

Uppdaterad 2021-02-16

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2020 för UPSALA SEGELSÄLLSKAP (initialer USS)



Härmed avger Upsala Segelsällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2020 – 31 december 2020, Sällskapets 113:e verksamhetsår.

Välkommen till Upsala Segelsällskap!

USS

Upsala Segelsällskap (USS) bildades 1907 och har idag cirka 1 500 medlemmar och antalet registrerade båtar är cirka 560. Vår hamn är belägen i Ekoln, i norra Mälaren vid Skarholmen och vårt varv vid Flottsund i anslutning till Fyrisåns mynning.

Säby Klint

Vi har en klubbholme, Säby Klint, som är belägen drygt 2 distansminuter från vår hamn.

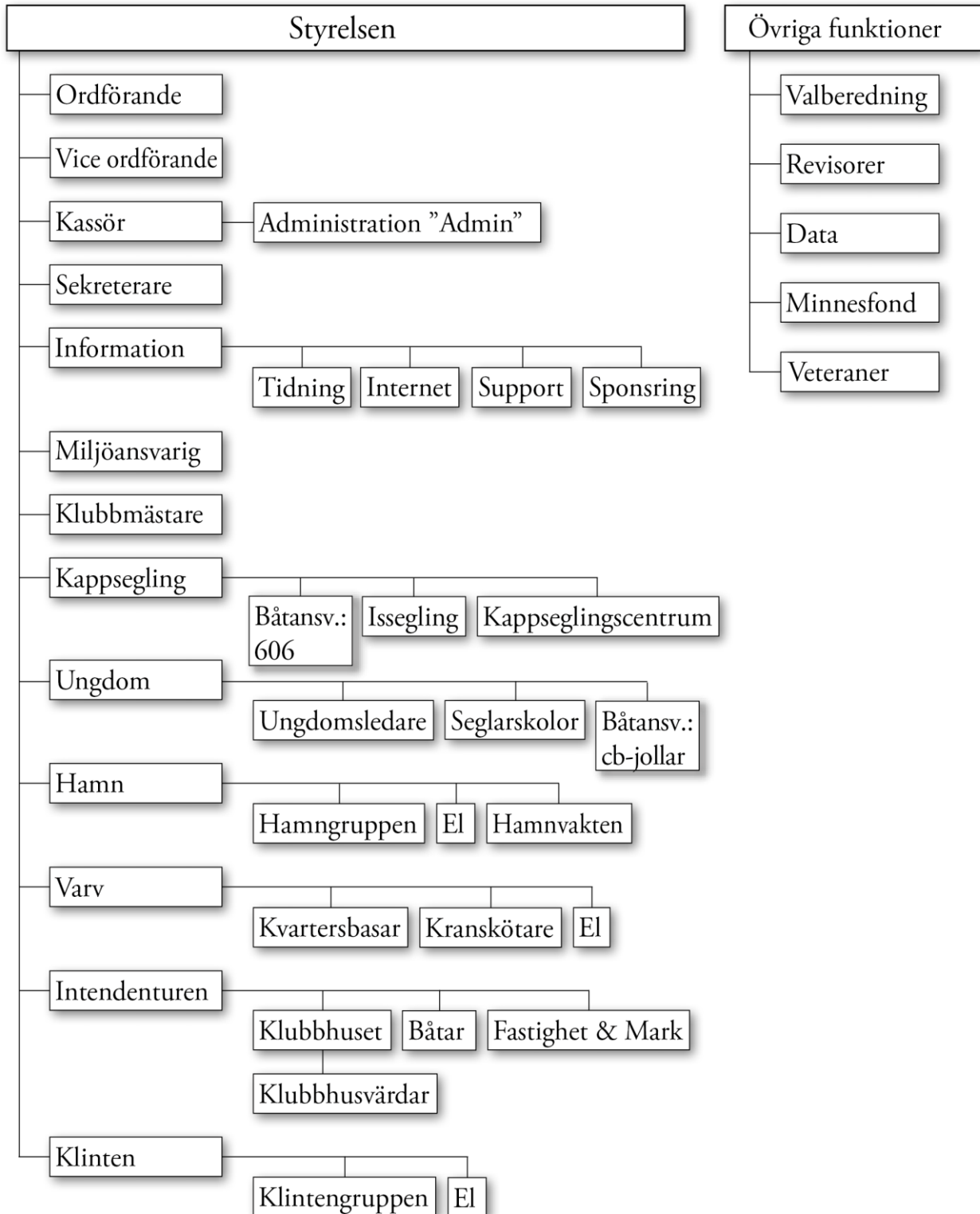
Kappsegling och ungdomsverksamhet

USS verksamhet bygger på ideella medlemsinsatser. Vi prioriterar kappsegling och ungdomsverksamhet och har genom Svenska Seglarförbundet antagits som ”Ungdomsvänlig klubb”.

