



Verksamhetsberättelse 2010
för
UPSALA SEGEL SÄLLSKAP
(initialer USS)

Härmed avger Upsala Segel Sällskap
följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret
1 januari 2010 - 31 december 2010.
Sällskapets 103:a verksamhetsår.



Välkommen till Upsala Segel Sällskap!

USS

Upsala Segel Sällskap (USS) bildades 1907 och har idag ca 1.300 medlemmar och antalet registrerade båtar är drygt 570. Vår hamn är belägen i Ekoln, i norra Mälaren vid Skarholmen och vårt varv vid Flottsund, i anslutning till Fyrisåns mynning.

Säby Klint

Vi har en klubbholme, Säby Klint, som är belägen drygt 2 distansminuter från vår hamn.

Kappsegling och ungdomsverksamhet

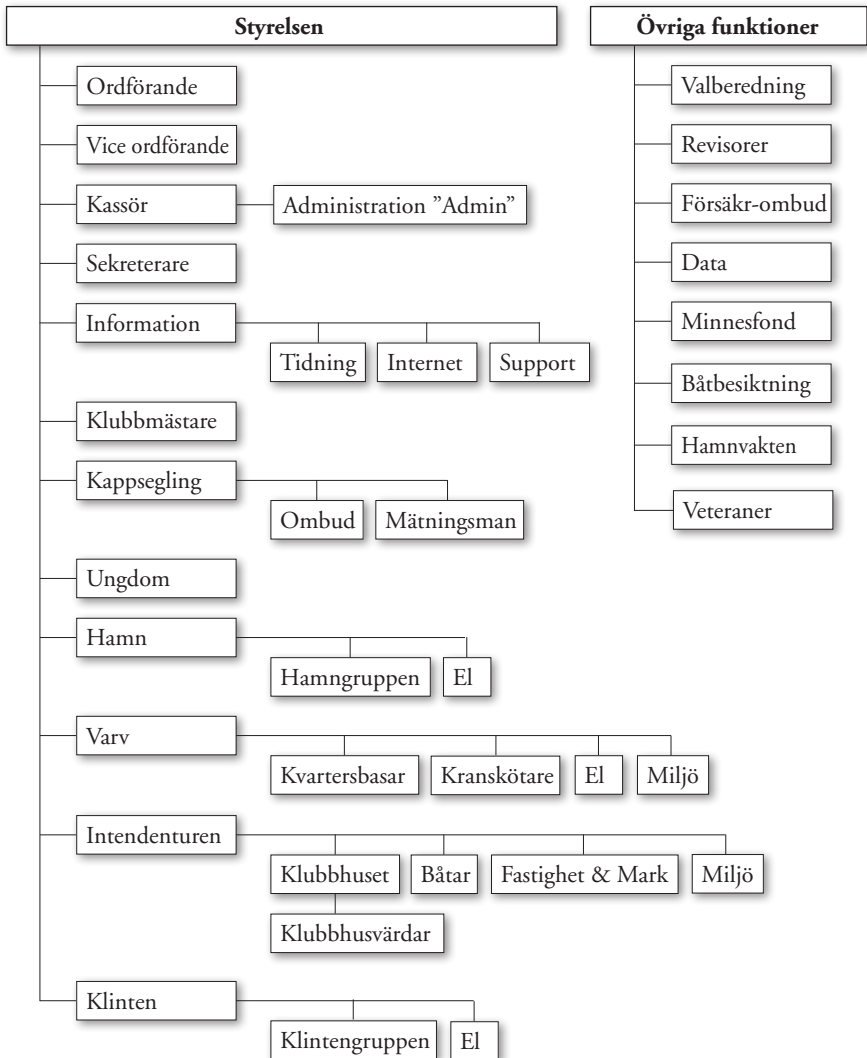
USS verksamhet bygger på ideella medlemsinsatser. Vi prioriterar kappsegling och ungdomsverksamhet och har genom Svenska Seglarförbundet antagits som "Ungdomsvänlig klubb".

USS har ett mycket fördelaktigt medlemskap för ungdomar upp till och med 24 år.

