

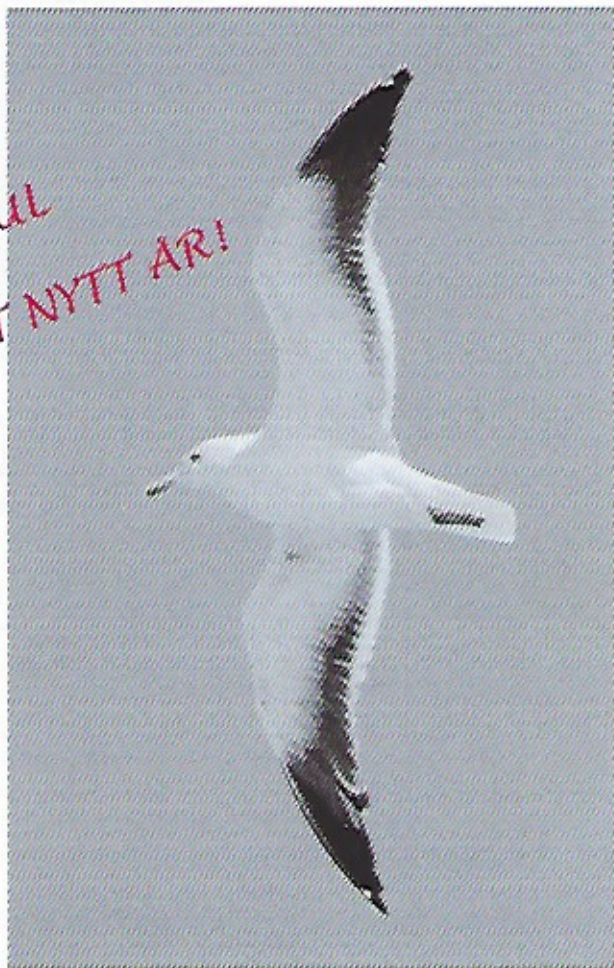
USS-aktuellt

NR 4/00

December

Årgång 23

GOD JUL
och
GOTT NYTT ÅR!



TRÄBÅTSFESTIVAL I RISÖR
ORDFÖRANDE BLICKAR TILLBAKA forts.

INNEHÅLL

Kapten har ordet	3
Utbildning	4
Kappsegling	6-
Ordf blickar tillbaka, <i>forts</i>	8-
Träbåtsfestival i Risör	11-
Gråtrut	14
Anslagstavlan	23

Manusstopp

29 januari 2001

Uppsala Segel Sällskap
Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel.: 018 / 32 06 59

Manusadress
Anita Gelin tel:018/10 58 10
Syréngatan 7
754 23 Uppsala
mail:anita.gelin@arosgruppen.se

Ordförande: Lars Södersröm
Sekreterare: Leif Engqvist
Kassör: Bo Anjou
Varvschef: Allan Petterson
Hamnchef: Michael Eriksson

tel.: 018 / 36 60 12
tel.: 018 / 32 43 21
tel.: 018 / 42 50 56
tel.: 018 / 30 93 18
tel.: 018 / 39 80 51



Efter en höst som man inte upplevt på flera år så har vi kunnat nyttja våra båtar långt in på hösten med fina dagar och vi har haft god tid på oss att i fint och varmt väder kunnat göra i ordning båtarna inför vintern.

Kappseglarna har haft träningshelger långt in i oktober med gästande båtar och egna seglare. Det är glädjande med det engagemang som kappseglingssektionen har för att utveckla vår kappsegling och speciellt glädjande är att våra ungdomar till fullo ställde upp och var med vid träningsseglarna.

Beträffande kappseglingen så är jag övertygad om att det finns medlemmar som gärna skulle vilja vara med och prova, men inte riktigt vågar. Det finns kappseglare som inte är bundna till klass-båtar och som exempel kan nämnas Slottsrundan och Kräftköret. Detta är seglingar som man kan ta som en familjesegling och vara med. Det utvecklar det egna kunnandet och många kommer säkert att tycka att det här med kappsegling är riktigt kul. Det kan funderas över varför jag tar upp detta nu. Svaret är att jag vill väcka en tanke under vintern och senare återkomma om detta i akt och mening att få fler USS:are intresserade av kappsegling.

För övrigt fortsätter arbetet inom USS bland våra verksamhetsområden. Det är nu vi skall förbereda inför kommande säsong så att alla medlemmar skall kunna få ut så mycket som möjligt av båtlivet. Utbildningar planeras till våren inom olika områden. Vi har planer på en seglarskola för ungdomar i USS:s regi under ett par sommarveckor och vi får se om vår kapacitet räcker för att genomföra detta. Planeringen inför aktiviteter, såväl kappsegling som andra evenemang, under 2001 pågår också.

Under år 2000 har fler medlemmar utfört aktivitetsarbete än under tidigare år och de som gjort detta undgår att betala den aktivitetsavgift som kommer att aviseras i anslutning till varvsavgifterna i vår. (Det är första året vi gör detta och om något fel skulle uppstå så kontakta styrelsen så rättar vi till detta). Bland dem som utfört aktivitetsarbete har jag också fått höra att man tyckt att det varit roligt och givande och då framför allt med den gemenskap som man känt.

Ett varmt tack till alla Er som under år 2000 hjälpt till att föra verksamheten framåt.