USS har ett mycket fördelaktigt medlemskap för ungdomar upp till och med 24 år.



USS organisation



Ordföranden

Kappseglingsframgångar

USS har under 2020 fortsatt att skörda framgångar på kappseglingsbanorna i de klasser där vi under många år presterat toppresultat. Särskilt glädjande är att vi även haft framgångar i klasser där huvudsakligen ungdomar tävlat.

Vår andra säsong i Allsvenskan i segling gav placeringen 12 i den totala listan, som omfattar 18 klubbar. Därmed är det klart att vi deltar även 2021. Serien bestod 2020 av endast 2 delseglingar som seglas i lottade båtar av klassen J/70. Helt avgörande för våra framgångar är att vi kan disponera en J/70 som ställs till förfogande av företaget Gibon i projektet Gibon Sailing Team. Båten har använts för träning, självfallet av våra allsvenska besättningar men även av andra seglare inom klubben. En av avsikterna bakom projektet är att åstadkomma kunskapsöverföring mellan erfarna seglare och yngre. Ett stort tack till våra duktiga seglare och till alla andra som genom sitt outtröttliga ideella arbete gjort dessa framgångar möjliga!

På grund av pandemin avstod USS från att arrangera SM för Neptunkryssare, som flyttades till Rastaholm i slutet av säsongen. USS-arna Staffan Eklund och Erik Mattsson vann SM i hårda vindar och lyckades även ta hem Neptunkryssarcupen. Dessutom segrade de i den sammanslagna Ekolnregattan/USS-regattan. Som svenska mästare bildade de en av besättningarna på kappseglingen Mästarnas Mästare i Marstrand i oktober.

Vid SM i Tvåkrona i Stenungssund var 12 av de deltagande båtarna från Uppsala. Bästa resultat levererade USS-arna Joachim Samuelsson och Ebba Ettemo, som blev fyra på SM och samtidigt tvåa på JSM.

Tränings- och tävlingsverksamhet

Ungdoms- och Kappseglingssektionernas tränings- och tävlingsverksamhet med USS klubbåtar har fortsatt med många deltagare. Det är tränings- och kappseglingssugna unga vuxna, relativt nya seglare, och en stor grupp barn och ungdomar som är intresserade av segelsporten. Ungdomsträningarna har ofta skett i samverkan med våra grannklubbar UKF och ESK.

För större båtar har USS och ESK arrangerat träningsseglingar. Vintertid, om isarna medger, tränas och tävlas det även i isjachtssegling. Vårt 60-plus-gång har som vanligt bidragit till att verksamheten fungerar genom underhåll av klubbens båtar och övrig materiel. Därtill seglar de tillsammans 1 dag/vecka under seglingssäsongen.

Uppskattade seglarkurser har under sommaren hållits för såväl ungdomar som vuxna. Efterfrågan har varit stor och årets kurser har varit fullteknade. Något som väckte många barns intresse för segling var den Drop-in-segling som anordnades vid UKF några veckor under juli, i samarbete med USS och ESK. Här nådde man många barn som aldrig seglat förr eller knappt ens sett en segelbåt tidigare.

Coronapandemin har förstås inneburit helt nya sätt att bedriva de olika verksamheterna, men med inställningen att se möjligheter har frågorna kunnat lösas.

Ett större tält har förvärvat av Sjöräddningssällskapet, detta har kommit till flitig användning vid kurser och annan verksamhet.

Klinten – Varv – Hamn – Intendentur

På vår klubbholme Säby Klint, Klinten, har olika aktiviteter för gemenskap skett. I samarbete med Ungdomssektionen har flera aktiviteter genomförts och i övrigt har underhållsarbete skett, bl a i samband med de arbetshelger som lockar många medlemmar.

Arbetet på Flottsundsvärvet består som vanligt i huvudsak av sjösättning och upptagning av ca 250 båtar, med förberedelser och genomförande. I övrigt har underhållsarbete utförts under året. En ny stödmur har

anlagts i slänten mot mastställen och vägen har förstärkts. USS har enligt varvskontraktet med Uppsala kommun begärt att kommunen ska säkerställa vattendjupet vid upptagningsplatser och båtplatser. Ett sammanträffande har ägt rum med en företrädare för Uppsala kommun den 23 november. Därefter har också ett sammanträffande med teknikkonsultföretaget Bjerking ägt rum.

