nya bryggorna vid Klinten. Ungdomssektion kunde också berätta om en nytändning i sektionen med i nuläget 10-15 deltagare i ungdomsverksamheten och tillkomsten av 4 nya ungdomsledare under året. Även båtparken har uppgrederats med tre 2-kronor som utgör ett bra mellansteg mellan optimister och 606:or.

60+ gängets arbete med att hålla klubbens båtar i trim lyftes fram och alla daglediga, oavsett ålder, bjöds in att delta vid seglingarna på onsdagar.

Årets föredragshållare var Tommy Sjölund, enhetschef vid Uppsala Brandförsvär som berättade om brand i båt. Bland annat påpekades att elfel är en vanlig orsak till brand vilket visades med ett vanligt niovolts batteri som i kontakt



med vanlig stålull snabbt orsakade en låga. Använd huvudströmbrytaren. Råd gavs också om lämpligt släckmedel i båt och där rekommenderades pulversläckare, för en båt på ca 10 meter helst två 2-kilos pulversläckare. Vi var nog många som började fundera på vilket brandskydd som finns i våra båtar när vi gick hem efter avslutat möte.



Veteranernas Ålandsresa



Förtöjningslinor och rep ska tas bort före 31 oktober

Förtöjningslinor & rep i hamnen

Alla förtöjningslinor, rep och tampar ska vara borta från bryggorna senast **31 oktober**.

Skaderisk

Det finns en stor risk att snubbla på linor som ligger på bryggorna och att personen skadar sig.

Linor mellan båtarna

Innan ni åker till varvet för båtuppläggning tillse att ni tar bort linan mellan pålen och bryggan.

Risk finns att isen förstör linan och den sjunker till botten. När man sedan under sommaren klipper med sjögräsklipparen kan linan fastna i saxen som kan bli förstörd.

Hamnchef Jan Olsson

Vår-Eskader - Öppen-Hamn - Nationaldag

Öppen Hamn

"Öppen Hamn"-verksamheten är en familjeaktivitet för barn, ungdomar och vuxna. Årets aktiviteter pågick mellan klockan 10 – 16 och bland annat visade vad båtlivet kan erbjuda.

Vår-eskader (USS - ESK - UMS)

I år genomfördes USS:s Vår-eskader samma dag som Öppen Hamn och Sveriges Nationaldag.

USS hade också nöjet att tillsammans med ESK och UMS genomföra Vår-eskadern. Tillsammans blev vi ca 15-20 båtar.

Publiken inbjöds att komma ombord och uppleva tjustringen med att ha en segel- och/eller motorbåt.

Tack alla ni som ställde upp och visade era båtar!

Prova på segling - ungdomar

ESK hade prova-på-segling med små segelbåtar för ungdomar. Denna aktivitet var mycket populär.

R/V Sunbeam

Den gamla engelska kutter R/V Sunbeam från 1905 blev en stora attraktion för publiken - ca 600 - 800 besökare steg ombord på båten under dagen.

Arrangemang under dagen

Ca 50 olika aktiviteter fanns i hamnområdet på båda sidorna av Fyrisån bland annat:

- 4H (olika djur visades upp)
- Barnaktiviteter
- Brandkåren och polisen informerade
- Flotte och Willys båt (en tur på Fyrisån)
- HSB - Upplands BoService (information om byggplaner)
- Hästskjuts
- Kaninhoppning
- Prova på segling (ESK)
- Racebåt
- Segelbåtar, motorbåtar (USS, ESK, UMS)
- Sjöräddningssällskapet
- Skalbåtar (båtar byggda i mindre skala och radiostyrda)
- Stadsarkivet
- Teater och dans
- Trampbåtar
- Uppsala Kommun
- Visning/information passagerarbåtar

Bildkavalkad på nästa uppslag



**NY SMIDIG APP TILL
DIN IPHONE OCH
ANDROID-MOBIL!**



**UPPSALA
TAXI**

TELEFON
100 000

www.upsalataxi.se

R Marine
Uppsala

www.rmarine.se 0727-43 43 74

Försäljning - Service - Reparationer - Uthyrning

10% rabatt för USS medlemmar på våra båtkurser
(Måste anges vid anmälningsstillfället)



