USS-*aktuellt*

NR 1/01 Mars Årgång 24

VERKSAMHETSBERÄTTELSER
SJÖSÄTTNINGSDAGAR
KNUT ÖBERG - en suver´än Veteranskeppare

INNEHÅLL

Kapten har ordet	3
Kallelse till årsmöte	4
Verksamhetsberättelse	6-
Flera GPS-rutter	13-
Sjösättningsdagar	19
Knut Öberg -en suver´än veteranskeppare	20-
Kallelse Veteranskeppare-träff	26
USS lottbåt seglar vidare	27-
Seglare Minns - SSF-träffar	31
VHF-signaler inför säsongen	32-
Från medlemsmöte nov-2000	34-
Resa till Göteborg - inbjudan	35
Nya uppsägningsdatum och avgifter	36
Anslagstavlan	39

Manusstopp

25 mars 2001

Uppsala Segel Sällskap
Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel.: 018 / 32 06 59

Manusadress
Anita Bertze Gelin tel:018/10 58 10
Syréngatan 7
754 23 Uppsala
mail:anita.gelin@arosgruppen.se

Ordförande:	Lars Södersröm	tel.: 018 / 36 60 12
Sekreterare:	Leif Engqvist	tel.: 018 / 32 43 21
Kassör:	Bo Anjou	tel.: 018 / 42 50 56
Varvschef:	Allan Petterson	tel.: 018 / 30 93 18
Hamnchef:	Michael Eriksson	tel.: 018 / 39 80 51

Omslagsbild: "Margit 5" ägdes och seglades av Knut Öberg. (Bilden tagen 1916)

God fortsättning på det nya året och vi går mot ljusare och en sjösättning som kommer allt närmare. Som alla vet så blir inget billigare och USS strävar efter att ha väl fungerande anläggningar för medlemmarna. Kanske fick de som inte var med på medlemsmötet i november en fundering över de höjda avgifterna avseende hamnplatser samt att medlemsavgiften aviserades nu och inte i maj som tidigare. Anledningen är att många investeringar görs under vinterhalvåret och USS måste då ha tillgångar för att täcka de utgifter som kommer. Underhållet av våra anläggningar kostar också en hel del. Att medlemsmötet föreslog och röstade igenom högre hamnavgift än vad styrelsen föreslog visar att medlemmarna känner ansvar för USS och vill medverka för ett framåtskridande i föreningen.
Styrelsen har nu lagt budgeten för kommande verksamhetsår och med stor sannolikhet måste en uppjustering av varvsavgiften ske. Detta kommer att redovisas vid årsmötet den 24 mars.

Mycket är på gång och bl a kommer USS genom ungdomssektionen och med våra ungdomar som instruktörer att inbjuda till seglarkurser under sommaren och gå ut med detta för ungdomar i Uppsala . Dels en vecka och dels helg/kvällar. Detta är något som inte förekommit i USS sedan slutet av 60-talet då vi fortfarande hade våra Stjärnbåtar. Detta är ett försök att få ungdomar utifrån att börja segla. Detta år blir ett testår och vi får se vad det leder till. Jag önskar ungdomarna lycka till.

Att börja kappsegla kan tycker jag många av våra medlemmar skall försöka att prova i år. Börja med att se på USS kursutbud som kom med senaste utskicket. Där finns en kväll med ämnet hur man skotar rätt m m för icke kappseglare. Jag vet också att Kappseglingssektionen är på gång med nya former med klassindelningar och annat i samband med Slottsrundan och Kräftköret. Det är både lärorikt och roligt att mäta sitt kunnande med andra seglare under trevliga former. Vi ses på startlinjen i vår och närmare information kommer.

Samarbetet med ESK och UMS avseende utbildningar för båtfolk fortsätter och jag tycker att vi nu verkligen kommit i gång med detta på ett bra sätt.

Arbete behöver utföras under hela verksamhetsåret och det finns massor som Du kan hjälpa till med. Titta i pärmen i klubbhuset så finns säkert något som passar just Dig och välkommen till årsmötet den 24 mars.

Lars-Eric "Lasse" Söderström

VÄLKOMMEN TILL

ÅRSMÖTE

DEN 24 MARS KL 15.30

I KLUBBHUSET, SKARHOLMEN

MED EFTERFÖLJANDE
PUBAFTON

U S S

RYDS

SVENSKTILLVERKADE

37 modeller

Buster

BY FISKARS

ALUMINIUMBÅTAR

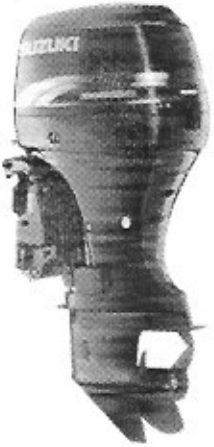
8 modeller

HONDA MARINE

4-taktare

2 - 130 hk

SUZUKI



Dirktinsprutad
4-taktare
TESTVINNARE!
60 - 70 hk
&
9,9 - 15 hk

BÅTAR - MOTORER - TILLBEHÖR

Bertil WIK MARIN AB

Mältargatan 19 753 18 Uppsala Tel: 018 / 13 13 00

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Härmed avger Upsala Segel Sällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2000 - 31 december 2000
Sällskapets 93:e verksamhetsår

Medlemsantal
Antalet medlemmar var vid verksamhetsårets slut totalt 836 st, varav 383 seniormedlemmar, 115 juniorer, 198 familjemedlemmar, 44 hedersmedlemmar och 96 veteraner.

Antal båtar
Medlemmarnas båtar har följande fördelning
Segelbåtar 212 st
Motorbåtar o övriga 100 st

Styrelse och suppleanter

Ordf.	Lars-Eric Söderström	Vice ordf.	Bo Hagman
Kassör	Bo Anjou		
Sekr.	Leif Engqvist	Suppl.	Anita Lind
Klubbmäst.	Vakant	Suppl.	Anna Gangnor Nyström
Klintenchef	Lars Gelin	Suppl.	Mikael Andersson
Eskaderchef	Fredrik Mattsso	Suppl.	Någon ur kappseglingskommittén
Intendent	Tommy Fredriksson	Suppl.	Rolf Wreedh
Hamnchef	Micael Ericsson	Suppl.	Jan Ohlsson
Varvschef	Allan Pettersson	Suppl.	Rune Larsson

Årsmötet hölls den 11 mars 2000 med sedvanliga mötespunkter. Två medlemsmöten utöver årsmötet har hållits, ett möte i maj då bl.a. nya medlemmar informerades om verksamheten. På medlemsmötet i november beslutades om en preliminär hamnavgift för kommande år samt diskuterades framtida verksamhet och prioriteringar.

Styrelsen har hållit 11 ordinarie styrelsemöten och ett separat budgetmöte.

Klubbtidningen USS Aktuellt har utkommit med 4 nummer.

Expeditionen i klubbhuset har varit öppen tisdagar.

INTENDENTUREN

Det är glädjande att så många medlemmar har anmält sig till arbeten av olika slag. Förutom rena underhållsarbeten som inoljning och målning av träytor och möbler utomhus mm, har vi även fått ett uppskattat och funktionellt kök.

Ordningen i klubbhuset har fungerat mycket bra tack vare Frideborg Hagman och naturligtvis alla medlemmar. Till jul hade hon tillsammans med Bosse gjort det extra hemtrevligt.

Många medlemmar har utfört arbeten, som man inte tänker på. Ett exempel bland många är förankring av masten vid klubbhuset.

Tyvärr har vi inte haft möjlighet att utföra alla arbeten som planerats. Vår ekonomi har varit sådan att vi har varit tvungna att skjuta fram en hel del arbeten bl a jollestället och kodlåssystemet.

Vi planerar för mindre ombyggnationer inom hamnområdet nästa år och det är vår förhoppning att alla medlemmar ställer upp.

Det är inte de stora arbetena som präglar föreningen utan det är alla små insatser som tillsammans gör att vi får det trivsamt i föreningen och kan njuta av båtlivet i sjön och på land.

Tommy o Rolf

VARVET

Årets sjösättningar genomfördes den 29/4 med 100-tons kran, 6/5 användes både 25- och 100-tons kran samt den 7/5 med 25-tons kran.

Varvet städades den 18 maj

Upptagningarna skedde den 23/9 med 100-tons kran, 30/9 och 1/10 med 25-tons kran. Den 7/10 och 8/10 användes 100-tons kran.

Totalt har 241 båtar erhållit vinterplats. Av dessa ligger 216 på varvet, 21 i Gropen och 4 vinterliggare i vattnet. Samtliga som sökt har kunnat beredas plats för vinterförvaring.

Kvarter 7 har saknat kvartersbas under året.

Inga tillbud har inträffat.

Binsell AB med kranförare har gjort ett fint arbete med våra båtar under året och vi framför vårt tack till dem.