I hamnen har underhåll och renovering av bryggor och vågbrytare vidtagits. Under hela båtsäsongen har hamnen bevakats av medlemmar med båtplats. På grund av coronapandemin har personer som tillhör riskgrupp befriats från vaktplikten.

Efter sjösättning av en båt från den kommunala sjösättningsrampen inträffade en dramatisk explosion och den brinnande båten drev mot vår hamn. Tre av våra unga seglingsinstruktörer, Ebba Ettemo, Algot Andersson och Linn Hugo gjorde en hjälteinsats under båtbranden. Flera av våra brandsläckare kom i inledningsskedet till användning.

Klubbhuset har varit flitigt använt av USS alla verksamhetsområden. SXX Uppsala-Roslagskretsen har fortsatt fått låna huset för klubbaftnar och möten liksom grannklubbarna ESK, UKF och UMS vid enstaka tillfällen, och även SSRS för delar av sin verksamhet. En viss uthyrning har även i år skett till våra medlemmar. Aktiviteterna har dock varit färre än vanligt på grund av coronapandemin.

Båthuset har inrymt aktiviteter så gott som dagligen. Här sker allt underhåll på både funktionärsmotorbåtarna och klubbens jollar och 606-or. I övrigt har Intendenturen som vanligt utfört skötsel och underhåll av funktionärsbåtar, byggnader och mark vid vår hamn.

USS har som tidigare år fått mycket god hjälp av Uppsala Kommuns hamngrupp med skötsel av våra anläggningar.

Information – Miljö – Klubbmästeri – Veteranskeppare

Arbete med uppdatering av USS hemsida, klubbtidningen USS-aktuellt, Lilla Kalendern, sponsorpaket och informationsmaterial har genomförts. Styrelsen har också haft möjlighet att besvara en enkät om USS hemsida. Resultatet bearbetas och läggs till grund för en del förändringar.

I augusti antog styrelsen ett samlingsdokument för ett antal policyområden. En revidering av föreningens miljöplan har påbörjats och en krishanteringsplan har utarbetats och bearbetas vidare.

Klubbmästeriet har på grund av coronapandemin fått lov att ställa in de flesta av de planerade aktiviteterna. De är annars efterfrågade och trevliga aktiviteter för god gemenskap.

Veteranskepparna har genomfört en aktivitet, men andra aktiviteter har här liksom i övrigt begränsats av coronapandemin.

Andra båt- och idrottsorganisationer

USS är som idrottsförening ansluten till Riksidrottsförbundet och dess organisationer SISU-Upplands Idrottsförbund, Upplands-Gästriklands seglarförbund (UGSF), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Isseglarförbundet. Från och med årsmötet 2019 har USS tre ledamöter i styrelsen för UGSF. Samarbetet mellan USS och grannsegelklubbarna ESK och UKF blir allt tätare. Styrelsen har diskuterat om ett medlemskap i Svenska Båtunionen kan medföra fördelar för verksamheten. Frågan diskuteras vidare under 2021.

Förberedelser inför 2021

Planeringsarbetet för USS nästa verksamhetsår startade under hösten med budgetförberedelser och planering av 2021 års seglingsarrangemang. En fortsatt stor utmaning blir deltagandet i Allsvenskan. USS kommer att arrangera SM för Neptunkryssare 2021.

USS – en välskött förening

Allt arbete som under året utförts inom USS har varit ideellt. De medlemmar som ställer upp gör ett synnerligen bra arbete och är verkligen värda en stor eloge. Det är vi medlemmar som med eget arbete gör USS till en fin och välskött klubb att vara stolta över.

Lars H Ericsson ordförande

Per Nilson vice ordförande

Sekretariatet

Medlemmar per 31/12, 2020

Medlemmar per 31/12										
År	Medlemmar				Heders- medlem	Familjer	Junior 0–24 år	Senior 25 år–		
	Huvud	Familj	Totalt	Övriga						
2019	814	606	1420	2	49	324	343	1077		
2020	853	668	1521	2	48	349	393	1128		
År		Ålder					Övriga	Totalt		
		0–6	7–12	13–20	21–40	41–				
2019	Män	19	59	93	120	628		919		
	Kvinnor	9	35	81	79	297		501		
	övriga						2	2		
	totalt	28	94	174	199	925	2	1422		
2020	Män	16	70	116	135	634		971		
	Kvinnor	8	46	87	94	315		550		
	Övriga						2	2		
	totalt	24	116	203	229	949	2	1523		

