



USS AKTUELLT 3

ÅRGÅNG 39

MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SEPTEMBER 2016



Uppsala Regattan

www.uss.nu

"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor



• ORDFÖRANDE / ANSVARIG UTGIVARE Olle Jarstad	ordf@uss.nu 0703 - 32 66 01
• VICE ORDFÖRANDE Per Nilson	vordf@uss.nu 018 - 25 01 74
• SEKRETERARE Anna Karin Theelke Nils Iggström	sekr@uss.nu 018 - 39 61 09 info@uss.nu
• KASSÖR Bo Anjou	kassor@uss.nu 018 - 42 50 56
• VARVSCHEF Allan Pettersson	varv@uss.nu 018 - 30 93 18
• UNGDOMSANSVARIG Jonas Ettemo	ungdom@uss.nu 018 - 50 36 73
• KAPPSGLINGSANSVARIG Kurt Sjöberg	kapps@uss.nu 018 - 32 46 92
• HAMNCHEF Jan Hoffman	hamn@uss.nu 018 - 32 47 31
• KLINTENCHEF Rune Larsson	klinten@uss.nu 018 - 12 52 16
• INTENDENT Michael Eriksson	intendent@uss.nu 018 - 39 30 80
• VAKTCHEF Jan Hoffman	vakt@uss.nu 018 - 32 47 31
• KLUBBMÄSTARE Anders Juhlin	klubbm@uss.nu 0705 - 11 06 25
• KLUBBHUSVÄRD Helen Jarstad Eva Rang	klubbhus@uss.nu 0706 - 01 22 22 0708 - 27 55 00
• VETERANSKEPPARANSVARIG Rolf Wreedh	veteran@uss.nu 018 - 71 33 91
• VALBEREDNING Tommy Fredriksson	valbered@uss.nu 018 - 50 07 15
• KRANSKÖTARE Thomas Candert	kran@uss.nu 018 - 32 02 64
• BÅTANSVARIG Jan Lundmark	batansv@uss.nu 018 - 40 36 72
• DATANSVARIG Kurt Sjöberg	data@uss.nu 018 - 32 46 93
• INFO - ANSVARIG Tommy Gustavsson	infoansv@uss.nu 0705 - 90 51 00
• REDAKTÖR USS AKTUELLT Thomas Sütt Manusadress: Östra Ågatan 11, 753 22 Uppsala	tidn@uss.nu 0730 - 57 60 22
• PLANGRUPPEN Per Nilson	plan@uss.nu 018 - 25 01 74

www.uss.nu

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i Garamond 10/12 – Gill

Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2016.

INNEHÅLL

• VID RODRET	4
• KALLELSE TILL MEDLEMSMÖTE	5
• INBJUDAN FRÅN VETERANERNA	5
• KALENDARIET	6
• OKTOBERFESTEN - E-POSTADRESSER	6
• LUCIA / KONTAKTPERSONER	7
• VARVET	8
• MILJÖ I HAMN OCH VARV	9
• REFERAT FRÅN MEDLEMSMÖTET	10
• USS-REGATTAN I BILDER	12
• BÅTLOPPIS / FLAGGSTÅNGSRESNING	14
• FAMILJEDAG PÅ KLINTEN	15
• UPPSALA RGATTAN	16
• MIDSOMMAR	24
• ÖPPEN HAMN	28
• BOK: SEGELSPORT I BRYTNINGSTID	31
• USS SELARSKOLA	32
• SEGLARLÄGER PÅ KLINTEN	34
• USS-AKTIVITETER UNDER ÅRET	36
• UPPSÄGNING - ÄNSÖKAN BLANKETTER	38
• ANSLAGSTAVLAN	39

31 oktober
Manusstopp





JAG HOPPAS NI HAFT EN SKÖN BÅTSÄSONG OCH KUNNAT VARA UTE PÅ SJÖN SÅ MYCKET SOM NI ÖNSKAR. JÄMFÖRT MED FÖRRA ÅRET HAR DET JU VARIT STABILARE VÄDER MED RELATIVT MYCKET SOL OCH SKAPLIG VÄRME BÅDE ÖVER OCH I VATTNET VILKET INNEBAR BETYDLIGT MER BADANDE FÖR EGEN DEL.

Själv är jag väldigt nöjd med tanke på uppdelad semester i två perioder och jobb mitt i sommaren. Det blev ensamsegling genom Stockholms skärgård till Norrtäljeviken och efter midsommarfirande där seglade hela familjen hem båten igen. Den andra vändan gick ner till Öland där vi hade tur med värmen efter ett antal dagar i motvinden. Den här perioden var det relativt få båtar i stort sett överallt och exempelvis bara ett 20-tal i Byxelkrok. Seglingen hemåt var det förstås tvärtom med ordentlig medvind och i alla fall någon dag med hissad spinnaker.

Kappseglingsmässigt blev det här året också ett mellanår för mig - det börjar bli många nu - men en regatta blev det i vart fall då jag var inbjuden till Sandhamn Open och hade nöjet att tillsammans med Rocad-gänget segla hem vinsten i J70-klassen med 18 st båtar. Det var riktigt roligt, främst för att det var en ny klass för mig och att det är i den klassen som Allsvenskan seglas.

Kappsegling/ Ungdom

Mycket glädjande för USS så visade vi även i år upp oss för seglar-Sverige när rorsman **Staffan Eklund** med gast **Erik Mattsson** vann SM-silvret i årets Neptunkryssar-SM i Visby. Stort grattis till ytterligare en medalj.

Andra prestationer att nämna är bl a **Pontus Rosberg** med besättning och **Johan Åqvist** med besättning som blev 5:a resp 6:a i IF-båts SM arrangerat av Tjörns Segelsällskap. SM för 606-klassen gick av stapeln i Nynäshamn där **Mikael Gelin** och **Charlotte Bornudd Gelin** lyckades bäst av USS-båtarna genom att bli 9:a av totalt 40 tävlande.

I skrivande stund är det bara några dagar kvar till SM i klassen 2-krona där jag håller tummarna för två av våra ungdomsbesättningar. Utvecklingen på ungdomssidan har fortsatt vilket är mycket glädjande. Med läger och träningar har det varit full fart och till i år inköptes ytterligare en jolle, denna gång av typen Feva. Innan hösten eller till nästa vår är det tänkt att en Feva till ska köpas.

Uppsalaregattan

Finns refererad på annan plats i tidningen men som semestrande Ordförande kunde jag själv inte vara på plats tyvärr. Jag vet att arrangemanget blev mycket lyckat och vi samarrangerande klubbar har fått mycket god respons. Jag vill egentligen bara rikta ett stort TACK till alla ni som på ett eller annat sätt bidrog till årets höjdpunkt på Ekoln och Skarholmen.

Plangruppen

Ägarna bakom restaurang Skarholmen har som ni säkert sett högtflygande planer som inkluderar rivning och nybyggnad av spahotell osv. USS Plangrupp jobbar f n hårt med faktainsamling, möten m.m. för att på bästa sätt påverka utvecklingen av området för allmänhetens, men framförallt USS, bästa. När ni läser det här har vi sannolikt mer att berätta och kommer att göra det senast på medlemsmötet i höst.

UKF & UMS 100 år

UKF firades i maj med hejdundrande bankett, seglingar och mingel. Det var oerhört roligt och trevligt och nu till sista helgen i augusti firar UMS sitt födelseår med stort kalas som säkerligen också blir mycket lyckat. Återigen stort GRATTIS till era respektive 100 år.

Hösten

Vi ses säkert på Klinten under några höstkvällar och helger men annars i samband med upptagningarna på Flottsundsvärdet och förhoppningsvis även till oktoberfesten den 22/10 och på medlemsmötet den 9/11.

*Olle Jarstad
Segelbåt: Facil 355XO
Ordförande*



Kallelse till Medlemsmöte 2016

9 november
klockan 19.00

Föredrag:

Birgitta Silfverhielm heter jag, och är seglare sedan barnsben. Jag är före detta sjöräddare, seglingsinstruktör sedan 30 år tillbaka och jag driver företaget Vind o Vatten Seglingsupplevelser och kurser på Dalarö. Jag seglar en Linjett 35 och driver också en båtpool för kvinnor med en Albin Accent. Just nu förbereder jag min båt för en långsegling med start nästa vår.

Föredraget om man över bord kommer att innehålla bland annat genomgång av säkerhetsutrustning, manöver för segel vid man (eller keps) över bord, metoder att komma upp i båten igen, sjöräddningens hjälpmöjligheter, nedkylning och hur man betar sig när man ligger i vattnet, samt lite förebyggande funderingar. Jag vill gärna ha en dialog med er om era erfarenheter och funderingar, och att vi tillsammans diskuterar olika lösningar för att få ombord en nödställd - vilket inte är det lättaste!

