

# AKTUELLT

NR 3/01

September

Årgång 24



FÖLJ MED PÅ  
LÅNGSEGLING  
MED ELLA II  
1939

s 21

REFERAT FRÅN MEDLEMSMÖTET  
RESULTAT FRÅN SEGLINGARNA  
MIDSOMMARBILDER

USS' HEMSIDA:  
[WWW.USS.C.SE](http://WWW.USS.C.SE)

*Omslagsbild: Mälartrettian Ella II USS lottbåt 1934*

<b>INNEHÅLL</b>	<b>sid</b>
Kapten har ordet	3
Medlemsmöte 21/11	4
Upptagningsdatum 2001	4
Referat från medlemsmötet	6
Om seglingens dag	8
Sjösättning 2002	9
”Sommar-sommar”	10
Räkköret - resultat	14
Kräftköret / Rapport från seglingarna	16
Resultat	18
KM 2001	20
Ella II på långfärdssegling 1939	21
Ella II - från originalet av kapten Gösta Söderberg skrivet till gästen Karl-Erik Grundström	22
Reslust	42
USS-avgifter	43
Hamn och varv	44
Anslagstavlan	47

# Manusstopp

## 10 november 2001

Uppsala Segel Sällskap  
Skarholmen  
756 53 Uppsala  
Tel.: 018 / 32 06 59

Manusadress:  
Thomas Sutt: tel.: 018 / 122 123  
Östra Ågatan 11  
753 22 Uppsala  
**e-post: [thomas.sutt@telia.com](mailto:thomas.sutt@telia.com)**

Ordförande:	Lars-Eric Södersröm	tel.: 018 / 36 60 12
Sekreterare:	Leif Engqvist	tel.: 018 / 32 43 21
Kassör:	Bo Anjou	tel.: 018 / 42 50 56
Varvschef:	Allan Petterson	tel.: 018 / 30 93 18
Hamnchef:	Michael Eriksson	tel.: 018 / 39 80 51



**E**N SOMMAR SOM VI SENT kommer att glömma har nu övergått till höst. Ett för de allra flesta helt perfekt väder för båtsport med mycket bad och sol. Det är något vi kan ta med oss in i höstmörkret och se fram emot nästa års sjösättning och båtsång.

**FÖR USS DEL INLEDDES** sommarens skollov med en seglarskola i USS regi. Inte sedan 60-talet har vi anordnat detta i USS och min förhoppning är att detta är något som kommit för att stanna. **En eloge till våra ungdomar** som med hjälp av vår ungdomsledare **Rolf Spörndly** förde detta i hamn. Våra ungdomsinstruktörer ordnade själva marknadsföring, arrangemang och upplägg på ett mycket bra sätt. Att man dessutom fick ett mycket gott omdöme i kursvärderingen är något som våra ungdomar verkligen skall ta till sig av.

**SOMMAREN AVSLUTAS OCKSÅ MED** en seglarskola men på ett annorlunda sätt. Idén kommer också från våra ungdomar och man har lagt kursen kvällstid med avslutning en helg i mitten av september. Intresset var dessutom så stort att kursen

blev fullbelagd och man måste säga nej till några som var sent ute med anmälan. Seglarskolan är ett bra sätt att knyta seglingsintresserade till USS och jag hoppas att detta är något som kommit för att stanna.

**DET JAG OCH VÅR ESKADERSCHEF** skrev under våren om att börja kappsegla har tyvärr inte lockat speciellt många. Detta trots att kappseglingskommittén, till bl a Slottsrundan, hade en speciell klass för nybörjare och som inte var att betrakta som så prestigefylld. Vi får hoppas på återväxten i USS eftersom ungdomssektionen är mycket aktiv med bl a kvällsseglingar ungdomsläger på Klinten och detta med en mycket god uppslutning.

**VÅRA KAPPSEGLARE HAR PÅ ETT** förträffligt sätt även i år haft framgångar på kappseglingsbanorna. Ett stort **GRATTIS till Stafan Eklund** som med gästarna **Christer Ohlsson** och **Gunnar Bohlin** tog en hedrande silvermedalj vid SM för IF-båtar.

**USS SKALL OCKSÅ TILL HÖSTEN** gå ut med utbildningar av olika slag för våra medlemmar och mer om detta kommer i nästa nummer av USS-aktuellt.

**AVSLUTNINGSVIS VILL JAG OCKSÅ** påminna om aktivitetsarbete som kan genomföras av medlemmar. Utfört aktivitetsarbete 2001 innebär ingen aktivitetsavgift år 2002. Teckningslistor finns i klubbhuset.

*Lycka till med upptagning och vintertäckning så ses vi på medlemsmötet den 21 november.*

**Lars-Eric ”Lasse” Söderström**  
Ordförande

**Klockan 19<sup>00</sup>**  
i USS klubbhus

## Välkommen till MEDLEMSMÖTE

**Onsdag den 21 november**

- Fastställande av preliminära hamnavgifter för år 2002
- Information av intendenten om byte av låssystem i hamn och klubbhus
- Övrig information
- Prisutdelning till bl a årets debutant

*Föredragshållare med ämne till nytta och nöje för idkare av båtliv  
hemlig gäst*

## Höstens upptagningar

2001

ber	Kvarter	7-6-5	29-30 septem-
	Kvarter	1-2-3-4	6-7 oktober
	Kvarter	8	13 oktober

## Sjösättning

2002

se sidan 9



- \* Båtar
- \* Motorer
- \* Oljor
- \* Vinterkonservering

# HÖSTREA



BÅTAR - MOTORER - TILLBEHÖR

Bertil

# VIK MARIN AB

Mältargatan 19 753 18 Uppsala    Tel: 018 / 13 13 00

## Referat från medlemsmötet den 16 maj

**Mötet började kl 18.45 med information till nya medlemmar där alla verksamhetsområden presenterades av ansvariga. Till denna samling hade ett 15-tal nya medlemmar kommit och det var glädjande att flera av dem visade intresse av att delta i verksamheten. Kl 19.30 tog sedan medlemsmötet vid och förhållandevis många medlemmar kom och visade intresse för mötet.**

**NÅGRA FRÅGOR HADE** inte anmälts till styrelsen inför mötet. Ingemar Nilsson anmälde en fråga för diskussion och detta var framtida slamtömning från båtar.

