



USS

Medlemstidning för Upsala Segelsällskap

AKTUELLT 4

2023

December

Årgång 46

NÄR VINTERN RASAR
LÄNGTAR VI



LÄS OM TEAM UPPSALA
PÅ S20

God Jul och Gott Nytt År

Kontaktpersoner - Område

Område - Ämne	Klubbhuset
Expedition: Onsdagar 19-20	Öppet datum: se hemsidan
Allmän information. VHF-radio. Hamn- och varvsplats. Klubbnyckel. Vimplar. Märken till mössa och kavaj.	Välkomna till klubbhuset!
Område - Ämne	Kontakta
Administration	sekr@uss.nu
Adressändring. Båtbyte.	sekr@uss.nu
Frågor köplats/hamnplats.	hamn@uss.nu
Uppsägning medlem/varv/hamn.	
Blankett finns på www.uss.nu-föreningen-medlem (Blankett finns även i klubbhuset)	0702 - 39 64 06
Båthus	
Allmänna frågor.	Vakant
El - hamnen och varvet	Elansvarig
Vid el-fel.	Allan Magnusson 0730 - 38 96 27
Eskader - vår och höst	Klubbmästare
Allmänna frågor.	Annicka Lavemark 0760 - 25 50 65
Hamn	Hamnchef
Aktivitetsarbete. El och vatten. Latrintömning. Bryggfrågor. Förtöjning. Trasiga bryggor.	Jan Hoffman 0706 - 93 99 31
Hamnvakt	Vaktchef
Hur gör man och vem kontaktar ifall man inte kan vakta? Vilken tid startar vaktningen?	Jan Hoffman 0706 - 93 99 31
Intendentur	Intendent
Klubbhus. Lekplats. Staket. Övriga byggnader.	Kjell Nyberg 0706 - 34 80 02
Issegling	Isseglingsansvarig
Allmänna frågor.	Kjell Mattsson 0705 - 79 43 45
Kappsegling	Kappseglingsansv
Allmänna frågor.	Jonas Ettemo 0704 - 45 02 22
Klinten	Klintenchef
Allmänna frågor.	Rune Larsson 0706 - 35 45 00
Klubbhus	Klubbhusvärd
Hur många kuvert finns? Max antal personer? Uthyrning vintertid.	Eva Rang 0708 - 27 55 00
Kran	Kranskötare
Vilka får använda/skötas kranen? Hur tung båt får man lyfta?	Thomas Wärgren 0705 - 67 01 54
Kvällssegling	Se hemsidan.
När sker seglingen?	
Miljö - information	Miljö
Båtbottenfärger godkända för varvet. Typ av båtbottenfärg.	Helena Fornstedt 0765 - 46 04 27
Segling 60+	Se hemsidan.
När sker seglingen?	
Tidning	Infoansvarig
Manusstopp. Var skickar man materialet? Regler för text och bilder.	Leif Theelke 0730 - 29 35 59
Ungdomssegling	Ungdom
Kurser. Lager. Vem anmäler man sig till? Frågor, info och anmälan: skicka e-post	Per Ek 0707 - 48 88 67
Utlåning båtar	Ungdom
2-kronor. 606-båtar. Optimister. Frågor, info och anmälan: skicka e-post	Per Ek 0707 - 48 88 67
Varv	Varvschef
Sjösättning / Upptagning. Fasta kranen. Märkning båtar. Uppställningsmaterial.	Göran Bohlin 0705 - 17 07 16

Kontaktpersoner - Funktion

Styrelsen	Namn	E-post / Telefon
Ordförande	Magnus Johansson	ordf@uss.nu 0790 - 75 24 54
Vice Ordförande	Olle Jarstad	vordf@uss.nu 0703 - 32 66 01
Kassör	Karin Johansson	kassor@uss.nu 0721 - 73 00 20
Sekreterare	Anna-Karin Theelke	sekr@uss.nu 0705 - 27 78 44
Sekreterare	Nils Iggström	sekr@uss.nu 0730 - 84 25 00
Suppl		
Informationsansvarig	Leif Theelke	infoansv@uss.nu 0730 - 29 35 59
Miljöansvarig	Helena Fornstedt	miljo@uss.nu 0765 - 46 04 27
Klubbmästare	Annicka Lavemark	klubbm@uss.nu 0760 - 25 50 65
Vice Klubbmästare	Yvonne Strandell	klubbm@uss.nu 0708 - 90 81 50
Hamnchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu 0706 - 93 99 31
Hamnchef	Jan Ohlsson	hamn@uss.nu 0767 - 12 63 83
Suppl		
Varvschef	Göran Bohlin	varv@uss.nu 0705 - 17 07 16
Varvschef	Thomas Wärgren	varv@uss.nu 0705 - 67 01 54
Suppl		
Intendent	Per Rang	intendent@uss.nu 0766 - 27 66 56
Intendent	Abel Soto	intendent@uss.nu 0739 - 97 57 95
Suppl		
Klintenchef	Rune Larsson	klinten@uss.nu 0706 - 35 45 00
Klintenchef	Lars Sjölund	klinten@uss.nu 0702 - 30 38 71
Suppl		
Kappseglingsansvarig	Staffan Eklund	kapps@uss.nu 0706 - 55 14 44
Kappseglingsansvarig	Jonas Ettemo	kapps@uss.nu 0704 - 45 02 22
Supp		
Ungdomsansvarig	Per Ek	ungdom@uss.nu 0707 - 48 88 67
Ungdomsansvarig	Niklas Ölmestrand	ungdom@uss.nu 0725 - 25 90 44
Supp		
Funktionärer övriga		
Dataansvarig	Kurt Sjöberg	data@uss.nu 0705 - 93 09 04
Isseglingsansvarig	Kjell Mattsson	issegling@uss.nu 0705 - 79 43 45
Klubbhusvärd	Eva Rang	klubbhus@uss.nu 0708 - 27 55 00
Klubbhusvärd	Eleonore Bertze	klubbhus@uss.nu 0706 - 34 13 48
Kranskötare	Thomas Wärgren	kran@uss.nu 0705 - 67 01 54
Redaktör	Toomas Sütt	tidn@uss.nu 0730 - 57 60 22
Valberedning	Tommy Fredriksson	valbered@uss.nu 0768 - 81 61 80
Vaktchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu 0706 - 93 99 31
Webbansvarig tf	Leif Theelke	web@uss.nu 0730 - 29 35 59
Veteranskeppar-ansvarig	Åsa Simonson	veteran@uss.nu 0708 - 24 04 02w



Officiella e-post adresser

Funktion	Namn	E-post	Funktion	Namn	E-post
Datansvarig	Kurt Sjöberg	data@uss.nu	Kvällsegling	Erik Mattsson	kvallsegl@uss.nu
El	Allan Magnusson	el@uss.nu	Miljöansvarig	Helena Fornstedt	miljo@uss.nu
Hamnchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu	Ordförande	Magnus Johannesson	ordf@uss.nu
Informationsansv	Leif Theelke	infoansv@uss.nu	Redaktör	Toomas Sütt	tidn@uss.nu
Issegling	Kjell Matsson	issegling@uss.nu	Sekreterare	Anna-Karin Theelke	sekr@uss.nu
Intendent	Per rang	intendent@uss.nu	Ungdomsansvarig	Per Ek	ungdom@uss.nu
Kappseglingsansv	Staffan Eklund	kapps@uss.nu	Vaktchef	Jan Hoffman	vakt@uss.nu
Kassör	Karin Johannesson	kassor@uss.nu	Valberedning	Tommy Fredriksson	valbered@uss.nu
Klintenchef	Rune Larsson	klinten@uss.nu	Varvschef	Göran Bohlin	varv@uss.nu
Klubbhusvärd	Elenore Bertze	klubbhus@uss.nu	Webbansvarig tf	Leif Theelke	web@uss.nu
Klubbmästare	Annicka Lavemark	klubbm@uss.nu	Veteranskepparansv	Åsa Simonson	veteran@uss.nu
Kranskötare	Thomas Wärgren	kran@uss.nu	Vice Ordförande	Olle Jarstad	vordf@uss.nu

BAS-K

Du loggar in i BAS-K via länk på USS hemsida eller

<https://bas.batunionen.se> Efter att ha loggat in med lösenord eller bankID kommer du till "Min sida" här kan du kontrollera dina uppgifter och även begära rättning om något skulle vara fel.

Mycket är kopplat via din mailadress, därför är det extra

viktigt att den är korrekt.

För att begära ändring av uppgifter klickar du på länken

"Begär ändring av uppgifter". Rätta det som behövs och klicka sedan på "spara" knappen.

Även båtuppgifter kan redigeras.



INNEHÅLL

• Kontaktpersoner	2-3
• Vid rodret	4
• USS-aktiviteter	5
• Kalendariet	6
• Om vaktnatt mm	7
• Varvet	8
• Hamngruppen	9
• Målgång med vindkantring	10
• Norrländska som seglar	11
• Women on water	12
• Återblick - 1984	13
• Spirr Ocean Sprint Race	14

www.uss.nu

• Aktiv ungdom	15
• Återblick som tävlingsledare	16
• Team Uppsala	18
• KM 2023	22
• Kappsegling - hösten	28
• Miljö hamn och varv	30
• Miljö	31

Manusstopp nr 1

22 januari

Ansvarig utgivare

Magnus Johannesson

Upsala Segelsällskap

Skarholmsvägen 2, 756 53 Uppsala

Tel. 0702 - 39 64 06

© Upsala Segelsällskap.



VID RODRET



SNÖFLINGORNA YR OCH LÄGGER ETT VITT TÄCKE PÅ MARKEN. HÖSTEN HAR ÖVERGÅTT TILL VINTER. TERMOMETERN UTE VISAR PÅ MINUSGRADER. VINTERN ÄR EN TID DÅ MAN BLICKAR TILLBAKA PÅ ÅRETS SOMMARSEGLING OCH BÖRJAR PLANERA FÖR NÄSTA SOMMAR. VARJE SOMMARSEGLING HAR SINA UPPLEVELSER OCH MINNEN. SOMMAREN 2023 KOMMER ATT FÅ EN SÄRSKILD PLATS BLAND DESSA MINNEN. ATT AVBRYTA SOMMARSEGLINGEN EN VECKA TIDIGARE ÄN PLANERAT PÅ GRUND AV EN HALKOLYCKA MED PÅFÖLJANDE OPERATION AV KNÄ VAR EN NY ERFARENHET.