Genomförda arbeten:

- Delar av kvarter 2, 4 och 5 har grusats av
- Gräsklippning av kvarter 6 och 7 har skett under sommaren vid behov.
- Fyra (4) större bojar har lagts ut för husbåtarna i varvshamnen.
- En 17 meter lång flytbrygga har byggts av rören som låg i Gropen, kvarter 8, och överblivet virke från hamnen. Flytbryggan skänktes därefter till Klinten.
- Strålkastare har satts upp i Gropen.
- Kommunens "hamngrupp" har under året utfört underhålls- och städarbeten på varvet och i hamnen. Man har också påbörjat samma arbetsuppgifter på Klinten under hösten.

Avslutningsvis ett stort tack till dem som ställt upp som kvartersbasar samt till Tomas Candert och Jonas Nilsson som med bistånd av undertecknad byggde flytbryggan. Till Roland Barklund framförs ett särskilt tack för allt arbete med varvs-elen och alla extra utryckningar.

Allan Pettersson
Varvschef

KAPPSEGLING

Seglingar på Ekoln

Årtusendets första kappseglingssäsong är nu slut och den kan för Upsala Segelsällskaps del sammanfattas enligt följande.

Vi har arrangerat två större regattor, DM för IF och 606 samt Forsbergs Minne med nordeuropeiskt mästerskap för starbåtar samt rikscup för 606.

Distriktsmästare för IF blev Rolf Schölander från Enköping. Bästa USS:are blev Christer Wallsten som kom tvåa. I 606:klassen segrade Mikael Bertze.

I Forsbergs Minne segrade i starbåtsklassen Mats Johansson från Vinga fleet och bästa USS:are blev Tomas Bornegrim på en 14:e plats. I 606:klassen segrade Peter Forslund från RYC. Conny Kjellberg blev bäste USS:are med sin fjärdeplats.

Fredrik Mattsson (IF) segrade i de två distansseglingarna Slottsrundan och Kräftköret

och klubbmästare blev Björn Eriksson i sin IF.

Totalsegrare i USS:s och ESK:s kvällsseglingar blev Johan Mattsson (IF).

Flitigaste kvälls och träningsseglare blev Staffan Eklund.

Till årets debutant har utsetts Hampus Nilsson.

I övrigt kan noteras att det seglades aktivt med 606 varje söndag i oktober. Som mest deltog 18 båtar.

USS-framgångar i främmande regattor
Conny Kjellberg kom fyra på svenska mästerskapen för 606 (60 deltagare) och vann de finska mästerskapen (28 deltagare). För denna prestation utsågs han till årets seglare i Uppland. Björn Österberg kom tvåa på svenska mästerskapen för 606. Christer Olsson har varit flitig gast åt Conny på svenska och finska mästerskapen samt även åt Arne Sjöberg från Stockholm i 11-meters klassen under Sandhamn open med en första plats, och under EM i Mölle belade de en bronsplats i samma klass.

Fredrik Mattsson kom på andra plats vid svenska mästerskapen för IF (36 deltagare) och Staffan Eklund på sjunde plats.

Magnus och Kurt Sjöberg kom på nionde plats i Gotland runt. Magnus seglade Express i klassen ORC Club med 63 båtar.

Fredrik

KLUBBMÄSTERIET
Året började med en mycket trevlig fest i februari tillsammans med våra systerklubbar ESK och UMS, Midvinterfest. Vi var 150 personer som festade på Restaurang Lagår'n och dansade till Chaboogie's orkester.

Anna Granholm avgick som Klubbmästare vid årsmötet den 11 mars. Ingen ville på årsmötet ta den rollen så tjänsten blev vakant. Efter mötet ordnade vi pub-afton med öl och en pub-tallrik med plockmat. Ca 50 personer stannade kvar och det blev en trevlig kväll i klubbhuset.

Seglingens Dag 27 maj fyllde Skarholmen med många gäster till alla klubbarna. USS hade öppet hus med försäljning av korv, kaffe och bulle. Lasse Söderström och Rune

Andersson tog med gäster i sina egna båtar ut på sjön för en tur till Klinten och tillbaka. De var mycket uppskattat av våra gäster. Dragspelsmusik hör sjölivet till, och självklart hade vi 2 spelemän i hamnen som spelade och sjung för oss alla.

Rosersbergseskadern gick av stapeln som vanligt och var mycket trevlig med regatta, lek och sång.

Midsommarafton firades som vanligt på Klinten med god midsommar mat, jordgubbstårta, dans kring stången och massor av lekar. Till middagen samlades alla till ett gemensamt långbord, alla slöt upp i sång och skålande. Lika trevligt varje år.

Kräftkörett genomfördes som vanligt och Klinten smyckades med lyktor och girlanger. Återigen en mycket trevlig kväll med mat och sång och vackert väder.

Aktivitetsarbetet som infördes under året gav inte klubbmästeriet så mycket uppslutning. Endast två personer anmälde sig frivilligt att hjälpa till. Dessa två hjälpte till att koka ärtsoppa och punsch vid Klubbmästerskapet i september. Heder åt Er båda.

Medlemsmöte i november avslutades med en pub-afton i klubbhuset. Vi fick också tillfälle att presentera den nya Klubbmästaren, Helene Gunnarsdotter. Helene har sina rötter i klubben sedan barndomen. Vi välkomnar Helene och önskar henne lycka till i sin nya roll. Ni alla som känner att Ni vill hjälpa till och anordna aktiviteter i klubben, slå Helene en signal eller prata med henne när Ni träffas i hamnen, det finns alltid jobb att göra.

Vi planerar också för utbildningar under nästa år tillsammans med de andra klubbarna. Klubbmästeriet ser fram mot ett givande år 2001 med fester och andra aktiviteter.

Väl mött

Anna Nyström Gangnor

KLINTEN

Sommaren har inte varit den torraste och de har satt sina spår (kospår), det har varit olyckligt att korna har gått på ön hela sommaren. Normalt år är det bra att ha dem där en period så att de får beta av så ön inte växer igen. Till nästa år ska vi komma överens med bonden vilken period han får ha korna på ön.

- Alla bryggor har blivit oljade
- En del målning av huset, fönster mm
- Plåtarbeten, kaminen är nu användbar i stugan, ny hatt på bastuskorsten samt nytt överhettningsskydd runt bastuaggregatet är uppsatt.

En ny brygga som också fungerar som vågbrytare har Thomas Candert och Allan Pettersson m fl byggt. Det är ett gediget verk som alla inblandade ska ha en eloge för.

Under hösten har kommunen ställt arbetskraft till förfogande för att utföra röjningsarbeten och ved-huggning på ön, detta fortsätter även över vintern.

Lasse och Micke

HAMNEN

Tyvärr ingen rapport innan press-stopp!

UNGDOMSSEKTIONEN

Tyvärr ingen rapport innan press-stopp!

BRYGGVAKTEN

Bryggvakten har omfattat tiden 25/4 - 6/10 2000, kl 21.00 - 05.00.
Ur vaktloggen kan man utläsa att trasig belysning och läckande vattenslangar (16 rapporter!) förekommer i mycket stor omfattning. De ansvariga bryggvärdarna som uppbär ersättning för sitt åtagande borde visa ett större engagemang i detta avseende!
Ingen stöld har anmälts till vaktchefen men en skadegörelse av en utanför grinden parkerad starbåtstrailer har ägt rum. Vakterna hörde buller och ingrep varvid ett flertal ungdomar avvek från platsen. Ett parkeringsstöd på trailern hade skadats men någon gärningsman kunde inte bindas till skadegörelsen.
Dåliga förtöjningar har åtgärdats i fem fall och grindarnas låsanordningar har felanmälts i två fall.
Efterlevnaden av kommenderingarna har varit sämre än på länge. Åtta har glömt/missat sin vakt och genomfört dubbla straffvakter. Tolv vakter uteblev beroende på administrativt schabbel inom USS med tilldelning och uppsägning av båtplatser.
En - som skulle gått på midsommarafton - hade inte betalat men hade ändå båtplats i listan. Den andra som skulle gå på midsommarafton, sade snabbt upp sin båtplats. Vaktchefen kommer att bevaka att den personen inte får ny båtplats utan att i någon mån kompensera USS för avhoppet på en obekväm vakttidpunkt!
Vi provar under våren nya rutiner mellan kassör-hamnchef-vaktchef för att komma tillrätta med snabba byten och uppsägningar av hamnplatser och hur dessa påverkar bryggvakten för respektive båtplats.
Det finns dessutom några enstaka som tror att man kan komma försent till bryggvakten utan efterräkningar! Dessa har uppringts av vaktchefen.
Ifyllandet av kvittenslistan när man börjar sin vaktnatt, som visar att man tagit del av instruktionen, har dessbättre blivit bättre. Endast några enstaka medlemmar har inte fattat att detta är en säkerhetsåtgärd för att vi som vakter skall förfara rätt och inte komma till skada.
Ingemar Nilsson, vaktchef

Styrelsen

Flera GPS-rutter - nu ända till Västervik

I USS-Aktuellt nr 3/00 hade vi ett mittuppslag som kunde rivas ur. Det innehöll tre rutter med färdiga latitud- och longitud-värden för färd från Skarholmen till Öregrund. I detta nummer får Du ytterligare GPS-värden som för dig mot sydligare nejder, till Västervik. Det är ju möjligt att i en Garmin 12 läsa in tjugo rutter med trettio brytpunkter i varje rutt. Fördelen med att följa en rutt på GPS-navigatorns "Motorvägssida" är att Du inte behöver lägga ned så mycket möda på att läsa sjökortet under förflyttningen. Motorvägens information för dig förbi grund - förutsatt att Du inte kryssar - och är en ypperlig hjälp i dimma.
Du läser in värdena som vintersysselsättning och förenklar sommaren för dig själv.