Innehåll

USS:s organisation	2
Ordföranden	3
Sekretariatet	7
Intendenturen	10
Varvet	12
Kappseglingssektionen	13
Klinten	14
Hamnen	15
Ungdomssektionen	16
Klubbmästeriet	17
Hamnvakten	18
Veteranskepparna	19
Information	20
Styrelsen för Upsala Segel Sällskap	21

USS:s organisation



Ordföranden

Under verksamhetsåret 2010 har en hel del hänt inom Upsala Segel Sällskap. Inledningsvis kan nämnas att 606-förbundet under året beslutade att USS skulle anordna SM för 606:or. Detta är hedrande och i Kappseglingssektionen har förberedelserna för detta redan påbörjats. Kappseglingsmässigt har säsongen varit bra även om vi under året inte fick någon svensk mästare. Conny Kjellberg och Olle Jarstad kom på en hedrande 4:e plats vid Finska mästerskapen för 606.

I hamnen har mycket skett. 700-bryggan blev spåntad och klar, samt en ny bryggdel lades i förlängningen mot våra vågbrytande pontoner. Sänken som blev kvar efter sjömacken togs under våren bort och med detta kunde ärendet ”Sjömacken” med överklagan- den till Länsstyrelsen och Länsrätten läggas till handlingarna såsom avslutade.

Intendenturen har bland annat sett till att gräsmattan återfyllts och nu är den mycket bra.

Avloppsproblemet från Skarholmsrestaurangen synes gå mot en lösning så att vi förhoppningsvis slipper lukten i hamnen 2011. I början av december träffade USS företrädare för kommunens fastighetskontor samt representanter för Bjerking och Pronyb AB i den frågan. En lösning bör ha nåtts före sommaren.

Klubbholmen Säby Klint har verkligen fått ett lyft under somma- ren med en ny brygga längst in. Under senhösten har även arbeten påbörjats med bryggan innanför ”Torget” och mot samlingsplatsen på gräsmattan. USS har begärt bidrag från Riksidrottsförbundet för bryggan. Riksidrottsförbundet har godkänt vår ansökan och i maj 2011 kommer det att bestämmas om, och hur stort beloppet blir. Detta är avhängigt av hur många som sökt bidrag och hur mycket pengar det finns att dela ut.

Att Klintenansvariga dessutom för första gången på flera år lyckades genomföra de traditionsenliga ”gubb- och gummseglingarna” på midsommardagen är värt en eloge.

Varvet lyckades också under 2010 hålla kostnaderna nere för sjö- sättning och upptagning.

Att ungdomsverksamheten kunde genomföra Klintlägret igen var mycket glädjande och förhoppningen är att det lyckas även 2011. Vi har duktiga ungdomar som under året svarat för ungdomsträningar och seglarskolor. Det har också anordnats ”provapå-seglingar” för studenter och vi får se vad detta kan resultera i framtida seglare.

Klubbmästeriet har på ett mycket engagerat och professionellt sätt anordnat välbesökta eskadrar, pub-aftnar och annat för medlemmarnas trevnad.

Vår veteransektion har under året haft en hel del sammankomster som samlat många deltagare.

Redaktören och vår Webbansvarige har på ett bra sätt bibringat våra medlemmar viktig information i USS-aktuellt och på vår hemsida.

Skall också nämnas att våra vågbrytande pontoner nu till fullo är betalda och USS har efter verksamhetsåret ingen utgående skuld tack vare ett långsiktigt och mycket innovativt och bra arbete från vår kassör.

USS har en stor tillgång i ”Kommunens hamngrupp” som gör ett mycket bra arbete i skötseln av vårt hamnområde, varvsområde och klubbhus. Utan dessa så skulle vi medlemmar få lägga ner betydligt mer arbete. USS har visat dem sin uppskattning bland annat genom att bjuda på ”sommargrill” och jultallrik.

Inom alla verksamhetsområden har insatser gjorts för att Upsala Segel Sällskap skall vara en förening där olika intressen tillgodoses. Under respektive verksamhetsområden i denna ”Verksamhetsberättelse” finns närmare beskrivningar om vad som hänt inom USS under året.