Inför 2001 kommer aktivitetspärmen att ligga framme klubbhuset och där kan Du teckna Dig för aktivitetsarbete inom något område som Du känner för. En medlem har nu ställt upp och hjälper till på den klubbmästeripost som varit vakant och det finns också förhoppningar om att vakansen på ungdomssidan skall kunna besättas. Årsmötet närmar sig med stormsteg och nya krafter behövs på olika poster och Du som är intresserad kan anmäla detta till valberedningen.

Avslutningsvis vill jag önska alla medlemmar en GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande

Utbildningar våren 2001.

Nu planeras det inför vårens utbildningar tillsammans med ESK och UMS.

Vi beräknar att följande utbildningar kommer att genomföras:

GPS med Torbjörn Eriksson, VHF med Leif Åhman, Radarutbildning, praktikpass för de som tagit radarutbildning men inte varit ute så mycket och övat.

Väderkurs med Lage Larsson samt de nya **Kappseglingsreglerna med Fredrik Mattsson.**

Vidare information samt schema kommer i Din brevlåda i januari.

Anna

RYDS

SVENSKTILLVERKADE



37 modeller

Buster

BY FISKARS
ALUMINIUMBÅTAR



8 modeller

HONDA MARINE



4-taktare

2 - 130 hk

SUZUKI



Dirktinsprutad
4-taktare
TESTVINNARE!
60 - 70 hk
&
9,9 - 15 hk

BÅTAR - MOTORER - TILLBEHÖR

Bertil

WIK MARIN AB

Mältargatan 19 753 18 Uppsala Tel: 018 / 13 13 00

KAPPSEGLING

Rapport från seglarmötet den 9 november 2000

Med anledning främst av det minskade deltagarantalet i klubbens seglingar bjöd kappseglingsskommittén in aktiva och funktionärer till ett möte där alla kunde komma med förslag och synpunkter. Mötet blev mycket givande främst på grund av att vi diskuterade fram konkreta lösningar – eller förslag till lösningar – för hur vi skall få ett breddat deltagande i klubbens seglingar.

Distanseglingarna – d.v.s. Slottsrundan och Kräftköret – ansågs mycket viktiga, eftersom det är främst genom dessa seglingar som nya båtägare kommer i kontakt med kappsegling. För att få Slottsrundan mer tilltalande för vanliga familjeseglare, men samtidigt givande för kappseglare, föreslogs att denna segling skulle delas in i racingklass respektive cruisingklass och att de två klasserna skulle starta med en timmes förskjutning i förhållande till varandra. Det föreslogs dessutom att banlängden skulle kunna anpassas efter vindstyrka för att därigenom förhindra att seglingen drar ut på tiden. Beträffande Kräftköret diskuterades huruvida man skulle kunna göra om seglingen till ett "kräftmästerskap" av modell femkamp, där seglingen endast är första grenen och där aktiviteterna sedan fortsätter på klinten.

Vi konstaterade att Forsbergs Minne har lockat fler seglare för varje år och att någon förändring av denna segling därmed inte bör ske. En viss förändring kan dock komma att ske nästa år då vi fått en förfrågan från OK-jollarna om de får vara med i Forsbergs Minne.

Det dåliga deltagarantalet på DM i år berodde kanske på att denna tävling låg i för nära anslutning till Forsbergs Minne. Deltagarna på mötet tycktes eniga om att det skulle räcka med att förlägga DM till endast en dag. För detta krävs dock dispens från Svenska Seglarförbundet så vi får se vad som kan göras.

En annan viktig orsak till mötet var att vi idag har brist på utbildade funktionärer. Klubben är idag i princip beroende av att Ulla och Britt-Inger kan ställa upp i tid och otid. Skulle dessa hedersvärda själar få för sig att resa iväg någon sommar skulle vi bli tvungna att leja in funktionärer utifrån och detta är i princip omöjligt vad beträffar seglings- och tävlingsledare.

Glädjande var att vi fick in några anmälningar till utbildningar i vinter. Det finns givetvis plats för fler så är Ni intresserad att gå utbildning (en helg) går det bra att anmäla sig till vår utbildningsansvarige (Britt-Inger Nyberg).

I övrigt diskuterades bl.a. vinteraktiviteter och eventuella regler för erhållande av startbidrag.

Fredrik Mattsson, Eskaderchef

Kort sammanfattning av höstens verksamhet

Då vi numera seglar 606 ända till sista helgen i oktober blir höstsäsongen betydligt längre än tidigare. Denna verksamhet som startade förra hösten har verkligen blivit en succé och i år deltog som mest 18 båtar.

Den enda riktiga regattan är annars Ekolnregattan som i år arrangerades av ESK. I 606 klassen segrade Team Lindström från SSK tätt följd av Mikael Bertze som kom tvåa. I IF klassen segrade Staffan Eklund före Christer Wallsten och Monica Åkerlund (Tjejligen – eller var det Panter Tanter?). ESK kommer nu att arrangera Ekolnregattan fem år i följd medan vi kommer att bli ansvariga för DM.

Klubbmästare blev Björn "Tuppen" Eriksson. Björn vann även Synsam Cup 2000, före årets komet, Johan Mattsson, samt Per-Arne Larsson från ESK.

Flitigaste kvällsseglare blev Staffan Eklund (12 seglingar). Staffan var tätt följd av Johan Mattsson med 11 seglingar och Gustav Löjdström med 10.

Johan Mattsson segrade i totalsammanställningen för årets kvällsseglingar (USSs träningsserie ej medräknad).

