



USS AKTUELLT 4

MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

DECEMBER
ÅRGÅNG 40

UPPSALA · 2017

JSM17
sid 16

Issegling 36 Medlemsmötet 12 SM 2-Krona 34

www.uss.nu

Kontaktpersoner - Område

Område - Ämne	Klubbhuset
Expedition: Tisdagar 19-20 Allmän information. VHF-radio. Hamn- och varvsplats. Klubbnyckel. Vimplar. Märken till mössa och kavaj.	Öppet datum: se hemsidan
Område - Ämne	Kontakta
Administration Adressändring. Båtbyte. Avgifter / Frågor köplats. Uppsägning medlem.	Bo Anjou 1:a hand: bo@uss2.se 2:a hand: 018 - 42 50 56
Båthus Allmänna frågor.	Båtansvarig Jan Lundmark 0706 - 59 50 89
El - hamnen och varvet Vid el-fel.	Elansvarig Allan Magnusson 0171 - 46 02 70
Eskader - vår och höst Allmänna frågor.	Klubbmästare Anders Juhlin 018 - 36 45 30
Hamn Aktivitetsarbete. El och vatten. Latrintömning. Bryggfrågor. Förtöjning. Trasiga bryggor.	Hamnchef Jan Hoffman 018 - 32 47 31
Hamnvakt Hur gör man och vem kontaktar ifall man inte kan vakta? Vilken tid startar vaktnatten?	Vaktchef Jan Hoffman 018 - 32 47 31
Intendentur Klubbhus. Lekplats. Staket. Övriga byggnader.	Intendent Per Rang 0766 - 27 66 56
Issegling Klubbhus. Lekplats. Staket. Övriga byggnader.	Isseglingsansvarig Kjell Mattsson 018 - 32 45 07
Kappsegling Allmänna frågor.	Kappseglingsansv Kurt Sjöberg 018 - 32 46 93
Klinton Allmänna frågor.	Klintonchef Rune Larsson 0706 - 35 45 00
Klubbhus Hur många kuvert finns? Max antal personer? Uthyrning vintertid.	Klubbhusvärd Eva Rang 0708 - 27 55 00
Kran Vilka får använda/sköta kranen? Hur tung båt får man lyfta?	Kranskötare Thomas Wärngren 0705 - 67 01 54
Kvällssegling När sker seglingen?	Se hemsidan.
Miljö - information Båtbottenfärger godkända för varvet. Typ av båtbottenfärg.	Miljö Tommy Gustavsson 0705 - 90 51 00
Segling 60+ När sker seglingen?	Se hemsidan.
Tidning Manusstopp. Var skickar man materialet? Regler för text och bilder.	Infoansvarig Tommy Gustavsson 0705 - 90 51 00
Ungdomssegling Kurser. Läger. Vem anmäler man sig till? Frågor, info och anmälan: skicka e-post	ungdom@uss.nu Jonas Ettemo 0704 - 45 02 22
Utlåning båtar 2-kronor. 606-båtar. Optimister. Frågor, info och anmälan: skicka e-post	ungdom@uss.nu Jonas Ettemo 0704 - 45 02 22
Varv Sjösättning / Upptagning. Fasta kranen. Märkning båtar. Uppställningsmaterial.	Varvschef Ulrik Eriksson 0707 - 19 92 77



Kontaktpersoner - Funktion

Styrelsen	Namn	E-post Telefon
Ordförande	Olle Jarstad	ordf@uss.nu 0703 - 32 66 01
Vice Ordförande	Per Nilson	vordf@uss.nu 0705 - 70 10 26
Kassör	Bo Anjou	bo@uss2.se 018 - 42 50 56
Sekreterare	Anna Karin Theelke	sekr@uss.nu 0705 - 27 78 44
Sekreterare Suppl	Nils Iggström	sekr@uss.nu 018 - 32 14 97
Informationsansvarig	Tommy Gustavsson	infoansv@uss.nu 0705 - 90 51 00
Informationsansvarig Suppl	Mattias Jansson	infoansv@uss.nu 018 - 71 42 00
Miljöansvarig	Vakant (Tommy Gustavsson)	miljo@uss.nu 0705 - 90 51 00
Klubbmästare	Anders Juhlin	klubbm@uss.nu 0705 - 11 06 25
Klubbmästare Suppl	Carina Larsson	klubbm@uss.nu 0761 - 66 95 88
Hamnchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu 018 - 32 47 31
Hamnchef Suppl	Jan Ohlsson	hamn@uss.nu 0767 - 12 63 83
Varvschef	Ulrik Eriksson	varv@uss.nu 0707 - 19 92 77
Varvschef Suppl	Thomas Wärngren	varv@uss.nu 0705 - 67 01 54
Intendent	Per Rang	intendent@uss.nu 0766 - 27 66 56
Intendent Suppl	Michael Eriksson	intendent@uss.nu 0708 - 12 34 12
Klintonchef	Rune Larsson	klinten@uss.nu 0706 - 35 45 00
Klintonchef Suppl	Lars Sjölund	klinten@uss.nu 0702 - 30 38 71
Kappseglingsansvarig	Kurt Sjöberg	kapps@uss.nu 018 - 32 46 93
Ungdomsansvarig		ungdom@uss.nu
Funktionärer övriga	Namn	E-post Telefon
Båtansvarig	Jan Lundmark	batansv@uss.nu 0706 - 59 50 89
Dataansvarig	Kurt Sjöberg	data@uss.nu 018 - 32 46 93
Klubbhusvärd	Eva Rang	klubbhus@uss.nu 0708 - 27 55 00
Klubbhusvärd	Helen Jarstad	klubbhus@uss.nu 0706 - 01 22 22
Kranskötare	Thomas Wärngren	kran@uss.nu 0705 - 67 01 54
Plangruppen	Olle Jarstad	plan@uss.nu 0703 - 32 66 01
Redaktör	Thomas Sütt	tidn@uss.nu 0730 - 57 60 22
Valberedning	Tommy Fredriksson	valbered@uss.nu 018 - 50 07 15
Vaktchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu 018 - 32 47 31
Veteranskepparansvarig	Anita Bertze	veteran@uss.nu 0702 - 74 35 14

Omslagsfoto: Mats Wahlberg

Manusstopp 15 Januari



UPPSALA · 2017

JSM 17

sid 16



INNEHÅLL

• Kontaktpersoner	2	• Oktoberfesten	32
• Vid rodret	4	• SM i 2-Krona	34
• USS aktiviteter	5	• Issegling	36
• Lucia-pub	5	• Hösteskadern	38
• Kalendariet	6	• Kappseglingkurs	39
• Nattvakt i hamnen	7	• Mästarnas Mästare	40
• Minnesord	8	• Vindmätaren	44
• Seglarförbundet info	9	• Miljö i hamn och varv	45
• Vatvet	10	• Uppsägning - Ansökan	46
• Medlemsmötet	12	• Anslagstavlan	47
• Junior-SM	16		

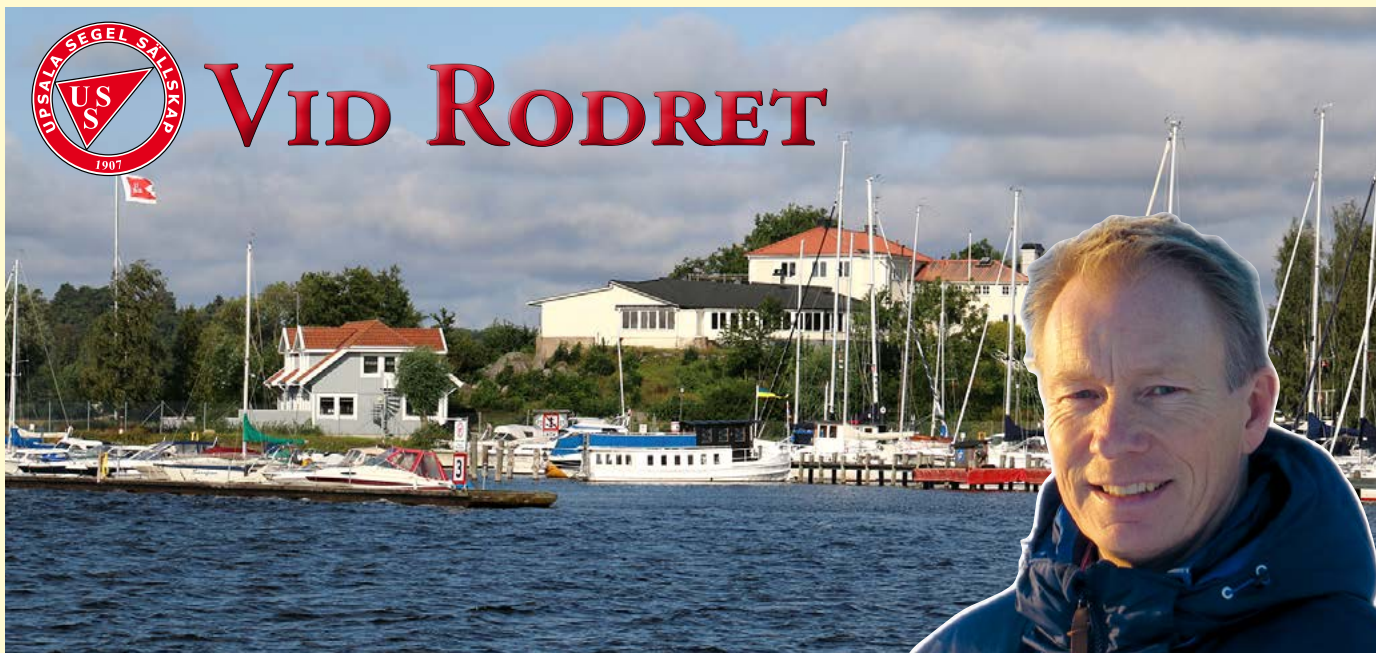
ANSVARIG UTGIVARE
Olle Jarstad

UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

SKARHOLMSVÄGEN 2, 756 53 UPPSALA

TEL. 018 - 32 06 59

© UPSALA SEGEL SÄLLSKAP.