Birgitta

Väl mött i USS Klubbhus
Styrelsen

Veteranerna inbjuder till Studiebesök

på
Andersson & Tillman
lokal kött och charktillverkare i Uppsala.

Tisdag 25 oktober klockan 10.00
Danmarksgatan 24
Begränsat antal besökare.

Anmälan till Janne Nyström
0705-396842



Andersson & Tillman
MAT FRÅN UPPLAND

USS Veteranernas julbord 2016

Onsdagen den 7 december klockan 18.00
samlas vi i klubbhuset för att
ha en trevlig kväll tillsammans.

Snart är julen här och det innebär stort julbord i klubbhuset. Vi värmer upp oss med lite glögg med tillbehör, innan vi smakar av julbordet. Avslutar med kaffe och kaka.

Starka drycker får medtagas, för den som så önskar.
Ta med hustru, sambo och kom!
Stort julbord, glögg, kaffe, öl och vatten ingår.

Priset för detta är 250:- kronor.
Osa senast den 2 december! Välkomna till en trevlig kväll i vårt klubbhus! Bindande anmälan OBS! Vi måste debitera en avgift om 200:- kronor om du inte kommer eller meddelar förhinder efter att du anmält dig.

ANMÄLAN TILL:

ROLF WREEDH:	018 71 33 91
ALLAN PETTERSSON:	018 30 93 18
JAN-ÅKE NYSTRÖM:	0705 39 68 42

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

September					
v35	3	lö	09:30 -	Höst-Eskader	K
v36	5	må	18:30 -	Styrelsemöte	KH
v36	7	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v36	10	lö	09:00 - 16:00	Klinten - Arbetsdag	K
v36	11	sö	09:00 - 16:00	Klinten - Arbetsdag	K
v37	13	ti	08:00 -	USS Aktuellt distribueras	
v37	14	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v37	17	lö	11:00 - 17:00	Utställning vaggor	V
v38	20	ti	15:00 - 19:00	Upptagning kv 8	V
v38	21	on	15:00 - 19:00	Upptagning kv 8	V
v38	21	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v38	24	lö	07:00 - 17:00	Upptagning kv 6, 7	V
v38	25	sö	07:00 - 17:00	Upptagning kv 5	V
v39	28	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v39	30	fr	12:00 - 17:00	Upptagning kv 2 (pl 1-11), 3	V
Oktober					
v39	1	lö	07:00 - 17:00	Upptagning kv 1, 2, 3	V
v39	2	sö	07:00 - 17:00	Upptagning kv 4	V
v40	4	ti	18:30 -	Styrelsemöte	KH
v40	5	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v40	8	lö	09:00 - 16:00	Klinten - Arbetsdag	K
v40	9	sö	09:00 - 16:00	Klinten - Arbetsdag	K
v41	14	fr	13:00 -	Planeringsmöte	
v42	19	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v42	22	lö	18:00 -	Oktoberfest	KH
v43	25	ti	10:00 -	Veteraner Studiebesök	
v43	30	sö	00:00 -	Vintertid - ställ tillbaka klockan	
v44	31	må	23:59 -	Manusstopp USS Aktuellt nr 4	
November					
v44	1	ti	18:30 -	Styrelsemöte	KH
v45	9	on	19:00 - 21:00	Medlemsmöte	KH
v47	23	on	19:00 - 20:00	Expedition	KH
v47	26	lö	18:00 -	Funktionärer - Julbord	
December					
v49	5	må	08:00 -	USS Aktuellt distribueras	
v49	6	ti	18:30 -	Styrelsemöte	KH
v49	7	on	18:00 -	Veteraner - Julbord	
v49	10	lö	18:00 -	Lucia-Pub	KH

KH = Klubbhuset H = Hamnen S = SXX
K = Klinten V = Varvet Ö = Örsundsbro

Expedition

Expeditionen hålls öppen i klubbhuset
onsdagar klockan 19.00 – 20.00

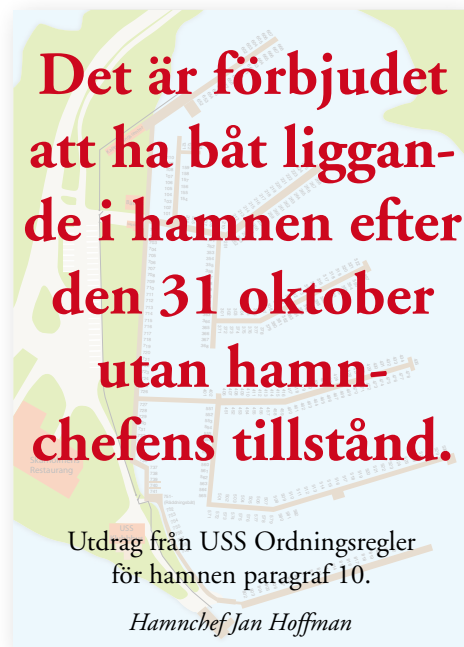
Sept: 7, 14, 21, 28
Okt: 5, 19
Nov: 23
Dec: UNDER VINTERHALVÅRET HAR VI SPORADISKT ÖPPET
SE VILKA DAGAR PÅ HEMSIDAN:
WWW.USS.NU/EXPEDITION

TILL EXPEDITIONEN SKA DU VÄNDA DIG MED ANMÄLAN OM ADRESS-
ÄNDRINGAR, BÅTBYTTE, OM DU SKAFFAR DIG VHF-RADIO M M.
FÖRSÄLJNING AV VIMPLAR OCH KLUBBNYCKLAR M M SKER OCKSÅ VID
DESSA TILFÄLLEN. MÄRKEN TILL MÖSSA OCH KAVAJ KAN DU KÖPA FÖR
100 KR/ST.
DU ÄR VÄLKOMMEN MED ALLA SLAGS FRÅGOR ELLER BARA FÖR ATT PRATA
BORT EN STUND.

Klinten

ARBETSDAGAR: 12-13 september. Räknas som aktivitetsar-
bete. Diverse underhållsarbeten.

ARBETSDAGAR: 10-11 oktober. Räknas som aktivitetsarbete.
Intagning av bryggor och bord mm inför vintern.



Oktoberfest 22/10 kl 18⁰⁰

Officiella e-post adresser

Funktion	Namn	E-post
Datansvarig	Kurt Sjöberg	data@uss.nu
Hamnchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu
Informationsansv	Tommy Gustavsson	infoansv@uss.nu
Intendent	Michael Ericsson	intendent@uss.nu
Kappseglingsansv	Kurt Sjöberg	kapps@uss.nu
Kassör	Bo Anjou	bo@uss2.se
Klintenchef	Rune Larsson	klinten@uss.nu
Klubbhusvärd	Helen Jarstad	klubbhus@uss.nu
Klubbmästare	Anders Juhlin	klubbm@uss.nu
Kranskötare	Thomas Wärngren	kran@uss.nu
Ordförande	Olle Jarstad	ordf@uss.nu
Plangruppen	Per Nilson	plan@uss.nu
Redaktör	Thomas Sütt	tidn@uss.nu
Sekreterare	Anna Karin Theelke	sekr@uss.nu
Ungdomsansvarig	Jonas Ettemo	ungdom@uss.nu
Vaktchef	Jan Hoffman	vakt@uss.nu
Valberedning	Tommy Fredriksson	valbered@uss.nu
Varvschef	Allan Pettersson	varv@uss.nu
Veteranskepparansv	Rolf Wreedh	veteran@uss.nu
Vice Ordförande	Per Nilson	vordf@uss.nu