Plangruppen

Hösten 2009 beslutade styrelsen om att en grupp skulle bildas för att arbeta med frågor om bland annat kommunens planer avseende Skarholmsområdet, Kommunens översiktsplan, bevakning av avloppsproblemet från Skarholmen, varvskontrakt och frågor som rör båtliv inom Uppsala kommun.

Gruppen består av undertecknad, Lars H Ericsson, Bo Anjou, Allan Pettersson, Tommy Gustavsson och Håkan Sjöberg. Vid vissa tillfällen har arkitekten Leif Karlsson från Västerås adjungerats. Leif har mycket goda kunskaper om byggplaner och politikernas agerande i planfrågor.

Inledningsvis var gruppens arbete partipolitiskt inriktat vilket senare visade sig ge ett gott resultat. Vi har nått långt när det gäller politikernas förståelse för båtklubbarna och båtlivets förutsättningar i Uppsala.

Under året har plangruppen förutom kontakter via telefon och e-post träffats ett 30-tal gånger. Dels för interna möten och dels med politiker och kommuntjänstemän. Plangruppen har bland annat skickat en mycket informativ skrift till kommunens politiker och våra medlemmar. Denna och de möten vi har haft med politiker och tjänstemän har visat att man från politiker- och tjänstemannahåll tagit till sig av våra synpunkter. Följande punkter har varit vägledande för gruppens verksamhet.

Detaljplanen ”Skarholmens udde”.

Gruppens arbete har lett till att planerna för Marina och Hotell i anslutning till restaurang Skarholmen i dagsläget ligger ”på is”. Tidigare ägare till restaurangen har sålt denne av bland annat den anledningen att detaljplanens genomförande tog för lång tid. Plangruppen har träffat de nya ägarna och det finns för närvarande inga planer på nämnd verksamhet. Alliansens ledare Gunnar Hedberg gjorde detaljplanen för ”Skarholmens udde” till en politisk fråga genom att två dagar före valet gå ut med att ”ett samarbete med båtklubbarna måste ske avseende detaljplanen”. Plangruppen skall fortsätta arbetet med att påverka politikerna att ta ett helhetsgrepp för hela Skarholmsområdet och inte enbart ”Skarholmens udde”.

Översiktsplanen.

USS har avgivit ett yttrande avseende Översiktsplanen. Yttrande har också avgivits genom USFS (Uppsala Sjösportsföreningars samarbetskommitté) i samarbete med båtklubbarna både avseende översiktsplanen och varvsfrågorna.

Vid träffarna med politiker, avseende Flottsundsvarvet, har S, MP och VP sagt att man anser att varvet skall vara kvar. En Center-

politiker och två Folkpartister anser att varvet bör vara kvar vid Flottsund. USS har skrivit till fastighetsnämnden för att få förlängt kontrakt på varvet. Tyvärr har vi fått ett negativt gehör för detta. Gruppen kommer att fortsätta arbetet för att få en förlängning av kontraktstiden för vårt varv.

Avloppsproblemet

Avloppsproblemet från Restaurang Skarholmen och överklagande till Miljödomstolen har utmynnat i att en lösning av avloppsfrågan från Restaurang Skarholmen syns vara inom räckhåll och att problemet med lukt i vår hamn skall kunna vara borta till båtsäsongen 2011.

Politiker med på eskadern

Träffar med de politiska partiernas representanter på olika nivåer har genomförts och detta har givit en förståelse för båtlivet hos våra politiker. USS och plangruppen deltog i USFS:s eskader uppför Fyrisån i början av juni där politiker och kommuntjänstemän deltog. Båtklubbarna fick på ett bra sätt synliggöras och framföra åsikter som deltagarna tog till sig av.

Insändare

Medlemmar har uttryckt sina åsikter i UNT vilket haft en stor betydelse i plangruppens kontakter med politiker och tjänstemän.