Till årets debutant har utsetts Hampus Nilsson, som verkligen har visat att han kan hantera familjens nya 606:a. Hampus fick priset på medlemsmötet.

Till sist kan meddelas att Staffan Eklund vann Ostkustmästerskapen för IF i Rastaholm.

Vid pennan, Fredrik Mattsson



Årets klubbmästare: Daniel, Björn "Tuppen", och Malin

1995

För egen del så inleds året med att jag och Nina blir inbjudna till "USS Vinterspel" den 28/1. Detta är ett tack till dem som föregående år ställt upp som funktionärer i samband med IF-SM föregående år. Bussresa, pulkaåk i Sunnerstabacken m m. En oförglömlig kväll med Ulla, Britt-Inger m fl som initiativtagare.

Styrelsesammansättningen så gott som oförändrad med anledning av att många vill slutföra de jobb som de förutsatt sig.

Vi kommer fram till att det blir allt för dyrt för nya medlemmar och en avskrivning av medlemslånet med 200 kr/år beslutas av årsmötet så att depositionsavgifterna är borta 1999.

USS flagg har tagits fram genom Eric "Chicke" Wenström och godkänns av årsmötet. Flaggan har i sin utformning anor från USS bildande 1907. En av drivkrafterna till detta var vår vice ordförande Bo Hagman.

Bengt Palmqvist har sedan ett par år lagt ner arbete för att samla USS:arcs VHF-signaler och vi får en särskild förteckning över detta.

USS blir också mer och mer och mer miljömedvetna. Vi har nu ett utrymme för oljor och batterier på varvet. Man flaggar för miljövänliga bottenfärger och poängterar att vi inte skall elda upp impregnerade stolpar som dragits upp ur hamnen och på Klinten.

Ingemar Nilsson som med sin Semona har sedan flera år bedrivit seglarskola och fortsätter med detta liksom med regelknuten för kappseglare i USS-aktuellt.

Punchlunken synes ha gått i graven och det är lite tråkigt. En gammal tradition har försvunnit.

Hamnplatserna på Skarholmsbron kommer innanför området eftersom en grind sätts upp där Skarholmsbron börjar. Det blir stor turbulens kring detta i samband med att allmänheten ska sjösätta sina båtar. (Själv åker jag ifrån all turbulens i massmedia genom att åka på 7 veckors semester med Nina och vår svarte labrador Gimo. Göta

Kanal och vidare mot västkusten, runt Sveriges sydsida och åter i Uppsala den 14/7) Jag blir uppringd av Lasse Gelin då vi är i Göteborg och man vill att jag ska komma hem och reda ut detta. Genom viss övertalning så tar Lasse tag i situationen och det byggs en liten brygga för allmänheten i anslutning till kommunens sjösättningsramp. Turbulensen upphör.



Vadå turbulens... vem bryr sig, ...har ju semester

Problem finns med avloppstanken från klubbhuset eftersom den allt för snabbt blir överfylld. Något måste i en framtid göras åt detta.

Nya båtplatser blir till på utsidan av 500-bryggan och på 600-bryggan flyttas stolparna in för att bättre passa de mindre båtar som ligger förtöjda där.

USS begär bygglov för att få bygga bryggor vid Flottsund och handlingar förbereds för att lämnas in till Vattendomstolen (Massor av papper behövs och det skall vara i 9 exemplar).

Genom Tomas Candert och vår ALU-anställd Micke Eriksson rensas stranden utmed varvet vid Flottsund upp från båtvrak och hembyggda/självtagna bryggor tas bort (enligt avtalet med kommunen så arrenderar vi nu området). Ett nytt mastskjul kommer på plats.

Genom Micke får vi också ett nytt bryggdäck på Klinten.

Satsningen på våra ungdomar fortsätter och det börjar nu synas i resultatlistorna.

Öppen hamn arrangeras i USFS (Uppsala SjösportsFöreningars

Samarbetsdelegation) anda, men vädret är oss emot. Det blir rusning till klubbhuset för kaffe och korv och damerna som finns där får göra blixtnutryckningar åt olika håll för att klara efterfrågan.

Gösta Lundholm som på 80-talet var ordförande och innan dess gjort otroligt mycket inom UKF (Uppsala Kanot Förening) och USS för ungdomsverksamheten har hittat sin sista ankarplats. Gösta var en av grundarna av USFS.

Kjell Eriksson skriver i USS-aktuellt om Matchracing. En typ av kappsegling som kommit för att stanna.

På kappseglingsfronten noterar vi att Christer Wallsten blir 2:a vid IF-SM (vi finns nu i toppen) och att Conny Kjellberg vinner Lidingö Runt i sin klass.

1996

Inga större förändringar i styrelsen och avgifterna är oförändrade. Lennart Bertze blir ny redaktör för USS-aktuellt. Ny klubbhusvärd blir Inga Brogren och juniorledare blir Rolf Spörndly och Kjell Holtenius.

Britt-Inger Nyberg blir hedersmedlem för sina insatser inom kappseglingen.

100-bryggan renoveras helt och 200-bryggan byts ut och renoveras fram till anslutningen med 600-bryggan.

Den 12/2 har vi förhandling med vattendomstolen i klubbhuset och vi kan bygga bryggor vid Flottsund.

Tomas Candert och ALU-anställd, m fl bygger hamnen vid Flottsund färdig långt före den planerade tidsperioden. (Typiskt Tomas..... Det ska gå fort..... Men det var mycket bra gjort)

Skarholmsbron besiktigas av sakkunniga och döms ut (ett nytt problem har uppkommit).