Lucia Pub

LÖRDAG 10 DECEMBER

KLOCKAN 18⁰⁰

I USS KLUBBHUS

*Rikligt med mat och dryck - som vanligt
till självkostnadspris.*

Vi bjuder på glögg och pepparkakor

Med vänlig hälsning
Anders Juhlin
Klubbmästare

Kontaktpersoner USS

Område - Ämne	Klubbhuset
Expedition onsdagar 19-20 Allmän information. VHF-radio. Hamn- och varvsplats. Klubbnyckel, Vimplar.. Märken till mössa och kavaj.	Öppet datum: se hemsidan Välkomna till klubbhuset!
Område - Ämne	Kontakta
Administration Adressändring, Båtbyte. Avgifter / Frågor köplats. Uppsägning medlem.	Bo Anjou 1:a hand: bo@uss2.se 2:a hand: 018 - 42 50 56
Båtbottenfärger Godkända för varvet. Typ av båtbottenfärg.	Varvschef Allan Pettersson 018 - 30 93 18
Båthus Allmänna frågor.	Båtsansvarig Jan Lundmark 018 - 40 36 72
El - hamnen och varvet Vid el-fel.	Elansvarig Allan Magnusson 0171 - 46 02 70
Eskader - vår och höst Allmänna frågor.	Klubbmästare Anders Juhlin 018 - 36 45 30
Hamn Aktivitetsarbete. Bryggfrågor, Förtöjning, Trasiga bryggor. El och vatten, Latrintömning.	Hamnchef Jan Olsson 0767 - 12 63 83
Hamnvakt Hur gör man och vem kontaktar ifall man inte kan vakta? Vilken tid startar vaktningen?	Vaktchef Jan Hoffman 018 - 32 47 31

För e-postadresser: se föregående sida

Område - Ämne	Kontakta
Intendentur Klubbhus, Lekplats, Staket. Övriga byggnader.	Intendent Michael Eriksson 0108 - 12 34 12
Kappsegling Allmänna frågor.	Kappseglingsansv Pär-Bertil Eklund 018 - 36 00 28
Klinten Allmänna frågor.	Klintenchef Rune Larsson 018 - 12 52 16
Klubbhus Hur många kuvert finns. Max antal personer. Uthyrning vintertid.	Klubbhusvärd Helen Jarstad 0706 - 01 22 22
Kvällssegling När sker seglingen?	Se hemsidan.
Segling 60+ När sker seglingen?	Se hemsidan.
Sjölekis Vem anmäler man sig till?	Ungdomsansvarig Mattias Vallgård 018 - 36 02 24
Tidning Manusstopp. Vart skickar man materialet? Regler för text och bilder.	Infoansvarig Tommy Gustavsson 0705 - 90 51 00
Ungdomssegling Kurser. Läger. Ungdomssegling.	Ungdomsansvarig Mattias Vallgård 018 - 36 02 24
Utlåning båtar 2-kronor. 606-båtar. Optimister.	Ungdomsansvarig Mattias Vallgård 018 - 36 02 24
Varv Aktivitetsarbete. Fasta kranen. Märkning båtar. Sjösättning / Upptagning. Uppställningsmaterial.	Varvschef Allan Pettersson 018 - 30 93 18

Information från varvet hösten 2016

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 260 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten.

USS plan är att hela Skarholmenområdet söder om Vårdsätravägen bör reserveras och utvecklas som friluftsområde med marin inriktning.

För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.



Kvartersbasar

KV 1	Allan Pettersson	Varvschef
	018-30 93 18	070-602 27 40
KV 2	Ulrik Eriksson	
	018-50 98 89;	076-502 32 08
KV 3	Jan Pettersson	
	018-50 44 07;	070-911 93 02
KV 4	Thomas Wärgren (vice varvschef)	
	018-32 62 39;	018-68 31 14
KV 5	Erlendur Karlsson	
	018-32 03 09;	070-413 26 99
KV 6	Abel Soto	
	018-50 21 05;	073-997 57 95
KV 7	Mahan Stanley	
	018-42 59 06;	073-694 46 69
KV 8	Tomas Candert	
	018-32 02 64;	070-578 78 84

ANSVARIG MILJÖSTATION:

Thomas Wärgren
018-32 62 39; 018-68 31 14

KRANSKÖTARE:

Allan Pettersson och Tomas Candert

Upptagningsdagar hösten 2016

Kvarter 8	20 september	kl 15:00 - 19:00
Kvarter 8	21 september	kl 15:00 - 19:00
Kvarter 6, 7	24 september	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 5	25 september	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 2, 3	30 september	kl 12:00 - 17:00
Kvarter 1, 2, 3	1 oktober	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 4	2 oktober	kl 07:00 - 17:00

Vaggor

Vaggor ställs ut
17 september kl 10:00
Obligatorisk närvaro.

Anslagstavla

Tider för respektive kvarter
vid sjösättning och upptagning
sätts upp på anslagstavlorna
ca 2 veckor före upptagning.

Reservation för eventuella ändringar som vi ej råder över.

OBS
↓

Det går inte att sätta ett exakt klockslag när upptagningen skall ske vilket gör att båtägare skall finnas på varvet i god tid före angivna ungefärliga tider. Detta för att ingen väntetid för kranen skall uppstå.

Och käre båtägare: Hjälp gärna till med fler båtar än din egen. Av och till behöver även du hjälp.

Sjösättningsrampen bör ej nyttjas under upptagningsdagarna.

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:

Märkning

- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst.
- Omärkta, kvarvarande master kommer efter 19 sept att lyftas bort för ev skrotning.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt.

- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

Brandfaran

- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. Glöm ej brandsläckare.
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.

- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten.

Miljö

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtägare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

El

- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver Du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Aktivitetsarbeten

- Bokning av aktivitetsarbeten göres på listorna i pärmen som finns i klubbhuset.

Allan Pettersson - Varvschef

Upptagning 2016 - Miljö i hamn och varv



HullWasher

Uppsala Kommun har införskaffat en reningsutrustning av märket HullWasher.

HullWasher ska användas för båtar som är målade med biocidfärg (giftig färg).

Båtar målade med biocidfri eller grundfärg behöver ej använda HullWasher.

Kvartersbasar

Kvartersbasarna har genomgått en användar- och serviceutbildning om hur HullWasher ska användas.

Båtbottenfärg

- Som biocidmålade räknas alla båtar som någon gång målats med biocidfärg, om de inte därefter har blästrats och/eller slipats och därefter övermålats med färg utan biocider.

- De båtar som använder hård biocidfärg och har sin huvudsakliga förläggningsplats i Östersjön ska använda reningsutrustning efter upptagning.

Detta gäller även båtägare som har använt biocidfärg på sina båtar inom en två-årsperiod där rester av biocidfärg kan finnas kvar.

- Havs & Vattenmyndigheten (H&V, utg 2015, stycke 5) anser att båtens bottenfärg kan betraktas som giftfri efter två säsonger i vattnet under förutsättning att ingen ny biocidfärg lagts på.

- Vid tvätt av båtar, som har målats med biocidfri färg eller har målats med så kallade spärrfärg, består spolresterna främst av organiskt material (alger, havstulpaner etc) och eventuella giftfria färgrester.

Tvätt av dessa båtar kräver ingen speciell åtgärd för uppsamling vid avspolning.

- Tvätt på land med miljöskadliga rengöringsprodukter är förbjudet!

Definitioner

Biocidfärg (giftiga färger)

Biocidfärg är en båtbottnfärg som innehåller giftiga ämnen.

Dessa biocidfärger är områdesindelade och godkända av Kemikalieinspektionen (KEMI) för två områden:

- Västkusten.

- Ostkusten förutom norr delen av Östersjön.

Övriga områden t ex insjöar är biocidfärger ej tillåtna enligt lag.

Biocid-fri färg (ej giftiga färger)

Biocidfria färger kan användas i insjöar t ex Mälaren men även på Ostkusten och Västkusten.

För båtar som används i Bottniska viken och i insjöar finns det inga godkända båtbottnfärger. Där får man bara använda sådana giftfria färger som inte kräver godkännande av Kemikalieinspektionen (KEMI).

Blödande båtbottnfärger

Båtar som tidigare inte haft varvsplats hos USS och har blödande båtbottnfärg ska skrapa/blästra/slipa bort färgen eller använda HullWasher för färgborttagning. Båten måste därefter endast målas med biocidfria färger.



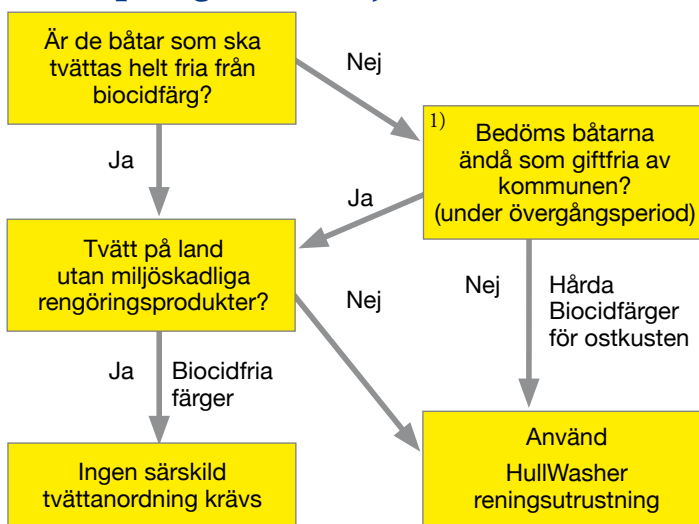
Huvudsaklig förtöjningsplats

Den huvudsakliga förtöjningsplatsen bestämmer vilken typ av båtbottnfärg som ska användas!