Familjen med Karin i spetsen gör jättefina insatser tillsammans med funktionärer och medlemmar i USS för att klara upp situationen med hemsegling, upptagning och torrsättning av vår båt Filippa. Jag vill rikta ett stort tack till alla i Upsala Segelsällskap som hjälpte oss i en besvärlig situation.

Medlemsmötet november 2023

Många av USS vandrings- och ungdomspriser fick sina nya ingraveringar och utdelningar vid medlemsmötet i november. Kan inte låta bli att känna stor stolthet när vår ansvarige för ungdomsverksamheten Per Ek och Kappseglingsansvarig Staffan Eklund tillsammans inledde medlemsmötet med dessa prisutdelningar.

Det goda samarbetet mellan Ungdoms- och kappseglingsverksamheten samt ledarskapsutvecklingen är en viktig förutsättning för fortsatta framgångar. Samarbetet med RF-SISU är också en viktig förutsättning för våra möjligheter att långsiktigt skapa bra förutsättningar för vår idrottsliga verksamhet.

Huvudnumret för kvällen var Andreas Melén och Ebba Ettemo som berättade om den uppskattade och nationellt uppmärksammade juniorsprintseglingen Frog Ocean Sprint Race. Den började på USS som en lokal Feva-kappsegling med några inbjudna seglare från andra klubbar för att sedan i samarbete med Svenska Seglarförbundet utvecklats till en nationell sprintserie på fyra platser i samma anda som Allsvenskan i segling. En mycket medryckande föreläsning av Andreas och Ebba med fina inslag av bilder och film från "froggen"

Avfallshanteringsplan

Vid medlemsmötet informerade Helena Fornstedt, miljösamordnare i USS, om styrelsens arbete med Transportstyrelsens nya krav på avfallshanteringsplan för hamnar med fritidsbåtar. Miljöförvaltningen är tillsynsmyndighet i Uppsala och ska godkänna USS avfallshanteringsplan senast 2023-12-31. USS avfallshanteringsplan är kommunicerad och inlämnad till miljöförvaltningen 2023-11-24 efter ett gediget arbete av Helena.

Avfallshanteringsplanen läggs ut på USS hemsida när den är godkänd av kommunen.

Vid USS medlemsmöte våren 2024, onsdag 15 maj kommer USS medlemmar att inbjudas till samråd tillsammans med kommunen och båtklubbar i Ekoln. Det kommer då att finnas möjlighet att ställa frågor, lämna synpunkter och förslag på ändringar. Samråd kommer därefter att hållas årligen för att inhämta synpunkter från alla berörda.

Årsmöte

Förberedelserna för årsmötet i mars 2024 har påbörjats. Våra funktionärer och ledare gör ett fantastiskt fint arbete och årets verksamhetsberättelse kommer på ett bra sätt att beskriva detta samt en god ekonomi för USS. Planering för verksamhet och budget 2024 och USS planering på lite längre sikt pågår med flera utmaningar och utvecklingsområden som vi får återkomma till.

Jag önskar alla Ett Gott slut på år 2023
och isseglarna en fin början på säsongen.

*Magnus Johansson
ordförande*



Årsmöte

23 mars
kl 16–18

därefter årsmötespub



Väl mött i klubbhuset
Styrelsen

Blanketter för
Ansökan
och
Uppsägning
av
Hamn / Varvsplats
finns som PDF på: www.uss.nu

RYD
GLAS

Inglasningar Metallpartier Speglar
Glasreparationer Hela glasväggar
www.rydsglas.se 018 - 69 10 40

USS aktiviteter under året.

Våren	Anm	Tidpunkt
Vakt- och aktivitetslista	Läggs ut 1 januari 12:00	Jan - febr
Styrelsemöten 10 ggr/år	Jan - dec	
Expedition	Tisdagar 19-20 se datum på hemsidan	Jan - dec
USS-Aktuellt	Nr 1	Feb
Båtmässan	Älvsjö	Mars
Årsmöte	Årsmötet hålles i mars	Mars
Solskengsgrill	Klubbhuset	Mars
Hjertmans	Klubbdag	April
Sjösättning	Flottsundsvarvet	April - Maj
Kvällssegling	Tisdagar & Torsdagar	April - Juni
Segling 60+	606 för 60+ Onsdagar (damer & herrar)	April - Juni
USS-Aktuellt	Nr 2	Maj
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Maj
Familjedag	På Klinten	Maj
USS-regattan	606, Nepp, IF, J/70, Finn	Juni
Midsommarafon	Fest på Klinten	Juni
Gubb- & Gum-segling	Midsommardagen vid Klinten	Juni
Vuxenkurs segling	Kurs för vuxna (1 vecka)	Juni/Juli
Hösten	Anm	Tidpunkt
Kvällssegling	Tisdagar & Torsdagar	Aug - Sept
Segling 60+	606 för 60+ Onsdagar (damer & herrar)	Aug - Sept
Kraft-skiva	På Klinten	Aug
Höst-Eskader	Rosersberg / Sigtuna / Klinten	Aug
Klubbmästerskap	USS KM	Aug
USS-Aktuellt	Nr 3	Sept
Upptagning	Flottsundsvarvet	Sept
Oktoberfest	Fest	Okt
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Nov
USS-Aktuellt	Nr 4	Dec
Lucia-PUB	Pub	Dec



Kalender Januari - Mars

Aktuell kalender finns på hemsidan. uss.nu

	MÅN	TIS	ONS	TORS	FRE	LÖR	SÖN
1	Den 1 jan. Nyårsdagen	2	3	4	5	Trettondedag jul	7
2	8	9	10	11 • 18:30 Processmöte v	12	13	14
3	15	16 • 18:30 Styrelsemöte	17	18	19	20	21
4	22 Manusstopp USS Aktue	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31 Budgetförslag in från vi	Den 1 feb.	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10 Budget-planeringsmöte	11
7	12	13	14 Alla hjärtans dag	15	16	17	18
8	19 USS Aktuellt 1	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29	Den 1 mars	2	3
10	4	5 • 18:30 Styrelsemöte	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15 Kappseglingsfest	16	17 Solskensgrillen
12	18	19	20	21	22	23 • 16:00 USS Årsmöte n	24
13	25	26	27	28	29 Långfredagen	30 Påskafton	31 2 till



Svenska Båtunioner

Välkommen till BAS - Båtunionens Administrativa System

Som USS medlem ska du nu ha fått uppgifter om ditt inloggningskonto till USS nya administrativa system via e-post. Har du inte fått någon e-post om detta är det möjligt att det kommit i din skräppost, det kan också vara så att klubben inte har tillgång till aktuell e-post adress för dig.

Har flera familjemedlemmar samma e-post adress registrerad så har det också kommit flera mail till samma adress.

Mycket kan du lösa själv genom att logga in i Bas och via länken på medlems-sidan begära ändring av person och/eller båtuppgifter.

Det går också att skicka ett mail till klubbens Bas support:
bas-k-support@uss.nu

Under Expeditionstid kommer vi också att kunna hjälpa till både på expeditionen i klubbhuset och via telefon 070-239 64 06 (se hemsidan www.uss.nu för öppettider)

Med vänlig hälsning USS administration

Se hemsidan för ytterligare information. (uss.nu)

Expedition

Expeditionen hålls öppen i klubbhuset
onsdagar klockan 19:00-20:00
21/1 - 21/2 - 20/3

(Under vinterhalvåret har vi sporadiskt öppet.)

Se vilka dagar på hemsidan:
www.uss.nu/Expedition

Till expeditionen ska du vända dig med anmälan om adressändringar, båtbyte, om du skaffar dig VHF-radio mm.

Försäljning av vimplar och klubbnycklar mm sker också vid dessa tillfällen. Märken till mössa och kavaj kan du köpa för 100 kr/st.

Du är välkommen med alla slags frågor eller bara för att prata bort en stund.

Boka vaktnatt

Nytt för 2024 är att du enbart kan boka din vaktnatt direkt i USS administrativa system.

Detta kommer att vara möjligt från 1 januari 12:00 och fram till 30 mars.

Gör så här:

1) Gå in i BAS, (Båtunionenens Administrativa System).
bas.batunionen.se.

Det finns en länk från hemsidan www.uss.nu till Bas-k.

Titta under Medlemsinfo och sedan Medlemsinloggning Bas-K
2) Logga in med användarnamn eller Mobilt BankID, skanna QR-kod.

För att logga in med bankID måste hela ditt personnummer vara registrerat i Bas-K

Vid problem med inloggning kontakta bas-k-suport@uss.nu.

3) Gå in på "Min sida Upsala Segelsällskap".

4) Välj flik "schema". (5:e från vänster).

5) I dropboxen "Boka nytt pass/öppna schema" välj "Hamnvakt 2024.....".

6) Välj månad och datum, glöm inte att klicka "Uppdatera lista" om du byter månad.

7) Välj "Boka".

Kontrollera att datumet stämmer (du behöver ej ange båt) klicka "Spara bokning".

Lycka till

Vaktchefen

Veteranskepparna

Om man är över 50 år fyllda och har varit medlem i Upsala segelsällskap så många år att ålder och antalet medlems år sammanlagt blir 75 eller mer, så tillhör man automatiskt Veteranskepparna.

Veteranskepparansvariga ordnar och organiserar olika aktiviteter som resor och andra aktiviteter som den återkommande "punchlunken".

Aktivitetsarbete

Medlem som har hamn- och/eller varvsplats ska genomföra minst 8 timmars aktivitetsarbete.

Pärm där man kan anmäla sig till aktivitetsarbete finns i klubbhuset.

I månadsmailet som skickas till alla medlemmar, kommer också information om kommande aktivitetsarbeten och hur man anmäler sig.

Månadsmailen anslås också på hemsidan.

Områdesansvarig bestämmer vad som räknas som aktivitetsarbete.

Om inte aktivitetsarbete genomföres debiteras medlemmen 800:-. Avgiften debiteras året efter det att arbetet skulle ha utförts.



MARINE
Uppsala/Skarholmen

- Service & Reparationer
- Försäkringsskador
- Motorbyten
- Montering bogpropeller
- Montering elektronik
- Vinterförvaring
- Reservdelar

018 - 55 20 20 www.rmarine.se info@rmarine.se



Ekeby bruk har inredningen för det kompletta hemmet såväl som det stora projektet. Vi har brinnande passion för badrum, kök, förvaring och golv allt som krävs för att inreda ditt hem, bostadsrättsförening eller spaanläggning.

VISKAN SPA – Spabad för svenska förhållanden.