Båtar per 31/12				
År	Segelbåtar	Motorseglare	Motorbåtar och övriga	Totalt
2019	312	15	206	533
2020	312	13	228	553

År	Hamnplatser Skarholmen	Hamnplatser Flottsund	Varv: Antal båtar
2019	312	25	236
2020	312	25	243

Möten

Styrelsens arbete

På grund av coronapandemins begränsande påverkan har styrelsen under året endast hållit 7 fysiska styrelsemöten varav ett budgetmöte den 22/2 för fastställande av budget 2020. Mötena har hållits i USS klubbhus. Den 1/12 hölls det första virtuella styrelsemötet med hela styrelsen via Teams. Vid tre tillfällen bestod den månatliga informationen av skriftlig info från verksamhetsområdena som skickades ut till styrelsemedlemmarna. Utöver detta har klubbens presidium (ordförande, vice ordförande, kassör och sekreterare) haft 4 träffar för att bereda ärenden inför de virtuella styrelsemötena.

Årsmöte

Årsmötet hölls den 22 mars med dagordning utifrån USS stadgar. Då mötet hölls i början av pandemin ställdes den traditionella puben efter årsmötet in.

Medlemsmöten

Inga medlemsmöten har hållits detta år på grund av smittskyddsrestriktionerna.

Expeditionen

Expeditionen i Klubbhuset har denna säsong på grund av pandemin haft begränsade öppettider och bemanning vid öppethållandena på tisdagar mellan kl 19-20. Medlemsärenden har ordnats digitalt och nyckelhantering har skötts med hjälp av intendenturen och KN-Kontor.

Anna-Karin Theelke

Information

Tidning

Tidningen USS-Aktuellt har utkommit med fyra nummer under året.

I tidningen berättas det om aktuella händelser inom kappsegling och issegling.

Årets olika arrangemang inom klubben beskrivs i tidningen, med inbjudan till och reportage om aktiviteterna.

Vi har allt eftersom utvecklat tidningen för att läsarna ska hitta kontaktpersoner och adresser till respektive funktionärer.

I tidningen finns också ett kalendarium och en samlad aktivitetslista för hela året.

Lilla Kalendern distribuerades tillsammans med USS-Aktuellt nr 2.

Annonser baksidan:

Båttillbehörsföretaget Hjertmans, annons i nr 1. SidenSelma, annons i nr 2.

Güntherska Konditoriet, annons i nr 3. Güntherska Konditoriet, annons i nr 4.

Sponsorer

Faktura till våra sponsorer har skickats ut under året.

Internet

Utveckling av hemsidan har fortsatt. Vi har bildat en informationsgrupp:

Informationschef: Tommy Gustavsson
Redaktör: Thomas Sütt
Webbadministratör: Klas Elwinger
Webbadministratör: Leif Theelke

Allmän information

USS Information hanterar uppdateringar av Kalendariet, pärm Aktivitetsarbete, pärm Hamnvakten, pärm Hamnvakten bevakning, verksamhetsberättelse samt hjälp med olika material till kappsegling, utbildning m m.

Stadgar och ordningsregler hanterar vice ordförande Per Nilson.

Tommy Gustavsson

Miljö

Årsmötet 2017 beslutade att utöka styrelsen med en miljöansvarig person. Efter stadgeändring och årsmötesbeslut fick klubben en ny styrelsefunktion som Miljöansvarig. Miljöansvariga Helena Fornstedt har nu erhållit plats i styrelsen.

Miljö i hamnen och på varvet

Båtbottenfärger

Biocidfärger är förbjudna att användas på båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i insjöar. Mälaren är en insjö och båtar som förtöjs i USS hamn omfattas därför av förbudet.

Uppsala kommun har beslutat att enbart biocidfri bottenfärg får användas på båtar som ligger på USS, ESK:s och UMS varv/uppläggningsplatser. Medlemmarna har under året informerats om detta i USS-Aktuellt nr 2 (inför sjösättning) och nr 4 (inför upptagning).

Brandrisk i hamnen och på varvet

Efter sommarens tillbud med en båt som exploderade och brann mitt i hamnen, blev det tydligt hur viktigt det är att alla medlemmar hanterar brandfarliga vätskor ansvarsfullt. När ett brandtillbud väl inträffar, är konsekvenserna beroende av hur var och en av oss hanterat bränsle och brandfarliga vätskor.