Efter detta vidtog information och det nämnades att ESK just nu förhandlar om nytt hamnkontrakt med kommunen. Man är inte riktigt klara med dessa förhandlingar, men sannolikt kommer detta att bli vägledande inför USS framtida förhandlingar. I nuläget finns ingen samordning med anledning av att det ännu är några år fram till att USS står på tur.

**AKTIVITETSARBETE HAR** genomförts av många under det föregående kalenderåret. Det framhölls att någon ersättning för dem som gör fler timmar ej är aktuell eftersom vår status som ideell förening då kan ifrågasättas. Synpunkter framkom om att man exempelvis skulle kunna erbjuda attraktivare hamnplats för dem som lägger ner mer arbete än andra. Det framkom också från en del håll att man gärna gör fler timmar utan ersättning med tanke på nyttjandet av våra anläggningar.

**USS HAR INKÖPT EN** traktor med placering på varvet för att bli underlätta arbeten på varvet såsom exempelvis flyttning av slodor och liknande. En ny 4-taktsmotor

till Särkin har också inköpts eftersom det inte var ekonomiskt försvarbart att renovera den gamla motorn. Körinstruktioner för den nya motorn håller på att utarbetas så att den skall hålla längre.

**DET INFORMERADES** också om att kappseglingssektionen vill att USS tar ut en avgift för de kappseglingsbåtar som ligger på land i Seglarcentrum. De mest aktiva skall ha förtur på att ha sina båtar inom detta område och de mindre aktiva kan få möjlighet att förvara sina båtar vid Skarholmsbrons nordöstra brofäste där USS arrenderar ett mindre markområde.

**INTENDENTEN INFORMERADE** om att ett nytt jolleställe inom kort kommer att färdigställas samt att toaletten vid stora grindarna skall bortforslas eftersom toaletter finns i klubbhuset. Allt för att i ett framtida perspektiv få en uppsnygning av området innanför våra grindar. Tyvärr måste vi fortfarande dras med den container som vi har eftersom det är den enda typ som kommunen tillhandahåller ( En annan typ skulle bli betydligt dyrare ).

**DET DISKUTERADES EN DEL** om nyckel-systemet i hamnen och klubbhuset om olika lösningar och typer av datoriserade system. Konstaterades att byten av lås och

nya vanliga nycklar inte är någon lämplig lösning. Om det blir en elektronisk knapp, eller någon annan typ av nycklar kunde i dagsläget inte sägas. Gruppen som utsågs vid årsmötet fortsätter sitt arbete och kommer att presentera ett förslag längre fram.

**INGEMAR NILSSON TOG UPP** frågan om slamtömning i en framtid. Detta med anledning av att ny lagstiftning kommer att ålägga båtägare med sådana tankar att inte dumpa sitt toalettavfall i sjön. Detta

noterades och mötet kom fram till att USS med bland andra Ingemar Nilsson skall undersöka ifrågavarande lagstiftning samt om det kommer att bli nödvändigt för USS att anordna en sådan tömningsstation. Denna skulle möjligen kunna kopplas till vårt eget system vid klubbhuset.

Efter denna diskussion avslutades mötet och det blev kaffe och uppskattade mackor som klubbmästeriet ordnat.

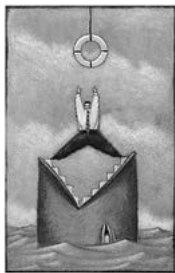


Kvällen avslutades med att Majken och Bertil Roos berättade om sin segling på de vida haven med "Exuma". De visade bilder från resan som bl a gick genom Frankrikes kanaler, Medelhavet, Madeira, Kap Verde, Tobago, Barbados, Azorerna och därefter via Skottland och hem till Sverige. Det hela var mycket uppskattat och många frågor kom av intresserad medlemmar. Kvällen blev lite sen, men det gjorde inget för Majken och Bertils berättande var mycket uppskattat.

## Seglingens dag

9 juni 2001

**LÖRDAGEN DEN 9 JUNI VAR DET SEGLINGENS DAG**, den dag då alla vikar i Sverige skulle fyllas med segel. Över hela landet förekom aktiviteter av olika slag. I Uppsala samverkade de fyra klubbarna vid Ekoln. Viss oro fanns att vädret inte skulle inbjuda till besök till våra klubbar, men det blev en ganska varm dag med omväxlande sol och moln. En typisk svensk sommar-dag. Hamnarna var öppna mellan 10 och 15. I likhet med tidigare år började fler och fler besökande komma vid halvtolv-tiden. Båtklubbarna hade stor konkurrens av Fyrisfestivalen inne i stan, som lockade folk. Kommande år borde inte seglingens dag läggas på samma dag som fyrisfestivalen!



**FÖR USS DEL VAR PROGRAMMET I STORT SETT** som tidigare år. Mycket uppskattat är att de besökande får följa med ut på en kort segeltur. Jag hörde många uppskattande ord om detta. Även

turer med "Särken" och Runes lotsbåt gjordes. En del fick besöka klubbholmen Klinten. Tipsrundan, med besök på alla klubbarna, lockade en hel del. Det fanns flera fina vinster att plocka med sig hem. Sjölekis i hamnen väckte stor beundran och uppskattning. Berne Widén spelade dragspel mellan kl 12 och 14. Mången drogs nog till USS då de hörde den glada dragspelsmusiken. Den hör liksom ihop med båtar, vatten och bryggor.