**Studieförbundet
Vuxenskolan**

www.sv.se/uppsala

uppsala@sv.se

018 - 10 23 70

Lördag
6
juni

Öppen-Hamn



UPPSALA KOMMUN INFORMERAR OM ASPEN



VÄLKOMMEN OMBORD



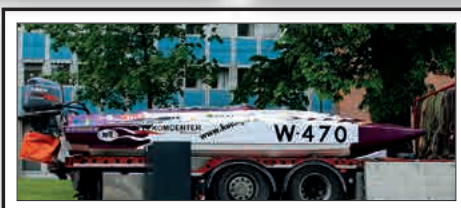
ULF FREDING 90 ÅR PÅ BESÖK



STOCKHOLM SKALBÅTKLUBB



ESK ISJAKT



PONTUS - BOGSERBÅTEN



PROVSEGLING



PARKSNÄCKAN



DANSSKOLA



FLOTTEN





UPPSALA BRANDFÖRSVAR



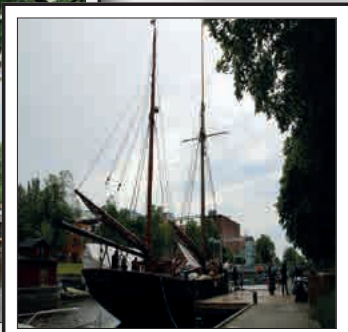
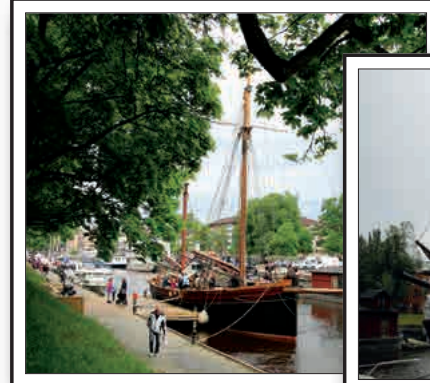
SUNBEAM - LÄS MER S 18-19



KANINHOPPNING



SJÖRÄDDNINGEN SSRS



4H



DAGS FÖR LUNCH



Lördag
6
juni

Vår-Eskadern

avslutades på Klinten



Staffan Eklund och Erik Mattsson vann SM för Neptunkryssare 2015

År 1945 seglades för första gången om Svenskt Mästerskap i Neptunkryssare. Mästerskapet 2015, det 71:a, arrangerades av Sundsvalls Segelsällskap 25–27 juni, och hela 35 Neppare från Linköping i söder till Örnsköldsvik i norr kom till start. Antalet deltagare var det högsta på hela 2000-talet och visar att klassen seglar i medvind. Det är ytterst få andra klasser som samlar så stora startfält – och det i en båt som konstruerades för 77 år sedan. Men klassen har moderniserats varsamt genom åren, och även om skrov, rigg- och segelplan är 70 år gamla så är segel och beslag ofta av modernaste slag.

Klassen på båtar och seglare är jämn och hög, och inför seglingarna hade 10–15 av besättningarna en realistisk chans att segla hem ett SM. Största favoriterna var dock garvade Staffan Eklund/Erik Mattsson från USS i 272 New Life, hemmaseglarna och SM-debutanterna Kristoffer Harmark/Arne Kappinen från SuSS i 237 Glittra och fjolärsmästarna Per-Arne Larsson/Mikael Sääf från ESK i 269 Iziz.

Vindprognoserna var i stort sett likalydande för alla tre SM-dagarna – NV 3–4 m/s men betydligt mer i byarna. En sydgående ström som var ovanligt kraftig skulle också visa sig ställa deltagarna inför vissa strategiska och taktiska problem.

Dag 1 – favoriterna visa sig

Första dagens seglingar gick i vindar som levde upp till prognosen med viss råge. Det var dock både vridigt och byigt och långt ifrån enkelt att hitta rätta vägen på kryssarna. Den sydgående strömmen gjorde också att många som tyckt sig ta höjd ordentligt innan man la sig på styrbords layline in mot kryssmärket ändå fick problem när strömmen drev ner dem under märket.