Under året ska samtliga lån återbetalas och inför 1997 räknar vi med att USS skall

vara helt skuldfria.

USFS fortsätter att bevaka planerna runt Stäket. Man har ännu inte kommit fram till om det ska bli bro eller tunnel.

Efter initiativ av ESK:s ordförande Rudolf Aust påbörjas träffar mellan USS, ESK och UMS för samarbete. Träffarna avses att vara tre gånger per år och vid varje träff kallar man respektive föreningars ansvariga inom olika områden. Ett, som det kommer att visa sig, mycket gott initiativ.

Bottenjustering utförs i hamnen, vid Klinten och varvet i samband med att UMS har ett mudderverk för sin utbyggnad i hamnen.

Grinden på Skarholmsbron flyttas in ytterligare 10 m för att tillgodose allmänhetens och Starbåtarnas sjösättning. Sommarens var sval och sommaren kom inte förrän på sensommaren. Citat Ingemar Nilsson: "Det var den längsta vintersemester jag någonsin haft", och Ingemar fortsätter med regelknuten i USS-aktuellt.



"Vintersemester" för Eva och Tomas Cundert

Funderingar initieras genom den gamle medlemmen Per-Olof Agge (numera bosatt i Helsingborg) om att USS borde ha en Seniorsektion. I det sammanhanget kan nämnas att Stikkan Jansson börjat ett enormt arbete med att dokumentera USS historia från 1907 genom besök på Carolina Rediviva med flera platser.

Ungdomssektionen gör en flytttest av en av våra 606:or, kapsejsar med flit. Endast +4 i vattnet. 606 sjunker men bärgas efter att ha lokaliserats med hjälp av Anders Wessliens ekolod. Bärgas sedan av dykare och bogseras till varvet mellan medlemsbåtar för fulla segel.

Maria Spörndly som fått bidrag från Alis minnesfond skriver om sin segling med Gratia på västkusten med bl a ett besök i "Lasse i Gatans Onsala" söder om Göteborg.

Jag har nämnt tidigare att vi finns i toppen i IF-klassen. Vid IF-SM i Mönsterås inträffade följande:

forts. sid 15



Läs om träbåtsfestival i Risör, Norge
på nästa uppslag.

TRÄBÅTSFESTIVAL

Träbåtsfestival i Risør – några oförglömliga gamla båtar.

Risør är en liten idyllisk kuststad i sydöstra Norge. På våra bilturer denna regniga sommar 2000 hamnade vi där lördagen den 5 augusti just under träbåtsfestivalen, detta tack vare vår familjs stora träbåtsentusiasm, sonen Magnus, bosatt i Oslo. Träbåtsfestivalen i Risør är ett årligt återkommande arrangemang. Där deltar ett hundratal träbåtar. Allt ifrån öppna motorbåtar till stora lyxösa segelyachter. Vilka vackra, välskötta båtar, många av äldre datum.

En av de mest imponerande segelyachterna på festivalen var "Eileen II", en 90-foot ketch byggd 1934 av den kände brittiske båtkonstruktören Alfred Mylne. Denna båt har en intressant historia. Den byggdes för en tobaksfabrikant, och den var med "Dagen D" i Dunkerque under andra världskriget. Idag ägs den av norrmannen Erling Storm som håller båten i toppskick. Allt som är av mässing och alla guld-förgyllda beslag skiner i solen. Under däck pryder äkta mattor dukarna och i salongen finns en vedeldad öppen spis, som bidrar till mysiga kvällar i hamn. Alla detaljer skiner utan att ett dammkorn syns.

I hamnen ligger också tre nyrenoverade 12-metersbåtar. "Vema III" från 1933, "Erna Signe" från 1912 och "Magnolia" från år 1909. Båtarna är ca 70 foot långa. "Vema III" och "Erna Signe" har båda renoverats på ett varv i Danmark under vintern och framstår som i nyskick. "Vema III" erhöll pris som årets bäst renoverade båt, och det var inte så konstigt, eftersom man påstår att båten ägnats ca 20 000 arbetstimmar. "Magnolia" har renoverats av sin nuvarande ägare och är ett imponerande verk över vad en passionerad båtägare kan åstadkomma.

I Risør deltar också några svenska båtar, bl a skärgårds-95:an "Kerma", som ägs av Hans Wetterberg. Den är 19 meter lång och byggdes 1918 av Erik Salander.

Klockan tre på lördagen startade en regatta indelad i tre klasser: 1) Häckbåtar och spissgatter över 40 ft, 2) Häckbåtar och spissgatter under 40 ft och 3) skutor, som i huvudsak representerades av den norska båtkonstruktören Colin Archer.

Många av skutorna har en intressant historia, men den kanske mest speciella båten är "Christiania", konstruerad av Colin Archer 1895. Den ägs av Carl Emil Petersen, den i Norge kände äventyraren och jordenruntsegelaren.