Välkommen in till oss så berättar vi mer!



ekeby bruk

www.ekebybruk.se info@ekebybruk.se 018-50 40 45

Information från varvet

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 260 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten.

För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.



Att tänka på när Din båt står på varvet:

Märkning

- Alla uppställningsanordningar skall vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst.
- Omärkta, kvarvarande master kommer att lyftas bort efter sjösättning/upptagning för ev skrotning.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt. Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinns vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

Brandfaran

- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. Glöm ej brandsläckare.
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoluber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.
- Används värmeblädd i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten.

Miljö

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtagare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

El

- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Aktivitetsarbeten

- Bokning av aktivitetsarbeten göres på listorna i pärmerna som finns i klubbhuset.

Sjösättningstider

Datum/tider

Tiderna redovisas i nästa nummer

Tiderna finns på hemsidan (verksamhet/varv) och på varvets anslagstavlor ca 2 - 3 veckor före sjösättningen

Och käre båtägare: Hjälp gärna till med fler båtar än din egen. Av och till behöver även du hjälp.

Varvsgruppen

Chef	Göran Bolin	0705 - 17 07 16
Chef vice	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kvarter 1	Diddi Fors	0705 - 25 88 01
Kvarter 2	Johan Sjöberg	0705 - 46 45 92
Kvarter 3	Jan Pettersson	0709 - 11 93 02
Kvarter 4	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kvarter 5	Martin Signeul	0703 - 82 81 81
	Stefan Signeul	0703 - 28 52 33
Kvarter 6 och 7	Swanthe Lindgren	0706 - 50 65 05
Kvarter 8	Tomas Candert	0705 - 78 78 84
Miljöstation	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kranskötare	Tomas Candert	0705 - 78 78 84
Kranskötare	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kranskötare	Jan Lundmark	0706 - 59 50 89

Månadsmailen

I MITTEN AV VARJE MÅNAD SKICKAR USS UT ETT KORT MAIL TILL ALLA MEDLEMMAR ÖVER 16 ÅR. I DET INFORMERAS DET KORT OM VAD SOM HÄNDER DEN KOMMANDE MÅNADEN I USS. DET VERKAR SOM VISSA INTE NÅS AV DESSA UTSKICK!

OM DU ÄR EN AV DOM SOM INTE NÅS AV MAIL MEDDELANDE FRÅN KLUBBEN KAN DU GÖRA FÖLJANDE.

KONTROLLERA SKRÄPPOSTEN I DIN MAILBOX, LIGGER DET MEDDELANDE FRÅN "NOREPLY@APP.BATUNIONEN.COM" MARKERA DET DÅ OCH ANGE ATT DET INTE ÄR SKRÄPPOST.

Infoansvarig Leif Theelke

NYGRENS TAK AB

Omläggning och nyproduktion av
Papptak • Tegeltak
Takmålningar

Kontakta oss för mer information!
Fria kostnadsförslag!

018 - 30 07 37 • 0707 - 27 84 90
Box 359, 751 06 Uppsala

Hamngruppen

Hamnchef	Jan Hoffman	0706939931
Hamnchef	vice Jan Olsson	0767126383
Brygga 100	Börje Claesson	0706975304
Brygga 200	Mikael Waldenvik	0705888805
Brygga 300	Vakant	0739975795
Brygga 400	Jan Olsson	0767126383
Brygga 500	Hans Pierrou	0705555310
Brygga 600	Stanley Mahan	0736944669
Brygga 700	Mikael Andersson	0703599477
Brygga 800	Mikael Andersson	0703599477
El hamnen	Allan Magnusson	0730389627



Stålgatan 19 Port 9:2 • 754 50 Uppsala
018 - 30 44 25 • mån - fre 08:00 - 17:00

Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkläder
Arbetskläder
Välkommen!

www.knkontor.se
info@knkontor.se



SBU

FÖRSÄKRA DIN BÅT HOS OSS!
SOM BÅTKLUBBS-MEDLEM FÅR DU RABATT!

Svenska Sjö

Beräkna premie!

20% rabatt på alla
sjölivskurser för dig som är
medlem i USS*.

* Anges vid anmälan. Gäller på kursavgiften,
kan ej kombineras och endast kurser i Uppsala.

Läs mer och anmäl dig på www.medborgarskolan.se
eller ring oss på 010-15 75 200.

*Skaffa kunskaperna du behöver
för en säker och rolig båtfärd!*


medborgarskolan

Målgång med vindkantring i hård åsskur.

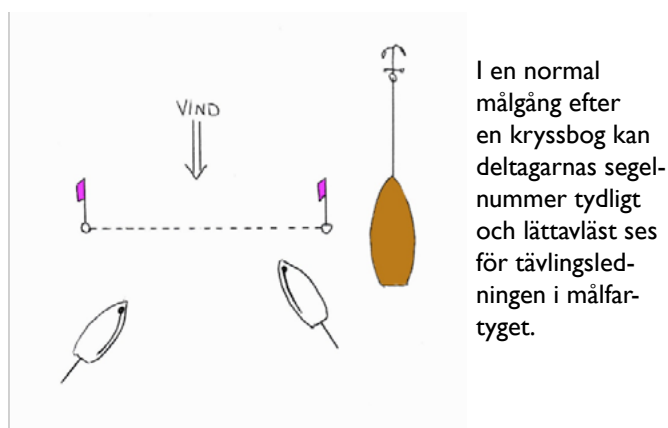
Under 1950-80-talen arrangerade USS inte bara Ekolnsregattan ihop med ESK utan även i egen regi en årligen återkommande Höstregatta för Finnjollar. Höstregattan var mycket uppmärksam för fina arrangemang från USS sida och blev en av de seglingar där resultaten hade betydelse för uttagning till kommande internationella seglingar såsom OS, VM och EM. Vi hade ett maffigt prisbord där första priset alltid var ett nytt Finnjollesegel skänkt av bankdirektör Marcus Wallenberg. Arrangemangen samlade stora startfält. 40-70 deltagande båtar var inte ovanligt.

Efter att ha seglat Finnjolle under tio år i UKF kom jag till USS 1965 och blev snart involverad som tävlingsledare och domare. Några år var jag även eskaderchef med ansvar för USS tävlingsverksamhet.

I rollen som tävlings- och seglingsledare ute på sjön ställdes man många gånger inför kniviga situationer som måste lösas mycket snabbt – och i enlighet med gällande kappseglingsregler. Jag var med stor erfarenhet i ryggen starkt negativ till att det kom deltagare som ville segla med segel som man lånat av någon annan i startfältet eller med ett segel som sytts så sent att vederbörande inte hunnit sy i segelnumret. Det fanns flera framstående Finnjolleseglare i Uppsala som sydde sina egna segel, ofta natten före en viktig segling.

Sålunda kunde man – om man som tävlingsledare var alltför släpphänt – tvingas ha stora startfält där flera hade samma nummer eller flera båtar helt utan nummer. Jag sa oftast tvär-NEJ till nummerändringar. Till stor del beroende på de erfarenheter som jag här ska berätta om.

Det blåste en frisk sydlig vind över Ekoln och vi hade målet förlagt utanför Säbyklint. Efter målgång skulle seglarna i vanlig ordning bjudas på varm korv på klubbholmen. Ett väldigt populärt och i finnjollearrangörernas skara en ovanligt förekommande service. USS var populära som arrangörer! När hela fältet rundade sista lämärket inför sista kryssen mot målet såg vår tänkta målgång ut så här.



Plötslig vindkantring, ökande vindstyrka och störtregn!

Vid den aktuella seglingens slut, när jollarna rundade upp vid sista lämärket, kommer en ny vindriktning med mycket stark vindökning vilket innebär flera förändringar jämfört med det önskade normalläget som visas på bilden här ovan.

Genom den nya vindriktningen flyttades målfartyget runt sitt ankare till en ny position framför mållinjen. En plats där täv-

lingsledningen inte hade koll på mållinjen. Det fanns inte tid för att flytta målfartyget eftersom hela startfältet med snabba Finnjollar nu hade frisk vind med en riktning som tillät snabb planing, på en halvinds- och slörbog, mot mållinjen. Den täta regnskuren som kom i samma ögonblick förstörde även sikten över banan.

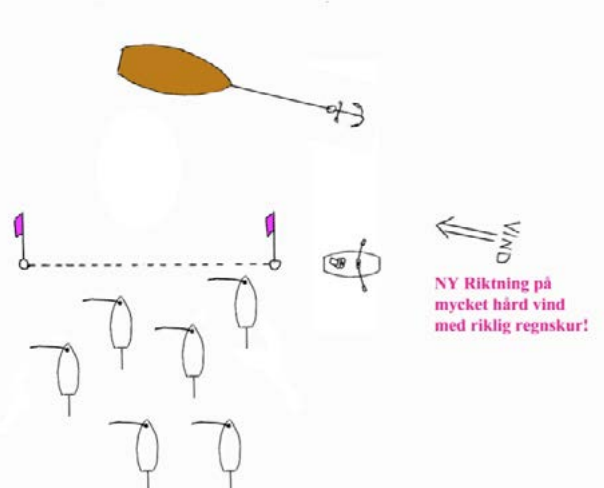
Intill mållinjen låg en roddbåt med en ensam herre vid årorna. Han anropades med frågan om han snabbt kunde komma fram till målfartyget och hämta mig som var måldomare. Denne herre kunde sedan hålla roddbåten i lovart - ens med mållinjen – så att jag kunde ta emot 70 snabbt planande Finnjollar som på mindre än 5 minuter passerade mållinjen.

Svårigheter att få antecknat en korrekt ordningsföljd saknades inte.

Jollarna kom väldigt tätt och jag hade svårt att i ösregnet hinna med att skriva ned numren eftersom numren från min position var svåravlästa i segel som till viss del var dolda av masterna. Regnet orsakade dessutom att det jag skrev på anteckningsblocket flöt omkring och bläcket från kulspeppennan intog oläsbara siffror. Och så dessa förb-de seglare som inte hade sina egna nummer i seglet!!!!

Efter det att alla gått i mål och lagt till vid Klinten fick jag gå runt och fråga några av deltagarna om dom var före eller efter den eller de som antecknats som närmast. Att behöva fråga deltagarna om målgångsordningen tyckte jag var lite "skämmigt" men alla förstod vilka problem vi haft med målgången och de flesta uttryckte tacksamhet för att vi klarat det så bra som det ändå blev.