Huvudsaklig förtöjningsplats	Godkänd bottenfärg eller grundfärg Endast hårda färger får användas
Hamn i Ekoln	Biocidfri bottenfärg. Grundfärg.
Ostkusten (från Varvplats i Uppsala)	Godkänd hård ostkustbottenfärg. Biocidfri bottenfärg. Grundfärg.

Påväxt av vattenlevande organismer på båtar som vistas på ostkusten är relativt liten eftersom organismerna har svårt att fästa på båtar som åker eller ligger stilla under korta tider.

Tillämpning av riktlinjerna



1) Havs & Vattenmyndigheten anser att båtens bottenfärg kan betraktas som giftfri efter två säsonger i vattnet under förutsättning att ingen ny biocidfärg lagts på.

Under de cirka 5 månaderna som båten ligger i vattnet försvinner ca 80 – 90 procent av den giftiga färgen ut i vattnet.



Referat från

Upsala Segel Sällskap

Medlemsmöte 18maj 2016

Vårens medlemsmöte gick traditionsenligt av stapeln i mitten av maj och på programmet stod, som sig bör, information till nya medlemmar, fikapaus, ordinarie medlemsmöte och som avslutning ett intressant föredrag. Talare för kvällen var återigen Hydrographicas *Jesper Sannel* som höll del två av sitt föredrag om navigation (del ett hölls vid medlemsmötet i november) denna gång med titeln "Elektronisk navigation - fördelar och fallgropar".



Mötet inleddes av **ordförande Olle Jarstad** som hälsade alla välkomna och då särskilt de 15-talet nya medlemmar som kommit till mötet. Han presenterade också de närvarande styrelsemedlemmarna innan bildspelet om klubbens historia och verksamhet visades.

Därefter presenterade sig de verksamhetsansvariga och sina respektive områden.

Klintonchef Rune Larsson hälsade välkommen till familjedagen på klubbholmen Säby Klint som ska firas med hamburgare, tårta och möjligheten för barnen att snickra fågelholkar till Klintens flygande besökare. Alla medlemmar är varmt välkomna till Klinten och ha gärna klubbvimpeln hissad på båten.

Varvschef Allan Pettersson berättade om varvet och båtuppställning samt om de hamnplatser som finns i anslutning till varvet. Han påminde också om vikten av väl synliga märkningar på vagnar, vaggor och stöttor.

Hamnchef Jan Hoffman som också är klubbens vaktchef, berättade om arbetet med att restaurera 500-bryggan och påminde om möjligheten att utföra sitt aktivitetsarbete i hamnen. Han informerade också om hur systemet med hamnens nattvakt fungerar, till exempel att varje medlem med båtplats har möjlighet att själv välja sin vakt natt.

Informationsansvarige Tommy Gustavsson, berättade om klubbtidningen. Alla medlemmar är välkomna att bidra med inslag i tidningen, kanske en berättelse om sommarens seglingsäventyr.

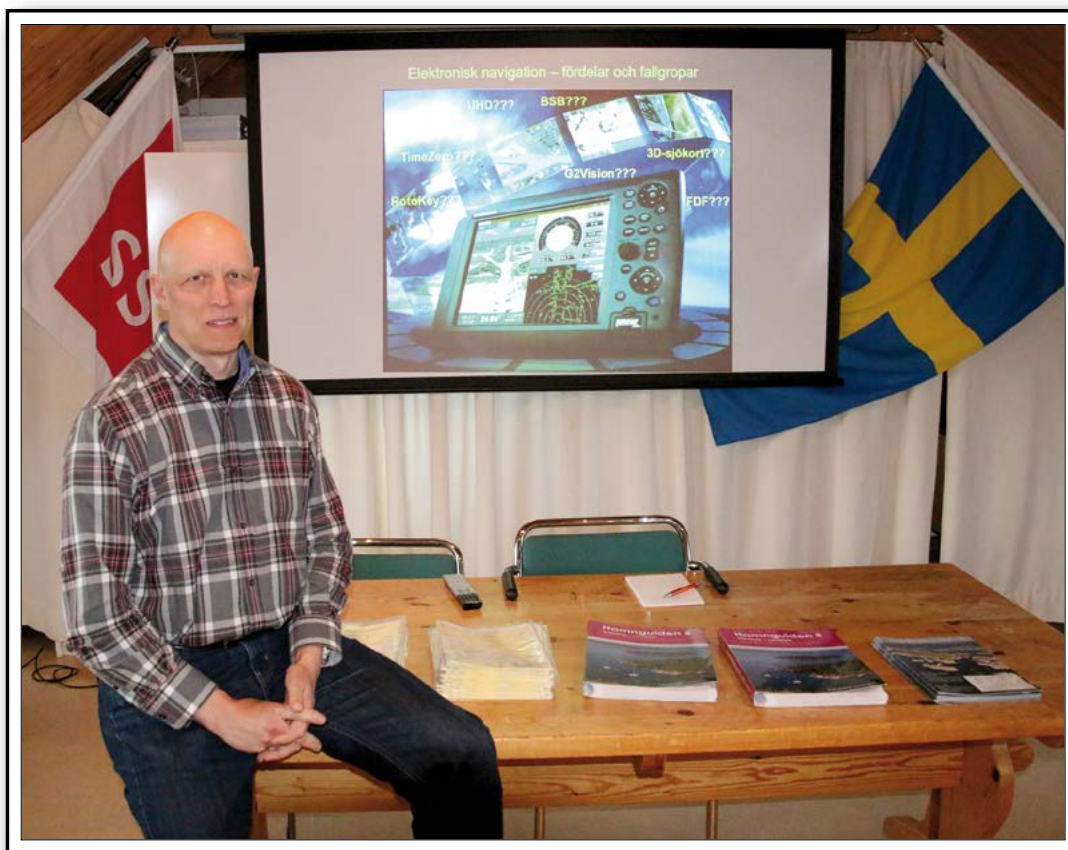
Mats Lavemark berättade om klubbens synnerligen aktiva ungdomssektion med Sjölekis för de minsta en helg under våren, barn- och juniorsegling tisdagar och torsdagar under vår och höstsäsong samt inte minst sommarens höjdpunkt Klintenlägret som återuppstått efter några års vila. Även vuxna nybörjare kommer att erbjudas en sommarkurs med klubbens juniortränare i 606-båtarna. Flera av 606-båtarna har renoverats under vintern, ett förnämligt arbete som utförts av klubbens 60plus-gång.

Informationsrundan avslutades med att ordförande berättade om sommarens kappseglingar. USS-regattan under våren och Uppsalaregattan för skärgårdskryssare under sensommaren. Klubben kommer också att ha ett visst engagemang i Junior-SM som går av stapeln 2017.

Efter detta var det dags att avnjuta det fantastiskt goda och riktigt tilltagna fikabordet, signerat Claes Landing.

Efter fikapausen fortsatte kvällen med medlemsmöte för samtliga medlemmar. Det informerades om årets kommande aktiviteter med Båtloppis på varvet, Klintondagen, Våreskadern med avslutningsmiddag på Klinten, midsommarfirande med gubb- och gumsegling, ungdomssektionens många roliga aktiviteter och inte minst kappseglingsårets höjdpunkt med Uppsala Regatta. Per Nilson berättade mer om detta evenemang som är ett samarrangemang mellan USS, Ekolns Segelklubb och Uppsala Kanotförening. Tävlingsbåtar är skärgårdskryssare, klassiska segelbåtar och segelkanoter. Man kommer att tävla om Skärgårdskryssarepokalen/Internationellt SM för A22, klassmästerskap och Europacup för SK 30, Distanskappsegling för de klassiska segelbåtarna och SM för segelkanoter.





Efter detta tog **Jesper Sannel** vid och inledde med att berätta lite om Hydrographicas arbete med framtagande av nya sjökort. Vi kommer tyvärr inte att få se specialsjäkort över Mälaren då man arbetar med flygfotografering för detta och Mälaren är en sjö med alltför dåligt siktdjup för att tillåta det.