CEP ägde en gammal båt, "Rundö", som någon kanske har hört talas om. CEP seglade jorden runt under 1970-talet med denna båt och skrev en bok om det äventyret. "Rundö" gick ner i isen i Norra Ishavet. Det enda som kunde räddas var salongslampan. År 1997 köpte familjen "Christiania", som fick överta salongslampan. Natten till den 9 september 1997 gick också "Christiania" ner i dåligt väder. Det var

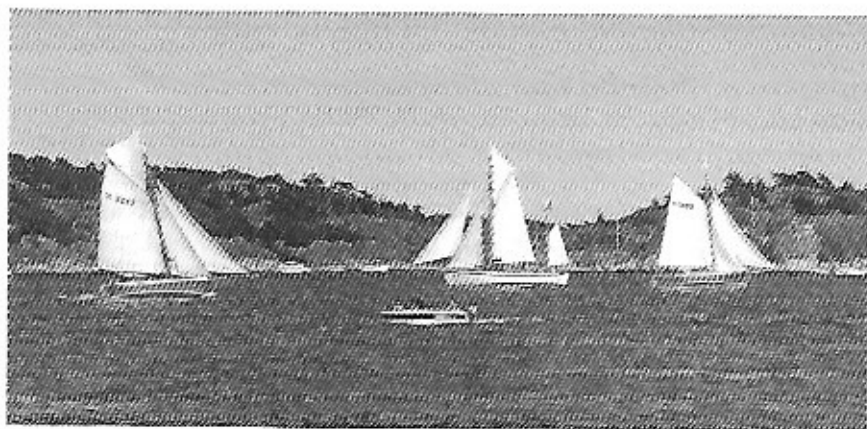


Den Svenska båten "Kerma"

och med många krysslägg. I målgången fick "Kerma" stående applåder av de många åskådarna på land. Vi svenskar kände oss just då väldigt stolta bland alla norrmän!

Frideborg Rydmalm Hagman

utanför Mandal vid Norges sydligaste kust. Båten sjönk på 500 meters djup. Få trodde att den stolta skutan skulle se dagens ljus igen. CEP gav däremot inte upp hoppet! Han ville ha tillbaka sin salongslampa. "Ingenting är idag omöjligt!" Under en imponerande bärgningsoperation utförd av ett offshoresällskap klarade man att bärga "Christiania" sommaren 1999. Under vintern 1999/2000 renoverades båten på Hamrar & Amtsens båtvarv i Norge. Nu seglar "Christiania" igen med samma salongslampa och deltog alltså i kappseglingen denna dag utanför Risör. Ja, kappseglingen då?! Den svenska skärgårds-95:an gjorde en fin segeluppvisning i första startgrupp och slog allesammans i sin klass. Dagens väder var perfekt med jämn vind på ca 5 m/sek



Båten i mitten är "Christiania"



Larus argentatus, kan bli 58-67 cm lång från näbb till stjärt.

Visste Ni att gråtruten är nästan en exakt kopia av fiskmåsen, men större. Båda är vita med gråa vingöversidor och svarta, mot ytterkanten vitfläckade vingspetsar. Gråtruten skiljer sig från fiskmåsen på sin betydligt grövre näbb med en tydlig röd fläck, trutfläcken, (*kan det vara ketchup?*) och sina skära (köttfärgade) ben. Fiskmåsen har gula.

Gråtruten har en mängd olika läten, de flesta skällande eller kacklande. Den häckar allmänt och ofta kolonivis utefter hela svenska kusten. Lokalt häckar den också vid större invatten. Sannolikt merparten av gråtrutarna drar sig under hösten ner till södra Östersjön-Nordsjön. Några blir stann- eller strykfåglar i främst syd- och mellan Sverige och kan förekomma även inne i städer och på soptippar. De äter allt möjligt: levande och döda djur uppskölda utmed stränder, ägg och fågelungar, fiskrens, avfall osv. Två stycken har under november setts dela bullar med änderna i Svan-dammen.

Jorts från sid 10

1:a Björn Eriksson USS

2:a Christer Wallsten USS

3:a Fredrik Mattsson USS

1997

Uppsala Segel Sällskap 90 år

USS är nu helt skuldfria trots lån på 7-800 000 i början av 90-talet och investeringar i nya vågbrytande pontoner, bryggbyggen m m. Bra jobbat av våra medlemmar.

200-bryggan och bryggorna vid varvet är nu färdigställda.

Nu klart att det blir bro vid Stäket. USFS bevakar båtklubbarnas intressen och vi jobbar för en segelfri höjd av 24 m som det är upp mot Uppsala från Stockholm.

Stig Janssons enorma arbete med forskning i arkiven gör att USS historia blir tillgänglig och i USS-aktuellt får vi ta del av en del av detta.

Vid årsmötet bildas Senior/Veteransektion. Stig Jansson och några övriga gentlemän tar tillsammans fram formerna och sektionens namn blir "Veteranskepparna".

Problemen med avloppsstanken får under året sin lösning genom att vi får vattenledning för anläggande av avloppsledning över viken från klubbhuset till det kommunala nätet på andra sidan. En kostnad på 80 000 kr som inom några år kommer att vara intjänat. Arbetet blir genomfört under året.

I samband med årsmötet förändras styrelsen till en del. Claes Hammarling avgår efter att ha utfört ett mycket bra arbete i hamnen. Samtliga bryggor är nu färdiga och håller mycket hög standard. Classe ersätts av vice hamnchef Hans Sjölund och vice hamnchef blir Micke Eriksson. Micke Andersson blir vice Klintenchef och det känns bra att styrelsen till en del förnyngas. Allan Pettersson blir ny varvschef efter Tomas Candert som också lagt ner ett enormt jobb på varvet med den nya brygganläggningen. Tommy Fredriksson blir vice intendent och ersätter därmed Gunnar Gustafsson.

På varvet slår det gnistor i marken och säkringar går. En renovering av el och vatten på varvet är nödvändig inom en snar framtid.