Du har redan i USS-Aktuellt nr 3/00 fått rutterna;

RUTT 2	SKARIS - SLUSSEN
RUTT 3	SLUSSEN - KAPELLSKÄR
RUTT 4	KAPELLSKÄR - ÖREGRUND

Nu får Du som fortsättning Rutterna 5 - 9, som en uppdelad färd till Västervik.
Du börjar resan från Skarholmen på Rutt 2 och växlar till Rutt 5 vid Stäket.

RUTT 5	STÄKET - SKANSSUNDET
RUTT 6	SKANSSUNDET - TROSA - V.STENDÖRREN
RUTT 7	V.STENDÖRREN - OXELÖSUND - ARKÖSUND
RUTT 8	ARKÖSUND - TORRÖ
RUTT 9	TORRÖ - VÄSTERVIK

Det finns möjlighet att lägga in 30 brytpunkter (Waypoints) i varje Rutt men vi har inte utnyttjat de sista punkterna. Det skulle i så fall försvåra för dig att göra önskvärda avvikelser från den inlagda vägen genom att lägga in en extra waypoint på önskvärd plats i rutten. Det kan ju bli aktuellt när Du skall söka natthamn vid sidan av den inmatade rutten.

Rutterna är noggrant utplockade med passare och på ett sätt som för dig fri från land och grund. Du skall alltså kunna gå i dimma på de angivna värdena förutsatt att Du inte kryssar. På några enstaka platser, t.ex. i den täta Espskärsleden, är det för tätt och där bör Du gå med visuell navigering, men det anges också i texten för respektive rutt.

Om Du hittar några felaktiga värden är vi tacksamma om Du hör av dig till:

Ingemar Nilsson, tfn 018-460934

STÄKET - SKANSSUNDET

1	SSTAKE	N 059 27.946	E 017 47.844	S. Stäket
2	OASKSK	N 059 25.430	E 017 44.300	O. Askskären
3	NNORRU	N 059 26.890	E 017 38.100	N. Norrudden
4	SNORRU	N 059 26.270	E 017 37.530	S. Norrudden
5	RODBOJ	N 059 26.205	E 017 37.100	V. Rödbojen
6	GRONBO	N 059 25.705	E 017 36.310	S. Grönbojen
7	SANDVI	N 059 25.920	E 017 34.970	Sandvik
8	MALMHU	N 059 26.410	E 017 33.870	N. Malmhuvud
9	VRAKAR	N 059 26.490	E 017 31.150	V. Vråkarsundet
10	PIMPEL	N 057 24.805	E 017 30.700	O. Pimpeln
11	NKATTS	N 059 22.150	E 017 32.680	NV. Kattskär
12	ANGHOL	N 059 19.750	E 017 32.180	Ångholmen
13	MIDSOM	N 059 17.900	E 017 33.540	Midsommargrund
14	VIKSBE	N 059 14.880	E 017 35.350	Viksberg
15	TALLBY	N 059 13.490	E 017 36.515	S. Tallbystrand
16	KARLSB	N 059 12.870	E 017 36.500	Karlsborg
17	SALLSK	N 059 12.570	E 017 36.550	Sällskapsholmen
18	MALARH	N 059 12.290	E 017 37.420	Mälarhamnen
19	SODERT	N 059 11.750	E 017 37.900	Södertälje
20	MACKEN	N 059 11.340	E 017 37.980	Macken
21	KANALE	N 059 11.140	E 017 38.330	Kanalen
22	UTHAMN	N 059 10.920	E 017 39.430	Uthamnen
23	OLJEHA	N 059 10.270	E 017 39.880	Oljehamnen
24	HALLSH	N 059 09.620	E 017 40.060	Halls Holme
25	BRANDA	N 059 06.190	E 017 41.560	O. Brandalssund
26	FARSTA	N 059 05.790	E 017 40.080	Farsta Näs
27	ASPHOL	N 059 03.800	E 017 40.740	Aspholmarna
28	SKANSU	N 059 02.900	E 017 41.730	Skanssundet

SKANSSUNDET-TROSA-V.STENDÖRREN

1	SKANSU	N 059 02.900	E 017 41.730	Skanssundet
2	SALSUD	N 059 02.580	E 017 42.030	Salsudd
3	NOAXEN	N 058 59.050	E 017 43.375	N. Oaxen
4	PIPSKA	N 058 56.100	E 017 43.010	Pipskärsgrund
5	ARKHOL	N 058 54.650	E 017 42.790	Arkholmen
6	ASPSKA	N 058 52.660	E 017 41.420	Äspskärsgrund
7	NAGGEN	N 058 52.240	E 017 37.900	Naggen
8	NOTSTI	N 058 52.000	E 017 35.310	Notstickshällen
9	LAGNOK	N 058 52.150	E 017 33.900	Lagnöklubb
10	HALLA	N 058 52.680	E 017 33.220	Hälla
11	TROSAP	N 058 53.060	E 017 33.030	Trosa prickar
12	HALLA	N 058 52.680	E 017 33.220	Hälla
13	LAGNOK	N 058 32.150	E 017 33.900	Lagnöklubb
14	BREDAN	N 058 51.860	E 017 36.230	Bredan
15	LEKSTA	N 058 51.380	E 017 36.750	Lekställsholmen
16	BOKO	N 058 50.860	E 017 35.340	Bokö
17	ALGUBB	N 058 50.540	E 017 34.910	Algubbsgrundet
18	KAFTUD	N 058 49.865	E 017 34.810	Käftudden
19	SJUTSK	N 058 48.550	E 017 33.670	S. Jutskär
20	KOCKEL	N 058 47.750	E 017 33.490	Kockelhällen
21	GUPAFJ	N 058 46.450	E 017 32.330	Gupafjärden
22	OSAVSU	N 058 45.850	E 017 28.910	O. Sävsundet
23	NROSKA	N 058 45.980	E 017 26.800	N. Röskär
24	NHALDA	N 058 45.360	E 017 24.950	N. Håldämman
25	SOBERG	N 058 44.850	E 017 24.760	SO. Bergö
26	VSTEND	N 058 44.740	E 017 24.000	V. Stendörren

V. STENDÖRREN - OXELÖSUND - ARKÖSUND

Vi har följt ordinarie farleden och inte sjösportsledernas genvägar.

1	VSTENK	N 058 44.580	E 017 23.770	V. Stendörrens kummel
2	VKRAMP	N 058 44.320	E 017 23.370	V. Krampö
3	NRUNNS	N 058 44.300	E 017 22.380	N. Runnskär
4	SSKEPN	N 058 44.550	E 017 21.100	S. Skepna
5	ROVARS	N 058 44.100	E 017 20.750	Rövarskär
6	LASKAR	N 058 43.620	E 017 19.600	Läskär

Följ Espskärsleden till Broken, eller sjösportleden, utan Wavepoints!

7	STKAMP	N 058 42.800	E 017 13.910	Stora Kampåsen
8	OSTGOT	N 058 42.145	E 017 13.140	Östgöta grundet
9	KONSKA	N 058 41.100	E 017 10.755	Konskär
10	SLAGGK	N 058 40.385	E 017 08.670	Slaggkajen
11	STEGEL	N 058 39.770	E 017 08.440	Stegeludden

Följ inre leden till Gästhamnen!

12	GASTHA	N 058 39.780	E 017 06.100	Gästhamnen
13	FISKPI	N 058 39.510	E 017 06.970	Fiskepiren
14	SLJUNG	N 058 39.000	E 017 07.710	S. Ljungskär
15	SJOMAT	N 058 37.275	E 017 05.690	Sjömätaregrund
16	SOPENN	N 058 33.940	E 017 03.330	SO. Penningskärsbåden
17	SVLALE	N 058 32.650	E 017 02.000	SV. Lilla Alen
18	LOGEGR	N 058 32.200	E 017 00.370	Logegrund
19	SVVIBO	N 058 31.220	E 016 59.755	SV. Viboskär
20	OVITGR	N 058 30.470	E 017 00.010	O. Vitgrundet
21	NOGIBB	N 058 30.080	E 016 59.980	NO. Gibbnäsudden
22	OHONSH	N 058 29.420	E 017 00.360	O. Hönsholmen
23	SVINHA	N 058 28.910	E 016 58.880	Svinhällen
24	GRPRIC	N 058 29.000	E 016 58.280	Grön Prick
25	RASKOL	N 058 28.930	E 016 57.800	Räddningsskolan
26	ARKOSU	N 058 29.375	E 016 56.635	Arkösund Gästhamnen

ARKÖSUND - TORRÖ

1	ARKOSU	N 058 29.375	E 016 56.635	Arkösund Gästhamnen
2	VRASKO	N 058 29.000	E 016 57.640	V. Räddningsskolan
3	STKUGG	N 058 28.080	E 016 57.580	V. Stora kuggen
4	KEJSAR	N 058 25.200	E 016 55.905	Kejsaren

Det är god seglarsed att ta av mössan och ta en snaps för Kejsaren när man passerar! (Detta är förmodligen den enda av Sjöfartsverkets farledsmärken som har en kejsarkrona.)