Efter den här erfarenheten intog jag en ännu större avoghet till att seglare skulle få komma med andras segel eller segel helt utan nummer.



Ingemar INKAN Nilsson
Fd. Eskaderchef, tävlingsledare och domare i USS

Hur jag, en norrländska, lärde mig segla

Navigare necesse est. De orden betydde inget för mig under min uppväxt i mellersta Norrlands inland.



Några som seglade fanns inte. Ljungan var ju inte direkt seglingsbar. Men när jag träffade Per, min blivande man så fick jag lära mig vad segling är. Han hade seglat sedan barnsben både på stora båtar och med Stjärnbåt och C-kanot. Därför föreslog han att vi skulle hyra en

segelbåt en vecka. För att förbereda mig försåg han mig med diverse litteratur om segling. Men jag fattade noll.... Snörena hade olika namn, man kunde segla kryss, läns eller slör och det hette babord och styrbord istället för vänster och höger. Så jag tänkte att det är bättre att lära sig genom praktik.

Vi lyckades hyra en Mälar-22a på Lidingö av en privatperson. Båten hette Element och hade nummer 2 i seglet men vi är idag inte hundra procent säkra på att det verkligen var båtens riktiga nummer.

Så var det dags för avfärd. Med nyinköpt flytväst av modell räddningsväst, regnställ och stövlar samt sovsäckar, konserver, mm stuvade ombord så var det dags för avfärd. Hur vi lyckades ta oss ut ur hamnen begriper jag inte än idag eftersom jag hade stora problem att förstå "kaptens" kommandon. Men efter lite strul så var vi på väg. Det kändes riktigt roligt och spännande. Vi ankrade i en liten vik och käkade middag i form av spaghetti och köttfärssås på burk. Efter fortsatt seglats så upptäckte vi till vår förskräckelse att allt inne i båten var blött. Båten hade legat länge oanvänd och träet hade torkat så att när den nu seglades igen så läckte vatten in i båten. Det blev till att försöka få allt torrt.



Andra dagen slussade vi och det gick bra och jag började få lite kläm om hur det var att segla i mot- eller medvind. Det var riktigt kul. Lärde mig t ex vad kommandot "nu slår vi" betydde och vad jag skulle göra då. Vårt mål var Kvicksund där Pers pappa hade en sommarstuga. Färden dit gick problemfritt genom broar mm tills vi nådde målet. Efter någon dag i Kvicksund så var det dags att vända tillbaka till Lidingö. I Kvicksund fanns en bro (numera ersatt) där broöppning krävdes. Vi kom fram till bron och fick vänta på broöppning tillsammans med ett större lastfartyg som kom från Köpingshållet. Vi hade motvind men Per menade att vi inte skulle behöva ta ner storseglet utan det skulle gå bra ändå. Båten hade en liten 2-taktsmotor Seagull på aktertoften. När bron öppnades så började vi vår färd genom bron men Pers idé om att ha storseglet uppe var inte en bra idé. Det blev helt enkelt tvärstopp för motorn var för svag. Jag fick då kommandot att krypa bak till motorn och svänga genom att vrida motorn. Sagt och gjort, jag vrider och "plupp, plupp, plupp" där försvann motorn i djupet under Kvicksundsbron och där ligger den väl förmodligen fortfarande. Med hjälp av en fiskare som befann sig på ledverket så lyckades vi vända båten innan den stora lastbåten hade hunnit fram till bron. Min man brukar säga att han aldrig sett någon vara så vit i ansiktet som jag var då. Vi fick segla tillbaka till sommarstugan och göra ett nytt försök dagen efter, då utan motor. Men det var medvind så det gick bra. Även resten av seglatsen gick bra. Vi fick lift vid några tillfällen med snälla motorbåtar som drog oss genom broar och genom Slussen.

Trots äventyrligheterna så hade jag fått upp intresset för segling. Per hämtade upp sin C-kanot till Uppsala och vi blev medlemmar i UKF 1970. Vi köpte så småningom en Snipe men när barnen kom så började Per segla Finnjolle. Vi hyrde några somrar Pelle Krantz' Maxi 77:a. Vi blev förtjusta i båttypen och köpte så småningom vår Maxi 77:a Impuls. Vår dottern var under en tid optimistsegelare och E-jolle-seglare och Per fortsatte även segla Finnjolle. Detta innebar en del resor till tävlingar i Sverige men också till ett antal Finn World Masters. Det har också blivit en hel del timmar som funktionär på startfartyg vid kappseglingar anordnade av UKF och USS.

Nu är vi båtlösa men seglingen har varit till stor glädje och numera blir det bryggsegling.

Navigare vivere est!

Ewa Hjertsén

10% rabatt för USS medlemmar på våra båtkurser
(Måste anges vid anmälningstillfället)

SV Studieförbundet Vuxenskolan

www.sv.se/uppsala
uppsala@sv.se 018 - 10 23 70



Women on Water

DEN 14-15 SEPTEMBER GENOMFÖRDES SÄSONGENS ANDRA WOMEN ON WATER PÅ MARSTRAND MED FJORTON DELTAGANDE BESÄTTNINGAR. TÄVLINGEN VAR VÄLPLANERAD MED SPÄNNING BÅDE PÅ VATTEN OCH LAND, BLAND ANNAT MED REGATTA MIDDAG PÅ KARLSTENSEFÄSTNING! USS SKICKADE TVÅ TEAM, ETT JUNIORTEAM MED HANNA LUNDGREN SOM RORSMAN OCH ETT FÖR HÖSTEN NYTT TEAM DÄR LOUISE LINDKVIST HÖLL I RODRET. UNDERTEKNAD SEGLADE SJÄLV MED SISTNÄMNDNA TEAMET, MEN SKA FÖRSÖKA ATT INTE VARA PARTISK.

I team Hanna Lundgren har vi Hanna Lundgren som rorsman, Lea Maurer som taktiker på kryssen och genackertrim, Ebba Ettemo som focktrim och taktiker på kryssen, Gabrielle Paul som andra fördäckare och Ebba Skarin som första fördäckare. I team Louise Lindkvist har vi Louise Lindkvist som rorsman, Ebba Tellberg som taktiker, Clara Humla som trim, Emilia Melén som andra fördäckare och Hanna Lillestöl som första fördäckare.

Women on Water (WoW) är en sprintkappsegling i J70 för kvinnor där vinnande besättning får en plats i nästa års Womens Sailing Champions League. Tävligen genomfördes första gången 2019, men första året vi i seglarvärlden får njuta av två tävlingar på en säsong istället för den vanliga enda. Fram tills i år har endast en tävling gått av stapeln per år, under våren i Stockholm, men denna årets andra tävling på Marstrand.

Nerverna inför tävlingen var höga, åtminstone i Louise Lindkvists team. Tre av fem i besättningen hade nämligen ingen tidigare erfarenhet med kappsegling. Ebba Tellberg, Clara Humla och Hanna Lillestöl, har alla kunskap inom segling från barndomen eller kunskap inom annan extrem sport, men detta skulle bli deras allra först kappsegling. Teamet hade sen tidig höst tränat oftast två gånger i veckan och även haft taktikmiddagar, men nerverna var såklart ändå svåra att kontrollera. De var taggade, men ändå livrädda, enligt Clara.

Hanna hade aldrig tidigare seglat och skrattar nu över hur hon för några månader aldrig trott hon idag skulle tycka om sporten så mycket. Kappsegling var en sån sport hon ofta sett andra göra, men aldrig insett hon själv kunde tävla inom, vilket hon nu tycker är dumt eftersom man, med rätt kontakter, alltid kan börja. Clara, som seglat mycket på sommarläger som yngre, drogs inte till att tävla som yngre men hade börjat gilla det mer nu som vuxen. Lite omvänt, skämtar hon, eftersom de flesta blir mindre modiga som vuxna. Hon anser att de alla var väldigt modiga som gav sig in på detta.

Men när tävlingen närmade sig blev vad som tidigare varit en ond föräning till ett

faktum. Enligt väderrapporterna skulle det på lördagen blåsa 20-25 m/s. Trots att alla var övertygade om att tävlingen skulle blåsas av på lördagen fanns det inget annat att göra än att på fredag förmiddag packa ihop sig och köra den långa bilresan ner till Marstrand. Tävlingskommittén hade på lördagen inget annat val än att ställa in, på förmiddagen blåste det nästan 30 m/s från väst! För Louise Lindkvists team blev det spadag istället och en väldigt trevlig regattamiddag på Karlstens fästning. Maten var däremot svår att fokusera på när morgondagen närmade sig, så det slutade med att teamet hade taktiksnack. Manövrar gick igenom och iscensattes med hjälp av glas som bojar och triangelvikta servetter som segelbåtar.

Söndagen bjöd på lugnare vindar. För att hinna med så många flighter som möjligt ställdes finalen in, men annars kunde allt genomföras som planerat. Båda Uppsalateamen presterade bra, team Lundgren placerade 8:a med 21 poäng, bästa placering 2:a, och team Louise Lindkvist placerade precis under som 9:a med 23 poäng, bästa placering 2:a. Det är nämnvärt att team Hanna Lundgren gått i mål som 1:a under sin första flight, men fått en straff precis innan målgången vilket resulterade i en 7:e plats. Förstaplatsen i WoW nr 2 2024 tog Team Beata Törneman, samma besättning som vunnit årets första WoW. De blir därför nu inbjudna till Women's Sailing Champions League 2024. Stort grattis till dem!

Team Louise Lindkvist hade inte haft några skyhöga förväntningar inför tävlingen med tanke på att detta var deras första tävling tillsammans som lag. Bara att delta kändes som en stor prestation. Att kunna plocka så bra placeringar och utmana besättningar vars

taktik de själva analyserat kändes otroligt. Det enda mål som funnits var att ha en bra känsla efter seglingen och att kunna känna att de gjort sitt bästa. Dessa mål uppnåddes med hästlängder.

Denna lyckade helg blev för de flesta ett avslut på säsongen, men den goda stämningen sitter kvar. I vår seglas tävlingen igen. Då får vi hoppas på en rematch!

Av: Emilia Melén



FOTO: DANIEL STENHOLM

KAPPEGLING -84

DEN FÖRSTA KAPPEGLINGEN

KAPPEGLINGSPREMIÄR:
FARS? DRAMA? KOMEDI? TRAGEDI?
VAD SKALL DET BLI?
DEN FÖRSTA KAPPEGLINGEN I
DITT LIV ÄR ALLTID OVISS.
TRÄNGSELN, KOLLISIONERNA,
REGLERNA AVSKRÄCKER JU.
MEN VAR BARA LUGN! SVENSK
SEGELSPORT HAR KRATTAT MANEGEN
OCH JÄMNAT VÄGEN. FÖLJ VAR
SNABBINSTRUKTION OCH SEGLINGEN
BLIR EN FESTPREMIÄR!