Vikten av att vi alla iakttar försiktighet och förbereder oss för hur vi ska agera vid ett brandtillbud, kan inte nog understrykas. Sommarens brand var en tydlig påminnelse om att det värsta kan undvikas vid rådigt ingripande. Konsekvenserna hade kunnat bli oöverskådliga.

USS-Aktuellt nr 4 hade med anledning av tillbudet en stor artikel om brandrisken i hamnen, råd och tips om förebyggande åtgärder och vilka regler som gäller.

Bensin och diesel + motorolja etc

Bensin är mer brandfarligt än diesel samtidigt som diesel lättare kan antända mot heta ytor.

Bensinångor kan självantändas vid gnistbildning och elektrostatiska laddningar. Förångad bensin som t ex avdunstat i ett begränsat utrymme, har mycket kraftig sprängkraft, vilket sommarens brand var en otäck påminnelse om.

1 dl förångad bensin i ett litet utrymme, är jämförbart med sprängkraften i 5 kg dynamit. Bensin kräver därför särskild hög medvetenhet och försiktighet. Lock ska vara väl förslutna och spill ska omedelbart torkas upp. Utrymmen i båten där bensin förvaras ska vara ventilerade i nederkant.

Vid tankning ska extra bränsledunkar fyllas på bryggan eftersom strålen från bensin kan självantända av elektrostatisk uppladdning. En väl tilltagen tratt och låg fallhöjd för strålen, minskar risken för självantändning. Extra bränsle kan tas med i dunk under färden, men då en fristående dunk med bränsle kan öka ett brandförlopp och dess konsekvenser, får den inte förvaras i båten när den ligger i hamnen.

Om motorutrymmet hålls rent från oljespill och organiskt skräp, minskar det risken för självantändning när motorn är igång, särskilt i dieselbåtar.

Gasol och andra brandfarliga vätskor

Spis, kyl etc som används i båten ska vara godkända (CE-märkta) för att minska risken för gnistbildning. Detta gäller alla elektriska apparater, även fristående och portabla kylskåp. Gasolflaskor ska placeras i ett gastätt utrymme som saknar förbindelse med båtens boutrymmen och vara dränerat i nederkant. Det ska finnas en mynning ovan vattenlinjen, där gas kan rinna ut. Inför varje säsong bör systemets ledningar och kopplingar kontrolleras t ex med läckindikator eller läckagespray. Gasolkranen bör stängas efter varje användning och huvudkranen skruvas åt när båten lämnas.

Brandskydd i båten

Båtar med ruff ska vara försedda med brandvarnare. Båt kortare än 10 m ska ha minst en handbrandsläckare klass 1, typ AB/ABE. Båt mer än 10 m ska ha minst två släckare av samma typ. I båt med hytt kan det vara lämpligt att ha en släckare inne i båten och en uppe på däck lätt åtkomlig i ett fack. Brandfilt är ett effektivt komplement för att släcka mindre bränder. Öva regelbundet hantering av brandtillbud och släckning. Informera/påminn medpassagerare var släckutrustningen är placerad.

Helena Fornstedt

Klubbmästeriet

Klubbmästeriet har under 2020 ansvarat för inköp och servering av fika vid styrelsemöten.

Dessutom ansvarat och genomfört

- Förtäring vid årlig kappseglingsfest.
- Förtäring vid årligt budgetmöte.

Tack till vice klubbmästare Yvonne Strandell.

Tack till Olle Lavemark och Bosse Larsson.

Corona

På grund av Corona så har vissa aktiviteter från våren 2020 och framåt inte kunnat genomföras.

Eventuella aktiviteter under året 2021 kommer förmodligen att ställas in.

Annicka Lavemark

Kappseglingssektionen

2020 var ett annorlunda år för alla kappseglare oavsett nivå. I takt med att restriktioner infördes fick vi anpassa verksamheten efter just då rådande regler. Trots dessa genomfördes Kvällskappseglingar, USS-Regattan och DM i RS Feva och 2-krona. USS deltog i seglingens Allsvenska, och slutade på 15:e plats. Fortsättning följer 2021 med nya regler kring könsfördelningen ombord.

En speciell eloge går till alla medlemmar som även den gångna säsongen ställt upp som funktionärer vid en eller flera kappseglingar. Ni är ovärderliga!

USS på kappseglingsbanorna

Det är glädjande att USS, även den här säsongen, representerat en hel del på kappseglingar runt i vårt land, och även utrikes. Det blev någon seger och framskjutna placeringar i flera regattor, men framförallt bärgades massor av kunskap och erfarenhet.