Två av huvudfavoriterna – Eklund/Mattsson och Harmark/Kappinen – visade dock omedelbart att de bemästrade svårigheterna och tänkte leva upp till favoritskapet. Efter serierna 2 – 5 – 1 respektive 7 – 3 – 2 toppade de efter första dagen, närmast före SM-vinnarna från 2011 och 2012 – Rolf Erixon och Magnus Gustafsson i 205 Carisma. Larsson/Sääf hade däremot en tung dag och efter serien 14 – 11 – 10 var nog segerchanserna borta redan efter första dagen.

Dag 2 – tjuvstart höjer spänningen

Dag två bjöd på samma vindriktning, men något svagare i styrka, och den sydgående strömmen fanns också kvar. Firma Eklund/Mattsson ångade på i samma stil som första dagen och med serien 1 – 3 – 2 verkade mästerskapet i praktiken vara avgjort redan innan sista dagens två seglingar. Men det visade sig att herrarna varit lite väl ivriga i dagens sista segling (som efter en allmän omstart kördes iväg med skärpt startregel) och var diskade för tjuvstart! Trist för dem naturligtvis men bra för spänningen i tävlingen.

Harmark/Kappinen hade också haft en bra dag med serien 8 – 2 – 3. Med det låg man bara 5 poäng efter inför sista dagen, men hade ett ess i rockärmen i form av en borträknad 8:e plats mot ledarnas disk. Man hade alltså råd att göra en dålig segling medan Eklund/Mattsson hela tiden seglade med kniven mot strupen och inte fick göra bort sig (eller ha otur med vind eller ström) i någon segling. Förutom de två ledarbåtarna så hade i stort sett alla andra förväntade toppbåtar haft ett eller flera besök i de bakre delarna av resultatlistan.

Dag 3 – vindskiftens dag

Den 7:e seglingen visade sig också bjuda på ett vindlotteri där alla toppbåtar gick ut på vänsterkanten på andra kryssen och

drog en nitlott då vinden vred 30–40 grader mot N. Köbåtar som gått ut på högerkanten var plötsligt i topp, medan de som legat i topp hamnade rejält ner i fältet. Tätduon hade dock hållit ihop, men inför sista seglingen hade New Lifes försprång till Glittra minskat till 2 poäng.

Precis före start vid sista seglingen vred vinden 90 grader mot O, men som tur var uppmärksammades detta av seglingsledningen som kunde skjuta upp starten för att lägga en ny bana. I sista seglingen visade sedan Eklund och Mattsson att de inte tänkte sumpa chansen till att ta hem sitt första SM. Redan på första kryssen tog de greppet om seglingen och kunde så småningom ta sin tredje spik i det här SM:et.

Staffan Eklunds bror Björn Karjel hade tillsammans med Håkan Wågström en mycket bra sista dag och med två tredjeplatser så seglade man också upp sig till en 3:e plats totalt.

Sammanfattning

Årets mästerskapstävling på Sundsvallsfjärden var ett mycket, mycket bra SM med:

- * Värdiga vinnare som varit nära många gånger förut utan att ha lyckats knyta ihop säcken
- * Pigga SM-debutanter som direkt tog hem en silverplakett
- * En veteran på bronsplatsen som seglat samma båt sedan den var ny 1976
- * Stort och mycket kvalificerat startfält
- * Perfekta arrangemang på sjön – vi upplevde inte att seglingsledningen gjorde ett enda misstag under hela SM
- * Fantastiska landarrangemang ute på Vindhem – boende fixat åt alla, frukostar, matpaket, middagar och all tänkbar service
- * En mycket bra regattamiddag efter prisutdelningen på lördagskvällen
- * Bra väder – betydligt bättre än det som meteorologerna utlovat (hotat med).



FOTO: GÖRAN HAGLUND

Göran Haglund
Neppare 268 Sjöfröken II

NYBADADE SVENSKA MÄSTARN ERIK MATTSSON (T.V.) OCH STAFFAN EKLUND FRÅN UPSALA SEGELSÄLLSKAP.

Fullständig resultatlista finns på Neptunkryssarförbundets hemsida <http://www.neptunkryssare.se> under Kappsegling/Resultat.

Sunbeam 1905 - byggd av ek-trä

Sunbeam byggdes 1905 i Lowestoft i östra England. För att bygga detta fartyg, så att det skulle tåla alla väder till sjöss, avverkades ca 100 av Englands allra bästa ekar.