Regel no 1: Du kommer att bli
sist. Allt, även OS-medaljörer,
blev jumbo i sin första kapp-
seglung. (Tro oss. I otaliga
intervjuer har de bekänt detta
pinsamma faktum.)

Viktiga ord: *Seglingsföreskrif-
ter*: Ett detaljerat informa-
tionspapper med starttider,
flaggsignaler, tjuvstarter etc.
Regeiboken: Ett gult häfte med
bl a väjningsregler för kapp-
seglare. Försök läsa Regel 36,
37 och 40. Det räcker. Köp gär-
na B-O Hults bok kapsegla -
det är den enklaste och bästa
i ämnet. *Klubb*: Du måste vara
med i en SSF-ansluten klubb.
Mätbrev: Visar att båten är
inmätt. Vissa tävlingar kräver
att du innehar mätbrev.
Försäkring: Se till att din
båt är försäkrad innan du går
ut på en bana.

En månad före start: Be att få
kapseglingskalendern av din
klubb. Anmäl dig i tid. Öva

snabba stagvändningar och gip-
par.

Veckan före start: Se till att
skot, tampar, segel fungerar
så inget hakar upp sig och ir-
riterar på kapseglingsdagen.

Dagen före start: Lita inte på
arrangörens löfte att seg-
lingsföreskrifterna finns
tillgängliga kl 8 på startda-
gens morgon. Skaffa istället
föreskrifterna redan kvällen
innan. Läs noga igenom så du
slipper lära dig startproce-
duren minuterna innan start.
Läs speciellt allt om start-
linje, återkallelse, rund-
ningsmärken, enminutersregel.

Före start: Se till att be-
sättningen är nere vid båten
en timme tidigare än normalt.
Var ute vid startlinjen 35-45
minuter före startskott. Seg-
la lite fram och tillbaka -
känn på vindarna.

Start: Gör några provstarter
för att se hur lång tid det
tar att nå linjen från en
viss punkt.

Starta lite nedanför eller
ovanför de stora klungorna.
Men se till att du hela tiden
cirklar nära linjen. Aldrig
för långt bort - då hinner du
inte fram i tid.

Välj ut en bra seglare och
följ honom.

Startögonblicket: Låt en i
besättningen hålla utkik och
låt en räkna ner tiden. Res-
ten är tysta.

Seglingen är igång: Segla
konserverativt. Gå aldrig ut
på kanterna. Håll dig i mit-
ten. Följ en bra seglare.

Något går på tok: Du kommer
säkert att körtiderna med nå-
gon konkurrent. Eller också
tränger du dig in vid ett
rundningsmärke, eller begär
"plats för land" - fast du
inte har rätt till det. MEN
DET GÖR INGET. Be bara om ur-
sägt direkt - förklara att
du är nybörjare. Alla förlä-
ter dig! Tvärtom tycker dina
mer rutinerade medtävlare att
du gjort rätt som satsat lite
extra istället för att ligga
i skymundan och aldrig riktigt
känna på kapseglingsfebern!

Per o Mats Göthlin

Ur Svensk Segelsport nr 1:84.

KAPPEGLINGS KOMMITTEN -84

SÄ ÄR DET DAX IGEN ATT PÅ
ALLVAR BÖRJA PLANERA FÖR

SOMMARENS SEGLANDE OCH TÄV-
LANDE.

Kapseglingskommittén har haft
ett möte (förmodligen ett av
de längst, i klubbens histo-
ria) där vi gick igenom förra
årets aktiviteter och drog upp
linjerna för årets. Nyheterna
presenteras här tillsammans
med kapseglingsprogrammet.
(Spar det.)

Vi presenterar det hela i
kronologisk ordning:

Den tidiga sjösättningen 27/4
för Lidingö-runt-seglarna ut-
går pga att seglingen senare-
lagts till söndagen 13/5. Or-
dinarie sjösättning gäller
alltså.

Kvällsseglarna startar re-
dan tisdagen 8/5. De blir 19
st, samma antal som förra
året. Här har vi en del nyhe-
ter att presentera och det
gör vi i en särskild artikel,
som också beskriver hur
kvällsseglandet går till.

Allt för att underlätta för
nybörjare, som vi hoppas få
se i stort antal i sommar.

Slottsundan, den 19/5, går
som vanligt med individuell
start. Eventuellt kommer ba-
nan att gå via Gorran.

31/5 Ny segling. Det här blir
årets stora nyhet. Erik Wall-
sten har satt upp ett "nygam-
malt" vandringspris, en vac-
ker silverpokal, som Erik
funnit och inköpt från ett
antikvariat. Originalgravy-



Spirr Ocean Sprint Race

Spirr Ocean sprint Race är precis som det låter en tävling där unga seglare seglar sprint i RS Fevor i samma serie som vår egen Frog Ocean Sprint Race.

18 besättningar var anmälda och hela nio kom från Uppsalaklubbarna. Arrangören var Segelsällskapet Fram som håller till på Björkö utanför Göteborg. Banan för seglingarna var lagd precis utanför hamnen och åskådarna, i de flesta fall vi föräldrar, kunde sitta på klipporna och följa racen. En och annan bilist fick också följa tävlingarna då banan var inklämd mellan två av vägverkets färjelinjer. Det är nyttigt för oss insjöseglare att komma till västkusten ibland: på lördagen var det två knop nordlig ström och till söndagen vände både vind och ström, det tog några race innan seglarna fick kläm på det men sen gick det bra.

Precis som på USS sprintsegling tillhandahöll arrangören båtarna. Detta gör att vi slipper dra massa släp med jollar och kan därför åka gemensamt på ett bra sätt. Mäklarfirman Widerlöv lånade ut sina två minibussar och vi stuvade in oss på fredag eftermiddag. Det är oftast väldigt bra stämning när detta gäng åker iväg och som förare till en av dessa minibussar önskade jag snabbt ett par öronproppar, för ljudnivån var hög. En annan lärdom är att ett besök på en snabbmatsrestaurang tar rätt lång tid med så många ungdomar som ska beställa mat och vi hann precis med den sista vettiga vägfärjan till Björkö där vi kunde installera oss på öns vandrarhem.

Uppsalaseglarna genomförde seglingarna med bravur och gillade verkligen arrangemanget, som vanligt var det god stämning i bytesbåtar, på land och på banan. Detta var sista delseglingen i sprintserien och nu ser vi fram emot 2024:a års serie.

Text: Andreas Melén



Aktiv ungdom

Ungdomssektionen är numera en sektion som är aktiv året runt. Under vinterhalvåret har ett antal av våra mer eller mindre aktiva juniorer träffats flera gånger.

Badminton, gympapass, spinning, e-segling, kurs i kappseglingsregler och J70-teori har funnits med som aktiviteter.

Träffarna har varit uppskattade av samtliga deltagare, främst för att det är kul att kunna hålla kontakten även under den delen av året när man inte seglar.

Blir också en hel del prat, diskussioner och önskemål om vad man förväntar sig av kommande seglingsäsong.

Tittar vi in i aktivitetskalendern för årets säsong ser vi att redan i början av april drar säsongen igång på allvar.

Först förbereder vi alla våra båtar, både segelbåtar och motorbåtar. Därefter kör vi igång tränarkurser för nya ledare, sen kommer tränings- och lägerhelger samt kvällsträningar och kappseglingar som avlöser varandra ända fram till midsommar.

I mitten av juni startar våra sommarläger som kommer att pågå oavbrutet i åtta (!) veckor.

Vår ambition är även detta år att utveckla och expandera vår verksamhet.

Tidigare år har vi tack vare gott samarbete mellan ledare, SSF, UGSF och andra sektioner inom USS samt, sist men inte minst, en styrelse som kontinuerligt stöttar och uppmuntrar, lyckats skapa och driva en mycket uppskattad verksamhet.

Vår målsättning är att upprepa samma sak även detta år.

Per Ek / USS ungdomssektion



After båt-fix



Ni som läste förra numret (3-23) känner säkert igen bilderna. Det som tyvärr hände, var att medföljande text föll bort.

Återblick som tävlingsledare

Efter att ha seglat Finnjolle under tio år i UKF kom jag till USS 1965 och blev snart involverad som tävlingsledare och domare. Några år var jag även eskaderchef med ansvar för USS tävlingsverksamhet.

Skälla på Domar'n!

Efter några år så lärde sig de flesta deltagare att det inte var någon mening med att skälla på seglingsfunktionären som kallades "Elaka INKAN". Ett epitet som jag skaffat mig redan som mättningsman i Finnjolleklassen där jag vid kontrollmätningar aldrig gav fuskande tävlande några fördelar med segel som hade duk utanför de i klassreglerna angivna toleranserna eller inmätning av en Finnjolle som hade för krokig kölkurva och därmed blev oförsämr snabbare i lättvind än en Finnjolle som hade kölkurve-krökning inom toleranserna.

Jag har alltid haft en stark aversion emot fuskare som kommer till prisbordets finaste priser och därmed nedflyttar den eller de som ansträngt sig att komma med en tävlingsbåt som följer reglerna i alla avseenden.

Han skulle inte ha blivit svensk Mästare.

I början av 1960-talet seglade vi ett Finnjolle-SM utanför Rastaholm i Mälaren där tävlingsledaren inte ville fördröja prisutdelningen med en kontrollmätning av segrarens kölkurva trots att den utsedde mättningsmannen Gösta Lundholm, från USS, varskodde Tävlingsledaren om att segrarens båt inte var en Finnjolle. Han fick hämta sitt Mästarpris före kontrollmätningens slut och när det visade sig att hans Finnjolle inte mätte in var det för sent för den aktuella Tävlingsledaren att utstå nesan med att frånta Mästaren hans pris i efterhand. Han förblev det årets Mästare i Finnjolle!

Några år senare kom samma båt till uttagningsprioriterade seglingar i Mariestad, nu med den tidigare Mästarens bror som rorsman. Som deltagare vid de seglingarna lämnade jag in en mättningsprotest på båten och ville att kölkurvans krökning skulle kontrolleras före prisutdelningarna. Flera Karlstadsseglare blev vansinniga och skällde på mig för att jag därmed fördröjde prisutdelningen och deras hemresa. Vi får väl se vem som har rätt vad gäller rättvisa seglingar i den här klassen, svarade jag.