**BRANDKÄREN STÄLLDE GENERÖST UPP** under ett par timmar med två brandbilar och bemannad räddningsbåt. Videofilm pågick under dagen i klubbhuset, där det också fanns en utställningsskärm. Ingen skulle behöva gå med tom mage denna dag, då ungdomarna som vanligt på ett fint sätt grillade korv med stor åtgång och sålde läsk. I klubbhuset kunde man dricka kaffe med gott bröd till. Det var aldrig någon trängsel på bryggorna, men det var en jämn ström av intresserade som ville fråga om olika slags båtar. "Rödjackorna" stod gärna till tjänst med uppgifter.

### **Ett stort tack till alla Er som ställde upp på Seglingens dag!**

Till nästa gång är det önskvärt att ännu fler medlemmar ställer upp och ger information på olika sätt om sina båtar, t ex personlig närvaro eller med ett anslag vid respektive båt.

**Bo Hagman**

## Vårens sjösättningar 2002

Kvarter	1-2-3-4	27-28	april
Kvarter	6-7-5	4-5	maj
Kvarter	8	16	maj

*Varvsstädning den 23 maj 2002 kl 18.00.*

I sedvanlig ordning kommer listor över upptagningar och sjösättningar anslås på varvet och i hamnen. Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran.

### Något du som båtägare måste tänka på när din båt står på varvet under vintern:

- \* Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.
- \* Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer.
- \* I miljöstationen finns oljefat som skall användas.
- \* I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.
- \* En värmefläkt skall vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran.
- \* Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för **HETA ARBETEN**. Svetsnings-arbete måste **alltid** anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

Har du några frågor, vänd dig till din kvartersbas.

**Vi i varvsgruppen önskar alla en skön vinter. Snart är vi i full färd med vårupp-rustningen igen.**

**Hälsningar  
Varvschefen**

*PS! Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.*



**På midsommaraftonen  
låg ett 40-tal båtar  
i hamnen och det  
blev gansk trångt.  
Stämningen dock som  
vanligt på topp!**



**Traditionsenlig Sill-lunch på bryggan midsommarafton.**



**Den traditionsenliga medhavda jordgubbstårtan smakade gott. Här är det Åke Melin och Christer Wannberg som låter sig väl smaka.**



**Lekar runt midsommarstången samlade ett stort antal deltagare**



På kvällen åts det midsommarmiddag på verandorna runt huset och stämningen var hög.

Till den goda stämningen bidrogs med sång och musik av Janne Nyström, Marie Andersson och Lars Molén.





**Sjörövaren kom som vanligt och intog Klinten. Efter detta blev det pris till bäst utklädda pirat.**



**Midsommardagens Gubb- och Gummseglingar fick på ställas in på grund av för hårt väder.**



*De anrika bucklorna som utgör vandringspris glänser i solen*

## Räkköret 2001

**I STRÅLANDE VÄDER** KÖRDE vi Räkköret den 26 augusti. En kryss-länsbana var lagd utanför klubbhuset på Skarholmen. Redan i förväg var prisbordet uppdukat på gräsmattan och de två vandringsprisen glänste i solen. Båtarna riggades med hjälp av föräldrar och ledare och tillsammans gick vi bokstavligen banan på land innan alla gav sig ut på den riktiga banan i sjön.

**DEN YNGRE GRUPPEN** STARTADE FÖRST. Vinden var sydlig, ca 3 m/s. En idealisk vind om man är nybörjare och högst 9 år gammal. Starten gick utmärkt. Alla var nära linjen, någon kanske till och med lite

över.. Uppe vid kryssmärket ledde Robert klart, men vilket håll var det nu man skulle runda bojen på? Aj då, det blev fel håll. Det blev bara att vända och kryssa upp och runda om igen trots att en god bit av länsen redan avverkats. Svante, som låg närmast efte kom ifatt och även Erica och Linda närmade sig. I mål hade dock Robert åter dragit ifrån och vann den lilla klassen klart. För alla i den lilla klassen var det första gången man ställde upp och alla började segla i år.

**I DEN ÄLDRE GRUPPEN, FRÅN 10 år** och uppåt startade lite fler. Här var man även mer rutinerad. Simon, som förra året vann



*Start i den äldre gruppen*

den lilla klassen, var nog något av en favorit men inget kunde tas för givet med Anna Maria och den ”gamla räven” Cristina på startlinjen. Vinden hade friskat i och kom nog uppåt 4-5 m/s och man körde tre varv i stället för två. Starten var tät och mycket bra. Ganska snart stod det klart att Simon skaffat sig ett ordentligt försprång. Den som bäst kunde matcha hans framfart var Anna Maria. På tredje plats seglade årets nybörjarkomet, Astrid, in efter en mycket väl genomförd segling.



*Samtliga deltagare i Räcköret 2001*

**RESULTAT:**

**Yngre gruppen:**

1. Robert Spörndly
2. Svante Liljestränd
3. Erica Gunnarsdotter
4. Linda Eklund

**Äldre gruppen:**

1. Simon Eklund
2. Anna Maria Bertze
3. Astrid Steppien
4. Christina Spörndly
5. Ebba Ronqvist
6. Hampus Iggström

## Kräftköret 2001-08-11.

**KRÄFTKÖRET I ÅR** fick en seg uppstart med endast en anmälan på måndagen, men när lördagen kom hade 18 st anmälningar kommit in. 17 av de anmälda kom till start vid Skarholmen i en rejäl regnskur och vindar runt 5 m/s. Strax efter att båtarna startat upphörde regnet och vindarna växade mellan 3 och 7,5 m/s sydväst till väst ungefär. Den väntade vridningen till nordväst kom senare på eftermiddagen, så de som anmält sig med spinnaker hade glädje av den efter rundningen vid Molnskår.