5	HORVEL	N 058 24.050	E 016 56.555	Horvelsö
6	NOLOVO	N 058 23.650	E 016 57.230	NO. Lovö (märket)
7	NOORSK	N 058 21.500	E 016 58.820	NO. Örskär
8	ADKOBB	N 058 20.650	E 016 58.980	Ådkobb
9	NFAGEL	N 058 19.660	E 016 58.750	N. Fågelön
10	ENSKAR	N 058 18.705	E 016 58.260	Enskär
11	SNUGGH	N 058 17.255	E 016 56.150	Snuggholmen (fyr)
12	LISSEL	N 058 14.890	E 016 53.900	Lisselön
13	KVARNH	N 058 12.530	E 016 53.880	Kvarnholmen
14	NHASTG	N 058 11.800	E 016 52.000	N. Hästgrundet
15	SKRAKH	N 058 10.650	E 016 52.600	N. Skrakholmen
16	NEDSHA	N 058 10.000	E 016 51.340	N. Edshammarsön
17	ANDHOL	N 058 09.280	E 016 51.370	Andholmen
18	SHATTO	N 058 08.330	E 016 51.140	SV. Hattö
19	NBOKO	N 058 06.470	E 016 50.050	N. Bokö
20	SBJORK	N 058 05.790	E 016 51.620	S. Björkskär
21	FALLBA	N 058 03.800	E 016 50.150	Fällbåden
22	EKUDDE	N 058 03.350	E 016 49.110	Ekudden
23	STASPS	N 058 02.975	E 016 49.000	Stora Aspskär
24	STRONN	N 058 02.555	E 016 48.490	Stora Rönnkl.
25	TORROS	N 058 00.490	E 016 48.890	Torrö Stickskär
26	TORROD	N 058 00.100	E 016 48.700	Torrödjupet
27	HUVUDU	N 057 59.590	E 016 48.920	Huvududden

TORRÖ - VÄSTERVIK

1	HUVUDU	N 057 59.590	E 016 48.920	Huvududden
2	ALGARD	N 057 58.580	E 016 49.000	Ålgårdsudde
3	HUNDSK	N 057 58.110	E 016 48.765	Hundsskär
4	GRASKA	N 057 57.725	E 016 49.000	Gråskärshall
5	PRICKH	N 057 56.680	E 016 48.900	Prickholmen
6	VADERS	N 057 56.210	E 016 49.100	Väderskär
7	GARPEN	N 057 54.950	E 016 49.100	Garpen
8	FOREN	N 057 54.420	E 016 48.590	Fören
9	NGRIND	N 057 54.400	E 016 47.740	N. Grindö
10	VGRIND	N 057 54.210	E 016 47.490	V. Grindö
11	JARNKL	N 057 53.470	E 016 48.410	Järnklint
12	HOMMEL	N 057 52.755	E 016 48.150	Hommelskär
13	SHOMME	N 057 52.590	E 016 48.390	S. Hommelskär
14	SFINNH	N 057 51.900	E 016 48.420	S. Finnhällan
15	VSTORK	N 057 50.710	E 016 49.020	V. Storkläppen
16	SBUSKE	N 057 48.440	E 016 49.400	S. Buskebådarna
17	SLADDA	N 057 46.975	E 016 48.380	Sladö Ask
18	FINNKA	N 057 46.730	E 016 48.060	Finnkarten
19	SOASKE	N 057 45.170	E 016 47.030	SO. Äskeskärsrevet
20	VASTER	N 057 44.760	E 016 44.625	Västerbådan
21	STANGS	N 057 43.910	E 016 43.900	V. Stångskär
22	MARSHO	N 057 43.730	E 016 43.010	Marsholmen
23	SKANSH	N 057 43.860	E 016 42.320	Skanshålet
24	DJUPHA	N 057 45.180	E 016 41.020	Djuphamnen
25	BLOCKH	N 057 45.425	E 016 40.415	Blockholmssundet
26	FJARDE	N 057 45.540	E 016 39.600	Skeppsbrofjärden
27	VAGAST	N 057 45.730	E 016 38.830	Västerviks Gästhamn

SJÖSÄTTNING

Kvarter 1, 2, 3 och 4 sjösätter den 28 och 29 april med 100tons kran.
Kvarter 5, 6 och 7 sjösätter den 5 och 6 maj med 25tons kran.
Kvarter 8, Gropen, sjösätter den 12 maj.

Listor över sjösättning med gällande tider av respektive kvarter anslås på anslagstavlorna på varvet och vid klubbhuset. OBS att gällande tider avser den tid Du skall infinna Dig på varvet. Ej tid för ilyft av Din båt.

För Kvarter 8 sker samordnad transport av vagnar till ESKs varv den 17 maj kl 18.00.

Varvsstädning sker den 21 maj, kl 18.00.

Har Du några frågor rörande sjösättningen ring Din kvartersbas.

Kvartersbasar:	**Telefon:**
1. Allan Pettersson	30 93 18
2. Tomas Candert	32 02 64
3. Jan Pettersson	50 44 07
4. Rune Larsson	12 52 16
5. Rolf Westlund	24 07 92
6. Olov Johansson	38 06 22
7. Olle Wiklund	42 99 48
8. Tomas Candert	32 02 64

Som framgår av ovanstående lista har kvarter 7 nu fått en kvartersbas. Hans namn är Olle Wiklund, och vi hälsar honom hjärtligt välkommen till en stimulerande arbetsuppgift och ett glatt gäng.

Utöver sedvanliga underhållskostnader har i årets budgetförslag medel till inköp av en begagnad traktor avsatts. Traktorn är i första hand tänkt för bogsering av båtar till och från kvarter 8, Gropen, samt för diverse markarbeten på varvet. Under förutsättning att årsmötet godkänner investeringen, kommer den genomföras snarast möjligt.

Väl mött i vår
Varvschefen

Knut Öberg - en suverä´n veteranskeppare !

I alla klubbar, föreningar och sällskap har det alltid funnits personer som med brinnande intresse engagerat sig för verksamheten och för sammanslutningens utveckling.
Inom Upsala Segel Sällskap har många sådana eldsjälar verkat. En av dom var Sixtus Jansson som vi tidigare påmint om. Knut Öberg var en annan kämpe som redan år 1909 blev en av drivkrafterna inom sällskapet. Bland medlemmarna kom han att kallas "anföraren", ett smeknamn som vittnar om förnämliga ledaregenskaper. Av tillgänglig dokumentation framgår att Knut, förutom sina administrativa insatser, också var en verkligt intresserad och duktig kappseglare.

Knut Öberg, "anföraren"

Egentligen känns det märkligt att skriva om en framstående person som man bara träffat vid enstaka tillfällen och som man tidigare inte haft närmare kunskaper om. Men när man nu blivit lite mer påläst vill man ändock påminna om hans insatser för USS. Själv minns jag honom som en äldre farbror vilken med aktningsvärd pondus fungerade som eskaderchef vid våra kappseglingar.

Redan år 1909 finns Knut Öberg med i sällskapets handlingar. Då är han ägare av "Liss" en spetsgattad, loggertriggad och tvåmastad segelbåt. Vad jag vet kappseglade han inte med denna båt. Men redan detta år var han ofta anlitad som rorsman ombord i konditor Gesters "Slarfvan". Dessutom blir han utsedd till rorsman på USS lottbåt detta år. Lottbåten hade levererats i lagom tid till sällskapets eskadersegling den 8 augusti och i ett referat från seglingen anges att " I frisk vind och grof sjö seglades lottbåten på bästa sätt" .Detta stärkte tydligen Knuts intresse för kappsegling och resulterade i inköp av en ny båt. Tillsammans med O. Hiller blir han nu ägare till "Boston".

Liss

Om denna båt skriver man följande i årsberättelsen: "Boston" är äfven hon ett nytt

fartyg på Ekoln. Hon har förut tillhört ett sällskap i Stockholm och där visat sig som en god kappseglare. Mycket originellt byggd med ytterst kort vattenlinje har hon alla utsikter att blifva en av de främsta i sin klass"

Slarvan

Boston

När man läser det sistnämnda måste men ställa sig frågande till hur en båt med ytterst kort vattenlinje kan bli en av de främsta i sin klass. Kan det möjligen ha med den tidens mätregler att göra?
Årsberättelsen fortsätter med: "Glädjen och humorn finnes ständigt ombord å "Boston" hvarför "Boston", hennes skeppare och gastar alltid äro gärna sedda på sällskapets seglingar".
Av detta framgår att Knut Öberg var en synnerligen trevlig person som verkligen trivdes i glada vänners lag.