Och jag fick rätt! Den kontrollmätta båten var fortfarande inte en Finnjolle och ströks ur protokollet. Karlstadsseglarna teg och jag log invärtes för min lyckade kamp för rättvisan!

Finnjolle-SM i Åmål 1965.

Vid den här tiden hade jag slutat segla Finnjolle men hade kvar uppdraget som Mättningsman för Svenska Finnjolleförbundet. Jag lovade att hjälpa till som förbundets mättningsman vid SM-seglingarna i Åmål. Före första start hade vi kontrollmätningar av alla Finnjollar och jag vet att vi efter mättningsdirektiv från förbundet bland mycket annat mätte monteringshöjden på alla roder. Många fick skruva om rodergångjärnen före godkännande. En sak som vi inte kunde kontrollera på alla jollar var att vikten var den rätta, 145 kilo. Vi kunde till en början endast väga hälften av jollarna. Anledningen var ett intensivt regnande som omöjliggjorde rättvis vägning av resterande genomblöta jollar.

Seglingarna kom igång och efter första dagens seglingar skulle

enligt reglerna den ledande Finnjollen kontrollmätas och vägas. Den ledande rorsmannen misstänkte nog att hans båt inte vägde in utan krävde att vi inte skulle få väga båten på den väg som arrangören ställde upp med. Han krävde en kontrollerad och krönt väg och en sådan fanns endast på mejeriet inne i Åmål.

Tidigt nästa morgon infann vi oss i hamnen och vägde först på arrangörens väg där jollen befanns vara mer än två kilo för lätt! Båten transporterades till mejeriet och vägdes på nytt. Fortfarande mer än två kilo för lätt!!!

Resultatet anmälades till seglingsnämnden som nu skulle avgöra om ledande båtens båda inledande seglingar skulle strykas ur protokollet. Inledningsvis vägrade domarkommittén att stryka båten och en som biträdde kommittén i det beslutet var Finnjolleförbundets dåvarande ordförande.

Jag blev så förbannad på deras feghet att inte våga diskvalificera en elitseglare i klassen som kommit till ett SM utan att i förväg kontrollera om båten uppfyllde reglerna. Jag hade nära till gräten och sa:

- Varför ska jag i ösande regn stå och kontrollmäta Finnjollar i 38 timmar när ni är så fega att ni inte vågar hålla i "yxan" och diskvalificera en fuskare! Står ni fast vid er fega uppfattning så lämnar jag Åmål omedelbart och ni får sköta resterande kontrollmätningar utan mig!

De två första seglingarna ströks för den aktuella seglaren och han missade därför Mästartiteln!

Reklamtröja.

USS arrangerade ett SM i en kölbåtsklass och en av deltagarna uppträdde i hamnen före seglingarna i en tröja med Stortextad reklam för ett lokalt segelmakeri. Vid den här tiden hade Svenska Seglarförbundet skärpt bestämmelserna beträffande hur man fick visa reklam på segel, båtar och besättningens kläder. Den aktuella deltagaren hävdade att han måste ha en tröja för att inte frysa och att han inte hade någon annan tröja att ta på.

Men då kan du och jag byta tröja eftersom jag som tävlingsledare inte faller under den regeln, sa jag!

Men det vägrade han!

Då gör vi så här, var mitt svar. Jag återtar din anmälan till de här seglingarna och du kommer inte att räknas i protokollet om du seglar banan. Nuvarande regler ger mig som tävlingsledare den möjligheten.

Då framkom det att han hade en annan tröja som inte var försedd med reklam.

Mina slutord blev: visa dig inte på banan med den där reklamtröjan!

Föräldrar till unga deltagare.

Föräldrar som lägger sig i hur domare agerar under matcher är inget specifikt för fotbollssporten. Det finns inom alla sporter, även juniorsegling. Ett problem som vi hade med jolleseglarna var det ihärdiga pumpandet och rullandet för att med seglet kunna framföra en jolle även om vinden var svag eller inte fanns alls. Regeln som sa att "Det är vindens naturliga verkan i seglet och vågornas verkan på skrovet som skulle svara för framförandet",

var mycket svår att övervaka och var ständigt föremål för nekande från rorsmännen om att något regelbrott var begånget.

Inom USS hade vi många tidigare framstående jolleseglare som hade synpunkter på hur man skulle kunna komma till bättre rättvisa. Med bedömningen om det var vindens naturliga verkan eller medveten pumpning (upprepade omotiverade hem- och släpp av storskotet) som vid ett visst tillfälle var inom eller utom framdrivningsregelns rāmärken.

Vi samlade till en viktig uttagningstävling i Optimistjolleklassen en skicklig jury bestående av en tregrupp egna jolleseglare som samarbetade i en jurygrupp på sjön, nära juniorseglarna. I både Inbjudan och Seglingsföreskrifterna för seglingarna fanns text om hur vi skulle göra för att redan ute på sjön direkt diskvalificera den som bröt mot framdrivningsregeln och att markera det med signal och signalfagg pekande på den som felade.

Vi berättade att vi vid rorsmansmötet i detalj skulle berätta hur bedömningen skulle ske. Och att ingen skulle bli fälld om inte SAMTLIGA i juryn var överens om att det observerade var ett klart regelbrott.

Från en förälder ur publiken på rorsmansmötet kom en kommentar: - Äntligen någon som försöker få rätsida på det här problemet!

När hans egen son under följande segling blev en av de diskade, så fällde samma förälder, högljutt kommentaren: - Ja, det här blir aldrig riktigt rätt!

Jag ingick själv i den här jurygruppen och hans son var ett solklart exempel på när man bröt mot regeln. Juryn log i mjugg.

Ankdammen Ekoln blev för tuff för en göteborgare.

Till USS Höstregatta ett år blev det en stor OK-jolleklass anmäld samtidigt som det var OS-uttagningar för Finnjollarna. På fredagskvällens expedition anmälde sig en 17-årig OK-jolleseglare från Göteborg. När han tittade ut över Ekoln sa han högt: - Vad är det här för jäkla ankdamm?

Killen var en typisk göteborgare med stor käft och vi gjorde bedömningen att om han inte haft öronen på sidan av huvudet så hade käften gått hela varvet runt!

Inför lördagens första segling hade vinden, redan tidigt på morgonen, ökat till omkring 15 sekundmeter med sydvästlig riktning. Den 17-åriga göteborgaren kom till mig redan i hamnen och frågade om det skulle genomföras någon segling i sånt här väder. Han var uppenbart rädd och hävdade att man inte kunde segla jolle när det blåste 15 sekundmeter. Jag svarade att jag själv genomfört en kappsegling i Finnjolle på den här "Ankdammen" när det blåste 18 sekundmeter. Och att de nuvarande seglingarna var uttagning till OS och att den som inte klarar sånt här väder inte har i ett OS att göra!

Hur mycket blåser det? frågade han. Vi har mätt upp 15 sekundmeter, svarade jag.

Då frågade han om vi mätt på 10 meters höjd så som vädertjänsten gjorde?

Nej, svarade jag, vi har mätt på marknivån. Men när du visar att du kan segla jolle på 10 meters höjd över vattnet, då ska vi också mäta på 10 meters höjd! Nu seglar vi!!

Brott mot skärpta startregeln.

I en av UKF:s Optimistjolleseglare var jag tävlingsledare och hade påtagit mig rollen som speciell startlinjekontrollant för vilka som överskred den skärpta startregeln. Skärpta startregeln innebar att ingen fick vara på bansidan av startlinjen mellan 5-minuterssignalen och startsignalen. Brott emot regeln kunde inte rättas genom att gå till lä om startlinjen och starta om.

Det här var en naturlig följd av de ideliga tjuvstarterna och omstarterna i stora startfält.

Jag intog en bra plats på startfartyget där jag hade tydlig översikt över hela startlinjen och startade min bärbara bandspelare.

Nu är det 30 sekunder kvar och xxx kommer över linjen med halva båten. Han glider tillbaka bakom linjen, nu när det är 10 sekunder till start!

Vi diskar xxx för brott mot skärpta startregeln!

Efter starten kommer xxx:s pappa upp emot startfartyget och frågar om det verkligen var tjuvstart för hans son?

Svaret: - Jag hade vid tillfället endast den här uppgiften och hade full kontroll på läget; att kolla startlinjen hela tiden. Du kan lyssna på den här inspelningen!

Pappan hade ingen mer kommentar. På hans min fick jag uppfattningen att han nog hade hört talas om mej och mina insatser som tävlingsledare!

Regelkurs i Roslagen.

Jag alltid känt mig säker på kappseglingsreglernas ibland krångliga texter. Den säkerheten kan vi som haft våra lärlingsår inom seglingen på UKF tacka Rickard Sarby för. På varje kvällsegling som vi hade på UKF gick Rickard igenom seglingarna och påpekade vänligt för oss vad vi kunnat göra bättre. Uppståndna situationer under seglingen redde han ut och vi gick stärkta ut till nästa segling. När vi seglade på seglingar utanför Uppsala kände vi oss stärkta av ett gott kunskapsläge gällande reglerna.

Jag har alltid tyckt att det var roligt att undervisa och det blev ännu roligare när jag blev en av de certifierade Domare- och Tävlingsledarna inom Upplands Seglarförbund. Jag reste runt bland klubbarna och undervisade med situationsbilder som visade krånglig regeltext på ett överskådligt sätt.

I en Roslagskommun hade jag en lektion med många juniorer och föräldrar närvarande. En förälder med juristproffsion reste sig plötsligt och sa högt, att han kunde det där.

Just den föräldern var en sån som ofta hade okunniga och högljudda kommentarer intill tävlingsbanan!

USS fick mycket beröm som arrangör av seglingar.

Bland det finaste omdömet vi inom USS tävlingsledning fick var kommentaren från vår egen Christer Wallsten som seglat i en Uppsalabesättning vid tävlingar i Italien. Han sa vid hemkomsten: -Tänk att vi på den här lilla sjön Ekoln har bättre arrangemang än vid stora och viktiga seglingar ute i Europa!

Det värmdes!

*Ingemar INKAN Nilsson
Fd. Eskaderchef, tävlingsledare och domare i USS*

Team Uppsala

Bilder från Hannes Skarin



Under en helg i april samlades en hel hög med ungdomar på Skaris för att träna J70-segling. Det var ett led i att få fler ungdomar att upptäcka tjustringen med att kunna fara fram i en planande vattenfarkost. För dem som kanske tidigare har seglat en- eller tvåpersonersbåtar så är J70 en fantastiskt bra instegsbåt för den som vill utvecklas och ta klivet in kölbåtarnas fantastiska värld.