VID RODRET

H

ÖSTENS SEGLATSER BLEV INTE MÅNGA MEN HÖSTESKADER TILL WIKS SLOTT OCH NÅGRA Turer till vår fina klubbholme Klinten blev det innan en tur till Sigtuna helgen innan upptagningen.

Alla båtar har nu torrsatts på varvet och de flesta ligger för vintervila tills våren kommer. Jag hoppas att alla till och från tittar till sina båtar med tanke på ev sönderblåsta presenningar och för att minimera inbrottsrisk eller upptäcka ev inbrott i båtarna. Alla gasoltuber och lösa bränsledunkar ska av brand- och explosionsrisk vara urtagna från båtarna på varvet så det hoppas jag att alla har gjort, annars är det hög tid att göra det.

Oktoberfesten har blivit en riktigt trevlig tradition och i år firade vi då USS 110 år med stort fyrverkeri. En som inte kunde vara med var vår Vice Hamnchef Jan Sigmert som avled några veckor tidigare och mina tankar går till hans närmaste familj.

Kappsegling/Ungdom/Samverkan

I månadsskiftet september/oktober seglade tre USS-ungdomsbesättningar SM för 2-krona vid Mälarhöjden. Fina placeringarna 8, 11 och 21 blev det bland 30 kappseglande båtar. Fint seglat! Nästa år har USS ansökt om att arrangera detta SM för att bli lyfta ungdomssegelarna ytterligare. I någon form kommer vi sannolikt att genomföra seglingarna och allt runt omkring i samverkan med grannklubbarna.

Svenska seglarförbundet har utökat Allsvenskan med en Division 1-serie och där är USS tanke att vi ska anmäla ett lag.

Efter årets gemensamma JSM-arrangemang har det under hösten varit en del möten med UKF, ESK, KOJK och UGSF för att planera in mer samarbete klubbarna emellan i linje med JSM-projektledningens rekommendation för framtidens seglingsarena Ekoln. Vi har diskuterat tävlings- och lägerverksamhet, utbildningar, seglarskolor, tävlingsteam, funktionärsstaber, överföring av kunskap från äldre till yngre seglare mm. Jag är övertygad om att det kommer bli bra på sikt och en del av tankarna är genomförbara redan till 2018.

Årets slut/Vinter

Budgetplaneringsarbetet har påbörjats inför 2018. Arbetet med klubbgemensamma aktiviteter fortsätter under vintern och ett nytt arrendeavtal för varvet, med någon form av villkorsändringar, är på väg från kommunen. Hur det blir med restaurangverksamheten på Skarholmen efter konkursen är i skrivande stund okänt. Kontakt med kommunen har tagits i denna fråga där våra idéer lyfts fram.

I hamnen ska en del jobb med bryggorna göras i vinter och det uppskattade 60-plusgänget kommer som vanligt att se till att hålla klubbens flotta av egna båtar i gott skick genom arbete i båthuset.

Nu när året närmar sig sitt slut vill jag passa på att tacka alla som på olika sätt är aktiva i Upsala Segel Sällskap. Stort tack för ett mycket bra arbete på bred front. Min summering av USS-året är att vi har klarat av det med beröm godkänt. Närmast i kalendern ligger distriktsförbundet UGSF:s årsmöte, veteranernas julbord, funktionärernas julbordskryssning och luciapub. Sedan är det bara att på nyårsdagen boka in en hamnvaktnatt och längta till säsongen 2018. Som vanligt den här årstiden längtar jag annars till is och snö för härliga skridskoturer och utmanande skidåkning.

Lycka till också alla isseglare i vinter - det brukar vara full aktivitet med isjakterna bland både yngre och äldre.

Olle Jarstad
Segelbåt: Facil 355XO
Ordförande

USS aktiviteter under året 2018

Våren	Anm	Tidpunkt
Vakt- och aktivitetslista	1 januari 12:00	Jan - dec
Styrelsemöten 10 ggr/år	Jan - dec	
Expedition	Tisdagar 19-20 se datum på hemsidan	Jan - dec
USS-Aktuellt	Nr 1	Feb
Båtmässan	Älvsjö	Mars
Årsmöte	Årsmötet hålles mellan 1/1 – 31/3	Feb - Mars
Solskensgrill	Klubbhuset	Mars
USS-Aktuellt	Nr 2	April
Hjertmans	Klubbdag	April
Sjösättning	Flottsundsvarvet	April - Maj
Kvällsegling	Tisdagar & Torsdagar	April - Juni
Segling 60+	606 för 60+ Onsdagar (damer & herrar)	April - Juni
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Maj
Familjedag	På Klinten	Maj
Öppen Hamn	Uppsala Hamn	6 Juni
Vår-Eskader	Uppsala - Klinten	Juni
USS-regattan	606, Nepp, IF, Starbåtar, Finn	Juni
Midsommarafton	Fest på Klinten	Juni
Gubb- & Gum-segling	Midsommardagen vid Klinten	Juni
Vuxenkurs segling	Kurs för vuxna (1 vecka)	Juni/Juli
Klinten-läger	Seglarläger för ungdomar	Juni/Juli
Hösten	Anm	Tidpunkt
Kvällsegling	Tisdagar & Torsdagar	Aug - Sept
Segling 60+	606 för 60+ Onsdagar (damer & herrar)	Aug - Sept
Kraft-skiva	På Klinten	Aug
Surströmmings-skiva	På Klinten	Aug
Klubbmästerskap	USS KM	Aug
Höst-Eskader	Rosersberg / Sigtuna / Klinten	Sept
USS-Aktuellt	Nr 3	Sept
Upptagning	Flottsundsvarvet	Sept - Okt
Oktoberfest	Fest	Okt
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Nov
Veteraner	Julbord	Dec
USS-Aktuellt	Nr 4	Dec
Lucia-PUB	Pub	Dec



Luciapub 2017



16 december kl 18⁰⁰

USS Klubbhus

Välkommen

Kalendariet

December						
v49	4	må	08:00	-	USS Aktuellt distribueras	
v49	5	ti	18:30	-	Styrelsemöte	KH
v49	6	on	18:00	-	Veteraner - Julbord	
v49	9	lö	12:00	- 22:00	Funktionärer - Julbord	
v50	16	lö	18:00	-	Lucia-Pub	KH
Januari						
v2	1	må	12:00	-	Vaktlistan läggs fram	KH
v2	9	ti	18:30	-	Styrelsemöte	KH
v2	14	sö	23:59	-	Verksamhetsberättelse	
v3	15	må	23:59	-	Manusstopp USS Aktuellt nr 1	
v3	16	ti	19:00	- 20:00	Expedition	KH
v4	27	lö	09:00	- 16:00	Hamngruppen - Arbetsdag	K
Februari						
v5	3	lö	09:00	- 16:00	Hamngruppen - Arbetsdag	K
v6	10	lö	13:00	-	Styrelsemöte	KH
v6	10	lö	09:00	- 16:00	Hamngruppen - Arbetsdag	K
v7	13	ti	19:00	- 20:00	Expedition	KH
v7	16	fr	08:00	-	USS Aktuellt 1 distribueras	
v8	25	sö	23:59	-	LOK-stöd	
v9	27	ti	18:30	-	Styrelsemöte	KH
v9	28	on	20:00	-	Vaktlista tas in	KH

KH = KLUBBHuset H = HAMNEN S = SSK
 K = KLINTEN V = VARVET Ö = ÖRSUNDSBRO

Expedition

Expeditionen hålls öppen i klubbhuset tisdagar klockan 19:00-20:00

Januari:	16
Februari:	13
Mars:	6, 20
April:	3, 10, 17, 24
Maj:	8, 15, 22, 29
Juni:	12
Juli:	-
Augusti:	7, 14, 21, 28
September:	4, 11, 18, 25
Oktober:	3, 23
November:	27

UNDER VINTERHALVÅRET HAR VI SPORADISKT ÖPPET SE
VILKA DAGAR PÅ HEMSIDAN: WWW.USS.NU/EXPEDITION

TILL EXPEDITIONEN SKA DU VÄNDA DIG MED ANMÄLAN OM ADRESSÄNDRINGAR, BÅTBYTE, OM DU SKAFFAR DIG VHF-RADIO M M.

FÖRSÄLJNING AV VIMPLAR OCH KLUBBNYCKLAR M M SKER OCKSÅ VID DESSA TILFÄLLEN. MÄRKEN TILL MÖSSA OCH KAVAJ KAN DU KÖPA FÖR 100 KR/ST.