1910.
Man kan misstänka att "Boston" inte uppfyllde Knuts krav på en god kappseglare. Det här året har han nämligen en ny båt. Då äger han i stället en 50 kvm:s fenbåt som förövrigt är sällskapets största "fena". Båten döps till "Margit" och med den vinner han flera kappseglingar, bland annat erövrar han första inteckningen i Vestersjöpokalen. Samma år blir Knut invald som suppleant i USS styrelse.

Margit I

1911 tar han sin andra inteckning i Vestersjöpokalen. Den seglingen genomfördes i 12 till 16 sekundmeters vindstyrka.

1912 väljs Knut till v. ordförande och v. eskaderchef. Han fortsätter att kappsegla med "Margit". Båten är ofta snabbaste båt av alla deltagande. Genom att erövra den tredje inteckningen i Vestersjöpokalen tar han den för alltid.

1913. Åter vald till v. ordförande. Nu seglar han med "Margit 2" en 38 kvm:s skärgårdskryssare. Han deltar i USS alla kappseglingar och vinner flera av dessa.

1914. Det är tydligt att vi har att göra med en man som ständigt ville förnya sig. "Margit 2" har avyttrats och en 45:a "Margit 3" inköpts. Med den nya båten vinner han två kappseglingar detta år.

Margit 3

1915 är troligen första året som flera USS-båtar deltar i kappseglingar på främmande vatten. Men redan två år tidigare hade sällskapets dåvarande ordförande, med "Lackmè" deltagit i mälarregattan vid Rastaholm.
1915 var mälarregattan åter förlagd till Rasta. Ett 50-tal båtar var anmälda och fördelade på 11 klasser. Av resultatlistan från seglingarna framgår att Eric Säfvenberg med "Vigg" vann särklassen. I klassen, kappseglare 30 kvm, blev E. Törnblom femma med "Norna". A. Åkerblom kom trea bland 22 kvm. kryssare. Klassen 45 kvm kryssare hade samlat flest deltagare, sju stycken. Den klassen vanns av Knut Öberg med Margit 3". "Eva" med Sixtus Jansson kom två bland 55:orna. Uppsalaseglarnas prestationer vid denna regatta blev uppmärksammade av stockholmspressen, uppsalagänget fick blodad tand och dessutom förtroendet att arrangera Mälarens Seglarförbunds högtidsseglingar år 1916.
Knut Öberg vann för övrigt flera seglingar på hemmaplan detta år.

1916. För femte året i rad blir Knut vald till v. ordförande. För hela sällskapet och speciellt för styrelsen blev detta ett prövningens år. Att arrangera högtidsseglingen var en stor och svår uppgift särskilt med tanke på att första världskriget pågick för fullt.
Trots jobbet med arrangemangen var det självklart att Knut Öberg också skulle deltaga i kappseglingarna. Han hade åter skaffat sig en ny båt. Den här gången en 38 kvm:s kappseglare följdriktigt döpt till "Margit 4". Vid högtidsseglingarna vinner han sin klass och vinner också alla övriga seglingar han deltar i detta år.

USS hyllades för fina arrangemang efter högtidsseglingarna. Men smakade det så kostade det. Sällskapets ekonomi slogs i spillror och detta påverkade USS flera år framåt.

1917. Mats Haglund som vid den här tiden varit USS ordförande sedan sällskapet bildades 1907 avsäger sig ordförandeposten men blir vald till v. ordförande. Som ny ordförande väljs Knut Öberg.
Vid USS pokalsegling den 15 juli får Knut se sig besegrad av Eric Säfvenberg med "Rendezvous". Årets övriga seglingar vinner dock Knut med sin "Margit 4".
För första gången är han anmäld till Sandhamnsregattan men av okänd anledning kommer inte båten till start.

1918 detta år blir Knut invald i Mälarens Seglarförbunds styrelse.
I resultatlistorna från kappseglingarna är han nu rorsman ombord i "Märta" en 30 kvm:s skärgårdskryssare. Troligen är "Margit 4" nu såld till fotografen Paul Sandberg och Knut ägare av "Märta".
Det bör nämnas att årsberättelser saknas från detta och flera andra år.
Klart är dock att "Märta" vinner ett par seglingar men blir slagen i några andra.

1919. En av Knuts söner, Sven, får nu fungera som rorsman vid några seglingar. Själv har han nu fått svår konkurrens av E. Lindvall som med sin "Mona" vinner flera seglingar och överlämnar andra platsen till Knut.

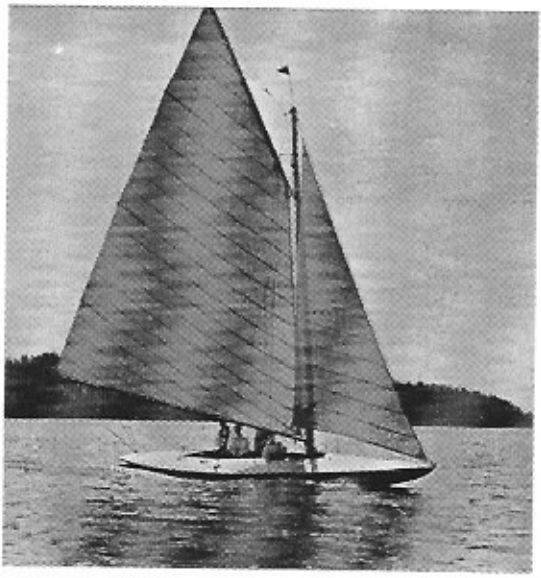
1920. Vid den här tiden befinner sig USS i kris. Krisen är med all sannolikhet till stor del förorsakad av första världskriget. I ett referat från en kappsegling den 15 augusti har noterats: "De sista få fartygen af USS för några år sedan så ståtliga eskader hade denna dag samlat sig till den sedvanliga kappseglingen om sällskapets vandringspriser". Endast fyra båtar deltog i seglingen. En av dessa var lottbåten som seglades av Knut Öberg.

1921. Några protokoll utöver årsmötesprotokollet finns ej från detta år. Ingenting har skrivits om kappseglingar.

1922. Under året genomförs endast en kappsegling. Det är den öppna seglingen som ändock samlar 23 deltagare. Av dessa är 6 USS-båtar.

1923. Protokoll saknas från årsmötet. I övrigt finns endast fyra protokoll från detta års verksamhet. Men trots allt är sällskapet på uppgående. Tre kappseglingar hålls. Den första är en eskadersegling som hålls den 1 juli. I anslutning till denna berättas följande: "Tre nya båtar har tillförts sällskapet. En av dessa är inköpt av Knut Öberg tillsammans med köpman Söderberg. Båten är en 30:a och är en läckerhet som ögat hade svårt att slita sig från och allas uppfattning var den att man kunde ställa stora förväntningar på den båten, i synnerhet då själva vår "anförare" ju skall sköta rorpinn."

Båten har redan döps till "Margit 5".
Med "Margit 5" vinner Knut både USS och ESK:s öppna seglingar. I ESK:s segling slår han dels Harry Persson SSK och Rune Svennbeck ESK.
I USS öppna deltog 19 båtar.



Margit 5, 1916

1924. USS uppgång fortsätter. Under året genomförs fyra kappseglingar. Knut Öberg och Edvin Söderberg är detta år ägare till 55:an "Lacerta". Kappseglingarna i klassen vinns dock av "Eva" med "Lacerta" som ständig tvåa.
I årets Sandhamnsregatta vinner "Lacerta" klassen NL 8-9,9.

1925. Knut Öberg blir för nionde året i rad vald till ordförande. Det här året vinner han en av de tre seglingar han genomför.

1926. Vid den här tiden har Knut, i femton års tid, träget arbetat för USS bästa. Vid årsmötet avsäger han sig bestämt från återval. Under alla dessa år var han en av sällskapets mest aktiva och framgångsrika kappseglare.

1927. Detta år fyller USS 20 år. Med anledning därav får sällskapet åter arrangera Mälarens Seglarförbunds högtidssegling. Styrelsen väljer omedelbart in Knut Öberg i mottagningskommittén. Valet innebär att alla deltagarna kommer att få ett garanterat glatt och trevligt mottagande.
Till seglingarna var 58 båtar anmälda. Tyvärr blev seglingarna chansartade på grund av svaga vindar. Arrangemangen var dock perfekta och avslutades med regatta-middag för 150 personer på Flustret. Dagen efter anordnades utflykt med ångbåt till Säby Klint som nu förhyrts av sällskapet.
Knut har nu tydligen frånträtt delägandet i "Lacerta" eftersom den nu seglas av Edvin Söderberg.
Just detta år är Knut Öberg med om ett vådligt äventyr. Han är tillsammans med Tore Larsén med som gast ombord i Calle Malmbergs "Kerstin", nu med JF Ahlsén som rorsman.. Den båten hade varit USS lottbåt 1924 och vanns vid dragningen av Calle.