Helgens syfte var att introducera grunderna för nya J70-seglare, eller att ge möjlighet att utveckla sina kunskaper för de som redan hunnit segla J70. Helgen lockade till sig 15 vetgiriga ungdomar från Uppsalas samtliga seglingsklubbar, UKF, ESK och USS. Deltagarna hade olika erfarenheter av segling, men alla hade tidigare tävlingserfarenhet i olika båtklasser. Denna blandning av förkunskaper bland deltagarna bjöd in till berikande diskussioner och samtal, både under seglatser och matpauser.

Dagarna packades med ömsom teoretiska och praktiska pass. Träningshelgen blev lyckad mycket tack vare Thomas Tennströms engagerande sätt att dela med sig av sina gedigna kunskaper om att framföra en J70 så snabbt som möjligt. Helgen hade heller inte kunnat genomföras om inte ägarna till de privata båtarna inte bara lånade ut sina fina båtar utan även sig själva och sina kunskaper inom kappsegling. Tyvärr var vindförhållandena mindre goda så båtarna fick inte visa sina planingsegenskaper,

men deltagarna fick desto större chans att träna på lättvindssegling med inslag av de karakteristiska "Ekolnvriden". Till tröst så kunde alla njuta av vårsolen hela helgen även om badkläderna fick ligga kvar oupppackade i seglingsväskan.

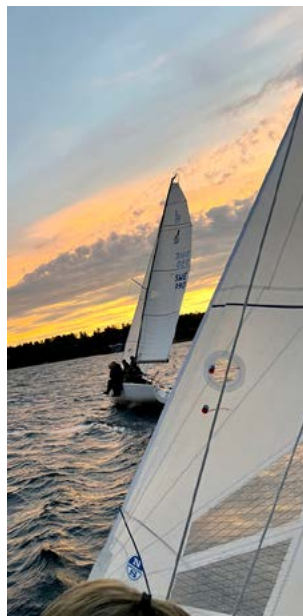
Helgen mynnade ut i ett stort intresse från Uppsalas fantastiska seglingsungdomar att fortsätta utvecklas inom J70-klassen. För att ta till vara detta intresse och för att skapa förutsättningar





för dem att vidareutvecklas har ett initiativ, Team Uppsala, dragits i gång under sensommaren. Team Uppsala består av ca 15 ungdomar i åldrarna 15-25 år som ses en gång i veckan för att segla och träna i J70. Intresset har varit överväldigande och tanken att klara sig med Gibon som träningsbåt fick direkt utökas till att även inkludera ESKs J70. Som väl är så har Uppsalas seglingsklubbar goda erfarenheter av att samarbeta för att skapa så bra förutsättningar som möjligt för Uppsalas seglingsungdomar.

Team Uppsala har hunnit ses under 6 måndagskvällar sedan i början av september, som samtliga har bjudit ungdomarna på olika utmaningar för att träna och vässa sina kunskaper inom kappsegling i J70-klassen. Under träningarna har alla fått möjlighet att testa på de olika rollerna ombord, och alla har kunnat skapa sig en egen uppfattning om vilken roll de föredrar och vill vidareutvecklas i. Träningarna har fokuserat på olika saker, såsom manövrar, handhavande och att trimma i olika vindförhållanden. Lärandet har genomsyrats av "learning by doing" och kunskapsutbyte mellan deltagarna. Många av kvällarna har även



gästats av andra besättningar med egna J70-båtar som velat utmana ungdomarna på sprintbanan. Detta har även gett möjlighet till kunskapsöverföring och sociala kontakter med likasinnade i olika åldrar.

Under kvällarna har vi också lärt oss att det blir snabbt mörkt när solen går ner och att en pannlampa i storfallet fungerar fint som topplanterna och att ett rundningsmärke med pannlampa i toppen syns bättre än ett utan.

Höstens måndagsträningar avslutades med en träningsdag en gråmulen men ändå fin söndag sista helgen i oktober.

Tio ungdomar slöt upp på förmiddagen och började med en kort genomgång inför dagens bravader och riggning av Gibon och ESK. Förmiddagen gick i manövern och rollernas tecken med många slag, gippar, trimtips, nedtagningar och lika många sättningar av stundom bångstyriga gennakrar. Till lunch kom grillen till användning och en stunds välförtjänt vila kunde avnjutas tillsammans med välgrillade burgare, intensiva diskussioner om vilken ketchup som är bäst och vilken nedtagningsteknik som egentligen är att föredra.

Efter lunch lades en sprintbana ut på publikvänligt avstånd



utanför Skarholmen. Eftermiddagen bjöd sedan på rafflande sprintrace mellan två ungdomsbesättningar och två "aningens" äldre besättningskonstellationer, som lockats till banan i ICA och N'Joy. Träningsspassets fokus låg på att hitta positioner i starterna och hitta vinden på banan. Motståndet bjöd upp till tajta och krävande starter och rundningar runt de gula rundningsmärkena. Dagen avslutades med after sail med efterlängtna koppar kaffe, bullar och insiktsfulla reflektioner om dagens lärdomar och framtida utvecklingspotentialer.

Trots att Team Uppsala har tagit lite välförtjänt vintervila så har inte båtarna fått vila ännu. På initiativ av Andreas Seger har, i skrivande stund, två söndagar ägnats åt sprinttävlingar med hela fem båtar på startlinjen. Fyra av båtarna har Ekoln som hemmavatten och den femte hittade hit ända från Ekerös





båtklubb i Stockholm, där den saknade segelkompisar. Dagarna har lockat både gamla rävar inom klassen men framför allt helt eller delvis nya seglingsentusiaster från alla klubbar. Dagarna har alla avslutats med en värmande kopp kaffe och trevliga pratstunder med både nya och bekanta ansikten. Det bådar gott inför näst seglingssäsong med J70-båtarna, då ser i alla fall jag fram emot att få fortsätta segla med Uppsalas fantastiska seglingsungdomar i en värmande vårsol.

/Hannes Skarin







KM 2023

På lördagen 15/10 genomfördes årets sista segeltävling med USS som med arrangör. Sedan några år tillbaka har USS och ESK tillsammans genomföra KM som en sprint tävling där bägge klubbarna korar sin klubbmästare. Denna tävling har sakta men säkert dragit till sig fler och fler besättningar. I år var det 20 lag som kom till start. De flesta lagen bestod av 2 personer men vissa valde att segla med en styrman och 2 gäst. Tävlingen genomförs med 2KR från ESK och 606or från USS, där man seglar båda båttyperna och sedan läggs resultaten ihop. Det var 18 seglingar planerade, och det började bra med korta race på 10–15 minuter vilket var den planerade tiden för att hålla schemat. Men efter 6 seglingar tilltog vinden.

Tävlingsledningen som bestod av Ulf Wrangé USS och Monica Åkerlund ESK, stod nu inför ett dilemma. Tävlingen var utlyst som en grön tävling.

Det som gäller vid grön tävling är enligt seglarförbundet:

"Deltagarna har ingen eller begränsad erfarenhet av kappsegling. Här är fokus på glädje, lärande och att väcka intresset för kappsegling. Att lära deltagarna de olika tävlingsmomenten och kappseglingsreglerna är målet. Kappseglingarna genomförs med förenklade regler som finns beskrivna i Handledning Kappsegling på grön nivå."

För att se om vinden skulle avta så stoppades tävlingarna tillfälligt. Efter nästan en timmes uppehåll så tycktes vinden ha avtagit något så tävlingen återstartades. 2KR han inte mer än ut så ökade vinden i styrka igen och vi fick 2 kapsejsningar. Några besättningar valde nu också att avstå från mer tävlande. Tävlingsledningen var ett tag inne på att bara nu tävla med 606 båtarna, men eftersom det fanns många mindre barn i vissa lag kändes även det för riskfyllt. Vinden verkade också öka i byarna upp mot 13 M/S. Till slut tog man beslutat att dom seglingarna som var genomförda fick vara en grundomgång. Sedan fick dom 7 besättningar som klarat sig bäst gå till en final som seglades i bägge båttyperna.

Vinnare av USS klubbmästerskap blev **Johan Virhammar och Lotta Albihn**

Vinnare av ESK klubbmästerskap blev **Oskar och Sixten Rös**

För att vinna junior mästerskap så måste minst 3 juniora besättningar från respektive klubb tävla. Vilket USS inte nådde upp till i år.

Ulf Wrangé och Leif Theelke












Güntherska
Hovkonditori & Schweizeri

Güntherska
Östra Ågatan 33

**Välkomna till vårt Orangeri.
Vi har fullständiga rättigheter!**

**I butiken hittar du ett fullt sortiment
av alla sorters bakverk!**

Mån - Fre
08:00 - 19:00

Lördag
10:00 - 18:00

Söndag
11:00 - 18:00

018 - 13 07 57

#guntherskahovkonditori #schweizeri #butikenpåhörnet



Johan Virhammar och Lotta Albihn
vinnare USS KM 2023



Oskar och SixtenRös
vinnare ESK KM 2023

Kappsegling - hösten



Under hösten har tävlandet för USS avslutats mitten av oktober då vi seglade vårt Klubbmästerskap. Det skedde i ett samarrangemang med ESK som under samma sprint-tävling korade sin klubbmästare. USS klubbmästare 2024 blev Johan Virhammar/Lotta Ahlbin, Grattis!

Allsvenska-säsongen avslutades med den 4:e deltävlingen i Strängnäs mitten av september där vårt lag (Mikael Gelin, Pontus Rosberg, Frida Lindqvist, Lydia Emanuelsson) kom på 16:e plats. Årets allsvenska gav USS totala placeringen 12 efter sammansrens fyra deltävlingar där 18 lag deltar. Placeringarna 16-18 får kvala till deltagande nästa år. Vi är därmed direktkvalificerade att vara med även 2024. I Allsvenskan måste alla lag innehålla minst två tjejer och minst en junior. Tack alla besättningar som representerat klubben i årets Allsvenska!



Våra Kite-surfare anordnade för andra året i rad tävlingen "Morga-rushen" i slutet av september. Deltagande från flera orter och med vår egen Hannah Persson på en hedrande 3:e plats.