DU ÄR VÄLKOMMEN MED ALLA SLAGS FRÅGOR ELLER BARA FÖR ATT PRATA BORT EN STUND.



FOTO: BJÖRN HEDIN

Totalrenoverad inom bad & kök

All Inclusive är namnet på vår totalrenovering som ger dig lugn och harmoni i ditt renoveringsprojekt. Vi hjälper dig med allt – från val av material, ritningar och kalkyler till byggnation och slutbesiktning. Kontakta oss för mer information eller en fastpris-offert.



ekeby bruk
BAD & KÖK
Telefon 018-50 40 45 | www.ekebybruk.se

Regler och anvisningar för registrering av hamnvakt



Grundprinciper

Alla medlemmar som har bryggplats i hamnen åläggs att vakta hamnen under en natt per år.

Uppsala Segel Sällskap är den enda båtklubb som tillåter bryggplatsinnehavaren att välja hamnvaktsnatt.

Välj vaktnatt så tidigt som möjligt, vaktnätter fredagar och lördagar brukar ta slut redan under nyårshelgen.

Registrering av vaktnatt/vaktnätter

Registrering av vaktnatt i pärmen "Hamnvakten" kan ske från **1 januari kl 12:00 till sista februari.**

Den som inte antecknar sig för en vaktnatt inom angiven tidsram tilldelas en natt.

Missad vaktnatt föregående år

Den som missat sin vaktnatt föregående år skriver upp tre vaktnätter

- | | |
|----------|--|
| Natt 1 - | En ordinarie natt för innevarande år |
| Natt 2 - | En natt för den missade natten för föregående år |
| Natt 3 - | En extra natt |

Byte av vaktnatt

Jan - februari

Vid byte av vaktnatt under januari och februari, kom överens med din klubbkamrat om bytet. Sätt en etikett över befintlig text och fyll i nya uppgifter. Etiketter finns längst bak i pärmen.

Mars -

Vill hamnplatsinnehavaren byta vaktnatt efter att listan över vaktorganisationen är fastställd, kom överens med någon av dina klubbkamrater om byte. Bytande parter ansvarar för att bytet genomförs korrekt. Byte kan endast ske med klubbmedlemmar över 18 år.

Obs! USS eller Vaktchefen kan inte ordna byte av vaktnatt.

Vaktlistan

Vaktlistan kommer att skickas ut med e-post till alla berörda och kommer att finnas i vaktpärmen i klubbhuset. Vaktlistan kommer inte att finnas med i USS-aktuellt.

Aktivitetsarbete

Påminner samtidigt om att fylla i pärmen för aktivitetsarbete samtidigt.

Vaktchefen

OBS! INGA NUMMERLAPPAR KOMMER ATT LÄGGAS UT.

Minnesord



Jan Sigmert

VÅR VICE HAMNCHEF JAN SIGMERT HAR AVLIDIT EFTER EN TIDS SJUKDOM.

JAN BLEV MEDELM I USS 2002 OCH VICE VARVSCHEF 2005.
HAN VAR AKTIV I FÖRENINGEN IN I DET SISTA.

TILLSAMMANS MED SIN FAMILJ, BARN OCH BARNBARN, DELTOG HAN I MÅNGA
AV KLUBBENS AKTIVITETER SOM T EX MIDSOMMARFIRANDET PÅ SÄBY KLINT.

JAG LÄRDE KÄNNA JAN PÅ 70-TALET DÅ VI BÅDA KÖRDE LASTBIL.
VÅRT GEMENSAMMA INTRESSE AV MOTORCYKLAR FÖRDE OSS NÄRMARE VARAN-
DRA.
JAN VAR MED OCH BILDADE ÖSTRA AROS MCKLUBB.

UNDER ÅREN ARBETADE VI MÅNGA TIMMAR I USS HAMN MED BLAND ANNAT
REPARATION OCH ANLÄGGANDE AV NYA BRYGGOR.
JAN STÄLLDE ALLTID UPP, VAR GLAD OCH ÖDMJUK.

HANS INSATSER I KLUBBEN HAR HAFT STOR BETYDELSE.
HAN KOMMER ATT VARA SAKNAD I KLUBBEN.



Jan Olsson





Seglarförbundet utökar seriesystemet!

Text: Anna Karin Theelke

Bild: Svenska Seglarförbundet

EFTER TRE FRAMGÅNGSRIKA SÄSONGER MED ALLSVENSKAN SEGling BYGGER SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET (SSF) NU UT SERIESYSTEMET FÖR ATT LOCKA FLERA KLUBBAR TILL MER KAPPSegling I ENKLARE OCH PUBLIKVÄNLIGARE FORMAT. ETT AV DELMÅLET ÄR ÄVEN ATT MÖJLIGGÖRA KUNSKAPSÖVERFÖRING TILL NÄSTA GENERATIONS KAPPSeglare.

Allsvenskan har seglats under tre säsonger och från och med säsongen 2018 kommer seriesystemet få en division 1. Upplägget för detta är att Sverige delas in i fyra regioner, norr, syd, öst och väst. I varje region ska sedan två deltävlingar om två dagar vardera arrangeras per år. Efter deltävlingarna sammanställs resultaten och en regional vinnare koras. De fyra regionala vinnarna får sedan en plats i Allsvenskan kommande år. Uppsala ingår i region öst där klubbar från Uppland, Gästrikland, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Gotland ingår.

Båttyp för delseglingarna avgörs av arrangerande klubb. Det skall vara likvärdiga båtar som seglas av minst två personer, därmed kan antalet i besättningen variera mellan deltävlingarna. Antalet tillhandahållna båtar ska vara mellan tre och sex båtar och i varje deltävling kan 3 till 18 lag delta. Racen ska vara mellan 12-15 minuter långa och varje lag ska få segla minst tre race per tävlingsdag.

Varje lag ska bestå av minst fyra personer, antalet uppåt har ingen begränsning och besättningen får varieras fritt inom laget under

delseglingarna. Det finns inga krav på sammansättningen av lagen men deltagarna ska vara medlemmar i den klubb de tävlar för.

Är då detta något för USS? Ja sett som en fantastisk möjlighet att skapa förutsättningar för kompetensöverföring från klubbens erkänt duktiga och erfarna kappsegare till våra juniorer och andra orutinerade seglare som vill ta steget vidare inom kappsegling. Med upplägget av två delseglingar per år blir åtagandet betydligt mindre än en satsning på allsvenskan. Det skulle behövas en grupp på 10-12 personer, erfarna och juniorer (upp till 23 år) blandat och sett till antalet nu aktiva kappsegare borde underlaget vara tillräckligt för att genomföra detta. Då besättningarna får varieras fritt inom laget finns möjlighet att ge flera juniorer eller andra orutinerade seglare möjligheten till kappsegling tillsammans med erfarna tävlingssegare. När sedan tillräckligt många blivit tillräckligt duktiga är steget in den högsta divisionen ingen omöjlighet.

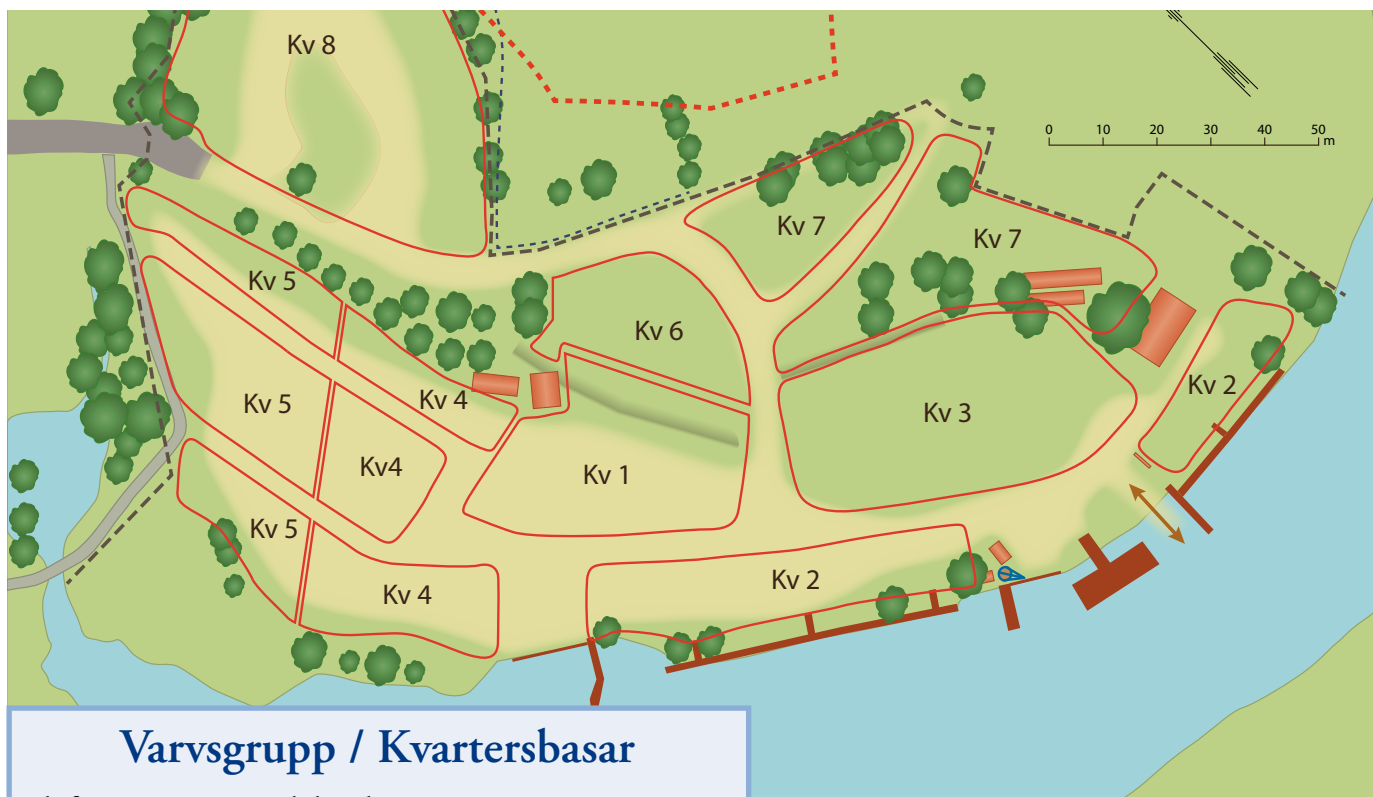
Är du intresserad av att vara med i laget som seglare eller coach? Skicka ett e-mail till: sekr@uss.nu senast den 1:a mars.