Fredrik Mattsson får vid årsmötet pris som föregående års snabbaste och flitigaste träningsseglare

Björn Eriksson med gästerna Hans Torslund och Björn Österberg blir hedersmedlemmar med anledning av SM-guld i IF-klassen föregående år.

På medlemsmötet i maj månad presenteras jubileumsfilmen "I fädrens vågor" som tagits fram av Ingemar Nilsson och Uffe Carlbon. Som underlag finns Stig Janssons arkivmaterial och de videoband från gamla filmer som USS genom Mikael Brandt och Sjöhistoriska museet. Genom Ingemar Nilsson, m fl tas också en jubileumsskrift fram som liksom filmen speglar USS verksamhet under 90 år. (Kan förstå att Ingemar inte haft tid med "Regelknuten" i USS-aktuellt).

Den 31/5 är det jubileumsfest på Skarholmen med uppvaktningar från grann-

klubbarna, Svenska seglarförbundet m fl. Dagen har föregåtts av ett Öppenhamn-arrangemang i strålende sol. Detta var mycket välbesökt och bra organiserat. I samband med det traditionella midsommarfirandet på Klinten så kommer nu en riktig sjörövare i form av Ingemar Nilsson och han leder skattjakten till barnens förtjusning.

Vid Gubb- och Gumseglingen tar Stefan Nilsson och Birgitta Axelsson hem respektive pokaler.

Internationellt SM för 606 är årets höjdpunkt och inleddes med Tune up den 6/8 och



Int. SM och RM för 606:or. Stösta startfältet på Ekoln någonsin. 74 st.

avslutades den 10/8. Liksom vid föregående SM 1994 så är Ulla Fjellström tävlingsledare. Gästande båtar sjösätts vid Flottsund och i hamnen töms 200-bryggan från båtar för att ge plats åt de tävlande båtarna som var 74 till antalet. Till en början svaga vindar gjorde att det blev nervöst för tävlingsledningen, men mästerskapen kunde genomföras med det antal seglingar som skulle göras. Ett startfält på det nämnda antalet båtar är det största som någonsin skådats på Ekoln. Nu rutinerade funktionärer fanns på plats på sjön och i klubbhus. Lunchpaket gjorde i ordning tidiga morgnar och i hamnen fanns bortförklaringarnas pub. Bankett hölls på restaurang Skarholmen. Prisutdelning hölls under festliga former på varvet, där deltagarnas båtar togs upp efter seglingarna. 65 båtar togs upp på 1^o timme. USS fick sedan mycket beröm för arrangemanget med Ulla som ansvarig och många medlemmar som ställde upp på sin fritid.

Conny Kjellberg som hade två juniorer, Marcus Palmqvist och Niklas Larsson, som

gastar blev bästa USS-båt med en 23:e plats.

Om kappseglingssäsongen kan i övrigt nämnas att Björn Eriksson blev 2:a vid IF-SM och Staffan Eklund kom 3:a.

Intresset för 606-klassen blir större och större bland våra etablerade kappseglare. Genom styrelsebeslut tillsätts en arbetsgrupp för att se över kappseglingen, funktionärsdelen och framtiden för äldre juniorer avseende kappsegling. Gruppen leds av Björn Eriksson.

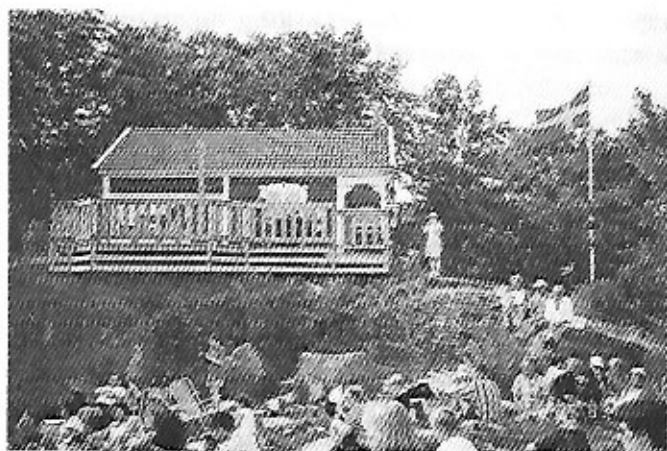
1998

Vid årsmötet blir Tomas Candert hedersmedlem för sitt under flera års tids utomordentliga arbete med USS anläggningar. Bertil Johansson har 50-årigt medlemskap. Styrelsen förändras endast genom att Tommy Fredriksson och Rolf Wreedh byter plats, d v s Tommy blir intendent och Rolf vice. Anita Gelin åtar sig redaktörskapet för USS-aktuellt.

Medlemsavgiften höjs från 200 till 300 kr.

Stig Jansson fortsätter att ta fram xplock från hur det var långt tillbaka i USS och presenterar detta i klubbtidningen. Veteranskepparna gör en utfärd till Sjöhistoriska museet.

Ungdoms-sektionen fortsätter med utvecklingen av våra ungdomar och ett utbyte sker med unga seglare på Guernsey. Klinten har budgeterats pengar i år och en rejäl upprustning av huset sker. Vi får också nytt bryggdäck runt huset. En stor del i detta arbete har vår ALU-anställd Torbjörn.



Nytt fräscht bryggdäck runt klubbhuset på Klinten

En väderinformationsmast sätts upp på Klinten efter förfrågan från forskare vid Uppsala Universitet som skall studera sambandet mellan väder mm och vattnets

kondition på Ekoln.