- Staffan Eklund och Erik Mattsson tog segern i SM för Neptunkryssare som avgjordes på Rastaholm.
- SM i 2-Krona avgjordes i Stenungssund och USS hade 7 båtar med på startlinjen. I SM placerade sig bästa USS båt med Joachim Samuelsson och Ebba på en fjärdeplats. I JSM som avgjordes under samma regatta bärgade de ett SM-silver.
- SM i 606 avgjordes på Lilla Värtan i augusti under varierande förhållanden. USS var representerat med tre startande besättningar. Mikael Gelin och Charlotte Bornudd Gelin som slutade på 8:e plats, Fredrik Mattson och Calle Elfström på 24:e och Mats Wahlberg och Joel Wahlberg på en 29:e plats.
- Till följd av FHM:s och Riksidrottsförbundets regler ställdes de två första deltävlingarna i Allsvenskan in. Under slutet av sommaren genomfördes två deltävlingar i Ö-vik (rorsman Mikael Gelin) och Västerås (rorsman Pontus Rosberg). Till sin hjälp hade de besättningsmedlemmarna Joakim Samuelsson, Thomas Tennström, Anna-Karin Theelke, Charlotte Gelin Bornudd, Andreas Seger och Christer Olsson.
- Inför 2021 har förbundet justerat reglerna och infört jämn fördelning mellan könen samt bibehållit kravet på en junior. Spontant känns det som det gynnar USS med många aktiva i olika åldrar och kön.
- Tack vare vinsten i SM för Neptunkryssare representerades USS av Staffan Eklund med besättning i Mästarnas Mästare. Seglingarna genomfördes i Marstrand under varierande förhållanden. Staffans team slutade på plats 20 av 40 startande båtar.
- SM i J/70 seglades på Södra Björkfjärden och där hade USS två lag på startlinjen med Mikael Gelin och Thomas Tennström som rorsmän. Thomas med inlånade gästare från Åland slutade 12:a och Mikael slutade på 19:e plats av 31 båtar.
- USS nybildade Kite-sektion tog flera medaljer under klassens första officiella SM som seglades i Åsa söder om Göteborg. I klassen Kite-slalom kom Richard Wernersson 2:a och Hannah Eriksson 3:a. I denna klass tävlar män och kvinnor i samma klass. Sebo Fors knep 4:e platsen på hydrofoil (OS-klass), bara en poäng bakom 3:an. Kaj Kjellgren slutade på 5:e plats i slalom samt 7:e i Big Air.
- I slutet av september arrangerade USS DM i RS Feva och 2-krona. Vinnare för 3:e året i rad Hannah Lundgren och Ebba Ettemo. I 2-krona vann Rickard Rönnbäck och Adrian Rönnbäck som seglar för USS.

USS-Regattan

Pga rådande restriktioner flyttades USS regattan fram och slogs ihop med Ekolnregattan. Årets upplaga lockade 14 kölbåtar och 15 Finnjollar till start. Det var 3 st J/70, 8 st Neptunkryssare och 3 H-båtar. Det var bitvis hårda vindar som fick J/70 att plana genom fältet på undanvinden.

KM i 606 och 2-krona

Efter fjolårets succé avgjordes KM i tävlingsformatet Sprint. Besättningarna växlade båtar och seglingarna genomfördes i raskt tempo. Klubbmästare i Sprint blev Pontus Rosberg och Anna-Karin Theelke.

Kvällskappsegling

Deltagarantalet vid kvällsseglingarna har även den här säsongen varierat mycket. Totalt har 14 tävlingar genomförts. Med så många möjligheter till träning så håller Uppsala god standard beträffande träningsmöjligheter, tyvärr är det för få som utnyttjar detta.

Ulf Wrangle / Jonas Ettemo

Ungdomssektionen

Flotta

Ungdomssektionens flotta 2021 består av 7 optimistjollar, 4 2-kronor och 3 Fevor.

En begagnad tvåkrona har under året införskaffats. Lasern har sålts.

Dessutom är fyra optimistjollar permanent placerade ute på Klinten för att användas av besökande yngre seglare och övriga paddel-/rodd-sugna barn.

Kappseglingsssektionens 606:or har används flitigt av ungdomssektionen både vid kvällsträningarna och sommaraktiviteterna och har löpande underhållits av 60-plus-gänget.