Jesper gick därefter igenom den elektroniska navigationens för- och nackdelar. Sammanfattningsvis har e-kortet fördelen att markören kan visa var på kortet man befinner sig och man har riktningvisare. Man

kan välja vilken information som skall visas på skärmen och inte minst är det ofta lätt och snabbt att få uppdaterade kort till sin plotter. Nackdelar kan vara att plottern är strömkrävande, väljs vektor-kort kan det skilja sig från papperskortet, kartografin kan vara bristfällig med olika

symboler för samma saker och är man osäker på plotterns inställningar kan felaktigt handhavande ge felvisningar.

Viktiga råd är att inget ersätter papperskort, lär dig din mjukvara och var försiktig med egna inställningar. Var lite kritisk till det du ser på skärmen och ha marginal vid passage av grynnor och grund, noggrannheten stämmer inte alltid. Var försiktig med zoom, detaljer kan försvinna och till sist, titta upp och ut. Det är alltid verkligheten som är det riktiga oavsett vad kort och plotter visar.



USS Regattan 18-19 juni 2016





"Båtloppis" ingen succe!



Söndagen den 22/5 hölls den första "båtloppissen" på nästan 30 år på USS varv!

I det 18 gradiga mulna vädret kom det totalt ca 40 personer för att köpa och sälja båtdelar! Förväntningarna från arrangörerna var mycket större.

Blir det ett nytt "båtloppis" nästa år?!

Det hade inte skadat om det hade kommit 300 personer till utan att det hade blivit trångt!

En del gjorde fina fynd och en del blev av med dammiga, sparade gamla båtdelar!

Alla som var där hade iallafall humöret på topp!

De flesta var nog nöjda!

Referat av Jan Hoffman



EN AV DE LYCKLIGA FYNDARNA, TOMAS WENTZEL, GJORDE 2 ST FYND!

Påmastning med flaggan i topp

BILDER FRÅN: SÖREN GUSTAFSSON



ETT GOTT DAGSVERKE OCH USS-SKUTAN KAN SEGLA VIDARE

Familjedag på Klinten 21 maj

I år var det för andra gången dags för familjedagen på Klinten. Ett tjugotal glada ungdomar med sina föräldrar äntrade Klinten seglandes med 2 kronorssegelbåtar. Innan alla skulle hugga tänderna i tårtan, skulle fågelholkarna spikas och sättas upp i träden.

Nu hoppas vi på att de nya hyresgästerna kommer att hitta till sina nyproducerade holkar nästa vår/sommar.

Ett stort tack till Claes Landing på Forsa hembakeri för de fantastiska tårtorna och till Jonas Sjöberg som stod för designen på fågelholkarna.

Klintengruppen



**NY SMIDIG APP TILL
DIN IPHONE OCH
ANDROID-MOBIL!**



**UPPSALA
TAXI**

TELEFON
100 000

www.upsalataxi.se

R Marine

Uppsala

www.rmarine.se 0727-43 43 74

Försäljning - Service - Reparationer - Uthyrning



Uppsala Regatta

Årets seglarfest 2 - 7 augusti 2016

Text: Anna Karin Theelke, Bild: Olle Lavemark

Den 2/8-7/8 gick så årets stora kappseglingshändelse, Uppsala Regattan, äntligen av stapeln efter många och långa förberedelser.

Den som gjorde ett besök på bryggorna vid USS och ESK där i början av augusti kun-

de njuta av de glänsande maghognyjuveler som samlats vid Skarholmen för att göra upp om Skärgårdskryssarepokalen/Internationellt SM 2016 för A22, Klassmästerskap och Europacupen 2016 för SK 30 och inte minst Distanskappseglingar på Norra

Mälaren för de klassiska segelbåtarna som tävlade enligt ALMA-regeln.

Enligt planen skulle även SM i kanotsegling ingå i regattan men pga för få anmälda ställdes den tävlingen in.



www.upsalaregatta.se



A22-klassen lockade 16 båtar till start varav en under schweizisk flagg.



Segrare i A22 blev SWE 351 "Aquila" från Tranebergs Segelsällskap, rorsman Joakim Rodebäck och på en hedrande tredjeplats kom ESK:s Oskar Rööös med sin SWE354 "Kohi noor". ESK hade ytterligare två besättningar i startfältet, SWE 371 med rorsman Ragnar Lindstedt och SWE 357 Fredrik Schulze. De slutade på 10:e respektive 15:e plats.

Sailed: 8, Discards: 1, To count: 7, Entries: 16, Scoring system: Appendix A

Rank	Nat	SailNo	HelmName	Crew 1	Crew 2	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
1st	SWE	351	Joakim Rodebäck	Christoffer Hellman	Lars Hermansson	TRASS	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	6.0	(17.0 DNS)	30.0	13.0
2nd	SWE	356	Bengt Pettersson	Erik Mellström	Johan Bjerker	KRS	2.0	4.0	5.0	3.0	5.0	(7.0)	3.0	1.0	30.0	23.0
3rd	SWE	354	Oskar Rööös	Mats Rimmö	Gustav Holst	ESK	3.0	1.0	6.0	4.0	6.0	(10.0)	1.0	6.0	37.0	27.0
4th	SWE	373	Bertil Klinga	Martin Klinga	Mikael Säaf	TBK	5.0	3.0	4.0	8.0	(9.0)	2.0	2.0	4.0	37.0	28.0
5th	SWE	257	Rolf Plåt Erixon	Magnus Gustafsson	Peter Lundkvist	WSS	7.0	8.0	2.0	2.0	3.0	5.0	(9.0)	2.0	38.0	29.0
6th	SWE	288	Torkel Sintorn	Allan Förberg	Henrik Johansson	SSK	6.0	5.0	7.0	6.0	2.0	(8.0)	8.0	3.0	45.0	37.0
7th	SWE	326	Henrik Janmark	Eva Janmark	Calle Janmark	SSK	4.0	6.0	3.0	7.0	8.0	4.0	(15.0)	9.0	56.0	41.0
8th	SUI	265	Adrian Schmidlin	Zora Sorman	Regula Zwicky	SCR	8.0	(17.0 OCS)	17.0 DNS	5.0	7.0	9.0 SCP	4.0	5.0	72.0	55.0
9th	SWE	241	Richard Jacobsson	Svenne Högelin	Calle Swedberg	OXSS	(13.0)	9.0	8.0	12.0	4.0	12.0	5.0	11.0	74.0	61.0
10th	SWE	371	Ragnar Lindstedt	Bo Ericsson	Per Nordström	ESK	10.0	10.0	9.0	11.0	(12.0)	11.0	7.0	8.0	78.0	66.0
11th	SWE	255	Peder Dahlberg	Peder Antonson	Nils Dahlberg	VKSK	(17.0 OCS)	17.0 OCS	11.0	10.0	11.0	3.0	10.0	7.0	86.0	69.0
12th	SWE	329	Andreas Millde	Tina Westerlund	Mattias Malmros	TRSS	11.0	7.0	12.0	9.0	10.0	9.0	(14.0)	13.0	85.0	71.0
13th	SWE	250	Owe Neidestam	Lars-Olof Johansson	Valter Preiholt	SBK	9.0	11.0	10.0	14.0	(15.0)	14.0	12.0	10.0	95.0	80.0
14th	SWE	349	Lars Nordlund	Mats Lauren	Stefan Schacht	GÖSS	12.0	12.0	13.0	13.0	(14.0)	13.0	13.0	12.0	102.0	88.0
15th	SWE	357	Fredrik Schulze	Qvintus Erwin Urwind	Nicklas Falk	ESK	14.0	13.0	(17.0 DNF)	15.5	13.0	15.0	11.0	14.0	112.5	95.5
16th	SWE	375	Ola Swenson	Gunnar Ekedahl	Anders Larsson	SSK	15.0	14.0	14.0	15.5	(16.0)	16.0	16.0	15.0	121.5	105.5



I Europacupen för SK 30 startade 11 båtar varav tre tyska deltagare.



Vinnaren blev den tyska båten GER 153 "Hunkes II" med rorsman Reinhold J Böhler från Segler Vereinigung Gnadensee Allensbach.