**SEGRANDE BÅT**, IF 814 med **Ragnar Jalakas**, ESK, vid rodret, kom i mål vid Klinten kl 13,39,55, hade göra 2 tim. 37 min 21 sek. att ta sig runt den 10 M långa banan.

**PÅ ANDRA PLATS** kom **Team Bertze** i 606 430, USS, 2 min. 59 sek. senare. Därefter kom det in 5 st ESK:are inom loppet av 1 min 6 sek. Det är bara att gratulera ESK till detta resultat med 7 startande båtar.

**UMS BÄSTA PLACERING** blev en 10:e plats med Jan-Erik Andersson vid rodret i H-båt 243. USS:s juniorer skötte sig bra, Niklas Mattsson i IF 2207 på en hedrande 9 plats och Gustav Löjdström i 606 113 på 14 plats.

**ÅKE MELIN I SUNWIND 26 25**, USS som tycker om att vara ute och segla länge kom i mål och fick slutskottet i en rejäl störtkur kl 14,43,07 efter att ha varit ute på banan i 3 tim. 44 min. 26 sek.

**TÄVLINGEN AVSLUTADES MED** prisutdelning på Klinten, där förstapriset var 1 kg svenska kräftor som skänkts av Hambergs Fisk i Uppsala. På kvällen samlades de tävlande och andra entusiaster i klubbstugan på Klinten till den sedvanliga och mycket trevliga kräftskivan som avslutades någon gång på småtimmarna.

**Rune Larsson**

---

## Rapport från seglingarna

När detta skrivs (den 28 augusti) har vi kommit ett stycke in på höstsäsongen och klassiska höstseglingar som Kräftköret och Ekolnregattan är redan avklarade. Kappseglingssäsongen började annars tidigt i våras, nämligen den 8 maj med första omgången av Synsams träningsserie.

**ÅRETS UPPLAGA AV TRÄNINGSSERIEN** lockade lika stort deltagarantal som förra årets, med uppåt 15 båtar på startlinjen i de två seglingar som kördes varje tisdag. Båttypen som dominerade träningsserien

var 606:an, vilket beror dels på vår välvilliga inställning till utsocknes seglare som tycker att USS är bra, dels på att vi har 5-6 egna 606-besättningar som är riktigt flitiga på att delta i regattorna. Det kan

konstateras att det nu börjar bli ganska trångt i kappseglingscentrum, något vi givetvis ska se mycket positivt på.

**ESK OCH UMS ARRANGERADE** kvällsseglingar på klassiskt vis med seglingar runt fasta bojar, vilket gav bra variation på seglingsutbudet. En fördel med dessa seglingar är att de medger lite längre bansträckningar, något som är bra för den som vill trimma in farten på sin båt, men även för den som tycker att det är trivsamt att segla på bog, men jobbigt med manövrar.

**DEN FÖRSTA HELGSEGLINGEN** för USS:s del var i år, liksom tidigare år, Slottsrundan, som seglades den 19 maj. Vi gjorde i år en större satsning på Slottsrundan än vanligt och instiftade ett vandringspris för en ny cruisingklass, vilken var avsedd att locka alla båtägare som inte seglar normalt och därmed att knyta familjeseglarna närmare kappseglingsverksamheten i klubben. Vi gick även ut med en särskild inbjudan i USS-aktuellt samt på hemsidan. Resultatet av arbetet blev fem deltagare i cruisingklassen (1 båt från USS!) och nio deltagare i racingklassen. Priserna räckte till alla deltagare! Det är bara att konstatera att det inte finns något som helst kappseglingsintresse hos lysbåtarna och att det därför är dags att lägga ner Slottsrundan. Ibland undrar man om inte Uppsala Marina vore ett lämpligare namn på klubben! Vad resultatet beträffar, se resultatlistan.

**ÅRETS STORA EVENEMANG BLEV** Forsbergs minne den 2-3 juni som i år lockade hela 60 båtar, vilket är rekord för tävlingen.

Det blev ett mycket fint arrangemang. Sjösettingen av båtarna fungerade bra tack vare vår kvicka kran (och förare) och banorna var raka och lagom långa. Kappseglingskommitténs trivselansvarige Ellinor Bertze med medhjälpare tillsåg till att Hamburgergrillen på verandan var mycket välbesökt, och några korvar som blev över kunde senare grillas i samband med prisutdelningen. Kort och gott verkade alla nöjda och belåtna, vilket vi förstås får tacka våra duktiga arrangörer för. 606:orna, som representerade den största klassen (32 båtar), gav vissa antydningar till vad som komma skall när vi nästa år arrangerar nordiskt mästerskap för 606 i samband med Forsbergs Minne. Det går rykten om att 30 nya 606:or kommer att tillverkas under vintern. Resultatmässigt var Conny Kjellberg och Christer Olsson främst bland USS:arna med en fjärdeplats. Kul var annars att Hampus Nilsson var så långt framme som sexa i en segling och att Nina Bertze och Ellinor Spörndly kom på en hedervärd 24 plats med en av klubbåtarna.

**DISTRIKTMÄSTERSKAPET SOM I ÅR** seglades på en dag (den 16 juni), lockade glädjande nog hela tio IF-båtar till startlinjen. Lennart Wallin ställde upp som seglings- och tävlingsledare i USS-tröja för första gången, vilket vi uppskattar, och alla seglingarna kunde genomföras, trots lätta och i vissa fall obefintliga vindar. Segrade i IF klassen gjorde Fredrik Mattsson, följd av Björn ”Tuppen” Eriksson och Staffan Eklund. I 606-klassen vann Mikael Bertze.