Lars-Eric "Lasse" Söderström

Sekretariatet

Medlemmar

Antalet medlemmar vid verksamhetsårets slut var totalt 1309, varav 733 huvudmedlemmar, 47 hedersmedlemmar och 279 familjer med åldersfördelning enligt nedan:

Per 13/12		Ålder					Org	Totalt
		0-6	7-12	13-16	17-20	21-		
2010	Män	16	34	49	62	692		863
	Kvinnor	9	29	32	52	328		450
	Org						6	6
2009	Män	16	42	53	55	702		868
	Kvinnor	11	36	40	44	316		447
	Org						6	6
2008	Män	20	41	53	48	692		854
	Kvinnor	12	39	42	47	296		436
	Org						6	6
2007	Män	16	36	55	46	664		817
	Kvinnor	10	37	47	37	269		400
	Org						5	5
2006	Män	14	38	58	36	635		781
	Kvinnor	8	34	50	33	252		377
	Org						5	5
2005	Män	10	30	0	79	614		733
	Kvinnor	8	31	0	66	223		329
	Org						0	0

Båtar

Vid resp årsslut har medlemmarna haft följande antal båtar:

Per 13/12	Segelbåtar	Motorseglare	Motorbåtar, övriga	Totalt
2010	345	14	212	571
2009	340	12	222	574
2008	325	12	221	558
2007	317	16	212	545
2006	328	14	193	535
2005	344	12	201	567
2004	329	15	181	525
2003	334	15	164	513

Hamn- och varvsplatser

Per 13/12	Hamnplatser Skarholmen	Hamnplatser Flottsund	Varvsplatser
2010	333	31	274
2009	333	31	268
2008	333	31	260
2007	333	31	269
2006	333	31	268
2005	324	31	272

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av:

Ordförande	Lars-Eric Söderström	Vice ordf.	Lars-H Ericsson
Kassör	Bo Anjou		
Sekreterare	Leif Engqvist	Suppl	Nils Iggström
Klubbmästare	Anders Juhlin	Suppl	Catarna Larsson
Klintenchef	Rune Larsson	Suppl	Sten Larsson
Kappseglingsansvarig	Pär-Bertil Eklund	Suppl	Någon ur kappseglingssektionen
Ungdomsansvarig	Ulf Hedlund	Suppl	Någon ur ungdomssektionen
Intendent	Jan Lundmark	Suppl	Tommy Fredriksson
Hamnchef	Jan Ohlsson	Suppl	Jan Sigmert
Varvschef	Allan Pettersson	Suppl	Thomas Wärgren
Ständigt adjungerade till styrelsen har varit:			
Webbansvarig	Tommy Gustavsson	Suppl	Mattias Jansson
Veteranerna	Rolf Wreedh		
Klubbhusvärdar	Helen Carlson och Eva Rang		
Redaktör	Thomas Sütt		

Kursverksamhet

Under året har kursverksamhet bedrivits i samarbete med Medborgarskolan med deltagare enligt nedan:

År	Förarbevis	Kustskeppare	VHF
2010	12	0	0
2009	50	12	17

Samarbetet med Medborgarskolan fortsätter under 2011 med kurser enligt tabellen och dessutom två vecklutkurser för Båtmechaniker, varav en enbart för tjejer.

Möten

Årsmöte hölls den 13 mars med sedvanliga mötespunkter. Två medlemsmöten utöver årsmötet har hållits; ett i maj då bl. a. nya medlemmar informerades om verksamheten och där den förre USS-medlemmen Clas Tornberg berättade om planeringen av sin och hustru Margarethas nära förestående segling till Brasilien med båten Septima. Denna segling kan nu följas på nätet under adressen www.septimasailing.se.

På medlemsmötet i november beslutades om preliminär hamnavgift för kommande år samt diskuterades framtida verksamhet och prioriteringar. Efter fiket berättade Göran Hägglund från ESK om dieselmotorer.

Styrelsen har under året hållit 13 styrelsemöten, varav ett särskilt möte för budgetfrågor hölls i början av februari och ett budgetförberedande möte i oktober. Expeditionen i klubbhuset har normalt haft öppet på onsdagar april-september med uppehåll under semester- och seglingstid.