Sailed: 8, Discards: 1, To count: 7, Entries: 11, Scoring system: Appendix A

Rank	Nat	SailNo	HelmName	Crew 1	Crew 2	Crew 3	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
1st	GER	153	Reinold J. Böhler	Klemens Bäurer	Daniel Müller	Robert Uricher	SVGA	1.0	1.0	1.0	1.0	(6.0)	1.0	2.0	3.0	16.0	10.0
2nd	SWE	163	Jan Nystedt	Max Nystedt	Thomas Johansson	Ingemar Jansson	VSS	2.0	(5.0)	2.0	4.0	5.0	2.0	4.0	1.0	25.0	20.0
3rd	GER	150	Nikolaus Köpfer	Angelika Scheifele	Anabel Theile	Tilmann Theile	YCRa	(7.0)	4.0	3.0	2.0	4.0	5.0	1.0	2.0	28.0	21.0
4th	SWE	86	Patrik Stenberg	Curt Huppenkoten	Moa Huppenkoten	Erik Linden	SSG	4.0	3.0	4.0	3.0	1.0	(12.0 OCS)	3.0	5.0	35.0	23.0
5th	SWE	218	Per-Olof Mineur	Urbhan Benditz	Mats Johansson	Anders I öfqvist	VSS	3.0	2.0	(7.0)	6.0	7.0	3.0	7.0	6.0	41.0	34.0
6th	SWE	224	Andreas Falkenmark	Peter Clemedtsen	Olle Madebrink	Thomas Malmqvist	VSS	6.0	6.0	6.0	5.0	3.0	(12.0 OCS)	6.0	4.0	48.0	36.0
7th	SWE	228	Magnus Lindhe	Adam Swärd	David Derg	Christer Aard	KSSS	5.0	7.0	9.0	7.0	2.0	(12.0 OCS)	10.0	7.0	59.0	47.0
8th	GER	300	Jo Frowein	Bo Bethge	Melita Kapun	Craig Dalgarno	DSMC	(9.0)	8.0	5.0	8.0	8.0	4.0	8.0	9.0	59.0	50.0
9th	SWE	223	Hans Samuelsson	Lars Dahlman	Per Malmberg	Göran Fernbäck	GYS	8.0	(9.0)	8.0	9.0	9.0	6.0	5.0	8.0	62.0	53.0
10th	SWE	151	Michael de Boer	Jens Niehus	Luka Niehus/Ina Wöhl	Alessandra Belotti	GSS	(12.0 DNS)	10.0	10.0	12.0 DNS	10.0	7.0	11.0	10.0	82.0	70.0
11th	SWE	115	Jacob Hagberg	Henrik Edberg	Gustaf Almqvist		SSG	10.0	(12.0 OCS)	11.0	10.0	11.0	8.0	9.0	11.0	82.0	70.0



De klassiska båtarna seglade tre distansbanor på Ekoln med omgivande fjärdar.



En av distansbanorna för de klassiska båtarna avslutades på Klinten.



S24 "Rio" med rorsman Jan Pettersson från USS slutade på en fjärdeplats.



Segraren bland de klassiska båtarna blev S 45 "L'Aiglon II" med rorsman Linus Ek från Tranebergs Segel Sällskap

Placering	Nr	Namn	Rorsman	Klubb	Slottsundan	Örundan	Propaganda seglingen	Totalt
1	S 45	L'Aiglon II	Linus Ek	Tranebergs Segelsällskap	1	4	1	6
2	SWE 15	Ninni	Tor Hedvall	Segelsällskapet Gäddviken	2	3	2	7
3	SWE48	Jarramas	Dennis Wetterberg	Tranebergs Segel Sällskap	3	1	4	8
4	S24	Rio	Jan Pettersson	Uppsala Segelsällskap	4	5	3	12
5	S32	Maritza	Sven Matton	Gaff Yacht Society	5	7	5	17
6	N1	Mia	David Anstey	Uppsala Segelsällskap	8	2	7	17
7	S34	Yaramaz	Lars Hagbarth	Uppsala segelsällskap	8	6	6	20
8	S 43	Kee-Go	Fredrik Söderman	Ekolns Segelklubb	7	8	8	23
9	6	Sassan	Lars Hagbarth	Uppsala segelsällskap	6	9	9	24
9	S 66	Eugenie	Bo Bethge	Margretelunds båtsällskap	8	9	9	26
9	S 175	Fiorella	Lars Hagbarth	Uppsala segelsällskap	8	9	9	26

Det går åt många funktionärer

Ej med på bild Per-Bertil Eklund som var tävlingsledare, banläggarna Per Nilson, Tomas Candert och Uno Almgren, domare Kjell Eriksson samt inte minst gänget i köket. Köket med Anders Juhlin i spetsen tillsammans med Eva Candert, Anita Gelin, Pia Matsson, Anders Lundmark



Expedition Ulla Fjellström



Läbåten med Svante Bergh och Christer Wallsten



Säkerhetsbåten med Kjell Mattson och Mats Bengtsson



Ragnar Jalakas och ESK-gänget som styrde upp de klassiska båtarnas distansbanor.



Startfartyget med Rune Larsson, Kurt Sjöberg (seglingsledare), Britt-Inger Nyberg (även expedition), Eva Hjertsén och Anna-Karin Theelke

Ej med på bild men inde desto mindre viktiga. Per-Bertil Eklund som var tävlingsledare, banläggarna Per Nilson, Tomas Candert och Uno Almgren, domare Kjell Eriksson samt inte minst gänget i köket.

Köksgänget med Anders Juhlin i spetsen tillsammans med Eva Candert, Anita Gelin, Pia Matsson, Anders Lundmark och Anna Karin Theelke (gästspelande) fixade frukost och lunchpaket till de deltagare som så önskade samt till alla funktionärer ute på vattenet. Frukostbuffén innehöll såväl smörgåsar som ägg, gröt och fil med flingor så att alla kunde börja sin tävlingsdag med mätta magsäckar. Lunchpaketet bestod av en rejäl lunchsmörgås, knäckemacka, drickyoghurt, vatten, frukt och godis. Det breddades närmare 500 smörgåsar under regattadagarna. Första tävlingsdagen avslutades med öl och tilltugg som de tyska deltagarna bjöd på varefter grillen tändes och Kjell Matsson såg till att alla hungriga kunde hugga in på nygrillade hamburgare. Övriga kvällar stod ESK för kvällsgrillningen.



Det var ett digert prisbord som dukades upp inför prisutdelningen som liksom regattamiddagen, avhölls på restaurang Skarholmen.



So Long men kanske också på återseende? Åtminstone framfördes önskemål att få återkomma till Uppsala 2018 då man tyckte att arrangerande klubbar gjort en strålande insats.



Sjöräddningssällskapet
presenterar stolt:
**Processingenjör Susanna Dahl
och högskolestudent Jim Liljefält.**

Susanna och Jim är två av våra 2 000 frivilliga. Tillsammans lägger de tusentals timmar av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Vi är en ideell förening och får inga bidrag från staten, så ge gärna en gåva eller bli medlem på sjoraddning.se.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Midsommar



Hamnen



Sjörövar-Fabbe





Räven raskar över...små grodorna



Sen kaffe med tårta så klart





Dukat för Fest





GRATTIS BO ANJOU PÅ FÖÖELEDAGEN

Gum



LENA RANERSON

Gub?
Resultat
i nästa
nummer

Grillfest



Fabbe!?



GRATTIS LUCAS CARLSTEN PÅ FÖÖELEDAGEN



Öppen hamn nationaldagen 2016

Många Uppsalaborna har upptäckt det årliga Nationaldagsfirande med Öppen Hamn.

Många olika familjeaktiviteterna för barn, ungdomar och vuxna erbjuds.

Festligheterna pågick mellan klockan 10 – 16.

Syftet med arrangemanget är att visa vad Uppsala hamnområde med bland annat båtlivet kan erbjuda Uppsalaborna och då speciellt ungdomar.

Visning av segel- och motorbåtar

Publiken inbjöds att komma ombord och uppleva tjustringen med att ha en segel- och/eller motorbåt.

Tack alla ni som ställde upp och visade era båtar!

R/V Sunbeam

Den gamla engelska kutter R/V Sunbeam från 1905 blev en stora attraktionen för publiken - många besökare steg ombord på båten under dagen.