Trädens krokiga partier valdes av varvets ”master” ut till att bli delar av de mest svängda partierna, medan de mer rakväxta bitarna sågades upp till bordläggnings-plank.

Engelsk kutter, ketchriggad

Sunbeam har seglat på många vatten alltifrån Nordsjön och Atlanten till Medelhavet, Östersjön och Fyrisån.

Hon var en av de många ”smacks”, ursprungligen kutter- sedermera ketchriggade, rakstävade, långkölade och ganska djupgående (ca 2,8 m) seglande fiskefartyg som under senare hälften av 1800-talet ersatte mindre och bräckligare farkoster vid Englands kuster.

Sjövärdiga båttyp

Med denna sjövärdiga båttyp kunde fisket ute på Nordsjöbankarna ske säkrare och effektivare. Allting är relativt, många kuttrar gick under i Nordsjöns djup. Mycket sällan var dock den direkta orsaken det hårda vädret i sig.

Det hände dock ofta att fartygen rammade varandra nattetid i rykande storm med fatala skador som följd.

En annan vanlig haveriorsak var att man helt enkelt i hårt väder seglade upp på land.

Många kuttrar mötte sitt öde i form av artillerield från tyska ubåtar under första världskriget.

Stabilt fartyg

Fartyget är otroligt stabilt byggt. Spanten är för det mesta 10 tum breda dubbelpant och 5 tum grova.

Avståndet mellan spanten är midskepps 53 cm, medan det i för- och akterskeppet är tätspantat, dvs spanten ligger nästan ihop.

Bordläggningen består av 2,5-3-tums (6,25 – 7,5 cm) ekplank och nästan hela fartyget har en inre garnering av 2-tums ekplank.

Man kan med fog säga som de gamla engelska skepparna: **”They’ve built two ships into one”!**

Tråla på Nordsjöns bankar

Det är lätt att föreställa sig nödvändigheten av ett stabilt skrov på ett fartyg vars uppgift var att tråla på Nordsjöns bankar.

Möjligheterna att erhålla väderrapporter och stormvarningar i så god tid att man kunde nå hamn innan



Engelsk kutter, ketchriggad. Forskningsfartyg sedan 1962.

Längd: Skrov (löa) 24 m + Peke 6 m + Bom 3 m = Total längd 33 m.

ovädren bröt ut, fanns inte under Sunbeams ungdom. Man var hänvisade till att rida ut stormarna till havs. Uttrycket **”she could face any weather”** synes därför utmärkt väl passa som karaktäristik på den engelska kuttern.

Nya tider

Kring sekelskiftet 1800-1900 började dock stål slå igenom som byggnadsmaterial för fartyg i den engelska fiskeflottan och ångmaskiner installerades. De gamla segelfartygen kom mer och mer ur modet i England.

Bohuslänska fiskare

Bohuslänska fiskare fick härigenom under 1900-talets första decennier möjlighet att billigt införskaffa goda fartyg för fiske på de stora vattnen.

Motorer installerades, riggen krymptes ned drastiskt och däckshus, åtminstone en liten styrhytt, uppfördes.

Dessa ombyggda kuttrar blev under några årtionden karaktäristiska inslag i bohuslänska hamnar och farvatten.



Ägare: Upsala marinbotaniska Medelhavsexp AB
Kontaktperson: CG Velin - 0709 - 80 06 02

Sjövärldigt fartyg

Än idag, i vilken hamn man än förtöjer med Sunbeam, kommer det alltid fram någon äldre gentleman som har seglat på Sunbeam eller på något vis känner till henne. Alla tycks samstämmigt vittna om att hon är ett särdeles sjövärdigt fartyg.

Kutterskrovet - typiskt utseende

Kutterskrovet är kravellbyggt och har ett mycket typiskt utseende. Stäven är rak och aktern har ett kraftigt överhäng för att inte dras ned vid trålning.

De engelska kuttrarna hade ursprungligen en mast med den sjöfartsterminologiskt korrekta kutter-riggen.

Efterhand som båtarna blev större ökade också storseglet i omfång, för att till slut bli alltför otympligt och manskapskrävande.

Då tog man helt enkelt och delade upp den äkta kutter-riggen på två master, och den nya ketch-riggen hade bara fördelar.