Kerstin 1924

Nu deltar man i en kappsegling 1927. Vid tillfället råder byiga vindförhållanden. Rätt som det är får man en kraftig by, hinner inte släppa på skoten, båten kränger våldsamt, vattenfylls och sjunker. Besättningen räddas av folk i andra båtar. Den här historien är omskriven i UNT och Tore Larsén har den än i dag i friskt minne och har själv skrivit om den i ESK:aren. När jag talade med Tore om detta i december år 2000 berättade han att både Knut Öberg och Ahlsén var illa medtagna när de blev upptagna i tillskyndande båtar.

1928 är det år som Albert Bertze köper "Lill-Jojo", en 30 kvm:s skärgårdskryssare. Till en kappsegling i slutet av augusti detta år engagerar han Knut Öberg som rorsman. Tillsammans vinner dom denna segling.

1929 finns Knut med som prisdomare vid en kappsegling som uppenbarligen är specxbetonad. Före seglingen skriver man nämligen följande i UNT: "Många internationella rorsmän kommer att deltaga i seglingen där första pris utgöres av "Koffertpokalen" som förmodas vara Uppsalas förnämsta vandringspris".
När man sedan läser deltagarförteckningen höjer man på ögonbrynen när det framgår att i seglingen deltar tolv startande, samtliga USS:are.

Från och med hösten 1929 fram till september 1939 har inga noteringar hittats om Knut Öberg. Men i september sistnämnda år deltar han i ett av USS styrelse-sammanträden.

1940 är han på nytt invald i styrelsen, nu som 5:e ledamot och dessutom som eskaderchef. Dessa uppdrag behåller han fram till utgången av 1949.
Därmed avslutade han ett 25-årigt arbete i USS styrelse men behöll sitt stora intresse för segelsporten fram till sin bortgång.
Knut Öberg var född den 14 januari 1879. Han avled den 21 september 1955, 76 år gammal.

Vi som nu är medlemmar i Upsala Segel Sällskap har all anledning påminnas om de insatser Knut Öberg gjorde för sällskapet och för segelsportens utveckling i Upp-sala.

Följande minnesord nedtecknades i UNT 23 september 1955:
"Grosshandlare Knut Öberg, Uppsala, avled på onsdagen på Akademiska sjukhuset 76 år gammal. Han var född i Uppsala. I unga år kom han till Upsala Ångqvarns

kontor, där han stannade i nio år. Efter en del kortare anställningar, bl.a. i Stockholm, övertog han 1909 faderns kol-och agenturfirma i Uppsala. I 45 år var han därefter sysselsatt i försäkringsbranschen och var generalagent för Fylgia, vars guldmedalj han fick 1931. Han tillhörde Oskarsförbundet, frimurarföreningen Vidar och S.H-n. I den senare föreningen var han i många år ceremonimästare. Idrotten var hans stora intresse. Han räknas som en av stiftarna av Upsala atletklubb och Upsala IK, som sedermera uppgick i IF Thor. Han var jubelmagister i simning och var känd som en skicklig seglare. I Upsala segelsällskap var han i nio år ordförande och var, sedan han slutat som aktiv seglare, en uppskattad eskaderchef.
Närmast sörjande är fem barn, Sven, inspektör, Upsala. Margit, gift med konsul Bengt Ahlgren, Gävle. Per, kamrer, Hedemora. Bror, tjänsteman, Stockholm och Märta, gift med färghandlare Gösta Sjulander, Upsala och brodern Ernst, rådman, Stockholm, barnbarn och barnbarnsbarn."

Stig Jansson.

Veteranskepparna

Samlas till en träff i USS klubbhus
lördagen den 10 mars kl.13.30.

Dagordning:
Utse två representanter som adjungerade till USS styrelse.
Nya frågor.

Sen dricker vi kaffe och har det trevligt tillsammans.

För Veteranskepparna
Stig Jansson.

Kerstin", den gamla damen, nu 77 år gammal, ger sig inte -hon seglar vidare! Trots alla strapatser hon fått utstå.
Hon har legat på Ekolns botten, genomgått en rad transplantationer, fått förhöjd bordläggning, fått spanten utbytta, blivit pålagd nytt däck, försetts med nya kölbultar, ny rigg, m.m m.m.
Hon har under åren som gått varit i tjänst hos många skeppare. En del har behandlat henne väl, andra uselt.
Nu, år 2001, bör hon vara tacksam mot sin nuvarande skeppare eftersom han vårdar henne ömt.
Hur många namnbyten hon fått utstå vet vi inte men i Uppsala håller vi fast vid "Kerstin", som hon döptes till här i staden.
Vi kan inte berätta hela hennes livshistoria men vi vet hur den började och hur den ser ut i dag. Vi börjar från början:

1923 hade hon konstruerats av Yngve Holm och blivit byggd på Holms varv i Gamleby. Ritad enligt 1920 års regel var hon en 22 kvm:s skärgårdskryssare, 11 meter lång och 1,6 meter bred, kölvikt okänd.
I nybyggt skick levererades hon till Gevle SS och var deras utlottningsbåt år 1923. Efter lottdragningen blev den lycklige vinnaren kontaktad av USS styrelse som redan den 3 september samma år fått sällskapets uppdrag att försöka köpa båten. Man hade då enats om att just denna båt skulle vara utmärkt bra som USS lottbåt det kommande året. Styrelsen lyckades genomföra affären och båten inköptes för 1700:-kronor. När detta var avklarat utsågs Eric Säfvenberg som ansvarig för lottbåten och fastställdes att lottpriset skulle bli 2:-kr/st.

När lottbåten ankommit till Uppsala och blivit uppställd på i dag okänd plats, påbörjades lottförsäljningen. Lotterna var tydligen eftertraktade för redan den 7 september var man redo för dragningen.
Samma dag hade USS genomfört årets sista kappsegling. Efter denna samlades man, som brukligt var, till en riktig fest på Flustret. I ett referat från festen skrevs följande:
"Så kom dansen igång och tråddes med äkta seglarhumör till långt fram på småtimmarna. Under en paus förrättades under andlös spänning dragning av årets utlottningsbåt. Lotten drogs, vecklades upp och numret tillkännagavs - 1288. Det var den gamle USS:aren Bokhandlaren Carl Malmberg som var den lycklige vinnaren och han visade ett skinande glatt anlete. Mycket belåten!"
På stående fot döpte Calle sin båt till "Kerstin".

Carl Malmberg var vid den här tiden en av sällskapets verkliga trotjänare. Redan år 1907 hade han valts till sekreterare och kom att behålla detta uppdrag i 16 år fram till 1923 då han avgick. Han var en mycket uppskattad sekreterare och hans protokoll och

referat är verkligen välskrivna och trevliga.

Kerstin

"Kerstin" var nu i goda händer. Calle älskade sin båt och eglade med den så fort till tillfälle bjöds. Dock inte på kappseglingar. Vid dessa var han alltid engagerad i seglingskommittén. Men han såg alltid till att båten deltog med andra som rorsmän.

Så var förhållandet en söndag i slutet av mars 1927. USS hade kappsegling och "Kerstin" var utlånad till J.F.Ahlsén som tillsammans med gastarna Knut Öberg och Tore Larsén deltog i kappseglingen.
När kappseglingen startades hade ingen av de närvarande en aning om att denna segling skulle få ett så dramatiskt slut. Men dagen efter fanns följande händelse beskriven i UNT:

Allvarligt olyckstillbud under kappsegling på Ekoln.

"Kerstin" pressas ned av en kastby och sjunker. Besättningen räddad.

Ett allvarligt olyckstillbud inträffade under de av Upsala segelsällskap på söndagen anordnade kappseglingarna på Ekoln i det att en av de deltagande båtarna av en kastby pressades ned under vattnet och sjönk.

Den ifrågavarande båten, som var bokhandlare C. Malmbergs "Kerstin", var på kryss mot Koffsan med folkskollärare J. F. Ahlsén som rorsman då den i närheten av Ormkällan råkade komma in mellan två kastbyar varvid det ej bar sig bättre än att aktern pressades ned. Båten började genast tage in vatten och sjönk inom ett ögonblick med aktern före. Besättningen, som utom hr Ahlsén bestod av två andra välkända segelsportare, nämligen grosshandlare Knut Öberg och hr Tore Larsén räddades av övriga i tävlingen deltagande båtar, som skyndade till och lyckades få upp de nödställda, av vilka en var rätt illa däran då hjälp anlände. Tävlingen blev till följd av det inträffade genast avbläst.

Den förolyckade båten, som var en av segelsällskapets tidigare lottbåtar, var försäkrad.

Besättningen kunde glädja sig åt en lyckad räddning. För "Kerstin" var läget betydligt sämre. Nu låg hon nerseglad på Ekolns botten. Detta var helt oacceptabelt varför en bärgning omedelbart förbereddes. Transportbolaget i Stockholm kontaktades och därifrån dirigerades en bogserbåt till haveriplatsen. Bogserbåtens besättning lyckades lokalisera "Kerstin" och med hjälp av dykare applicerades lyftutrustningen. Lyftet lyckades och snart gungade "Kerstin" åter på vågorna.