4H



Tur med hästfora



Kanotsällskapet

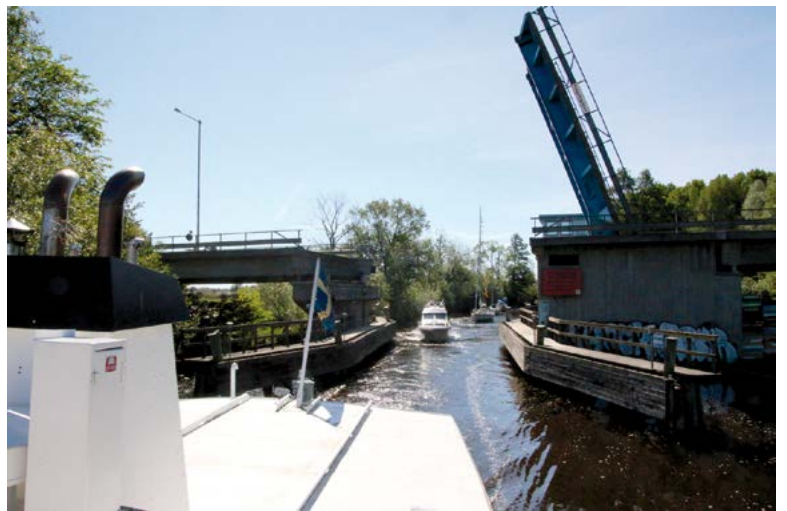


NBV Språkcafé



Sjöräddningen





R/V Sunbeam

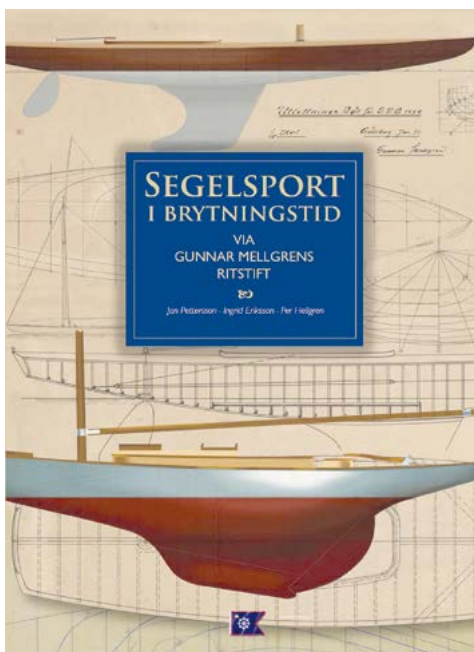
Segelsport i Brytningstid

USS-are får köpa praktverk till specialpris

Varför ser våra segelbåtar ut som de gör? En stor del av förklaringen finns i den utveckling av kappseglingbåtar som ägde rum i vårt land i slutet av 1800-talet och början av 1900-talet. Denna del av seglingshistorien finns nu dokumenterad i det gedigna praktverket "Segelsport i brytningstid – sedd via Gunnar Mellgrens ritstift".

Boken är utgiven av Gaff Yacht Societys stiftelse, med stöd bl a av Konung Gustaf VI Adolfs fond för svensk kultur. Detta mastodontverk i praktfullt fyrfärgstryck väger nästan 3 kg och omfattar 560 sidor i formatet 22 x 30 cm i blått klotband med skyddsomslag. Författare är USS-arna Jan Pettersson och Ingrid Eriksson (55-an Rio) i nära samarbete med båthistoriken Per Hellgren. För den utsökta grafiska utformningen svarar Gustaf Holgersson tillsammans med USS-aren Annika Ahlstedt (Ljungströmsbåt). Utöver dessa har en mängd personer varit inblandade i detta mångåriga projekt, med illustrering och bildbehandling, research, planering, kontroller m m.

Boken är en hart när outsinlig källa till information om vad som hänt inom svensk segelsport under 1800-talet och tidigt 1900-tal och kommer att bli standardverket om svensk segling för denna period. Främst behandlas tiden från 1882 tills skärgårdskryssarregeln introducerades 1908. Stort utrymme ges åt Gunnar



Mellgrens konstruktioner – en svensk konstruktör som låg i framkant när det gällde att utnyttja material och mätregler för att skapa de snabbaste kappseglingbåtar man dittills hade skådat. Hans konstruktioner dominerade kappseglingarna, framför allt på västkusten.

Det märkliga är att Mellgrens båtar ger ett helt modernt intryck, lätta skapelser med raka linjer, delade lateralplan och fenkölar i stål. Hans fenkölsracer Ester var

den snabbaste och otroligt nog finns det en chans att vi får återse henne under segel. Sommaren 2015 bärgades hon efter 75 år på botten utanför Örnsköldsvik och blir förhoppningsvis renoverad. Ester ritades av Gunnar Mellgren 1901 för att på KSSS vägnar försvara Tivolipokalen mot en finländsk utmanare. Pokalen som var hett eftertraktad hade satts upp av Gröna Lund i Stockholm 1895 för främjandet av seglarutbytet mellan Sverige och Finland. I boken ägnas Ester ett 18 sidor långt, rikt illustrerat kapitel med både gamla bilder och nya från bärgningen.

Dessutom beskrivs andra kända båtar, seglare, kappseglingar och hur segelsporten utvecklades, även internationellt. Det finns ritningar och över 1000 foton, biografier över konstruktörer, en utförlig bibliografi över svensk och nordisk seglingslitteratur och ett omfattande båtregister. Och mycket mer!

"Segelsport i brytningstid" kommer att bli en bibel för var och en som intresserar sig för segelsportens tidiga år. Boken kan beställas från Gaff Yacht Societys Stiftelse för 660 kr. Gå in på <http://gys-stiftelse.se> och välj "GYS publikationer".

USS-are som besöker klubbhuset under expeditionstiden på onsdagskvällar kan där få köpa boken för specialpriset 500 kr. Den givna julklappen eller födelsedagspresenten åt en intresserad seglare!

Per Nilson



Ester

USS Seglarskola 2016

USS seglarskola är fr.o.m. i år en certifierad SSF seglarskola, vi har ett antal utbildade seglingsinstruktörer och ungdomstränare och en ändamålsenlig flotta av segelbåtar för utbildning.

Under en vecka i början av juli genomförde vi årets kurs för vuxna och äldre ungdomar. Blandad teori och praktik från 9.00 till c:a 17.00 i 5 dagar och mycket bra seglingsväder, gjorde att fördelningen teori/praktik blev c:a 10 – 90 %.

De två första dagarnas segling på halvinds- och triangelbana med instruktörer i nästan alla båtarna gav ett väldigt gott resultat, från rena nybörjare till duktiga seglare som dag tre enhälligt röstade för att lägga en riktig bana och börja kappsegla. Jag tror absolut att enklare kappsegling är det bästa och snabbaste sättet att utveckla sina kunskaper i segling så vi hade inga som helst invändningar mot detta förslag.

Efter en kort genomgång av väjningsregler och start-proceduren var vi i gång med korta race på både kryss-länsbana och Helerup-bana. Nästa fas i utvecklingen, spinnackersegling kom som ett "brev på posten" när vi avverkat ett 10-tal kappseglingar men

på grund av ganska hård vind dag 4 blev det bara ett par båtar som vågade sig på att sätta upp "blåsan".

Sista dagen "examensdag" blev uppgifterna att helt utan inblandning av instruktörerna: rigga/sjösätta båtar, segla ut till Klinten (med hjälp av ett medskickat sjökort med Klinten markerad) och lägga till i hamnen.

Efter lunch vid grillen och guidad rundvandring på USS klubbholme och lite bad m.m. återsegling till Skarholmen med obligatorisk spinnackersegling.

Kursen avslutades i klubbhuset med byte av telefonnr och skapande av en facebook-grupp för att deltagarna ska kunna fortsätta att segla tillsammans. USS fick ett antal nya medlemmar (flera var medlemmar sedan tidigare) och flera har varit flitiga lånare av båtar under sommaren. Träningen har givit bra resultat, två av deltagarna deltog t.o.m i KM den 28 augusti. Tack alla deltagare och alla instruktörer för en verkligt rolig vecka.

Mats Lavemark





Segel- och Jolle specialisten

Segel m m tillverkas med hjälp av CAD-CAM
Nya och tidigare kunder är varmt välkomna!

- Säljer segel och har service åt Doyle Sails Sweden
- Säljer tvåmans-båten RS Feva, RS 200, RS 500
- Säljer enmans-båten RS Tera, RS Vision mfl RS båtar
- Säljer Pelle Petterssons populära båt C55
- Säljer och tillverkar 75 års jubileande Neptunkryssare
- Säljer Jolle och Kölbåtstillbehör
- Säljer Rullflocksystem Furlex, Harken m fl Gennaker rullar
- Mast & Riggverkstad försäljning & service åt Seldén Mast

www.delfinsegel.se

Delfin Segel AB

info@delfinsegel.se



Segelmakare Gunnar Holmqvist
Killingörvägen 4
932 32 Skelleftehamn
0910 - 312 80



KN KONTOR

Stålgatan 19 Port 9:2 • 754 50 Uppsala
018 - 30 44 25 • mån - fre 08:00 - 17:00

Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkädrar
Arbetskläder
Välkommen!

www.knkontor.se

info@knkontor.se

10% rabatt för USS medlemmar på våra båtkurser
(Måste anges vid anmälningstillfället)



**Studieförbundet
Vuxenskolan**

www.sv.se/uppsala

uppsala@sv.se

018 - 10 23 70

Totalentreprenad inom bad & kök

All Inclusive är namnet på vår totalentreprenad som ger dig lugn och harmoni i ditt renoveringsprojekt. Vi hjälper dig med allt – från val av material, ritningar och kalkyler till byggnation och slutbesiktning. Kontakta oss för mer information eller en fastpris-offert.



ekeby bruk
BAD & KÖK

Telefon 018-50 40 45 | www.ekebybruk.se



TEXT & BILD: MATS LÄVEMARK

Seglarläger på Klinten 2016

Äntligen blev det ett Klintenläger igen efter ett antal års uppehåll.