Information från varvet

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 260 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, maskin, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten.

För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.

USS plan är att hela Skarholmenområdet söder om Vårdsätravägen bör reserveras och utvecklas som friluftsområde med marin inriktning.



Varvsgrupp / Kvartersbasar

Chef	Ulrik Eriksson	0707 - 19 92 77
Chef vice	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kvarter 1	Johan Sjöberg	0705 - 46 45 92
Kvarter 2	Johan Sjöberg	0705 - 46 45 92
Kvarter 3	Jan Pettersson	018 - 50 44 07
Kvarter 4	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kvarter 5	Erlendur Karlsson	018 - 32 03 09
Kvarter 6	Abel Soto	018 - 50 21 05
Kvarter 7	Stanley Mahan	0736 - 94 46 69
Kvarter 8	Tomas Candert	018 - 32 02 64
Miljöstation	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kranskötare	Tomas Candert	018 - 32 02 64
Kranskötare	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54

Prel. sjösättningsdagar 2018

Kvarter 2, 3	27 april	kl 12:00 - 17:00
Kvarter 1, 2, 3	28 april	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 4	29 april	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 6, 7	5 maj	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 5	6 maj	kl 07:00 - 17:00
Kvarter 8	8 maj	kl 15:00 - 19:00
Kvarter 8	9 maj	kl 15:00 - 19:00

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:

Märkning

- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst.
- Omärkta, kvarvarande master kommer efter 19 sept att lyftas bort för ev skrotning.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt.

- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinns vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

Brandfaran

- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. Glöm ej brandsläckare.
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.

- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten.

Miljö

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtägare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

El

- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver Du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Aktivitetsarbeten

- Bokning av aktivitetsarbeten göres på listorna i pärmen som finns i klubbhuset.



FOTO: MATS WAHLBERG

UPPSALA 2017
JSM17



FOTO: MATS WAHLBERG

UPPSALA 2017
JSM17



Varmt välkomna till Tullhuset SPA Uppsala!

I detta vackra hus vid ån hittar du **ZoUL Fish SPA**, **Anteia Massage** och **Härliga Händer**.
Fisk SPA • Massage • Ansiktsbehandlingar • Duobehandlingar • Produkter
Pedikyr • Manikyr/Naglar • Presentkort

10% rabatt på valfri behandling
Uppge USS vid bokning, tom 2017.

Tullhuset SPA
ZOUL FISH SPA • ANTEIA MASSAGE • HÄRLIGA HÄNDER
Uppsala

Tullhuset Hamnplan 9 • 018-10 21 00 • www.tullhusetspauppsala.se



Medlemsmöte 8 november 2017

Vice ordförande Per Nilson hälsade deltagarna välkomna och mötet inleddes med en tyst minut för de två avlidna styrelseledamöterna Jan Lemming och Jan Sigmert.



Många priser delades ut, några lyckades få flera priser. Alla pristagare fick dessutom varsin blomsterbuket och ungdomarna fick även biocheckar.

Ungdomens flitpris gick till Ebba Ettemo.

UKFs pris till tränare under 25 år gick till Joakim Samuelsson.

Uppmuntringspris till ungdom till Algot Andersson.

Årets debutant, Ebba Ettemo och Philip Carlbom

KM till ungdom under 25 år, Ebba Ettemo och Lydia Emanuelsson

KM 606, Ebba Ettemo och Lydia Emanuelsson

USS flitpris kvällsseglingar, Team Modesty

ESK-USS totalsegrare kvällsseglingar, Team Modesty

USS Cup höstens kvällsseglingar, Fredrik Mattsson

Gubb- och gummseglingarna på Klinten

Lars Sjölund/Sven-Åke Carlsson och Charlotta Gelin-Bornudd/Alexander Gelin-Bornudd

Kassör Bo Anjou föreslog att hamnavgifterna för 2018 förblir oförändrade vilket mötet godkände.

Per Nilson berättade om USS kappseglingsframgångar under 2017. Ett brons på JSM och två SM-guld.

Det medförde också att USS fick ställa upp med två båtar på Mästarnas Mästare i Marstrand.

Kommunen har sagt upp arrendeavtalet för varvet och ska återkomma med nytt förslag på arrende som förhoppningsvis är längre än nuvarande ettårsavtal.

Jan Olsson, tidigare varvschef, går tillfälligt in som ersättare för avlidne Jan Sigmert.

Slutligen så informerade Per om att expeditionen efter nyår kommer att ha öppet på tisdagar i stället för på onsdagar. Det är mer aktivitet i klubbhuset och hamnen på tisdagar så besökarna möts av en mer levande förening.



ÅRETS DEBUTANT LJUSSTAKE I SILVER UTSES AV KAPPS- OCH UNGDSEKT. 2017 EBBA ETTEMO OCH PHILIP CARLBOM



Efter en fikapaus fortsatte mötet med nästa programpunkt, "Man över bord" med Birgitta Silfverhielm, erfaren seglare, instruktör och före detta sjöräddare.



Birgitta inledde med att berätta om sin uppväxt med båt, kappsegling och nu i somras en tremånaders långsegling till bland annat Shetlandsöarna.

Säkerhetsutrustning som man behöver ombord är t ex badstege, flytvästar, livboj med

ljus om man ägnar sig åt nattsegling, lifesling som är en mer avancerad produkt än livboj, kastlina, telefon eller VHF för att kunna larma, kniv tillgänglig i sittbrunnen.

Vad gör man då vid man över bord, MOB?

Larmar besättningen

Utser utkik

Kastar flythjälp

Trycker MOB-knappen på plottern

Larmar så fort som möjligt om det behövs

Det finns olika sätt att manövrera för att komma tillbaka till den nödställda

Nollan – kräver gipp

Åttan – fall av till ren halvvind enligt vindexen, slå och fall till halvvind igen och styr slutligen upp mot den nödställda

Ta snabbt ner seglen och kör med motorn

Alla varianter kräver övning

Hur får man upp en person ur vattnet?

Via badstege eller nödstige på fribordet om personen själv kan ta sig ombord.

Om man behöver lyfta personen ombord så kan ett extra storfall vara användbart.

En lös talja som man kopplar till storfallet eller till bomnocken kan fungera bra. Kräver att personen har flytväst med dubbla grenband, påståtksögla eller t ex lifesling.

Med lifesling kan man "tråla man över bord".

Man kan sammanfatta budskapet i föredraget med Birgittas egna ord. "Ramla inte i sjön, det blir så besvärligt då."

På Youtube kan man hitta en inspelning av föredraget som gjorts tidigare. Sök bara efter Birgitta Silfverhielm. Föredraget är på nästan två timmar.



På hemsidan vindovatten.se kan du läsa mer om Birgittas verksamhet. Birgitta avtackades med applåd, blombukett, keps och USS jubileumsbok.