*Forts. nästa sida*

**DM KÄNNS SOM DEN RIKTIGT STORA** tävlingen på hemmaplan när man är IF-seglare och jag hoppas verkligen att vi kan fortsätta att hålla upp deltagarantalet på denna tävling.

När detta läses kommer även klubbmästerskapet att vara avgjort. Något som vi redan nu kan passa på att göra reklam för är den

kommande oktobercupen för 606:or som kommer att gå av stapeln varje söndagseftermiddag i oktober.

Forsatt trevligt seglande önskar  
**Eskaderchefen Fredrik Mattsson**

---

## Resultat

### Slottsundan cruising

1. Tomas Östlund, ESK
2. Stefan Wallin, ESK
3. Tore Eriksson, UMS
4. Sven Bråkenhjelm, UMS
5. David Anstley, USS

### Slottsundan racing

1. Fredrik Mattsson, USS
2. Johan Åkvist, USS
3. Staffan Eklund, USS
4. Ragnar Jalakas, ESK
5. Team ASTT, ESK
6. Per-Bertil Eklund, USS
7. Hans Nylund, USS
8. Hampus Nilsson, USS
9. Johan Mattsson, USS

**Forsbergs Minne, 606**

1. SWE 438 Björn Lager, Per Lindell, KKKK 1 5 2 (10) 8
2. SWE 833 Tomas Skålén, Sven Larsson, SSÅV 5 4 1 (11) 10
3. SWE 208 Peter Forslund, Björn Grenfors, RYC 3 3 4 (13) 10
4. SWE 834 Conny Kjellberg, Christer Olsson, USS 4 6 (10) 4
11. SWE 432 Peter Lindström, Helena Lindström, USS (15) 12 11 2 25 12
13. SWE 203 Peter Lundqvist, Johan Thorstensson, USS 6 (20) 13 12 31
16. SWE 869 Per Nihlmark, Krok Mogensen, USS (20) 15 8 18 41
18. SWE 420 Hampus Nilsson, Jonas Nilsson, Fredrik Larshamre USS 23 19 6 (27) 48
19. SWE 430 Mikael Bertze, Joel Nielsen, USS 17 13 19 (21) 49
24. SWE 613 Nina Spörndly, Elenore Spörndly, USS 25 22 (28) 20 67
26. SWE 605 Johan Mattsson, Kjell Mattsson, USS (29) 23 24 23 70
28. SWE 556 Pär-Bertil Eklund, Ulf Sandberg, USS 21 21 DNS (DNS) 76
31. SWE 418 Niklas Larsson, USS DNC (DNC) 26 29 89
32. SWE 113 Gustav Löjdström, USS 31 29 (31) 30 90 33

**DM, IF**

1. SWE 2207 Fredrik Mattsson, USS,4
2. SWE 856 Björn Eriksson, USS,11
3. SWE 1639 Staffan Eklund, USS, 11
4. SWE 2003 Johan Åqvist, USS, 11
5. SWE 2289 Hans Wiberg, USS, 17
6. SWE 1618 Torbjörn Karlsson, USS, 20
7. SWE 814 Ragnar Jalakas, ESK, 21
8. SWE 1724 Hans Nylund, USS, 22
9. SWE 1760 Rolf Schölander, USS, 23
10. SWE 1998 Kjell Holtenius, USS, 26

**DM, 606**

- 1 SWE 430 Mikael Bertze, USS 1 1 2 4
- 2 SWE 432 Peter Lindström, USS 2 2 1 5
- 3 SWE 869 Per Nihlmark, USS 4 3 3 10
- 4 SWE 556 Pär-Bertil Eklund, USS 3 5 4 12
- 5 SWE 334 Fritiof Sahlström, USS 5 4 5 14
- 6 SWE 420 Hampus Nilsson, USS, 6 6 6 18

## KM 2001

**KM SEGLADES LÖRDAGEN DEN 1 september** under utmärkta förhållanden. Totalt 8 startande båtar och det blev två klasser. IF och 606. Efter tävlingen hölls prisutdelning i klubbhuset och traditionsenligt var det också förtäring bestående av ärtsoppa och punch.



*Kort efter start 2:a seglingen. Närmast synes en stilstudie av segaren 606 med nummer 869.*



*Överst totalsegrare LYS och även klass-segrare 606:  
Per Nihlmark med besättning.  
Sittande klass-segraren IF Johan Åqvist med besättning.*

## Långfärdssegling för länge sedan.

Före andra världskriget var det tydligen ovanligt att uppsalabor nöjeseglade från Uppsala till andra länder. I USS arkivhandlingar har inga reseskildringar från sådana seglingar hittats. Men i ett protokoll från 1940 finns dock noterat att dåvarande ordföranden, kapten Gösta Söderberg, gratulerades till en väl genomförd långsegling till Finland och Estland år 1939.

DEN NOTERINGEN VÄCKTE MIN nyfikenhet. Eftersom en sådan segling var en unik händelse borde den finnas omskriven i ortspressen. Men när jag läste den tidens tidningar hittades inget om seglingen.

I stället kontakades Herbert Söderberg, en son till Gösta. Herbert visste att seglingen ägt rum men hade ingen reseskildring.

Nu gav jag upp hoppet att få veta något om denna händelse.