Kvällsträning

Från sjösättning i början av maj till skolavslutning och från mitten av augusti till slutet på september genomfördes drygt 30 kvällsträningar tisdagar och torsdagar med 2-kronor, 606-or, optimistjollar och RS Feva under ledning av ungdomsledarna. Algot Andersson var under året både huvudtränare och seglarskoleansvarig.

Totala antalet träningsaktiviteter (antal deltagare x träningstillfällen) har ökat avsevärt under året, i synnerhet när det gäller antalet deltagare. Under året deltog cirka 30 barn och ungdomar per kvällsträning och antalet segelbåtar på vattnet var mellan 10 och 12. Antalet ungdomsledare per kväll var 8–10 personer.

Sommaraktivitet och utbildning

En kraftig expansion av sommaraktiviteterna har ägt rum under 2020. Totalt sju veckor av seglarskola, dagläger och sommarlovsläger har genomförts.

De två sista veckorna av läger blev av efter en förfrågan från kommunen om att ordna gratis sommarlovsläger för sommarlovslediga barn mellan åtta och fjorton år. Fem ordinarie ledare och fyra hjälpledare (12–14 år) från klubben ansvarade och såg till att alla var nöjda och hade en kul lägervecka. Lägrät finansierades till fullo av kommunens bidrag.

Samtliga veckor har varit fullbokade med totalt över 120 deltagare, stora som små, under dessa sju veckor. Vuxna, barn och deras föräldrar samt ledare och klubbmedlemmar har alla uttryckt sin uppskattning för en trevlig, kul, lärorik och väl genomförd sommarsatsning.

USS har under året behållit sin status som godkänd SSF seglarskola.

En satsning på ledarutbildning gjordes under våren. Totalt nio ledare/tränare från USS samt en seglarskoleansvarig examinerades innan säsongen drog igång.

Jonas Ettemo ställde under våren upp som motorbåtsinstruktör och skolade in alla ordinarie ungdomsledare på klubbens två nyinköpta ribbåtar.

Kappsegling ungdom

På grund av coronarestriktioner har kappseglingarna under 2020 varit betydligt färre än normalt.

USS har ändå representerats av ett flertal kappseglare från ungdomssektionen, både ledare och aktiva juniorer, vid de kappseglingar som ändå kom att genomföras.

Vid SM i Tvåkrona i Stenungsund deltog sju juniorbesättningar från USS. Silver i JSM gick till Ebba Ettemo och Joachim Samuelsson och USS kom trea i lagtävlingen.

Även vid DM i flermansjolle var deltagandet från ungdomssektionen stort. Där kammade Ebba Ettemo och Hannah Lundgren hem guld i Fevaklassen och i Tvåkronaklassen gick silvret till Linn Hugo och Algot Andersson och bronset till Ebba Skarin och David Vallgård.

Nytt bokningssystem

Ett nytt bokningssystem för segelbåtarna har, med gott resultat, implementerats under 2020. Avsikten är att systemet ska utvidgas och även innefatta motorbåtar och klubbhus.

Sektionsmöten och omorganisation

Under årets första hälft hölls ett flertal sektionensmöten. En omorganisation inom sektionen genomfördes som bland annat innebar att ett flertal ansvarsområden upprättades och dessa täcktes upp av ungdomsledare.

Kurser, utbildningar och satsningen på de utökade sommaraktiviteterna planerades.

Coronasituation

Ungdomssektionen har visat att man, trots coronasituationen som inneburit restriktioner, rekommendationer och regler som vi inte är vana vid och som kontinuerligt förändras, ändå kan bedriva en väl fungerande verksamhet samt åstadkomma framgångsrika satsningar genom samarbete, anpassning, initiativförmåga och att fokusera på möjligheter istället för problem.

Per Ek / Algot Andersson / Joachim Samuelsson

Varvet

Avtal

Avtalet med kommunen löper i ytterligare fyra år. I anslutning till avtalet har diskussion förts med Uppsala Kommun, om bottenjustering. Bjerking har gjort en utredning, som mynnar ut i att eventuell

bottenjustering kan dra ut på tiden på grund av att en rad myndigheter kan bli inblandade. Styrelsen arbetar vidare med frågan.

Sjösättning, varvsstäd

Sjösättning genomfördes den 24–26 april, med stor kran, och den 2–3 maj med liten kran. Kvarter åtta sjösattes under maj.

Efter sjösättningen stod 6 båtar kvar på varvet, 1 på kvarter 8, 1 på kvarter 7, 3 på kvarter 3, och 1 på kvarter 5.