Ny riggtyp

När denna riggtyp infördes kom kutterbegreppet att ändras från att ha gällt rigg-typen till att gälla själva fartygstypen.

De engelska kuttrarna som inköptes till Sverige skiljer sig därför helt, både vad gäller rigg och skrovform, från andra typer av inhemska kuttrar, t ex lotskuttrar, tullkuttrar och fiskekuttrar, vilka alla har traditionell kutter-rigg.

Till Sverige 1937 - köpt för 104 pund

Sunbeam tjänstgjorde med beteckningen LT 669 som sailing trawler utan maskin på Nordsjöbankarna fram till i maj 1937 då hon av ägarna Jonathan Slater i Basserhill Corton, norr om Lowestoft och John Mathias Barnard, the Maples Cotmer Roal i Carlton Colville söder om Lowestoft såldes till Sverige för en köpeskilling av 104 pund.

Köpare var Glücksmans metallaffär i Göteborg som i juli sålde henne vidare till kapten Sten Adolf Karlsson i Väjern.

Sten fick henne registrerad samma år med sitt gamla namn och hon fick beteckningen LL 80. Året efter köpet förbyggdes hon och den 15/3 1938 fick Sunbeam sin första maskin installerad, en 55 HK tvåcylindrig Skandia.

Blev forskningsfartyg 1962

En docent och hans adepter från Uppsala Universitet ville studera alger i Medelhavet. För att kunna det inköptes ett fartyg – Sunbeam. Resan genomfördes och efter hemkomsten bildades det bolag som sedan dess äger skeppet.

Många olika forskningsprojekt har utförts sedan dess med grundtonen att Sunbeam "Seglar för ett renare hav". Forskningsprojekten har bl a utmynnat i att massafabrikerna numera är slutna system och att nuvarande kunskap om Östersjön och dess bottnar kunnat klarläggas.

Sunbeam har även varit kampanjfartyg för såväl WWF, Naturskyddsföreningen och Coalition Clean Baltic.

Renoveringar

Sunbeam har genomgått genomgripande renoveringar sedan vintern 1999-2000. Allt det du nu ser av Sunbeam, förutom stormasten, är inte äldre 15 år!

Charter

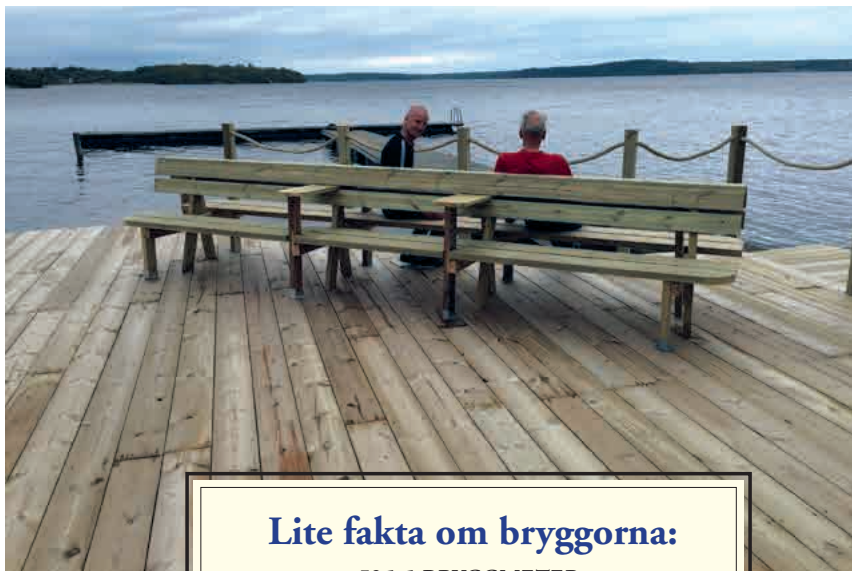
Boka en resa med Sunbeam! Se www.sunbeam.se eller www.sunbeamsvanner.se eller ring Per Jonsson 0705 - 20 80 57. Bli medlem i Sunbeams Vänner!