Men märkliga saker inträffar! Vid ”Seglingens dag” i år befann jag mig i hamnen vid Skarholmen. Rätt som det var kom en äldre herre fram till mig och frågade om USS möjligen var intresserat av en sak han hade med sig? Han plockar upp



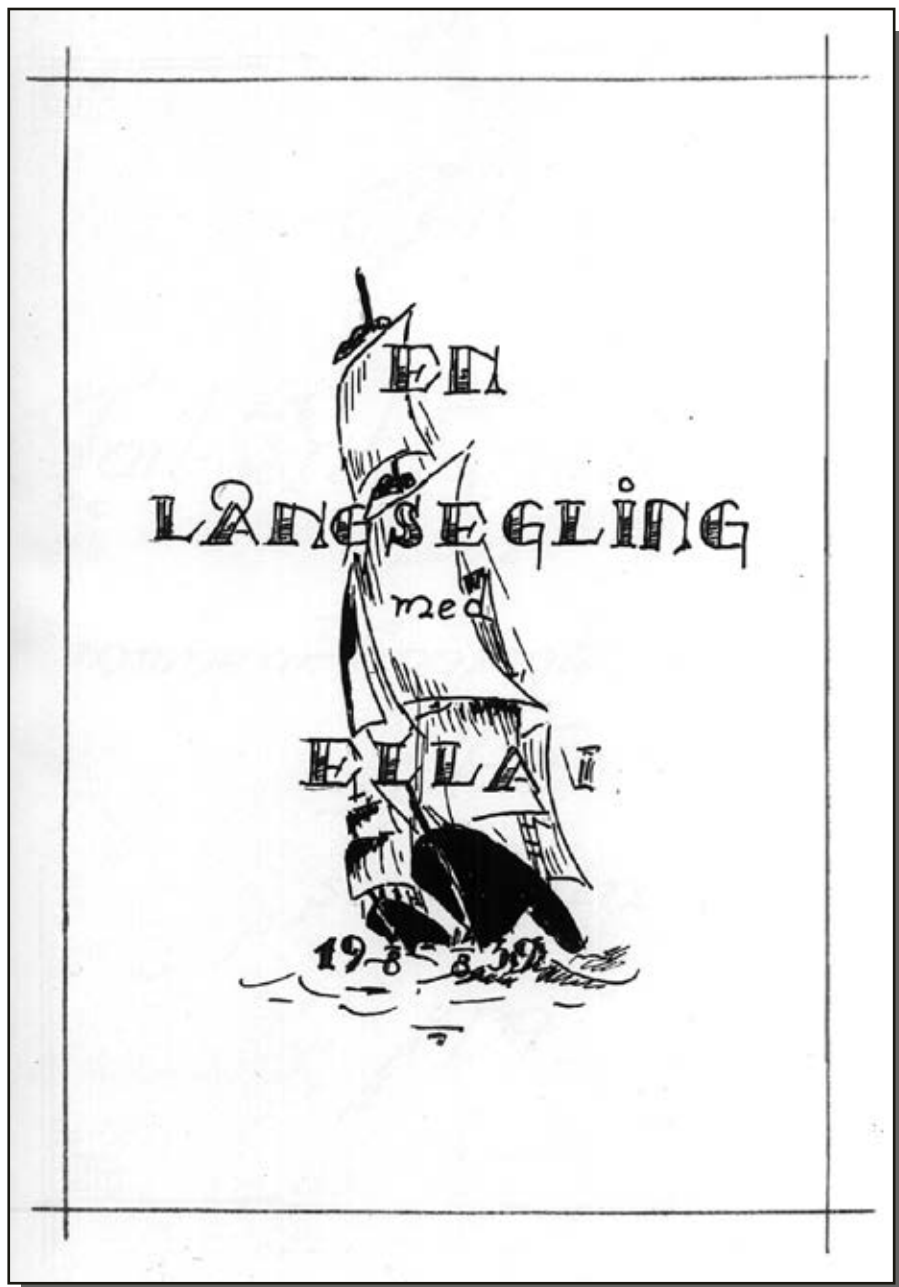
*Karl-Erik Grundström*

en liten bok och ber mig läsa. Döm om min förvåning när jag upptäcker att jag i min hand håller en minnesskrift med titeln ”En långsegling med Ella 2 den 1/8 – 14/8 1939”.

Nu visar det sig dessutom att mannen bredvid mig heter Karl-Erik Grundström och att han var med som ende gast på denna långsegling. Minnesskriften hade skrivits av Gösta Söderberg och överlämnats till Karl-Erik som minne.

Det är med stort tack till Karl-Erik Grundström som vi nu kan publicera den första kända långfärdssegling som genomförts av USS:are.