Leif Engqvist

Intendenturen

Klubbhuset

Klubbhusvärdar 2010 har varit Eva Rang och Helen Karlsson. Utnyttjandet av klubbhuset, under icke båtsäsong, har varit fortsatt hög. Förutom USS egna aktiviteter i form av olika möten har huset utnyttjats vid diverse möten med t ex kommunen. Svenska Kryssarklubben har lånat klubbhuset för klubbafnär. Uppsala Racerbåtsklubb har lånat klubbhuset vid SM-deltävling. Uthyrningen för privata fester har legat kvar på samma nivå som 2009

Kommunens hamngrupp har skött den löpande städningen, ställt iordning inför möten och kurser och återställt efter.

Ny hatthylla i hallen har tillverkats och monterats av medlemmar. Storstädning utfördes som vanligt under våren och fönsterputsning under hösten. Golvvård och service/tillsyn på våra avloppspumpar har genomförts under hösten. Den planerade utvändiga målning har av olika skäl inte utförts, den planeras nu att genomföras under försommaren 2011.

Vaktlokalen/redskapsboden

Taket på redskapsboden hade börjat läcka, ett nytt försök att tätat med en speciell tätningsmassa har genomförts under hösten. Vi hoppas på lyckat resultat, annars måste pappan bytas till sommaren.

Hamnen

Ett omfattande arbete med att återställa hamnens grönytor efter reparationen av 700-bryggan har genomförts med hjälp av medlemmar och kommunens hamngrupp. Skyltning för ankringsförbud och hastighetsbegränsning i hamnen har satts upp enl länsstyrelsens beslut. Skötsel av hamnens grönytor, klippning av häckar, städning av hamnområde och runt klubbhuset har även i år skötts av kommunens hamngrupp på ett utmärkt sätt.

Sopsorteringen har i huvudsak fungerat bra, det finns dock några medlemmar som inte bryr sig utan kastar sina sopor osorterade i första bästa tunna.

Klubbåtarna har fungerat bra under säsongen.

Avslutningsvis vill vi tacka de medlemmar som ställt upp vid aktivitetsarbetena, även dom som skrivit upp sig på klubbhusmålningen som inte blev av. Vi ser er gärna på årets planerade målning i maj-juni, lista finns i aktivitetspärmerna. Ett speciellt tack till kommunens hamngrupp, som utfört de arbetsuppgifter vi bett om på ett utomordentligt sätt och även tagit egna initiativ och åtgärdat sådant vi inte sett. Nu ser vi fram mot 2011 med många engagerade medlemmar som antecknar sig för aktivitetsarbeten.

Jan Lundmark Tommy Fredriksson

Varvet

Under årets vintermånader låg 5 betalande båtar i hamnen vid varvet. Sjösättning av 252 båtar genomfördes den 24-25 april med stor kran och den 1-2 maj med liten kran, samt kvarter 8 som sjösattes 5 maj och 6 maj. Långliggare på varvet uppgår till 11 stycken. Varvsstädning genomfördes den 20 maj.

Utställning av vaggor inför höstens upptagningar gjordes den 18 september. Upptagning av 264 båtar genomfördes den 25-26 september med liten kran och 2-3 oktober med stor kran. I antalet ingår 38 båtar i kv 8 vilka togs upp 15-16 september.

Vid såväl sjösättning som upptagning har kranfirman Binsells AB anlåtats. Kranskötare fasta kran har varit Allan Pettersson, Tomas Candert och Kjell Mattsson.

Under året har endast buskgräsklippning genomförts. Det besvärliga snöläget som rådde har stoppat övriga budgeterade arbeten.

Varvet har varit utsatt för ett större sabotage av mastkranens vinsch vilket har polisanmälts. Kostnaden som drabbade klubben för inköp av ny vinsch uppgick till ca 8.100 kronor.