UNGDOMENS FLITPRIS NYSILVERPOKAL EBBA ETTEMO



VIKINGASKEPPET VPR PÅ KM TILL UNGDOM UNDER 25 ÅR
2017 EBBA ETTEMO LYDIA EMANUELSSON



VPR UKF TILL TRÄNARE UNDER 25 ÅR GLASPELARE
MED FOT JOAKIM SAMUELSSON



UPPMUNTRINGSPRIS TILL UNGDOM 1000 SKR ALGOT
ANDERSSON

GUBB- OCH GUMMSEGLINGARNA PÅ KLINTEN



2017 CHARLOTTE GELIN-BORNUDD ALEXANDER GE-
LIN-BORNUDD GIA SILVERPOKAL



2017 LARS SJÖLUND SVEN-ÅKE CARLSSON
SKRYTPOKAL I SILVER



VPR USS FLITPRIS KVÄLLSSEGLINGAR ENDAST
TILL USS:ARE TENNPOKAL 2017 TEAM MODESTY



USS CUP VPR FÖR HÖSTENS KVÄLLSSEGLINGAR. FICK-
PLUNTA 2017 FREDRIK MATTSSON (KJELL MATTSSON)



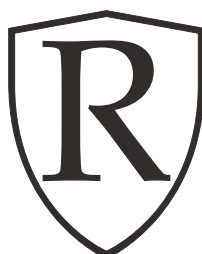
**NY SMIDIG APP TILL
DIN IPHONE OCH
ANDROID-MOBIL!**



**UPPSALA
TAXI**

TELEFON
100 000

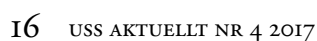
www.upsalataxi.se



MARINE
Uppsala AB

- Service & Reparationer
- Försäkringsskador
- Motorbyten
- Montering bogpropeller
- Montering elektronik
- Vinterförvaring
- Reservdelar

0727 - 43 43 74 www.rmarine.se info@rmarine.se

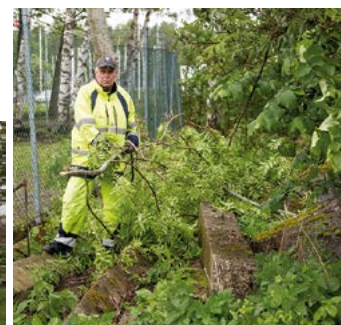


UPPSALA · 2017

JSM 17

Förberedelser

FOTO: BJÖRN HEDIN



JSM 2017 16 – 20 juni

Arrangerande klubbar

Junior-SM arrangerades av Uppsala Kanotförening (UKF), Upsala Segelsällskap (USS), Ekolns Segelklubb (ESK), samt Knivsta Optimist- och jolleklubb (KOJK).

Seglare från hela landet

Över 400 seglare från hela landet hade sökt sig till Skarholmen i södra Uppsala.

Hela Skarholmen var reserverat för kappsegling under kappseglingdagarna.

Killar och tjejer i åldersklassen mellan 13 och 20 år skulle göra upp om JSM-medaljer i elva klasser.

Tuffa förhållanden

Det blev två dagar med lätta vindar och två dagar med tuffare vindar.

Detta innebar att seglarna måste behärska olika förhållanden

JSM dag 3 – problem med vinden

Dag nr 3 började med att det inte fanns någon vind för att kunna kappsegla.

Sent på eftermiddagen vid 3-tiden började Ekolns vatten att krusa sig.

Seglingsledningen beslutade att start tävlingen.

Vinden tilltog snabbt till 5 - 8 sekundmeter.

Två seglingarna på banorna kunde genomföras under sena eftermiddagen tills det var dags för insegling för dagen.

Efter seglingarna fick deltagarna gå direkt till ESK där seglarna fick äta en regattamiddag.

USS-medalj

Det är glädjande att Philip Carlbom och Ebba Ettemo blev 3:a i RS Feva – gratulerar!





16 juni Uppstart





FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: MATS WAHLBERG



FOTO: MATS WAHLBERG



FOTO: MATS WAHLBERG



FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: BJÖRN HEDIN



FOTO: BJÖRN HEDIN

Segel- och Jolle specialisten

Solsegel & industriprodukter ex industrifiltertillverkas.
Nya och tidigare kunder är varmt välkomna!

- Säljer segel och har service åt Doyle Sails Sweden
- Säljer Pelle Petterssons populära båt C55
- Säljer populära segelbåten Nepptunkryssare
- Säljer Jolle- och Kölbåts-tillbehör
- Navipartner-butik hos Navinordic AB
- Säljer Rullflocksystem Furlex, Plastimo m fl
- Säljer rullbomsystemet FURLERBOOM
- Mast & Riggverkstad försäljning & service åt Seldén Mast
- Säljer Husvagn- och Husbils-tillbehör från KAMA Fritid AB och Svenska Dynor AB

Delfin Segel AB

www.delfinsegel.se
info@delfinsegel.se

www.doylesweden.se
gunnar@doylesweden.se

www.navinordic.com



Segelmakare Gunnar Holmqvist
Killingörvägen 4
932 32 Skelleftehamn
070 - 600 41 80









"Det är kul att vara delägare. I år får vi tillbaka 1,4 miljoner kronor."

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Du får del av Svenska Sjös överskott genom direkt bonus på nästkommande års premie och din båtklubb får medel för att ytterligare utveckla sin verksamhet. En båtförsäkring i Svenska Sjö lönar sig alltså både för dig och för din klubb.

Så du kan med glädje gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Båtförsäkring på mina villkor











Det blev det största seglingsarrangemanget i Uppsalas historia!

VI HAR NU KOMMIT I LAND I DUBBEL BEMÄRKELSE MED JSM. DET KOM 420 SEGLARE OCH 115 FÖLJEBÅTAR. VI VAR 163 FUNKTIONÄRER SOM TOG HAND OM CA 1200 BESÖKARE OCH UTSPISADE 600 PÅ REGATTAMIDDAGEN.

Den enkät som Svenska Seglarförbundet skickade ut till alla deltagare och funktionärer gav 293 svar. Vi fick genomgående höga betyg bl.a. på frågorna om: Varmt mottagande, Hjälpsamma funktionärer, Bra säkerhet på vattnet och Väl fungerande registrering. I kommentarerna är man allmänt nöjda med informationen före tävlingarna, organisationen på land samt våra beslut om när vi skulle stanna iland respektive gå ut för att segla. Ett citat tar vi gärna med oss: "Superanläggning – fantastiska funktionärer till antal och kvalitet".

Vid projektstarten formulerades klubbarnas mål:

Lyfta fram segling i Uppland

Samverka för ökat ungdomsfokus

Skarholmen som seglingsarena

Vi i projektledningen känner att vi klarat uppdraget. Det har varit en fantastisk insats av medlemmarna i klubbarna, deras energi och entusiasm har burit det här projektet till en stor framgång för oss alla. Skarholmen och Ekoln har utan tvekan visat sig vara en arena för stora arrangemang.

Och inte minst har vi visat vad vi kan åstadkomma tillsammans, att Ekolns vatten bjuder på utmaningar som räcker till för alla och att vi satt Uppsala med omnejd på kartan för Seglarsverige. Det är alla idoga funktionärs förtjänst, det är resultatet av alla timmar vi lagt ner tillsammans. Vi har lagt grunden för något bra för framtiden.

Projektledningen har ställt samman tre rapporter med rekommendationer för framtiden, en till Seglarförbundet, en till kommande arrangörer och en till de fyra arrangerande klubbarna. Den senare är också vid ett möte överlämnad till ordförande i de fyra klubbarna. Vi slår där ett slag för en fortsatt gemensam ungdomssatsning.

Det ekonomiska utfallet innebär att vi kommer att överlämna drygt etthundratusen kronor till Upplands Seglarförbund. Det är resultatet av mycket frivilligt arbete och många välvilliga sponsorer. Pengarna är avsedda att användas för fortsatta ungdomssatsningar, företrädesvis i Uppsala.

För egen del är det här projektet bland det roligaste jag har gjort, det har varit ett sant nöje under det året jag har varit med. Ett stort TACK till alla medverkande!

*Ingemar Åkeson
Projektledare JSM 2017*

Klass: RS Feva



Från vänster:
2:a plats, Ebba och Ellen Fredriksson ASMK.
Vinnare, Kettil Leke och Viktor Sönnnergren KKKK.
3:e plats Philip Carlbom och Ebba Ettemo USS.

Foto: Björn Hedin



Sjöräddningssällskapet
presenterar stolt:
**Processingenjör Susanna Dahl
och högskolestudent Jim Liljefält.**

Susanna och Jim är två av våra 2 000 frivilliga. Tillsammans lägger de tusentals timmar av sin lediga tid för att öva sjöräddning, allt för att du ska kunna känna dig trygg när du är ute med båten. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Vi är en ideell förening och får inga bidrag från staten, så ge gärna en gåva eller bli medlem på sjoraddning.se.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Oktoberfesten



Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.
Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.



RYDS GLAS

Inglasningar Metallpartier Speglar
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40

NYGRENS TAK AB

Omläggning och nyproduktion av
Papptak • Tegeltak
Takmålningar

Kontakta oss för mer information!
Fria kostnadsförslag!

018 - 30 07 37 • 0707 - 27 84 90
Box 359, 751 06 Uppsala

KN KONTOR

Stålgatan 19 Port 9:2 • 754 50 Uppsala
018 - 30 44 25 • mån - fre 08:00 - 17:00

Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkläder
Arbetskläder
Välkommen!

www.knkontor.se
info@knkontor.se

"Tryggt att veta.
Hela 86% är mycket
nöjda när de råkar
ut för skada"

Matx, kund och en av våra 247 000 delägare.



Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor

SM i tvåkrona 29/9-1/10

Text: Joachim Samuelsson

Bild: Magnus Nord

Sex förväntansfulla ungdomsledare åkte under fredagen ner till skärholmen i Stockholm. Vi hade alla sett fram mot denna helg och hade förberett oss och båtarna maximalt med splitternya segel och spegelblanka vaxade skrov. Lördagen inleddes med milda brisar och fint höstväder. På söndagen blåste det mer, vilket uppskattades av de flesta närvarande. Efter sju tigha och händelserika race med varierande vindar var deltagarna helt slutkörda.

Av 30 tävlande båtar slutade Simon och Philip på fantastiska plats åtta tätt följt av Joachim och Algot som kom elva i fältet. Överraskande nog kom Samuel och Fanny på tjugoförsta plats på sin första stora tävling! Även ESK seglade fint under helgen och av fyra tävlande båtar slutade alla dessa topp tio. Bra jobbat Uppsala!