**Stig Jansson.**



Till

Carl-Erik Grundström

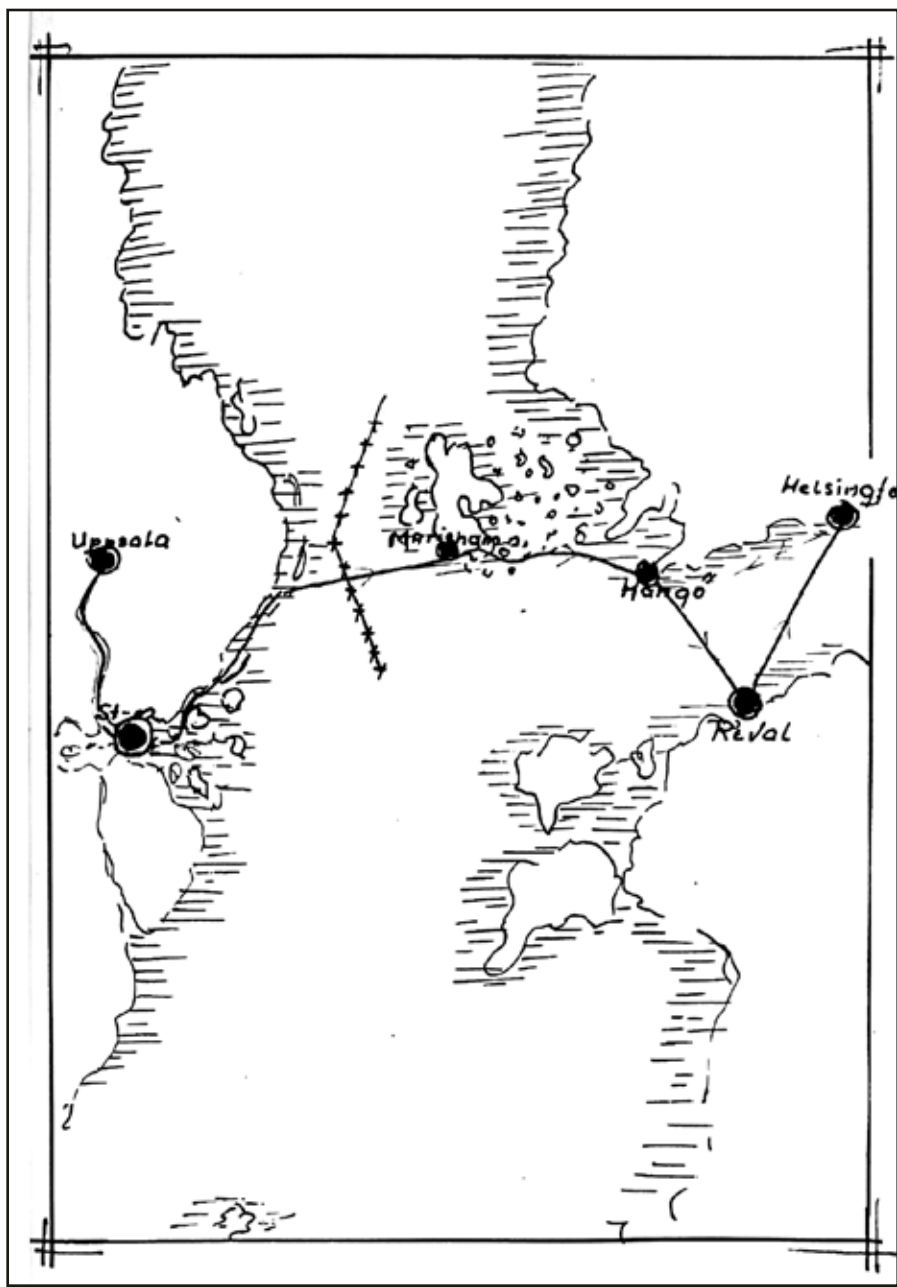
som

minne av långseglingen med

Ella II

sommaren

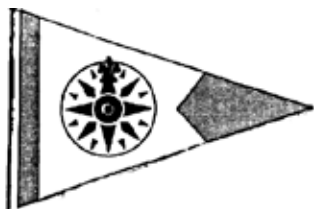
1939





— Förfallaren —

— gästen —



Herr Ordförande, Mina Damer Och Herrar.

Jag ber att få tacka så hjärtligt för det vänliga mottagande jag fått. Jag är nämligen mycket glad över det tillfälle som beretts mig att inför så sakkunnig och långfärdsintresserad publik få tala om min hobby--- Långfärdssegling med en Mälartrettia.

I min ungdom seglade jag under flera år som styrman i Johnsson-linjens fartyg på Nord- och Sydamerika- traderna och då hände det ibland att vi hade någon passagerare ombord som skrev reseskildringar . Vi fick aldrig tadel i vad som skrivits så länge författaren var kvar ombord men i regel fick vi senare tillfälle till att läsa hans opus. Det var oftast infört i någon av Stockholms-tidningarnas söndagsbilagor.

Jag minns att vi alltid häpnade över allt det underbara vi varit med om och som tydligen passerat mitt för våra ögon utan att vi märkt någonting Det fanns inte en sak som vi sett på samma sätt som förfettaren.- - - Våra förtöjningstrossar liknade jättelika

- 2 -

boaromar. Stjärnorna i Södra korset gnistrade på något underligt sätt som ingen annan stjärna vi se här i Sverige kan göra.

Det gick sällan en resa utan att vi fick uppleva en storm, som varit den värsta Kaptenen i sitt långa liv varit med om. Vi kunde inte ens känna igen oss själva på beskrivningarna. Kaptenen liknade alltid en björn och hade vi allehop nån sorts konstiga, fjärrskådande havsblå ögon som vi aldrig kunnat upptäcka på varandra.

När jag tänker på hur piggt och klatschigt sådana reseskildringar ändå kunna göras och böra göras är det säkrast att jag på förhand talar om för Eder att Ni nu endast komma att få höra en mera torr och saklig men absolut sannfärdig skildring av min Långresa.

Mälartrettian jag nu ska berätta litet om heter Ella 2. I Finland får hon ofta heta Ella Kax och ibland kallar jag henne själv för Lättjans Belöning. Det kan nämligen löna sig ibland att vara litet lättjefull.

I Uppsala Segelsällskap utlottas som bekant en båt varje år. Jag har liksom flera med mej åtagit mig ansvaret för ett visst antal lotter. Min mening har naturligtvis alltid varit

- 3 -

att sälja de flesta av dem men sommaren 1934 var jag särskilt lat. När dragningen kom i slutet av augusti var jag egentligen ägare till alldeles för många lotter. Resultatet uteblev inte heller. - Jag vann båten ----. Hon är fortfarande i min ägo och jag har under alla de somrar som gått sedan dess gjort långsegling med henne, de flesta någonstans ostvart d.v.s. åt Fänlandshället till.

Det finns många seglingsintresserade människor som fråga mig varför jag alltid ligger och seglar i de finska och ålänska skärgårdarna när vi själva ha så underbara egna vatten här hemma. Huvudskälet härför är nog att jag som så många andra tycker att det ligger ändå en viss tjusning i att på egen köl få ta sig över till främmande land om det också inte kan bli längre än till Finland eller någon gång som t.ex. nu senast i somrast även fram till Estland.

De Finska och ålänska skärgårdarna öro dessutom betydligt rymligare än t.ex. den stockholmska och där är heller inte tillnärmelsevis så tätbebuggt. Man träffar sällan eller aldrig på sådana där förargliga skyltar "Ankring Förbjuden -- Privat Område" o.s.v. eller att gå i land var man vill.