Uppsala Kommuns långt framskridna planer på ett nytt storvarv för samtliga båtklubbar strax nedanför Kungsängsbron har engagerat Plangruppen under året. Träffar med politiska partier har genomförts för påverkan. Några av partierna har ändrat ståndpunkt vad gäller flyttning av USS varv. Arbetet i Plangruppen fortsätter dock oförtrutet för att behålla och värna varvets nästan 100-åriga anor som i sig utgör ett av Uppsalas kulturarv.

Till ESK ett varmt tack för upplåtelse av varvsplats för uppställning av vagnar under sommaren. Varvet och hela USS har under året haft mycken värdefull hjälp med renhållning av kommunens Hamn-grupp. Vi framför vårt varma tack.

Varvsgruppen har bestått av Thomas Wärngren, Tomas Candert, Jan Pettersson, Magnus Jansson, Peter Högström, Erlendur Karlsson, Abel Soto, Stanley Mahan, Jan Öhrberg samt undertecknad.

Allan Pettersson

Kappseglingssektionen

Kappseglingssäsongen startade som vanligt med Sprintcupen för 606:or i lätta vindar, ett 20-tagesättningar startade.

USS-Regattan/Forsbergs minne genomfördes den 12-13/6 med 46 st startande båtar, varav 18 st 606:or, 14 st Finnjollar, 11 st Nep-tunkryssare och 3 st IF-Båtar. Vindförhållandena för tävlingen var i starkaste laget på lördagen med byar upp till 16 m/s. I dessa vindför-hållanden kunde bara en segling genomföras. Söndagen gav lugnare vindar med mycket vrid.

KM seglades som vanligt i slutet på augusti med endast 10-talet deltagare vilket är mycket dåligt av klubbmedlemmarna till ett så trevligt arrangemang eftersom alla kan delta även med sina familjebåtar.

På våren genomfördes träningsserien med 12 st starter på kryssläns bana. Synsam Cup på hösten genomfördes med 3 seglingar. 2 st extra träningsseglingar utan spinnaker har också genomförts under hösten.

Resultaten som helhet finns på USS hemsida.

Kjell Mattsson, Kurt Sjöberg o Pär-Bertil Eklund

Klinten

Under 2010 har vi under vintern fällt några sjuka och döda träd och eldat upp den stora rishögen samt transporterat ut stolp och virke från fastlandssidan. När båtarna var sjösatta kunde vi börja med att spånta och bygga upp den inre bryggan samt jolletorget, detta arbete blev klart på midsommaraftonens förmiddag.

Midsommar på Klinten var mycket välbesökt med många barn, som fick besök av den återuppståndne sjörövaren.

Under sensommaren och hösten revs bryggan från jollerampen ut till ”torget”. Ett nytt däck har byggts där partytältet var placerat, vi har också reglat upp och förberett för väggar och tak. Klubbhuset har fått lite nytt virke och lite ny färg utomhus.

Bastuaggregatet som var slut har rivits ut och kommer att ersättas med ett nytt. Ytterligare några träd som blivit sjuka eller dött under sommaren fälldes. Städhelgen på våren var det god uppslutning till, även hösten var mycket välbesökt.

I övrigt har flytbryggor och möbler flyttats ut på våren och in för vinterförvaring på hösten

Rune Larsson

Hamnen

Södra delen av 700-bryggan har byggts klart.

Avbärare till 500 & 400 bryggan har monterats.

Klippning av vattenväxter har gjorts en gång.

Oljning av bryggor har genomförts.

Janne Ohlsson och Jan Sigmert

Ungdomssektionen

Vårens aktiviteter har även i år följt tidigare års förberedelser inför seglingssäsongen. Planering av kurser och kvällsseglingar har i stort sett utförts av ungdomsledarna själva, med visst stöd av de vuxna i sektionen. Under Kjell Mattssons ledning och framförallt med benäget bistånd från kappseglingsssektionen och ungdomsledarna iordningställdes 606:orna inför sommarens aktiviteter.

Årets upplaga av 606 Sprintcup genomfördes i maj. Arbetet på sjön sköttes av kappseglingsssektionen och på land ansvarade ungdomssektionen för tävlingsledning, sekretariat och grillning.