20 glada barn och ungdomar intog Klinten efter midsommar och med lyckade förhandlingar med vädergudarna fick vi en riktigt bra vecka.

Solen sken och vindarna var gynnsamma, maten räckte till, tälten stod upp hela veckan och inga båtar sjönk. Med andra ord; Lägrät blev så lyckat som vi hade hoppats.

Jag ska inte skriva något långt dag för dag referat om vad som hände utan bara låta lite bilder berätta om hur kul det var.

De flesta bilderna är valda för att spegla ”en dag på läger” i det här fallet den dagen vi seglade till Skokloster och köpte glass.

Hälsningar från årets Klinten läger, hoppas vi ses nästa år !

Ungdomssektionen





USS aktiviteter under året

Här visas alla aktiviteter som återkommer år från år inom klubben

Våren	Anm	Tidpunkt
Vakt- och aktivitetslista	1 januari 12:00	Jan - dec
Styrelsemöten	10 ggr/år	Jan - dec
Expedition	Onsdagar 19-20 se datum på hemsidan	Jan - dec
USS-Aktuellt	Nr 1	Feb
Båtmässan	Älvsjö	Mars
Årsmöte	Årsmötet hålles mellan den 15/2 – 15/3	Feb - Mars
Solskensgrill	Klubbhuset	Mars
USS-Aktuellt	Nr 2	April
Hjertmans	Klubbdag	April
Sjösättning	Flottsundsväret	April - Maj
Kvällsegling	Tisdagar & Torsdagar	April - Juni
Segling 606 för 60+	Onsdagar (damer & herrar)	April - Juni
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Maj
Sprint Cupen	För 606:orna	Maj
Sjölekis	För ungdomar	Juni
Öpen Hamn	Uppsala Hamn	6 Juni
Vår-Eskader	Uppsala - Klinten	Juni
USS-regattan	606, Nepp, IF, Starbåtar, Finn	Juni
Midsommarafton	På Klinten	Juni
Gubb- & Gum-segling	Midsommardagen vid Klinten	Juni
Slottsrundan		Juni
Vuxenkurs segling	Kurs för vuxna (1 vecka)	Juni
Seglarläger på Klinten	Seglarläger för ungdomar på Klinten	Juni
Hösten	Anm	Tidpunkt
Kvällsegling	Tisdagar & Torsdagar	Aug - Sept
Segling 606 för 60+	Onsdagar (damer & herrar)	Aug - Sept
Kraft-skiva	På Klinten	Aug
Surströmmings-skiva	På Klinten	Aug
Klubbmästerskap (KM)		Aug
Höst-Eskader	Rosersberg / Sigtuna / Klinten	Sept
USS-Aktuellt	Nr 3	Sept
Upptagning	Flottsundsväret	Sept - Okt
Oktoberfest	Fest	Okt
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Nov
Veteraner Julbord		Dec
USS-Aktuellt	Nr 4	Dec
Lucia-PUB	Pub	Dec

Några fartiga bilder från Uppsala regattan





RYDS GLAS

Inglasningar Metallpartier Speglar
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40



NYGRENS TAK AB

Omläggning och nyproduktion av
Papptak • Tegeltak
Takmålningar

Kontakta oss för mer information!
Fria kostnadsförslag!

018 - 30 07 37 • 0707 - 27 84 90
Box 359, 751 06 Uppsala

Låt dig överraskas

av vårt breda sortiment av kvalitetskläder t.ex

WEEKEND

MaxMara



Tel 018-383055
Väg 255 10km
s. Uppsala

onsd-fred 12-18
lörd 10-15



Fredrikslunds Gård
www.fredrikslund.se

"Tryggt att veta.
Hela 86% är mycket
nöjda när de råkar
ut för skada"

Mats, kund och en av våra 247 000 delägare.



Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor



Uppsägning av hamm- och varvsplats

Betaling av hamnavgift

Adressändring och ändring av båttuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördelning av betalningen medför att fördelning av hamm- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retut, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningsarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Sen uppsägning av hamnplats

* Ej betald hamm- eller varvsavgift i rätt tid. 200 kr.

* Sen uppsägning av hamnplats t.o.m. 31 mars.

Hamnavgift återbetalas minus 200 kr.

* Uppsägning av hamnplats, 1 april – 15 juni.

Återbetalas med 1/2 avgift endast om hamnplats kan hyras ut.

* Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand före 15 juni.

1/2 hamnavgift återbetalas.

* Uppsägning av hamnplats efter 15 juni.

Ingen avgift återbetalas.

Uppsägning av varvsplats efter 15 augusti. Ingen avgift återbetalas. Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle.

Styrelsen

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmsvägen 2, 756 53 Uppsala



Ansökan om hamm- och varvsplats

För att stå i kö för hamm- och varvsplats måste man vara medlem i USS.

Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

☐ Hamnkö (senast 31/1)

☐ Byr av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

☐ Varvskö (senast 15/8) ☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Bådens namn _____

Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorsegelare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)

SegelNr: _____ VHF Signal: _____

Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____

Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamm- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna

Uppsägning

av varvs- respektive hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

☐ Hamnplats nr: _____

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.

T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter.

1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter omplatsen kan hyras ut.

Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.

☐ Varvsplats kvarter nr: _____

Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift

☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej)

Klubbnymklar bifogas: _____ st

Namn: _____ Tel: _____

Adress: _____ Postadr: _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Bank: Clearn. _____ Kontonr. _____

Datum: _____ Underskft: _____



Sökes Instruktörer/Ledare till Ungdomssektionen

VILL DU BLI INSTRUKTÖR?

USS HAR ETT ANTAL IVRIGA, VETGIRIGA, SEGLINGSINTRESSE-
RADE UNGDOMAR SOM SAKNAR INSTRUKTÖRER OCH LEDARE.



VI SEGLAR OPTIMISTJOLLE OCH 606.



UNGDOMSVERKSAMHETEN ÄR EN VIKTIG DEL
I KLUBBENS VERKSAMHET.

Vill du ha mer information skicka ett mail till:
ungdom@uss.nu - så kontaktar vi dig.

VÄNLIG HÄLSNING UNGDOMSSEKTIONEN
ungdom@uss.nu

Köpes segelbåt

Prisvärd segelbåt köpes
inklusive båtplats.
Allt över 28 fot är av intresse.

Daniel Olsson
0739108028
danielakeolsson@gmail.com

Båtagare - klubbmedlem i USS

VI TAR GÄRNA EMOT BIDRAG MED
ERA UPPLEVELSER PÅ SJÖN I TEXT
OCH BILD. FÖRRA SÄSONGEN BJÖD
JU ONEKLIGEN PÅ EN DEL DRAMA-
TIK VAD GÄLLER VÄDER OCH VIND.
DELA MED ER TILL ERA KLUBBMED-
LEMMAR.

Redaktören



Powered by
Gransegel

www.gransegel.se

USS Klubbhus

SOM MEDLEM I UPSALA SEGEL SÄLLSKAP HAR DU MÖJLIGHET ATT HYRA VÅRT FINA KLUBBHUS.
MELLAN I OKTOBER OCH 30 APRIL KAN DU ARRANGERA EN PRIVAT FEST. KOSTNAD: 1500 KRONOR

KONTAKTA: <HELEN JARSTAD 0706-01 22 22 > <EVA RANG 0708-27 55 00>

ELLER E-POST: <KLUBBHUS@USS.NU>

AVGIFTEN BETALAS TILL PLUSGIRO 27 98 47-8



Güntherska
Hovkonditori & Schweizeri

Nu har vi öppnat
Güntherska Butiken
på Hörnet!

Välkomna till vår nya butik!

#guntherskahovkonditori
#schweizeri
#butikenspåhörnet

Mån - Fre	08:00 - 18:00
Lördag	10:00 - 17:00
Söndag	12:00 - 16:00

Östra Ågatan 33
018 - 265 55 35