Vi ledare vill tacka sponsorer, USS och Mälarhöjdens båtklubb för fina möjligheter med material och arrangemang.

USS båtar har nummer 687, 725, 933.

Värt att notera att bästa juniorbesättning blev Philip och Simon Urtel Carlbom.







Issegling i Uppsala

I UPPSALA BEDRIVS SEDAN EN TID TILLBAKA ISSEGLINGSVERKSAMHET. I VERKSAMHETEN ANVÄNDS I HUVUDSAK DN-JAKTEN, EN ENMANSJAKT MED URSPRUNG I NORDAMERIKA. PÅ SENARE TID HAR ISJAKTSFLOTTAN KOMPLETTERATS MED ICE-OPTIMISER, EN MINDRE DN-JAKT MED OPTIMISTRIGG.

Text: Kjell Mattsson, Bild: Björn Hedin

Från mitten av 1990-talet har seglare från Uppsala deltagit i såväl nationella som internationella mästerskap. Juniorverksamheten började kort därefter med att unga seglare tävlade i DN-jaktsklassen och hävdade sig på kappseglingsbanan. Tio år senare tillfördes ice-optimister till isseglingens verksamheten. Under de senaste fem åren har ett tiotal ungdomar seglat ice-optimist regelbundet och bland annat deltagit i junior VM. Tidigare har medlemmar i Upsala Segelsällskap seglat för andra

klubbar. Sedan Upsala Segelsällskap blev medlem i Svenska Isseglarförbundet år 2016 finns numera möjlighet att segla för hemmaklubben.

Under vinterhalvåret, när isen bär, pågår normalt isseglingens verksamhet på Ekoln. Den som inte äger någon egen isjakt kan prova på issegling med en erfaren seglare i en dubbeljakt. Vid frågor om issegling, kontakta isseglingsansvarige i klubben, Kjell Mattsson, på telefonnummer 070-579 43 45.







Årets hösteskader

Text: Charlotta Fasth

Trots den dåliga prognosen som hade lovat 17 mm regn var det fem tappra besättningar som trotsade väderleksrapporten och gav sig iväg mot Wik. Vädret var bra mycket bättre än utlovat och vi klarade oss nästan ända fram till Wik utan att bli blöta. Däremot dog vinden nästan helt på slutet och när det stått 0 m/s på vindmätaren tillräckligt länge fick vi i eftertrupperna starta motorn om det skulle bli någon lunch innan vi behövde åka mot Klinten.

Medhavd lunch åts vid Wik och sedan bar det av mot Klinten och den hägrande paellan. Väl på plats möttes vi av Julle som

börjat laga mat och ytterligare besättningar som tagit sig direkt till Klinten. Paellan som innehöll alla godsaker man kan tänka sig avnjöts under en mysig middag tillsammans. Hela vår besättning var mer än nöjda över dagen och vi ser fram emot fler eska-drar framöver (det här var ju vår första någonsin).

Hoppas fler vågar trotsa väderleksprognoserna nästa år!

Förresten var det inte ens kallt i vattnet – jag testade med ett ofrivilligt bad på väg hem från Klinten...

Besättningen på Il Mostro, familjen Fasth



Kappseglingskurs för nybörjare och vetgiriga seglare

Text och Bild: Jonas Ettemo

Ungdomssektionen har för avsikt att genomföra en föreläsningsserie/kappseglingskurs som syftar till att ge de nödvändigaste kunskaperna för att kunna delta och få ut mer av kappseglandet. Kursen vänder sig till ungdomar samt till personer som vill delta på kvällskappseglingarna men även till dem vill lyfta sina kappseglingkunskaper till en ny nivå.

Var: Upsala Segel Sällskaps klubbhus.

När: Teori mars och april, praktik i maj innan kvällskappseglingen börjar.

Hur: Föreläsning 4 gånger, 2-3 tim per gång.

Tillfälle 1 = Kappseglingsregler

Tillfälle 2 = Startteknik, strategi & taktik

Tillfälle 3 = Utrustning, rigg- & segeltrim

Tillfälle 4 = Praktik, riggtrim och båtoptimering.

Under kvällskappseglingsserien som startar i maj omsätter kunskaperna i praktik. Vid den efterföljande samlingen försöker vi gemensamt analysera och utvärdera kvällensresultat.

Alla är välkomna, både klubbmedlemmar och icke klubbmedlemmar, och det enda kravet är att ni är sugna på att prova på kappsegling! För att få låna USS 606or krävs det dock pga. försäkringstekniska skäl att man är medlem i Upsala Segel Sällskap.

Är du intresserad av att gå kursen eller rent av intresserad att vara med och dela med dig av dina kunskaper? Skicka ett e-mail till: ungdom@uss.nu senast den 1:a mars.



10% rabatt för USS medlemmar på våra båtkurser
(Måste anges vid anmälningstillfället)

SV Studieförbundet Vuxenskolan

www.sv.se/uppsala
uppsala@sv.se 018 - 10 23 70



USS-SEGLARNA PÅ VÄG TILL
FÖRSTA START
NEPTUNKRYSSARE:
STAFFAN EKLUND MED
BESÄTTNING

Mästarnas Mästare

Text: Anna Karin Theelke

Mästarnas Mästare, vad är det för något?

Varje år seglas det SM i nära 50 olika klasser, allt från jolleklasser till storbåt med 20 personer i besättningen. För att avgöra vem som är den främste av alla SM-vinnare bjuds segrarna in till att segla om titeln Mästarnas Mästare. Det delas också ut några wildcards vilket bl a medförde att OS-seglarna Max Salminen (VM-guld i Finnjolle) och Anton Dahlberg (VM-silver i 470), fanns på startlinjen i årets upplaga av tävlingen.

Gemensam tävlingsbåt för alla är J70 dvs samma som används vid Allsvenskaseglingarna. Deltagarna får välja sin besättning men ska så långt det går segla med den besättning de vunnit SM med. Tävlingen avgörs som sprint vilket betyder korta race på 10-12 minuter med grundomgång, semifinal och final. Grundomgången består av 25 race med 7-8 båtar i varje och besättningarna seglar 5 race, med olika båtar i varje race. I finalen samlas till sist de åtta som gjort bäst ifrån sig. Årets tävling, som avgjordes i Marstrand den 14-15 oktober, hade banan lagd minst sagt strandnära vilket i kombination med mycket vind gjorde det hela ytterst rafflande och publikvänligt.

Vad har då detta med USS att göra? Jo, i år fanns inte mindre än TVÅ USS-seglare på startlinjen, imponerande då det annars mest var betydligt mer specialiserade kappseglingsklubbar som hade flera representanter i startlistan. För USS seglade Staffan Eklund som vann Neptunkryssar-SM och Pontus Rosberg,

svensk mästare i IF-båt. Staffan seglade med sin ordinarie gast Erik Mattsson samt Conny Kjellberg och Christer Olsson. Pontus seglade tillsammans med Tomas Norberg, Anders Fernlund och förstärkta med Ulrika By. Resultatet, Staffan 31:a och Pontus 37:a, var kanske inte riktigt vad de tänkt sig före start men båda gängen var taggade till tusen och gjorde starka insatser med tanke på de tuffa förhållandena med hård och byig vind och en minst sagt knivskarp konkurrens.

De flesta motståndarbesättningarna mönstrade namnkunniga landslagsseglare, många dessutom med gedigen erfarenhet av båttypen genom deltagande i allsvenskan. En erfarenhet som behövdes när gennakern skulle upp och ner snabbt under de korta racen och det gällde att snabbt läsa av förhållandena på banan för att inte kastas omkull i vindbyarna. Tävlingskommentatorn liknade det hela vid bowling då båtar föll som käglor i varje race. Den som verkligen klarade detta var segraren, 470:s Anton Dahlberg. Han tog segern med minsta möjliga marginal efter en fantastisk spurt där han slog tvåan, Marcus Westerlind från RS 200-klassen med mindre än en sekund. Hur gick det då för Finnjollens Max Salminen? Jo, även han fick bekymmer med vindarna och broachade strax före målgång i semifinalen och tog sig inte vidare till final.

För den som är nyfiken finns hela tävlingen att se på nätet via det webbaserade båtmagasinet Hamnen.se.