Kvällsseglingar tisdagar och torsdagar har under för- och sensommaren letts av ungdomsledarna. Optimistträningen har varit förlagd hos UKF i linje med vårt samarbete klubbarna emellan.

Veckan före midsommar genomfördes kurser för 606-seglare och optimistseglare i form av dagläger. Veckan efter mid-sommar var det åter dags för Klintenlägret. Totalt deltog 25 ungdomar fördelade på 606:or och optimister. Frivilliga ledare som planerade och genomförde lägret hämtas från vår stab av gamla och nya ungdomsledare som blivit för gamla att vara deltagare på lägret.

Tre ungdomsledare, Matilda Touchterman, Rebecca Simson och Maria Thureson, representerade klubben vid SSF:s årliga sammandragning på Bosön (TRÄFFEN). Detta skedde 19-21 november där ungdomsledare från hela Sverige deltar.

Vid höstens medlemsmöte delade ordförande Lasse Söderström ut följande priser:

Flitpriset: Maria Thureson

UKF:s vandringspris: Hampus Iggström

Staffan Eklund-Christer Olsson-Gunnar Bolins Pengapris:
Anna Bertze och Christina Spörndly

Ulf Hedlund

Klubbmästeriet

Klubbmästeriet har under 2010 svarat för inköp och servering av fika vid alla styrelse- och medlemsmöten.

Dessutom ansvarat för och genomfört:

- Förtäring vid årligt budgetmöte.
- Allt vid välbesökt årsmötespub.
- Solskensgrill i mars på USS:s altan mot sjön.
- Sedvanlig spontan sjösättningsgrill vid varvet.
- Förtäring för USS-medlemmar vid eskader upp i Fyrisån. Samarbete med flera båtklubbar runt Skarholmen. Avslutades med grill på ESK.
- USS:s egen eskader upp i Fyrisån. Fika med macka vid Islandsfallet. Återfärden, med mellanlandning vid varvet, skedde i samlad tropp till Klinten där en gemensam aftonförtäring fick avsluta eskadern.
- Kappseglingssektionens höstmiddag.
- Behjälplig vid USS Veteranjulfbord.
- Sedvanlig Lucia-Pub för drygt 50 personer. Mycket uppskattade uppträdande av våra egna: Niels Peter Hansen (dragspel), Jimmy Fröberg (trubadur), Belo Soto (tillsammans med en chilensk grupp).
- Jul-tallrik med småvarmt till kommunens hamngrupp m fl.
- Jul-tallrik med småvarmt vid styrelsens sista möte för året.

Ett extra varm tack till Cina och hennes Janne, Allan och Beryl och alla andra som ställt upp vid behov.

Anders Jublin

Hamnvakten

Hamnvakten – 2 personer varje natt – har omfattat tiden 24 april till 2 oktober, klockan 21.00 – 05.00.

Ett bättre år när det gäller missade vaktnätter. ”Endast” 10 personer har missat sina nätter i år, jämfört med 17 stycken förra året. Samtliga som missat sina vakter, av en eller annan anledning, kommer att få gå sina straffnätter, (1 natt för den missade 2010, 1 natt för 2011 + 1 stycke straffnatt = 3 stycken), under 2011. Ni som känner er träffade skriver upp 3 vaktnätter när ni väljer bryggvakt för 2011. (En medlem missade även sina straffnätter i år och blir av med sin hamnplats).

Att hamnvakt behövs märker man på alla ”vaktrapporter” som skrivs. Vakterna har under sommaren vid flertal tillfällen motat iväg obehöriga, förtöjt om flertalet dåligt förtöjda båtar och räddat dessa från skador samt skador på grannbåtarna. Vi har under 2010 varken haft inbrott eller skadegörelse på båtar eller bilar, (då vi även vaktar parkeringen).

Vi, i USS, ska med gott föredöme aldrig missa ”träffen” med de andra vaktandeklubbarna, ESK och UMS, (i rondellen kl. 22.00).