Klinten

Familjedagen

MED ANLEDNING AV ATT BRYGGORNA NU ÄR FÄRDIGRENOVERADE INVIGDES DESSA I SAMBAND MED EN FAMILJEDAG PÅ KLINTEN. DET KOM UNGEFÄR 60 PERSONER SOM FESTADE PÅ HAMBURGARE OCH GRILLKORV. INNAN DEN "HÖGTIDLIGA" INVIGNINGEN, MED TAL AV VÅR ORDFÖRANDE, BJÖDS DET PÅ TÄRTA MED KAFFE OCH SAFT.

Rune Larsson



Lite fakta om bryggorna:

135,5 BRYGGMETER.
160,5 LÖPMETER ÄR SPONTAT (40IST).
OCH MÅNGA AKTIVITETSSTIMMAR,
BRA JOBBAT.



Totalentreprenad inom bad & kök

All Inclusive är namnet på vår totalentreprenad som ger dig lugn och harmoni i ditt renoveringsprojekt. Vi hjälper dig med allt – från val av material, ritningar och kalkyler till byggnation och slutbesiktning. Kontakta oss för mer information eller en fastpris-offert.

**ALL
INCLUSIVE**



ekeby bruk
BAD & KÖK

Telefon 018-50 40 45 | www.ekebybruk.se

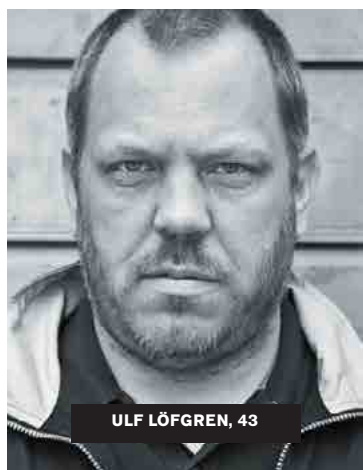


KN KONTOR

Stålgatan 19 Port 9:2 • 754 50 Uppsala
018 - 30 44 25 • mån - fre 08:00 - 17:00

Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkläder
Arbetskläder
Välkommen!

www.knkontor.se
info@knkontor.se



ULF LÖFGREN, 43

UNDVIK DENNE ELEKTRIKER

Ulf jobbar extra, utan att ta betalt. Inte som elektriker förstås, men som en av våra 1800 frivilliga sjöräddare. Och dem bör du helst undvika att träffa - utom i nödfall. Men om det gäller livet släpper Ulf och hans besättning allt, och är på väg ut i räddningsbåten inom en kvart. Sjøräddnings-sällskapet står för 70% av sjöräddningen i Sverige, utan bidrag från staten. Bli medlem på sjoraddning.se så får du också kostnadsfri hjälp till sjöss.

Frivilliga sjöräddare sedan 1907

Dina pengar kommer från Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Midsommar

TROTS DE DÅLIGA VÅDERUTSIKTERNA VAR DET MÅNGA SOM SÖKT SIG TILL KLINTEN FÖR ATT FIRA MIDSOMMAR MED DANS KRING MIDSOMMARSTÅNGEN, JORDGUBBAR OCH GEMENSAM SILLLUNCH. SJÖRÖVARFABBE KOM SOM VANLIGT OCH HJÄLPTE BARNEN ATT HITTA SKATTEN. GUBB- OCH GUMSEGLING- ARNA GENOMFÖRDES LITE ANNORLUNDA I ÅR MED DE NYA TVÅKRONORNA I STÄLLET FÖR OPTIMISTJOLLAR. GUMMSEGLINGEN VANN AV LISA RAMÉN MED CATARINA LARSSON SOM GAST OCH GUBBSEGLINGEN TOGS HEM AV JAN HOFFMAN MED MATS LAVEMARK SOM GAST.

Rune Larsson



EN ÄKTA DALKULLA SÅG TILL ATT STÅNGEN MAJADES





DAGS FÖR SMÅ GRODORNA...





VÅRAN EGEN PAPARAZZI?





Gum och gubb-
segling i hållande
regn

RYDS

GLAS

Inglasningar Metallpartier Speglar
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40

NYGRENS TAK AB

Omläggning och nyproduktion av
Papptak • Tegeltak
Takmålningar

Kontakta oss för mer information!
Fria kostnadsförslag!