KONCENTRATION OCH STRATEGI INFÖR START



STAFFAN EKLUND, CONNY KJELLBERG, ERIK MATTSON,
CHRISTER OLSSON



TOMAS NORBERG, PONTUS ROSBERG, ANDERS FERNLUND



IF-BÅT: PONTUS ROSBERG MED BESÄTTNING

BANAN LÅG MINST SAGT STRANDNÄRA



BANLÄGGNING INNE I GÄSTHAMNEN



GIPP MED GENNAKER NEPTUNKRYSSARGÄNGET



FLYGANDE BESÄTTNINGSBYTET NÄR IF-BÅTSGÄNGET TAR ÖVER BÅTEN OCH GÅR MOT START



IF-BÅTSGÄNGET PÅ VÄG MOT MÄRKESRUNDNING



STAFFAN EKLUND, ERIK MATTSSON,
CONNY KJELLBERG, CHRISTER OLSSON



PONTUS ROSBERG, ANDERS FERNLUND, ULRIKA BY



BESÄTTNINGARNA BYTTE BÅTAR MELLAN VARJE RACE, HÄR HAR IF-BÅTSGÄNGET DEN ROSA BÅTEN



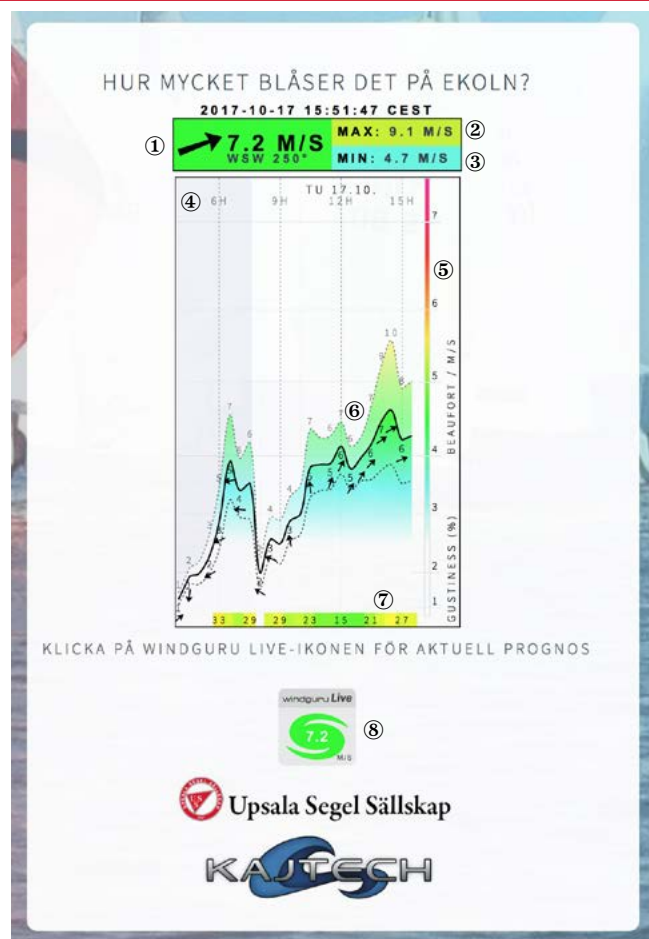
Ni missade väl inte det fina USS-reportage i UNT: <http://www.unt.se/sport/fran-uss-till-mastarnas-mastare-4785246.aspx>

Äntligen fungerar vindmätaren igen!

16 m upp i masten utanför klubbhuset sitter en vindsnurra vars information nu publiceras på internet. Snurran och tillhörande mjukvara är bekostat av Kaj Kjellgren på Kajtech. Kaj är återförsäljare av kitesurfingutrustning och håller utbildningar i kitesurfing vid Morga hage. Tyvärr blir vindstyrkan lite missvisande då snurran hamnar i lä av klubbhuset och björkarna men förhoppningsvis kommer detta att lösas genom att vi flyttar upp snurran i masttoppen så att även vindstyrkan blir korrekt i vindriktningar mellan NV och NO. Värdena på sidan uppdateras en gång per minut.

- ① Medelvind inkl riktning.
- ② Max vindstyrka
- ③ Min vindstyrka
- ④ Observationstid. 12 timmars diagram.
- ⑤ Vindstyrka enligt Beaufortskalan
- ⑥ M/S inkl riktning. Heldragen linje är medel
- ⑦ Indikerar vindens byighet i procent.
- ⑧ Länk till detaljerad sida inkl prognos.

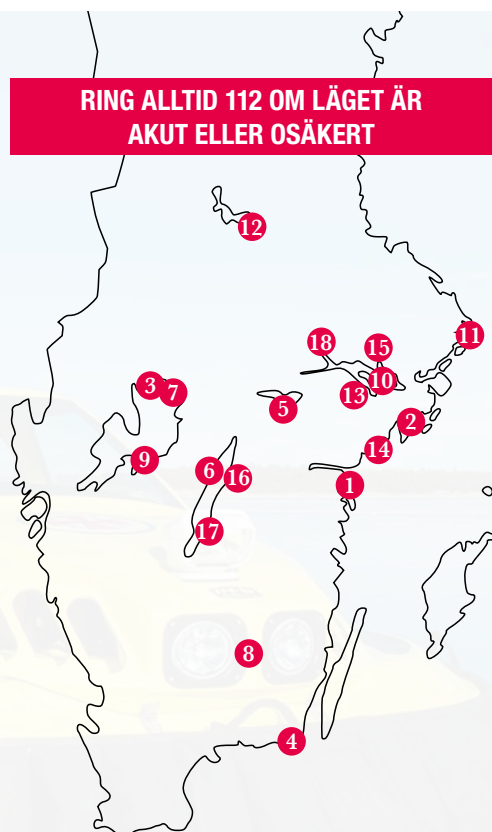
Vindmätaren nås på följande adress:
www.ettemo.se/snurran



Sjöräddningssällskapets svävare

- ① Arkösund, 0705-80 81 24
- ② Dalarö, Jan Falkenberg, 0705-80 80 15
- ② Dalarö, Torbjörn, 0705-80 80 15
- ③ Hammarö, Isbjörn, 0705-80 81 51
- ④ Hasslö/Karlskrona, Tjb 840, 0705-80 81 32
- ⑤ Hjälmarö, Vinön, 0705-87 80 78
- ⑥ Karlsborg, Smulle, 0705-81 80 65
- ⑦ Kristinehamn, Tjb 842, 0705-80 81 50
- ⑧ Kronoberg, Odd Fellow Kronoberg, 0766-31 77 26
- ⑨ Mariestad, BG Nilson, 0768-77 24 10
- ⑩ Munsö, Mats Kleberg, 0705-80 81 19
- ⑪ Råfsnäs, 0705-80 81 18
- ⑫ Siljan/Runn, 0731-46 79 12
- ⑬ Strängnäs, Snow Leopard, 0766-44 59 10
- ⑭ Trosa, Enok, 0705-80 81 23
- ⑮ Uppsala, 0708-16 51 11
- ⑯ Vadstena, Vadstena Sparbank, 0705-80 81 54
- ⑰ Visingsö, 0705-80 81 52
- ⑱ Västerås, Virginia Wijk, 0705-80 81 20

RING ALLTID 112 OM LÄGET ÄR
AKUT ELLER OSÄKERT



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

Miljö i hamn och varv

Biocid-färger är förbjudna enligt lag att användas för båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i insjöar.

För ostkusten gäller respektive kommuns bestämmelse.

Kommuner kan bestämma, att en hamn och/eller ett varv, enbart ska använda biocidfria färger.

Det gäller för ägare till båtar, som har hamnplats på ostkusten, att kontrollera om biocidfärg får användas!

Definitioner

Biocidfärg (giftiga färger)

Biocidfärg är en båtbottnfärg som innehåller giftiga ämnen.

Dessa biocidfärger är områdesindelade och godkända av Kemikalieinspektionen (KEMI) för två områden:

- Västkusten.
- Ostkusten förutom norra delen av Östersjön.

I övriga områden t ex insjöar är biocidfärger ej tillåtna **enligt lag**.

Biocid-fri färg (ej giftiga färger)

Biocidfria färger kan användas i insjöar t ex Mälaren men även på Ostkusten och Västkusten.

För båtar som används i Bottniska viken och i insjöar finns det inga godkända båtbottnfärger. Där får man bara använda sådana giftfria färger som inte kräver godkännande av Kemikalieinspektionen (KEMI).

Havs & Vattenmyndigheten (H&V, utg 2015, stycke 5) anser att båtens bottenfärg kan betraktas som giftfri efter två säsonger i vattnet under förutsättning att ingen ny biocidfärg lagts på.

Huvudsaklig förtöjningsplats

Den huvudsakliga förtöjningsplatsen bestämmer vilken typ av båtbottnfärg som ska användas!

Huvudsaklig förtöjningsplats	Godkänd bottenfärg eller grundfärg Endast hårda färger får användas
Hamn i Ekoln	Biocidfri bottenfärg. Grundfärg.
Ostkusten (från Varvplats i Uppsala)	Godkänd hård ostkustbottenfärg. Biocidfri bottenfärg. Grundfärg.

Påväxt av vattenlevande organismer på båtar som vistas på ostkusten är relativt liten eftersom organismerna har svårt att fästa på båtar som åker eller ligger stilla under korta tider.

Blödande båtbottnfärger

Från och med säsong 2016 tillåts inga båtar med blödande / polderande / mjuka båtbottnfärger på varvet. Detta är ett gemensamt beslut av USS, ESK och UMS.

Båtar som tidigare inte haft varvsplats hos USS och har blödande båtbottnfärg ska skrapa/blästra/slipa bort färgen eller använda HullWasher för färgborttagning. Båten måste därefter endast målas med biocidfria färger.