I hamnen har elnätet helrenoverats och det finns nu jordfelsbrytare på alla bryggor. En ny metod att rensa botten i hamnen från beväxning testas. (OBS. Inte kemiskt utan genom att med kätting på ett snillrikt sätt dra utefter sjöbotten). Ungdomslag från Gottsunda kommun del jobbar med en hel del med målningsarbete och annat i hamnen.

Vår medlem och konstnären Bertil Jonsson skänker vindkonstverket AEOLUS (Uppkallat efter väderguden) till USS och detta placeras i hamnen

Juniorboden flyttas till det nya Kappseglingssentrum som påbörjats i den nordvästra delen av hamnen och under Björn Erikssons ledning så hjälps alla kappseglare åt att jobba med detta.

Träffarna med representanter från styrelserna för båtklubbarna runt Skarholmen fortsätter och detta utvecklas positivt. Allt i mening att få gemensamma lösningar på större frågor och förståelse för varandras arbete och uppfattningar.

Banverket har nu fått klart i domstolen om brohöjden vid Stäket. Den kommer att bli 16-16,5 trots att det med kraft påtalats att många båtar genom detta stängs ute från norra Mälaren. USFS med Tony Wärdig som ordförande fortsätter trots detta kampen för en högre brohöjd.

Även kommunens politiker börjar nu att vakna till och reagera.

Conny Kjellberg ordnar träningsläger för kappseglare och framgångarna på vid kappseglingar fortsätter med bl a en 2:plats vid SM och en 3:e plats vid Riksmästerskapen i 606-klassen för Conny Kjellberg, Björn Österberg och Hans Torslund som nu seglar för USS vinner SM i IF-klassen och tar även hem segern i Lidingö Runt.

1999

För mig och Nina blir det ett minnesvärt år. Något deltagande på årsmötet blir det inte för oss eftersom vi befinner oss på annan ort och passar på att gifta oss efter 21 års samboförhållande. Kamrater i USS bjuder oss på överraskning i Fyrishallen då vi kommer hem. Semonan som vi byggde 1980 får en nyrenoverad motor med sötvattenkyllning och ett nytt storsegel. Åren går fort.

USS har 844 medlemmar och 524 st registrerade båtar och depositionsavgifterna är nu helt avskrivna. Christer Wallsten och Karin Löfgren avgår som eskaderchef respektive vice vid årsmötet den 13/3. Posterna blir vakanta för att pröva en ny form för bedrivandet av kappseglingsverksamheten. Detta sker i kommittéform där bl a Björn Eriksson och Ulla Fjellström ingår. Anna Gagnor blir vice klubbmästare efter Ove Waernborg. Ny hamnchef blir Mikael Eriksson och vice hamnchef Olof Sjöberg. Kappseglingssentrum färdigställs genom ett fint arbete där många varit engagerade. En av dem som lägger ner mycket arbete är Kjell Mattsson och centrumet får en kran för sjösättning av mindre kölbåtar. Båtomflyttning sker i hamnen så att kappseglande båtar finns samlade runt 100- och början av 200-bryggan och de är därmed förtöjda i anslutning till Kappseglingssentrum.

Rustningen av klubbhuset på Klinten fortsätter det får ett rejält lyft, vilket underlättar för dem som står för ungdomsläget under sommaren.

Leif Engdahl som under vintern drabbats av sjukdom är med under läget. Leif som var en av dem som lyfte upp ungdomsverksamheten och som på 80-talet lade grunden för senare års utveckling inom USS lämnar oss i allt för unga år till stor sorg och saknad.

Den beslutade brohöjden vid Stäket gör att några av våra båtägare flyttar ut sina båtar till Stockholms skärgård. Ingemar Nilsson har idéer om hur båtar med högre masthöjd än 16 meter skall kunna ta sig under bron. Trots uppvaktningar tar inte Banverket till sig idén, men man sätter upp mastkranar på båda sidor om bron.

Påtryckningar från USFS och uppvaktning av, genom USFS nyväckta, politiker gör att Banverket genom nykonstruktion höjer brohöjden att från och med år 2001 bli 18 meter. År 2000 får vi dock nöja oss med 14 meter under byggtiden.

Under sommaren målar Stig Jansson klubbhuset och ungdomar från Gottsunda kommun deltar i arbetet i vår hamn och på varvet.

Med varvschefen Allan Petterssons ledning byggs el- och vattennätet ut på varvet. Inget gehör finns bland medlemmarna vid efterlysande av aktivitetsarbete. En som lägger ner stort arbete är medlemmen och elektrikern Roland Barklund. Kostnaderna för varvsrenoveringen är stora och budgeten överskrids.

På medlemsmötet under hösten får styrelsen i uppdrag att ta fram nya former för att få fler medlemmar att utföra aktivitetsarbete.

Veteranskepparna gör ett besök på Ålands sjöfartsläroverk.

Veteranskepparen och hedersmedlemmen Eric "Chicke" Wenström, en profil i USS, lämnar oss under sommaren och hans minne hedras av USS vid begravningen.

Bland kappseglarna finns nu många 606-seglare. Sista helgen i oktober har man träningsläger på Ekoln.

Fredrik Mattsson och Staffan Eklund syns i topp vid flera kappseglingar. Veteranskepparen Pär-Bertil Eklund vinner 606-klassen vid Ekolnregattan och vid SM för IF-båtar blir Björn Österberg 2:a och Staffan Eklund 3:a.