Calle Malmberg behöll förmodligen sin båt fram till 1931. Efter detta år seglas hon av A.Norling och 1933 är hon inregistrerad i ESK. Under den tid hon fanns i ESK fick hon bordläggningen höjd med ett bord. Det sistnämnda har berättats av Tore Larsén som trots sina 92 år har sitt goda minne i behåll.

För mig var "Kerstins" fortsatta levnadsöde helt okänt fram till oktober 2000. Då arrangerade nämligen Svenska Seglarförbundets Historiska utskott traditionsenligt "Historiska Dagen" på Sjöhistoriska museet. Till denna dag hade flera segelsällskap ombetts göra en sammanställning över de lottbåtar som de utlottat i gångna ti-

Bärgning pågår

der. USS var ett av dessa sällskap.
Efter mycket forskande kunde vi presentera en skärmutställning innehållande uppgifter om USS alla lottbåtar och dessutom bilder på de flesta av dom.

Historiska dagen var tyvärr inte särskilt välbesökt. Därför var förvåningen stor när en kille några dagar senare ringer och meddelar att han sen 1998 äger och seglar USS lottbåt av år 1924.

Nuvarande ägare är Stefan Johansson. Tillsammans med sin svärfar hittade han "Kerstin" uppställd på en tomt på Tjockö. Nu var hon i bedrövligt skick. Sista åren i sjön hade hon läckt som ett såll. För att hon inte skulle sjunka måste hon alltid förtöjas med kölen vilande på botten.

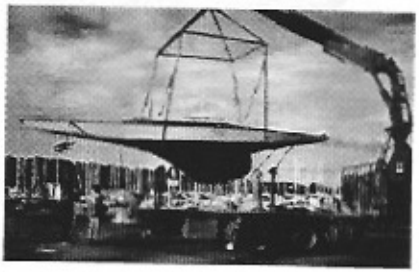
Någon tidigare ägare hade nåtlimmat bordläggningen men de ilimmade listerna lossnade en efter en. Stålspanten ner mot kölen var i flesta fall avrostade, kölbultarna likaså. Ägaren på Tjockö hade gett upp hoppet och bestämt att "Kerstin" skulle brännas på bål.

Det sistnämnda gillade inte Stefan. Han blev i stället "Kerstins" räddare, övertog henne och ordnade med frakt hem till Täby.

Där startades ett omfattande renoveringsarbete. Det pågår höst, vinter och vår. Men på somrarna är båten i sjön, tät och fin. Att gamla "Kerstin" är i fin form framgår av bilderna som Stefan skickat oss.

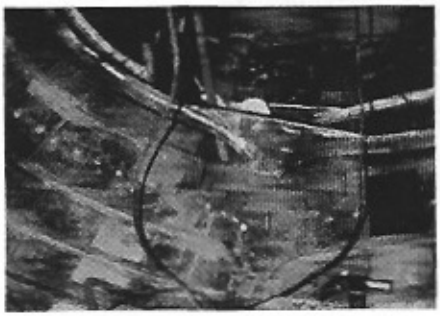
Vi önskar Stefan och hans familj "Lycka till" med bevarandet av den gamla damen.

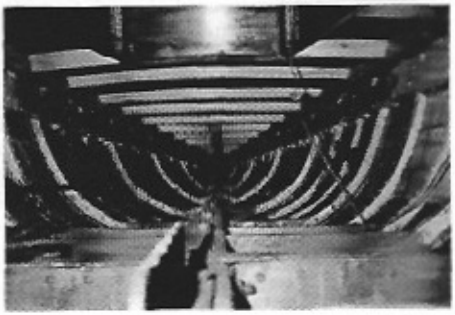
Stig Jansson.



forts nästa sida

USS LOTTBÅT SEGLAR VIDARE





Svenska Seglarförbundets Historiska Utskott arrangerar årligen 3 träffar i Stockholm.

I år 2001 är det följande:

1. Seglare Minns 21 mars

Historiska Utskottet inbjuder till **Seglare Minns nr 11, onsdagen den 21 mars 2001, kl 18.00 i Tranebergsstugan,** Alvik, Stockholm.
Seglare Minns inleds med middag kl 18.00 och till kaffet blir det seglarminnen. HU:s Börje Larsson bjuder in gäster och vid kaffet blir seglingsprat.
Om Du har lust att vara med anmäler Du Dig till Maivor Bergau på SSF:s kansli, tel:08-459 09 93 eller e-post: maivor@ssf.se. Du betalar 120 kr för middag och seglarminnen.

2. Historiska Dagen 27 oktober

Historiska Utskottet ordnar **lördagen den 27 oktober 2001 den 8:de Historiska Dagen på Sjöhistoriska Museet** i Stockholm.
Årets tema är **America´s Cup 150 år, 1851-2001**. Programmet börjar kl 10.00 och pågår till 16.00. Du anmäler Dig till Svenska Seglarförbundet tel: 08-459 09 90, eller e-post: ssf@ssf.se. Deltagaravgiften är 100 kr och inkluderar lunch.

3. Seglare Minns 14 november

Historiska Utskottet inbjuder till **Seglare Minns nr 12, onsdagen den 14 november 2001, kl 18.00 i Tranebergsstugan**, Alvik, Stockholm.
Seglare Minns inleds med middag kl 18.00 och till kaffet blir det seglarminnen. HU:s Börje Larsson bjuder in gäster och vid kaffet blir seglingsprat.
Om Du vill vara med anmäler Du Dig till Svenska Seglarförbundet tel: 08-459 09 90, eller e-post: ssf@ssf.se. Du betalar 120 kr för middag och seglarminnen.

Adress till hemsida:
www.ssf.se

VHF-SIGNALER

Det är dags att göra **2001** års lista över medlemmarnas VHF signaler. Du som har **VHF radio** och inte är upptagen i bifogad lista, eller om uppgifter är felaktiga, fyll i talongen nedan. Du kommer att få ditt eget exemplar av förteckningen i god tid före semestern, om du sänder in talongen senast 15/3-2001.
Vill du komma med i listan eller rätta den, skicka in talongen nedan snarast till:
Bengt Palmqvist
Marmorvägen 14A
752 44 Uppsala
Nuvarande uppgifter om VHF radioinnehav

Båtägare	Båtnamn	VHF-signal
Andersson Mikael	Pyrola	7 SY 9629
Anjou Bo	Chinook	7 SY 3705
Axelsson Birger	Rasken	7 SY 6648
Bertze Lennart	Elida	SA 3614
Bertze Olle	Maria	SA 6133
Bexell Bengt	Hilda	SA 7428
Bohlin Gunnar	Concordia	SB 4287
Bråkenhielm Ingalill	Nessie	7 SY 2060
Candert Tomas	Nanna	SA 3575
Carlberg Sven	Kalabalik	7 SY 2452
Edvinsson Anders	C'est la Vie	SA 5270
Ekfeldt Börje	Meeri	SB 2952
Ekwall Hans	Fri-Fri	7 SY 3186
Engdahl	Malera	8 SY 6403
Engqvist Leif	Casa Nova	7 SY 4634
Eriksson Lars H	Cit Cat	SFB 8143
Falk Gunnar o Ola	Ronda	8 SY 9713
Firle Sascha	Cassiopeia	SA 7150
Forss Lars	Beagle	7 SY 5956
Granholm Anna	Kee - Goo	7 SY 4483
Griph Susanne	Albertina	7 SY 8619
Hagman Bo	Bianka	7 SY 7292
Hallgren Allan	Aqua Verte	7 SY 6871
Hård Åke	Eva	7 SY 7505
Hägglund Göran	Trolleputt	SB 3779
Iggström Nils	Kajsa	SA 3347
Jaansalu Hannu	Meriski	7 SY 8225
Jansson Ove	Ciconia	7 SY 7112
Jodén / Sjöberg	Röde Orm	SA 9289
Juhlin Anders	Juhlia	7SY 6777
Kjörling Hans	Parantösen	SA 4876

Larsson Rune	Andante	SEOJ
Larsson Sten	Dreamgirl	8 SY 7381
Lindh Curt	Rabalder	SFB 8581
Ljungkvist Börje	Rayona	7 SY 6025
Nilson Per	Impuls	SA 7347
Nilsson Ingemar	Scandica 4	SB 2790
Nilsson Tommy	Shangri-La	7 SUO
Nyström Odd	Ahlfina	SB 2661
Ohlsson Jan	Åsa 2	SB 2507
Olsson Ulf	Trinde	8 SY 7133
Palmqvist Bengt	Passepartout	SA 3325
Ragnarsson Lars	Larethe	7 SY 6718
Rang Per	Cristina	8 SY 9149
Sidenvall Jan	Matilda	7 SY 3930
Stålhandske Per	Röda Rappet	SB 2400
Sundin Bo	Koh-i-nor	8 SY 9962
Svensson Roland	Maria 2	SA 6312
Svensson Thure	Svea	7 SY 5371
Söderström Lars	Hurricane	SA 6840
Tornberg Claes	Madre Mia	7 SY 9346
Weslien Anders	Inez	7 SY 9452
Wreed Rolf		SA 3361
Wretling Hans	Rattasta	7 SY 8177
Zaine Peter		7 SY 8192
Åkerblom Tommy	Samantha	SA 5067

.....#.....