018 - 30 07 37 • 0707 - 27 84 90
Box 359, 751 06 Uppsala

Låt dig överraskas

av vårt breda sortiment av kvalitetskläder t.ex

WEEKEND

MaxMara



Tel 018-383055
Väg 255 10km
s. Uppsala

onsd-fred 12-18
lörd 10-15



Fredrikslunds Gård
www.fredrikslund.se

Segel- och Jolle specialisten

Segel m m tillverkas med hjälp av CAD-CAM
Nya och tidigare kunder är varmt välkomna!

- Säljer segel och har service åt Doyle Sails Sweden
- Säljer tvåmans-båten RS Feva, RS 200, RS 500
- Säljer enmans-båten RS Tera, RS Vision mfl RS båtar
- Säljer Pelle Petterssons populära båt C55
- Säljer och tillverkar 75 års jubileande Nepptunkryssare
- Säljer Jolle och Kölbåtstillbehör
- Säljer Rullflocksystem Furlex, Harken m fl Gennaker rullar
- Mast & Riggverkstad försäljning & service åt Seldén Mast

www.delfinsegel.se **Delfin Segel AB** info@delfinsegel.se



Segelmakare Gunnar Holmqvist
Killingörvägen 4
932 32 Skelleftehamn
0910 - 312 80





USS regattan 2015

Hemmabesättningen Conny Kjellberg och Stefan Eriksson dominerande 606-klassen under USS regattan, som avgjordes under helgen den 13-14 juni. Efter sju seglingar slutar de på sju poäng efter att ha räknat bort en 4:e placering.

Lördagens seglingar var rena rama propagandan för segelsporten. Ekoln visade sig på sin bästa sida med strålände solsken och hyfsat stabila vindar mellan 3-5ms.

Söndagen utvecklade sig till något mycket positivt. Lätt regn och vindstilla 0900 men med en seglingsledning som skickade ut oss seglare ändå. Tack för det! Lagom till 1000 hade vi en stabil vind på 3-4ms som höll i sig hela första racet. Under dagens andra race mojnade det rejält på andra länsen som fick kortas av med målgång på andra länsen (vi avslutar med kryssmålgång). Efter dryga 30 minuters väntan kom vinden tillbaka och ett tredje race kunde genomföras med en vind på 3-4ms.

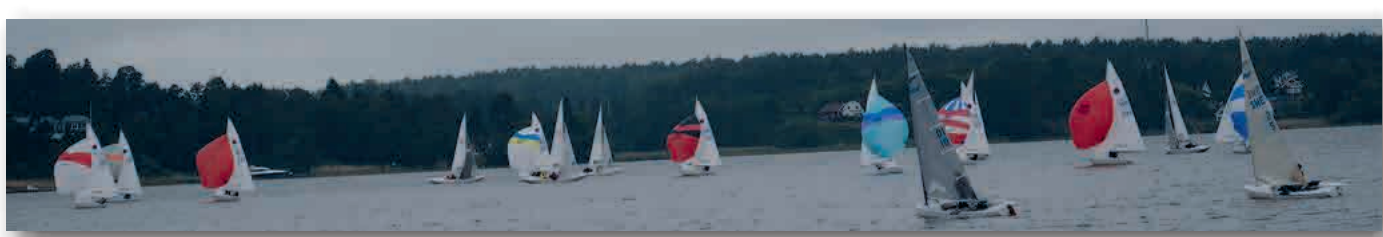
606-klassen hade 16 deltagare. Neptunklassen med 12 deltagare vanns av Per-Arne Larsson och Mikael Säaf ESK före Nisse Virving och Björn Ribbhagen SSK bäge med samma poäng. Finnjolle-Klassen med 17 deltagare vanns av Martin Pluto från Karlstad. Karlstadsseglarna är säkra och trogna USS regattan. I år kom sju jollar från Karlstad. IF-klassen vanns av Johan Åqvist USS (tre deltagare)

USS hade i år på 606 förbundets begäran lagt till en kryssgate så att det finns 2 märken att välja på även vid kryssrundningen. Många var lite osäkra på detta då nya regler kommer in i bilden men hela regattan löpte på bra utan några krockar.









Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betaling av hamnavgift
Adressändring och ändring av båttuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördelning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. (Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.	200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars 200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle.