Vi går nu in i 2000-talet

Under de 20 år som jag försökt summera så finns många medlemmar som gjort mycket för USS, men kanske inte syns utåt så mycket. Som exempel kan nämnas Christer Wannberg som alltid ställt upp och hjälpt till med både det ena och det andra, Claes-Göran Lindström som under många år varit kvartersbas på varvet. Ja listan kan göras lång, den som inte är nämnd är i vart fall inte glömd.

Jag vill speciellt nämna två personer som betyder mycket för Upsala Segel Sällskap. Det är Ingemar Nilsson och Ulla Fjellström. Båda fanns med i verksamheten redan 1980 och båda är fortfarande höggradigt engagerade i USS utveckling.

Under åren har betydande summor och arbete lagts ner av medlemmarna. Det har

TILLBAKABLICK

medfört att vi i dag har fina och väl fungerade anläggningar vid hamn och varv. Ett fint klubbhus och vår klubbholme Klinten, en pärla. USS har också en aktiv ungdomssektion med 3 st 606-båtar och ett antal optimistjollar i vilka ungdomarna från barnsben får lära sig umgås med sjön och segling. Allt detta kräver underhåll och medlemsinsatser.

Upsala Segel Sällskap har under åren haft en idrottslig inriktning och den ska vi värna om. En intressant iakttagelse inom kappseglingen är att när USS:are under några år finns i topp i någon klass, då söker man utmaningar i andra klasser, så har det också varit längre tillbaka. Detta är utvecklande och jag ser med tillförsikt in i 2000-talet.

Lars-Eric "Lasse" Söderström / Ordförande

**Du kommer väl ihåg att en försäljning genom
SVEA FASTIGHETSBYRÅ
alltid ger ett bidrag till Ungdomssektionen.**

För en tryggare seglats och för undvikande av felnavigering vid försäljning av Din villa, Lägenhet eller Fritidshus är Du välkommen till Uppsalas äldsta mäklarbyrå och tala med **segaren och auktoriserade mäklaren Ulf Sandberg.**


Svea Fastighetsbyrå AB, etablerad 1926.
Formedling av villor, bostadsrätter, fritidshus,
företag och lokaler. Personligt engagemang
och erfarenhet. Ledamot av Mäklarsamfundet.

 **SVEA**
FASTIGHETSBYRÅ

Östra Ågatan 39, 753 22 Uppsala. Tel 018-12 98 80



AUKTORISERAD MÄKLARSAMFUNDET

Besök gärna vår hemsida www.sveafastighetsbyra.se

UPPSÄGNING AV VARVS- RESP. HAMNPLATS, SAMT EV. MEDLEMSKAP

Har du för avsikt att säga upp din båtplats eller medlemskap underlättar det för oss om du fyller i denna blankett och sänder till: USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

Jag säger härmed upp

☐ Varvsplats, kvarter nr: _____

☐ Hamnplats nr: _____

☐ Medlemskapet

Klubbnycklar bifogas _____ st

Namn: _____

Adress: _____

Tel bost: _____ arb: _____

☐ Pg.nr: _____ (för ev återbetalning av avgift)

☐ Personkonto NB: _____

☐ Annat konto NB: _____

Insändes till USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

HAMNPLATS- VARVSPLATS STÄLL DIG I KÖ

Fyll i talongen nedan

OBS!! Ansökan måste förnyas varje år

Detta gäller:

1. Nya medlemmar
2. Medlem med andrahandsplats
3. Gammal medlem utan plats

☐ Byte (USS tillhanda senast 31/1)

☐ Hamnkön (USS tillhanda senast 31/1)

☐ Varvskön (USS tillhanda senast 31/8)

Har plats nr : _____

Namn: _____

Adress: _____

Tel bost: _____ arb: _____

☐ Segelbåt

☐ Motorseglare

☐ Motorbåt

Fabrikat : _____

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____

Motortyp: _____

Försäkringsbolag: _____

Insändes till USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

ANSLAGSTAVLAN

GLÖM INTE ATT LÄMNA IN
AKTIVITETSKORTEN.
SENAST 31 JANUARI 2001.

Midvinterfest

Den 10 februari är det dags
att åter festa med UMS och ESK.
Vi ses på Skaris, äter en god 2-
rätters och dansar till Chaboogie.
Boka in denna trevliga fest redan
nu. I januari kommer inbjudan.
Klubbmästarna.



Fram till april 2001 är
exp öppen 1:a
onsdagkvällen i
månaden.

OBS!!!

Glöm inte nästa
manusstopp
29 jan.

VINTERREA

**Solpaneler 25% rabatt; -priser från 1495:-
Kompasser (Silva, Suunto, Plastimo) 20% rabatt**

JULKLAPPSTIPS!

Suunto Regatta-armbandsur med startur, kompass **1839:-** (2295:-)

Garmin GPS.er från **1950:-**

Silva windwatch; -vindstyrka, temperatur, köldfaktor **795:-** (998:-)

Stor sortering av mässingslampor, klockor, knoptavlor mm

UPP TILL 50% RABATT PÅ KLÄDER.

Gill, Musto, Henri Lloyd, Sebago, Helly Hansen

Stövlar från 265:-

ÖPPETTIDER

Må-Fre 9.30-18.00

Lör 9.30-14.00

Stängt "röda dagar" och
2-3/1.

VÄLKOMMEN !



Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33