Var god texta!

☐ Uppgifterna i förteckningen är fel. Jag har rättat dem nedan.

☐ Jag finns ej upptagen i listan, men vill vara med.

Båtägare	Båtnamn	VHF-anropssigna

Du stöder väl Sjöräddningssällskapet.
Deras verksamhet bygger helt på frivilliga bidrag.

Bengt Palmqvist

INFO FRÅN MEDLEMSMÖTE NOV 2000

Information från medlemsmöte med Upsala Segel Sällskap den 25 november 2000 i klubblokalen. 31 medlemmar var närvarande.
Ordförande Lars Söderström hälsade alla hjärtligt välkomna och förklarade mötet öppnat. Rune Larsson valdes till mötessekreterare och Björn Eriksson och Krister Wallsten till justeringsmän. Varvschefen, Allan Pettersson, informerade om sjösättningsdagar för 2001, vilka blir 28 o 29 april samt 5 o 6 maj. Han meddelade också att Uppsala kommuns "Hamngrupp" , vilken består av arbetsledare och några ungdomar som sysselsätts på detta sätt, arbetar på både varv och Klinten med underhållsarbeten, vilket de kommer att göra hela vintern. Vidare informerade ordföranden om planerad kursverksamhet under vintern, bl.a. GPS- , radar- och väderkurser. Kappseglarna kommer bl.a. att anordna segeltrimningskurs för nybörjare och "söndagsseglare". Styrelsen och kappseglingssektionen jobbar också på att få med fler seglare på LYS-tävlingarna, bl.a Slottsrundan och Kräftköret, som är distans-tävlingar, lämpliga för dig som kanske inte har tävlat förut. Det är roliga och lättsamma seglingar för hela familjen, med aktiviteter på Klinten eller i hamnen efter seglingarna. Införandet av Aktivitetsavgift har slagit väl ut, det är fler som jobbar nu.
Kassören Bo Anjou informerade om bakgrunden till den föreslagna höjningen på 200:- , generellt, för samtliga hamnplatser. Jan Pettersson föreslog då, och fick medhåll från flera håll, en höjning till 300:-, vilket röstades igenom utan större kommentarer. Bosse gick också igenom ett förslag om nya datum för avgiftsavisering i Sällskapet vilket godkändes av mötet.
En medlem föreslog att utskick till medlemmar skall gå via E-mail, det mottogs positivt av mötet och skall utredas.
Hans Kjörling ifrågasatte om vi verkligen har behov av att ha kor betande på Klinten, eftersom de ställer till skada på mark och buskar. De ställer också till förtret för medlemmarna med det som de lämnar kvar på gräsmattor och bryggor. Lars Gelin svarade att frågan har diskuterats och lämpliga åtgärder kommer att vidtagas.
Efter detta förrättades prisutdelning av ordförande och kassör. Johan Mattson fick USS:s och ESK:s vandringspris för totalseger i kvällsseglingarna. Gösta Lundholms vandringspris till Årets Debutant/Junior gick till Hampus Nilsson. Ali´s Minnesfonds stipendium utdelades till Gustav Löjdström och Fredrik Holtenius samt till Ungdomssektionen i USS för inköp av Optimistjollar.
Tomas Larsson höll ett uppskattat föredrag om skötsel av träbåtar, hur de skall behandlas vid upptagning, under vintern och inför sjösättning. Han talade bl.a., på medlemmarnas begäran, mycket uttömmande om renovering av teakdäck
Därefter förklarade ordföranden mötet avslutat och hälsade alla välkomna att fortsätta kvällen med Pub-afton i klubblokalen. Mer uttömmande reportage om detta återfinns förmodligen på annan plats i denna förnäma skrift.

Vid protokollet:	Rune Larsson	Lars Söderström
	Mötets sekreterare	Ordförand

Vill Du resa till Göteborg

Och besöka Eriksbergsvarvet där man nu bygger nya

Ostindienfararen "Götheborg"?

Fartyget är en kopia av Ostindiska Kompaniets "Götheborg", som år 1745, på resa från Kina, förliste utanför Älvsborgs Fästning.

Vi reser från Uppsala fredagen den 6 april kl 12.
Bor på vandrarhem i Göteborg natten till lördag och natten till söndag. Är hemma igen söndag kväll.

På lördagen guidat besök på varvet. Ett besök på Göteborgs Maritima Centrum kan ordnas för de som så önskar.

Resan kostar 1000:-Kr per person. I priset ingår resa, övernattningar på vandrarhem och guidning på varvet.

OBS! Resan kan endast genomföras om tillräckligt många anmälningar inkommer!

Bindande anmälan till resan mottages av nedanstående personer senast
Söndagen den 11 mars 2001.

Uno Almgren tel: 018-30 06 57.
Allan Pettersson " 018- 30 93 18
Ulf Olsson " 018- 46 18 11.
Ove Jansson tel: 018-42 98 38.
Stig Jansson " 018- 50 50 02.

OBS ! Nya uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.
Varvsplats — " — 31 juli.

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:hand. Den som ej utnyttjar sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift (detta är för att så många som möjligt skall få hamnplats).

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.	200 kr
Sen uppsägning av hamnplats t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats, 1 april – 15 juni	° hamnavgift återbetalas
Tom hamnplats,	
som kan hyras ut i 2 hand - 15 juni	° hamnavgift återbetalas
Uppsägning av hamnplats efter 16 juni	Ingen avgift återbetalas
Uppsägning av varvsplats efter 1 augusti	Ingen avgift återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle . Ej betald avgift medför att hamn- el varvsplats ej kan erhålles nästföljande år, därefter kan ny ansökan om hamn- eller varvsplats inlämnas om extra avgifterna är reglerade, ödatum (inträdesdag) blir 31/12 det år som avgifterna är betalda .

Styrelsen

UPPSÄGNING AV VARVS- RESP. HAMNPLATS, SAMT EV. MEDLEMSKAP

ar du för avsikt att säga upp din båtplats eller medlemskap nderlättar det för oss om du fyller i denna blankett och sänder l: USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

g säger härmed upp

☐ Varvsplats, kvarter nr: _____

☐ Hamnplats nr: _____

☐ Medlemskapet

lubbnycklar bifogas _____ st

atum: _____

amn: _____

dress: _____

_____

l bost: _____ arb: _____

Pg.nr: _____ (för ev återbetalning av avgift)

Personkonto NB: _____

Annat konto NB: _____

Insändes till USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

HAMNPLATS- VARVSPLATS
STÄLL DIG I KÖ

Fyll i talongen nedan

OBS!! Ansökan måste förnyas varje år

Detta gäller:

1. Nya medlemmar
2. Medlem med andrahandsplats
3. Gammal medlem utan plats

☐ Byte (USS tillhanda senast 31/1)

☐ Hamnkön (USS tillhanda senast 31/1)

☐ Varvskön (USS tillhanda senast 31/8)

Har plats nr : _____

Namn: _____

Adress: _____

_____

Tel bost: _____ arb: _____

Datum: _____

☐

☐ Motorseglare

☐ Motorbåt

Fabrikat : _____

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____

Motortyp: _____

Försäkringsbolag: _____

Insändes till USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

ANSLAGSTAVLAN

DET ÄR VÄLDIGT VAD "PRATSAMMA" NI ÄR PÅ DEN HÄR SIDAN!!!

USS:s hemsida: **www.uss.c.se**

Fram till april 2001 är exp öppen 1:a onsdagkvällen i månaden.

OBS!!!

Glöm inte nästa manusstopp 25 mars!

B

SVERIGE

PORTO BETALT

FÖRENINGSBREV

Dags för båtmässa-
MÄSSPRISER även hos oss

Du vet väl om att vi tar emot kapell, sprayhoods och segel för vidarebefordring till tvätt och lagning.
I vår riggverkstad gör vi nya mantåg och riggdetaljer.
Vi splitsar även förtöjningslinor och fall.

REAREAREAREAREAREAREAREAREAREAREAREAREA

Sjöställ, stövlar, seglarskor, tröjor, jackor mm
från Musto, Gill, Sebago, Henri Lloyd, Helly Hansen,
reas just nu minst 20 %.

REAREAREAREAREAREAREAREAREAREAREAREAREA

Watskikatalogen 2001 har kommit - ta med Din klubbkupong som kommit med posten eller gå med i Watskiklubben och få Ditt exemplar gratis!

ÖPPETTIDER

Må-Fre	9.30-18.00
Lör	9.30-14.00
Sön o helgdag i april/maj	11.00-14.00

VÄLKOMMEN !

TB SJÖSPORT

Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33