USS
Uppsala Segel Sällskap

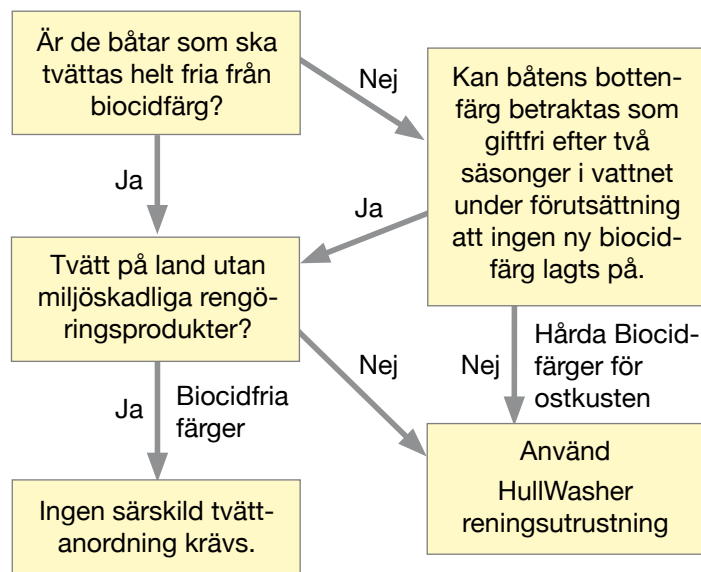


ESK
Ekolns Segelklubb



UMS
Uppsala Motorbåtsällskap

Tillämpning av riktlinjerna



Under de cirka 5 månaderna som båten ligger i vattnet försvinner ca 80 – 90 procent av den giftiga färgen ut i vattnet.

HullWasher

Uppsala Kommun har införskaffat en reningsutrustning av märket HullWasher. HullWasher ska användas för båtar som är målade med biocidfärg (giftig färg).

Båtar målade med biocidfri eller grundfärg behöver ej använda HullWasher.



Miljöförvaltningen har fått i uppdrag av miljö- och hälsoskyddsnämnden att arbeta under 2017 med "Tillsyn av båtar, varv, gästhamnar, fritidshamnar (slipning och tvättning, uppställning) m m" kopplat till Vattendirektivet och miljömålet "En giftfri miljö".

Miljöförvaltningen kommer att arbeta med detta genom kontakter och tillsynsbesök.



Uppsägning av hamm- och varvsplats

Betaling av hamnavgift

Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du INTE SKALL ANVÄNDA DIN HAMNPLATS UNDER SÄSONGEN ELLER DEL AV SÄSONGEN, MEDDELA USS SNARAST (DET FINNS MEDLEMMAR SOM EJ FÅTT HAMNPLATSER TILL SINNA BÅTAR).

ORDINARIE AVISERINGAR:

MEDLEMSAVGIFTER OCH HAMNAVVGIFTER BETALAS SENAST DEN 31/1

VARSAVGIFT OCH AKTIVITETSAVGIFT BETALAS SENAST DEN 31/5

FÖRDRÖJNING AV BETALNINGEN MEDFÖR ATT FÖRDELNING AV HAMN- OCH VARVSPLATSERNA BLIR FÖRSENAD.

ADRESSÄNDRING OCH BÅTBYTTE SKALL ANMÄLAS TILL USS. UTSKICKADE BREV, SOM KOMMER I RETUR, KAN MEDFÖRA ATT DU MISTER MEDLEMSKAP, HAMNPLATS OCH VARVSPLATS.

Se även vår USS hemsida "www.uss.nu"



Ansökan om hamm- och varvsplats

För att stå i kö för hamm- och varvsplats måste man vara medlem i USS.

Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep



☐ HAMNKÖ (SENAST 31/1)

☐ BYTTE AV HAMNPLATS (SENAST 31/1) PLATSNR:

ANGE SKÅL: _____

☐ VARVRÖ (SENAST 15/8)

☐ HAR FLYTTBAR VAGN

BÅT: FABRIKAT _____ BÅTENS NAMN _____

BÅTTYP: ☐ SEGELBÅT ☐ MOTORSEGELARE ☐ SEGELJOLLE ☐ MOTORBÅT ☐ RODDBÅT(MOTOR)

SEGELNR: _____ VHF SIGNAL: _____

SKROV: ☐ PLAST ☐ TRÄ ☐ METALL ☐ BETONG

LÄNGD: _____ BREDD: _____ DJUP: _____

FÄRG: _____ VIKT: _____

FÖRSÄKRINGSBOLAG: _____ FÖRSÄKRINGSNR: _____

OBS! Båt som har hamm- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna

Uppsägning

av varvs- respektive hamnplats samt eventuellt medlemskap

JAG SÄGER HÄRMED UPP:

☐ HAMNPLATS NR: _____

SENAST I JAN. DÅREFTER REDUCERAS ÅTERBETALNINGEN.

T.O.M. 31/3: HAMNAVVGIFT -200 KR ÅTER.

1/4 - 15/6: 1/2 HAMNAVVG. ÅTER OMDPLATSEN KAN HYRAS UT.

EFTER 15/6: INGEN AVGIFT ÅTERBETALAS.

☐ VARVSPLATS KVARTER NR: _____

SENAST 15 AUG. DÅREFTER ÅTERBETALAS INGEN AVGIFT

☐ MEDLEMSKAP (AVGIFT ÅTERBETALAS EJ)

KLUBBHYCKLAR BIHOAG: _____ ST

NAMN: _____ TEL: _____

ADRESS: _____ POSTADR: _____

E-POST: _____

FÖR EV. ÅTERBETALNING AV AVGIFT

BANK: CLEARNR _____ KONTONR _____

DATUM: _____ UNDERSKRIFT: _____

Uppsägning - Ansökan

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala i extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningsarbena sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Sen uppsägning av hamnplats

* EJ BETALD HAMN- ELLER VARSAVGIFT I RÄTT TID. 200 KR.

* SEN UPPSÄGNING AV HAMNPLATS T.O.M. 31 MARS.

HAMNAVVGIFT ÅTERBETALAS MINUS 200 KR.

* UPPSÄGNING AV HAMNPLATS, 1 APRIL – 15 JUNI.

ÅTERBETALAS MED 1/2 AVGIFT ENDAST OM HAMNPLATS KAN HYRAS UT.

* TOM HAMNPLATS, SOM KAN HYRAS UT I 2:4 HAND FÖRE 15 JUNI.

1/2 HAMNAVVGIFT ÅTERBETALAS.

* UPPSÄGNING AV HAMNPLATS EFTER 15 JUNI.

INGEN AVGIFT ÅTERBETALAS.

UPPSÄGNING AV VARVSPLATS EFTER 15 AUGUSTI. INGEN AVGIFT ÅTERBETALAS. AVGIFTERNA DEBITERAS VID PÅMINNELSE ELLER VID NÄSTA AVISERINGSTILFÄLLE.

Syretsen

Upsala Segel Sällskap

Skarholmsvägen 2, 756 53 Upsala



Sökes Instruktörer/Ledare till Ungdomssektionen

VILL DU BLI INSTRUKTÖR?

USS HAR ETT ANTAL IVRIGA, VETGIRIGA, SEGLINGSINTRESSE-
RADE UNGDOMAR SOM SAKNAR INSTRUKTÖRER OCH LEDARE.



VI SEGLAR OPTIMISTJOLLE OCH 606.



UNGDOMSVERKSAMHETEN ÄR EN VIKTIG DEL
I KLUBBENS VERKSAMHET.

Vill du ha mer information skicka ett mail till:
ungdom@uss.nu - så kontaktar vi dig.

VÄNLIG HÄLSNING UNGDOMSSEKTIONEN
ungdom@uss.nu

Vaktlistan 2018

Under våren fram till sjösättningen brukar det vara en hel del ändringar i vaktlistan vilket gör att den blir inaktuell ganska fort.

För att få en bättre uppdaterad vaktlista kommer vi att skicka ut vaktlistan med e-post ca 1 - 2 veckor före sjösättningen.

Om ni har ändrat e-postadress - anmäl detta via e-post till adress:

kassor@uss.nu

Vaktlistan kommer även att finnas i klubbhuset.

Jan Hoffman och Bo Anjou

Båtagare - klubbmedlem i USS

VI TAR GÄRNA EMOT BIDRAG MED ERA UPPLEVELSER PÅ SJÖN I TEXT OCH BILD. SÄSONGEN BJÖD JU ONEKLIGEN PÅ EN DEL DRAMATIK VAD GÄLLER VÄDER OCH VIND. DELA MED ER TILL ERA KLUBBMEDLEMMAR.

Redaktören

USS Klubbhus

SOM MEDLEM I UPSALA SEGEL SÄLLSKAP HAR DU MÖJLIGHET ATT HYRA VÅRT FINA KLUBBHUS. MELLAN I OKTOBER OCH 30 APRIL KAN DU ARRANGERA EN PRIVAT FEST. KOSTNAD: 1500 KRONOR

KONTAKTA: <HELEN JARSTAD 0706-01 22 22 > <EVA RANG 0708-27 55 00>

ELLER E-POST: <KLUBBHUS@USS.NU>

AVGIFTEN BETALAS TILL PLUSGIRO 27 98 47-8



B

POSTTIDNING
RETUR TILL:
UPSALA SEGEL SÄLLSKAP
SKARHOLMSVÄGEN 2
756 53 UPPSALA



Güntherska
Hovkonditori & Schweizeri

Välkomna till
Güntherska Butiken
på Hörnet
Östra Ågatan 33

**Här hittar du ett fullt sortiment
av alla sorters Jul-bakverk!**

Mån - Fre	Lördag	Söndag
08:00 - 18:00	10:00 - 17:00	11:00 - 16:00

Östra Ågatan 33 018 - 265 55 35

#guntherskahovkonditori

#schweizeri

#butikenpåhörnet