Styrelsen

Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- ☐ Hamnkö (senast 31/1)
☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____
☐ Varvskö (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: _____ Bårens namn _____
Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segelfolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)
Segelnr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarerna

Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger hämnad upp:
☐ Hamnplats nr: _____

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.

☐ Varvsplats kvartier nr: _____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnr: _____ st

Namn: _____ Tel bost: _____

Adress: _____ Postad: _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift
Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ Underskrift: _____





Sommaren 2015



Båtagare - klubbmedlem i USS

VI TAR GÄRNA EMOT BIDRAG MED ERA UPPLEVELSER PÅ SJÖN I TEXT OCH BILD. DEN HÄR SÄSONGEN HAR JU ONEKLIGEN BJUDIT PÅ EN DEL DRAMATIK VAD GÄLLER VÄDER OCH VIND. DELA MED ER TILL ERA KLUBBMEDLEMMAR.

Redaktören



Powered by
Gransegel

www.gransegel.se

USS Klubbhus

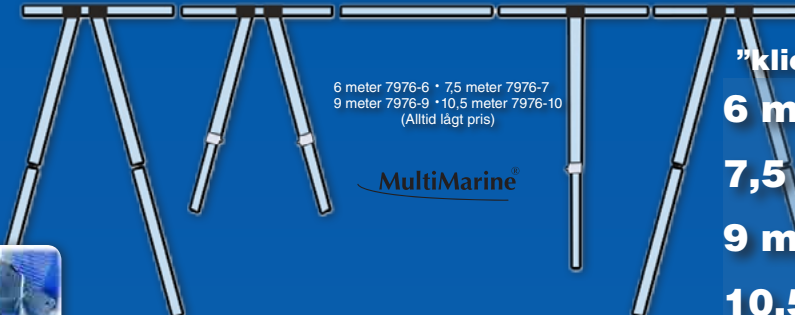
SOM MEDLEM I UPSALA SEGEL SÄLLSKAP HAR DU MÖJLIGHET ATT HYRA VÅRT FINA KLUBBHUS.
MELLAN 1 OKTOBER OCH 30 APRIL KAN DU ARRANGERA EN PRIVAT FEST. KOSTNAD: 1500 KRONOR

< KONTAKTA: HELEN JARSTAD 0706-01 22 22 >

AVGIFTEN BETALAS TILL PG 27 98 47-8

Hjertmans

Båttillbehör - välkommen in!



38mm rör av aluminium,
"klicksystem" - enkel att montera

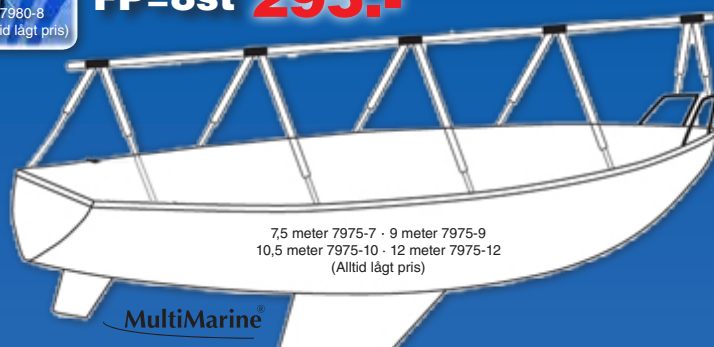
6 meter	1 890.-
7,5 meter	2 290.-
9 meter	3 190.-
10,5 meter	3 590.-

6 meter 7976-6 • 7,5 meter 7976-7
9 meter 7976-9 • 10,5 meter 7976-10
(Alltid lågt pris)

MultiMarine®



Nötningsskydd
FP=8st **295.-**



Däckställning

7,5 meter	2 790.-
9 meter	3 190.-
10,5 meter	3 690.-
12 meter	4 190.-



NOA

NOA Ställningar och tillbehör

Vi erbjuder ett stort sortiment av NOA.
Se www.hjertmans.se för aktuella priser!

Tyresöstötan LCF

Höjd

80-125cm	1 890.-
110-155cm	1 990.-
130-175cm	2 090.-
150-195cm	2 150.-
170-215cm	2 190.-
190-235cm	2 250.-



Hjertmans Uppsala • Sylveniusgatan 5 • 018-10 99 45
Öppettider och fler erbjudanden hittar du på www.hjertmans.se