KSSS i Stockholm arrangerar varje år tävlingen OCR, Olympic Class Regatta. Även detta år i slutet av september. Deltagarna bjöds på riktigt hårda vindar. Det är en jättelik jolleregatta med flera hundra deltagande båtar. En riktig jolleseglarfest med andra ord. Ett drygt 20-tal Uppsala-ungdomar deltog i klasserna Feva, ILCA 4,7 och Aero 5.

Andra helgen i oktober anordnades andra och sista deltävlingen i Women on Water (WoW). Det är en tävlingsform som är av samma format som Allsvenskan, dvs sprintsegling med J70-båtar. Men den här tävlingen riktar sig enbart till kvinnliga besättningar. USS ställde upp med två lag, varav det ena är ett juniorlag. Båda lagen gjorde riktigt bra ifrån sig i hård konkurrens med placeringarna 8:a (lag; Hannah

Lundgren, Ebba Ettemo, Ebba Ettemo, Lea Maurer, Gabrielle Paul) och 9:a (lag; Louise Lindkvist, Clara Humla, Emilia Melen, Ebba Tellberg, Hanna Lillestöl).

Som vanligt har vi haft stor nytta och glädje av J70-båten som Gibon AB i Uppsala tillhandahåller för

oss att använda. Den kommer till stor användning och ger oss bland annat möjlighet att träna samman besättningar inför varje ny deltävling i Allsvenskan och Women on Water.



Kappseglingssäsongen är nu slut. När detta skrivs befinner vi oss i mitten av november och hela månaden ut räknar vi med att J70-båtarna på Ekoln kommer att segla på söndagarna. Glädjande att se hur många som anmält sig för att vara med så sent på året.

*/Staffan Eklund,
Kappseglingsansvarig*



010-490 49 00
dygnet runt

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen
att kontakta oss om du har några frågor
kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av
riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi
det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Miljö i hamn och varv

Biocidfärger är förbjudna enligt lag att användas för båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i insjöar.

För ostkusten gäller respektive kommuns bestämmelse.

**Kommuner kan bestämma, att en hamn och/eller ett varv, enbart ska använda biocidfria färger.
Det gäller för ägare till båtar, som har hamnplats på ostkusten, att kontrollera om biocidfärg får användas!**

Definitioner

Biocidfärg (giftiga färger)

Biocidfärg är en båtbottnfärg som innehåller giftiga ämnen.

Dessa biocidfärger är områdesindelade och godkända av Kemikalieinspektionen (KEMI) för två områden:

- Västkusten.
- Ostkusten förutom norra delen av Östersjön.

I övriga områden t ex insjöar är biocidfärger **ej tillåtna enligt lag**.

Biocidfri färg (ej giftiga färger)

Biocidfria färger kan användas i insjöar t ex Mälaren men även på Ostkusten och Västkusten.

För båtar som används i Bottniska viken och i insjöar finns det inga godkända båtbottnfärger. Där får man bara använda sådana giftfria färger som inte kräver godkännande av Kemikalieinspektionen (KEMI).

Havs & Vattenmyndigheten

(H&V, utg 2015, stycke 5) anser att båtens bottenfärg kan betraktas som giftfri efter två säsonger i vattnet under förutsättning att ingen ny biocidfärg lagts på.

Huvudsaklig förtöjningsplats

Den huvudsakliga förtöjningsplatsen bestämmer vilken typ av båtbottnfärg som ska användas

Huvudsaklig förtöjningsplats	Godkänd bottenfärg eller grundfärg Endast hårda färger får användas
Hamn i Ekoln	Biocidfri bottenfärg. Grundfärg.
Ostkusten (från Varvplats i Uppsala)	Godkänd hård ostkustbottenfärg. Biocidfri bottenfärg. Grundfärg.

Påväxt av vattenlevande organismer på båtar som vistas på ostkusten är relativt liten eftersom organismerna har svårt att fästa på båtar som åker eller ligger stilla under korta tider.



USS
Uppsala Segelsällskap

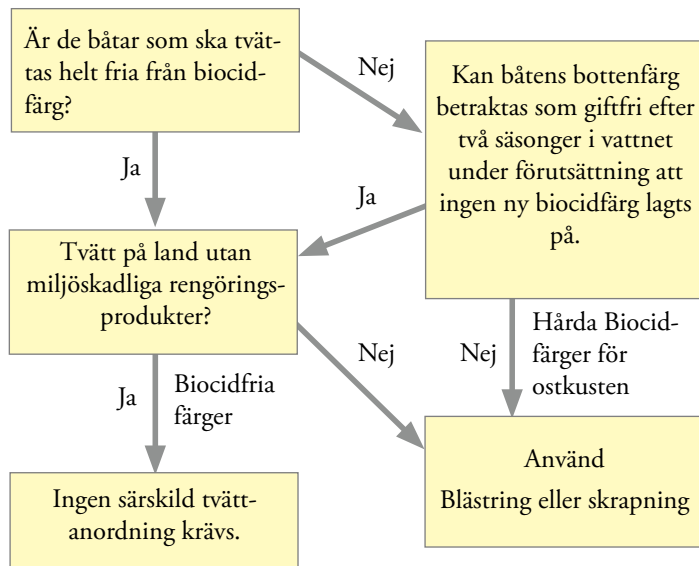


ESK
Ekolns Segelklubb



UMS
Uppsala Motorbåtsällskap

Tillämpning av riktlinjerna



Under de cirka 5 månaderna som båten ligger i vattnet försvinner ca 80 – 90 procent av den giftiga färgen ut i vattnet.

Blödande båtbottnfärger

Från och med säsong 2016 tillåts inga båtar med blödande / polerande / mjuka båtbottnfärger på varvet. Detta är ett gemensamt beslut av USS, ESK och UMS.

Båtar som tidigare inte haft varvsplats hos USS och har blödande båtbottnfärg ska skrapa/blästra/slipa bort färgen för färgborttagning. Båten måste därefter endast målas med biocidfria färger.



Miljöförvaltningen har fått i uppdrag av miljö- och hälsoskyddsnämnden att arbeta med "Tillsyn av båtar, varv, gästhamnar, fritidshamnar (slipning och tvättning, uppställning) m m" kopplat till Vattendirektivet och miljömålet "En giftfri miljö".

Miljöförvaltningen kommer att arbeta med detta genom kontakter och tillsynsbesök.

Miljö

KLUBBEN EFTERSTRÄVAR ATT DET SKA VARA "LÄTT ATT GÖRA RÄTT" SÅ ATT VI I DEN MÅN VI KAN, MINSKAR BELASTNINGEN MILJÖ SOM VÅRT BÅTÄGANDE ANNARS KAN MEDFÖRA. DETTA GÄLLER OCKSÅ RISKEN FÖR OLYCKOR. SOM MEDLEM, ÄR VI ALLA EN DEL AV DETTA ARBETE SOM VI GÖR TILLSAMMANS.

Klubben har en avfallsstation innanför körgrinden vid vaktlokalen för hushållsavfall. Avfallet sorteras i respektive kärl; Matavfall, brännbart, färgat- respektive ofärgat glas, metall-, pappers- och plastförpackningar. Om kärlet för en fraktion är full får var och en ta med soporna hem. Restavfall, t.ex. maskindelar, byggevfall och liknande som inte är hushållsavfall eller farligt avfall måste varje medlem själv ta med och lämna vid någon av kommunens återvinningscentraler. På Klinten finns ingen avfallsstation, här måste var och en själv ta hand om sitt eget avfall.

Toalettavfall får inte spolas ut i Ekoln eller andra vattendag. På 500-bryggan har vi därför en sugtömningsstation för båttoaletter. För att använda toalett på båten behöver båten ha en anslutningspunkt för sugslangen

Gasol ska förvaras stående och gasolkranen ska vara stängd när gasolen inte används. När du lämnar båten måste huvudkranen vara stängd! Ledningar och kopplingar ska vara täta. Inför varje säsong behöver systemet ses över och säkerställas att det inte finns läckage. Om du själv inte vet hur det görs, bör besiktning göras av sakkunnig.

För att minska risken för brand och utsläpp till miljön har klubben regler för hur vi hanterar bränslen och andra kemikalier. I USS policydokument kan du läsa om vad som gäller och får tips för säkerhantering. För att minska risken för brand i hamnen får vi t.ex. inte förvara extra dunkar med bränsle i våra båtar på våra båtplatser. När vi kommer hem från en tur där i har haft extra bränsle med, ska dunken tas med hem. Inför vintersäsongen behöver du uppmärksamma, att gasol och bränsledunkar inte får förvaras i våra båtar när de är uppställda på varvet.

Det finns brandsläckare och vattenslangar på varje brygga, i klubbhuset och på flera andra platser. Titta dig runt och gör dig uppmärksam på var de är placerade. Både USS och grannklubben UMS har nyligen haft allvarliga brandtillbud. Brandfarliga vätskor måste därför hanteras med försiktighet. Var och en är ansvarig för att känna till riskerna och vidta de åtgärder som behövs.

Alla båtar i Mälaren ska ha giftfri båtbottnfärg. Det gäller även när båten står på varvet i Flottsund. I klubben har vi också krav på att färgen inte får vara s.k. "blödande" då det förorenar banden som vi lyfter upp båtarna med. Banden färgas och kan påverkas, men även andra båtar kan oavsiktligt färgas av banden. Om du har giftig eller blödande färg behöver du ta bort det. I policydokumentet finns närmare instruktioner om vad som gäller.

Om du är osäker eller behöver råd om hur du kan ta bort giftig färg och vilka färger som är tillåtna, får du gärna ringa och rådgöra med miljöansvarig i klubben, se hemsidan.



USS Klubbhus

Som medlem i Upsala Segelsällskap har du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus.

Mellan 1 oktober och 30 april kan du arrangera en privat fest. Kostnad: 1 500 kronor

Kontakta: <Eva Rang 0708 - 27 55 00> eller <Eleonore Bertze 0706 - 34 13 48 >

E-post: <klubbhus@uss.nu>

Avgiften betalas till Plusgiro 27 98 47-8

B

posttidning
retur till:
Upsala Segelsällskap
Skarholmsvägen 2
756 53 uppsala



Ladda hem **HJÄLP**, en app för dig som är ny på sjön. Du kan lära dig de tre mest användbara knoparna, om du eller den andra båten skall svänga när ni möts, vad alla röda och gröna pinnar betyder och hur du begriper dig på ett sjökort. Bland mycket annat nyttigt och roligt. Enkelt och lätt utan krångligt språk. Välkommen till båtlivets grundskola!