Stickprov har utförts vid 6 tillfällen, av vaktchefen eller via pålitliga ombud. Vid 5 av tillfällena var vakterna samlade i vaktkuren och alerta, vid ett tillfälle fanns ingen där, stickproverna gjordes efter kl 01.00 varpå den ena vakten hade gått hem då hans vaktkollega uteblev, (konstig regel, man kan väl vakta till kl 05.00 även om man är själv). Varför lämna hamnen obevakad bara för att man är själv? Ska se om jag kan få en ändring i vaktstadgarna i framtiden. Skulle även vilja ha ett strängare straff för utebliven vaktnatt. Ekonomiskt straff utöver straffnatten vore kanske på sin plats. Kanske 1.000:- för missad vakt?

Bosse Anjou har bra kontroll på alla byten som sker under året och hur det påverkar den slutliga vaktkommenderingen.

Noterbart är även att fler vakter har kvitterat på kvittenslistan efter läst vaktinstruktion. Det tar sig, till nästa år, hoppas jag, att ännu färre ”missar” sin vaktnatt.

PS Ni vet väl att USS är den enda båtklubb där man får välja sin vaktnatt själv.

Jan Hoffman

Veteranskepparna

Veteranskepparna har under verksamhetsåret träffats ett flertal gånger, med stort deltagande vid träffar vid exempelvis Länsförsäkringar och Nymans museum.

Två återkommande sammankomster är resan till Båtmässan på våren, där bussresan var fulltecknad, samt vårt julbord, som var fulltecknad långt i förväg.

Jag vill be er alla att titta i USS Aktuellt där vårens program finns presenterat. Vi kommer att ha träffar från Februari till Maj månad, alltså en träff per månad. Titta även i UNT under klubbarna, samt glöm inte hemsidan så du inte missar våra träffar.

Vi ser fram mot ett nytt verksamhetsår med många trevliga sammankomster.

Rolf Wreedh

Information

Tidning

USS Aktuellt

Tidningen har utkommit med fyra nummer under året.

Nr 1 och 2 slogs samman till en gemensam utgåva.

Specialutgåva USS Aktuellt

Styrelsen har utsett en Plangrupp som ska verka för USS:s framtid avseende ungdoms- och kappseglingsverksamheten, hamnen, båtvarvet, allmän parkering i Skarholmsområdet och en ev framtida sjömack.

En specialutgåva i A4-format med 32 sidor har skapats av Plangruppen för att informera medlemmar samt politiker och tjänstemän inom kommunen om USS:s olika verksamhetsområden.

Några punkter från specialtidningen:

- Uppdelning av detaljplanen - konsekvenser?
- USS:s kappseglingsarena, kapseglingsverksamheten kan begränsas
- Hamn - utbyggnad, ytterligare båtplatser, exploateringshotet m m
- Varv - avtaltid för arrende, utbyggnad m m
- Avloppslukt
- Bränslestation / Sjömack
- Parkeringsproblematiken
- Sammandrag från politikermöten

Internet

Utveckling av hemsidan har fortsatt.

Vi har också lyckats att få domänadressen ww.uss.nu som nu blir vår huvudadress. Tidigare adresser (www.uss.c.se, www.u-s-s.se) kommer fortfarande att fungera en tid framöver.

Tommy Gustavsson

Styrelsen för Upsala Segel Sällskap

Lars-Eric Söderström
Ordförande

Lars-H Ericsson
Vice ordf.

Bo Anjou
Kassör

Leif Engqvist
Sekreterare

Anders Juhlin
Klubbmästare

Rune Larsson
Klintonchef

Kjell Mattsson, Kurt Sjöberg och Pär-Bertil Eklund
Kappseglingansvariga

Jan Lundmark
Intendent

Jan Olsson
Hamnchef

Allan Pettersson
Varvschef

Ulf Hedlund
Ungdomsansvarig

Jan Hoffman
Vaktchef

Rolf Wreedh
Veteranskepparna

Tommy Gustavsson
Webbredaktör



USS Klubbhus, uppfört 1989



USS - Upsala Segel Sällskap
Skarholmen, 756 53 Uppsala
Tel: 018 - 32 06 59
sekr.uss@uss.nu
www.uss.nu