Varvsstädningen utfördes den 11 maj. Eklunds mobilkranar, som kört åt oss i många år, tackade för sig, efter sjösättningen.

Upptagning

Utställning av vaggor och uppställningsanordningar genomfördes den 12 september.

Upptagning genomfördes den 19–20 september med liten kran, och den 25–27 september med stor kran. Kvarter 8 togs upp under september.

Totalt antal båtar på varvet ca 240 st.

Vid kontroll av märkning av båtarna den 19 oktober, så var 23 st omärkta och 8 st hade ej låst fast sina stegar.

För höstens upptagning anlätades Pontáns kranar. Upptagningen fungerade bra om än någon dag i ösregn!

Funktionärer

Förutom kvartersbasarna så har kranskötare vid fasta kranen varit Thomas Wärngren, Tomas Candert, Jan Lundmark och Jan Pettersson.

Behöriga traktorförare har varit Tomas Candert, Jan Lundmark och Stanley Mahan.

Arbetsinsatser

Vid både sjösättning och upptagning har aktivitetsarbetare hjälpt till med bandsättning och vid uppställning av båtar. Detta har upplevt som mycket positivt.

Varvet har också fått hjälp av ”hamngruppen” med gräsklippning och städning, vilket vi tackar för. Dessutom har gräsklippning utförts som aktivitetsarbete.

Innan sjösättningen fotograferades även varvet med hjälp av drönare. Vilket var till stor hjälp vid sjösättningen och upptagningen.

Flytbryggor har inköpts för att klara upptagningen på grund av lågt vattenstånd.

Stödmur har satts upp vid maststället, för att förhindra att det rasade ner. I samband med detta flyttades el och vatten från stolpe, till stödmuren.

Nerfarten till varvet har byggts upp med dränerande material och utfyllnad har utförts vid kvarter 7.

Toaletten har försetts med lås.

Nytt spel till mastkranen har inköpts och monterats.

Sly och rensning av bråte har genomförts som aktivitetsarbete.

Nytt brunnslock, till vattenavstängningen, och ny stege till mastkranen har monterats.

Mastvagnarna har försetts med ny sadelhjord. Delar av mastskjulet revs och renoverades.

Sjösättningsrampen har förbättrats, genom pågjutning. Genomgång med brandförsvaret har genomförts.

Göran Bolin

Hamnen

Bryggunderhåll

Under året har sedvanligt bryggunderhåll genomförts.

Vi gjorde en bit av 300-bryggan, vi kommer att fortsätta med 300-bryggan hösten 2021.

Dyktreprenad besiktade vår vågbrytare och fann en smärre förslitning i en av förtöjningarna, inget allvarligt, åtgärdas senare. 4 akterstolpar byttes också.

Stationen för båttömning

Nya tömningspumpen, modell skruppump, verkar fungera, inga felrapporter.

Tillbud i hamnen

Vi har under 2020 ej haft något tillbud beträffande inbrott, stöld eller skadegörelse. Dock var det 4 män som gick på 300-bryggan och fotade alla båtar med större utombordare. Dessa män, av utländsk härkomst, visade det sig, eftersom de inte talade svenska när de blev avvisade från området av rådiga USS medlemmar. När dessa 4 män lämnat USS område då kom det ytterligare en man som hade fotat och rekat på 400-bryggan. Detta skedde en tisdag före kappsegling då grindarna råkade stå öppna. Nu väntade man bara på att männen skulle komma en natt och stjäla utombordarna, men vi klarade oss. Jag blev orolig när jag såg en estlandsreggad bil med tom båttrailer stå vid upptagningsrampen, men vi klarade oss denna gång från stölder. Det kan vi tacka våra hamnvakter för.

Brygg-el

Det är viktigt att skriva in i pärmen när ström ska användas i båten. Pärmen ligger i vaktkuren. Om någon har ström kopplat till sin båt och vederbörande inte har angett detta i Brygg-El-pärmen, ska följande ske:

- Dra inte ut sladden!
- Rapportera båtplatsen i Brygg-El-pärmen. Hamnchefen får sedan avgöra vilken åtgärd som ska utföras.

Övrigt

Jag vill påminna om att ta bort förtöjningstamper och även tampen mellan stolpe och brygga, inför vintern.

På sommaren slarvas det också med att ta bort vass, näckrosor och andra sjöväxter runt den egna båten. Lie och vasskratta hänger på båtgaraget.

Fortfarande finns det båtägare som inte följer de regler vi har för förtöjning i hamnen.

Jan Hoffman och Jan Olsson