- 4 -

Det evinnerliga snattrandet av motorbåtar finns där inte heller---samma sak är det med allt ljud från högtalare och grammofoner. Allt är så ljuvligt tyst och fridfullt. Det ända ljud man hör är vindarnas sus, vågskvalpet och sjöfåglarnas läten. Det vill med andra ord säga den sorts musik en stadsbo så gärna vill höra när han för en kortare tid får komma bort från vardagslivet där hemma i sta'n.

Jag nände nyss att dessa vatten är rymligare än de flesta av våra egna. Med den där rymligheten d.v.s. större fjärdar mindre antal tränga, smala sund följer även mera och pålitligare vind. Vi Mälarseglare veta kanske bättre än de flesta hur påfrästande det kan vara att ligga en fridfull sommareftermiddag i t.ex. rikssund eller Stäkets-sund och vänta på vidd. Man kommer just inte långt vid sådana tillfällen om det vill sig illa.

Innan jag övergår till att beskriva sommarens långfärd, skulle jag först vilja prata litet om erfarenheter jag gjort beträffande navigering med småbåtar i öppen sjö.

Det finns ju en mängd handböcker i ämnet som man kan lära sig en hel del utav, men för min del tycker jag att

de äro onödigt omständiga särskilt i fråga om kompassläran.

Man får i dessa lära sig att en rättvisande kurs tagen en karted förvandlas till den kurs som skall styras på kompassen på följande sätt:

Först tar man reda på missvisningen. Den finns angiven i kortet för utgivning: året och måste rättas med sin förändring per år, gånger det antal år som förflutit sedan kortet utgavs. Den rättade missvisningen lägges med sitt omvända tecken /ostlig = minus, västlig = plus/ till den rättvisande kursen så får man den magnetiska eller missvisande kursen.

Denna missvisande kurs förvandlas sedan till kompasskurs genom att man lägger till deviationen. Även denna gång måste man komma ihåg det där med tecknen. Seglar man bidevind vill man ju ha reda på vad den stavade kursen blir utlagd i kortet. Det gäller med andra ord att få tag i den rättvisande kursen. Då måste nyss nämnda procedur upprepas igen men i omvänd ordning, Detta senare gäller även alla pejlingar på kompassen som också måste rättas för att kunna användas. Deviationen för en viss kurs får man genom pejlingar på kompassen, är ett föremått till

- 6 -

vilken man kan känner den rättvisande bäringen. Skillnaden mellan bäringen på kompassen och den rättvisande bäringen heter Totalfel, som minskas med missvisningen då deviationen erhålles.

Det låter kanske som om jag tänkt börja på med någon sorts snabbkurs i navigering här i kväll med det är visst inte meningen. Jag vill endast med det här upprabblandet demonstrera hur omständigt kompassläran kan låta. Man kan vid enklare navigering helt enkelt låta bli att dela upp kompassens fel i dels deviation och dels missvisning. Då låter förfaringssättet ungefär så här: En kompasskurs får man genom att lägga Totalfel med omvänt tecken till den rättvisande kursen. En rättvisande kurs får man genom att lägga Totalfelet med rättvänt tecken till kompasskursen. Totalfelet är lika med skillnaden mellan en rättvisande bäring och bäringen på kompassen.

För att förtydliga skillnaden i de olika förfaringssätten skulle jag gärna vilja uttrycka mig i liknelser fast jag är fullt medveten om att de halta en liten aning. Diviationen skulle jag då vilja likna vid kursen mellan svenska kronor och engelska

- 7 -

pund. Missvisningen = kursen mellan engelska pund och amerikanska dollars. Totalfelet = Kursen mellan svenska kronor och amerikanska dollars. Det går ju mycket väl för sig att ta reda på vad ett visst belopp svenska kronor blir i amerikanska dollars, genom att först förvandla dem till pund och sedan till dollars. Men nog är det bra mycket enklare att göra omräkningen direkt när jag ju känner kursen mellan kronor och dollars.

När man alltså har räknat ut kompasskursen och kontrollerat den noga bör man vänja sig vid att också lita på den. Det förekommer ofta att man ute på öppna sjön få se en båt föröver som styr en kurs som något avviker från ens egen. Då ligger det nära till hands att man själv vill ändra sin kurs en smula efter den andra båten. Man inbillar sig nämligen att den andres kurs är riktig och ens egen felaktig. I regel är det nog så att båda båtarnas kurser öro riktiga men destinationerna äro olika. Även om enders båtens kurs är felaktig behöver det inte just vara jag som har fel kurs. Ett roligt exempel på ett dyligt fall skulle jag vilja nämna. Under Visbyseglingen 1937 ledde Wallengers

- 8 -

Refanut på väg ut till havs från Landsort. Ingen av de förföljande båtarna brydde sig om att själva ta ut sina kurser utan samtliga följde Refanuts kölvatten. Den ståtliga K.S.S.-eskaden var faktiskt så lång, att båtarna i kön inte kunde se tätbåten. Men tack vare de mellanliggande båtarna kunde även de sista hålla Refanuts kurs. Olyckan ville, att Refanut hade fel kurs och sikten försämrats. Resultatet blev, att samtliga båtarna seglade förbi Visby nästan ända fram till Stora Karlsö. Härigenom gjorde båtarna en omväg på cirka 35 distansminuter. Seglingskommittén, som stod på piren i Visby och spejade norröver, undrande över att eskaden dröjde så länge, blev nog ganska häpen när den efter flera timmars väntande fick se K.S.S.-arna nalkas målet söder ifrån.

Ett annat exempel kan jag relatera från min segling i somras över Guld-kronafjärden i Finska skärgården på väg mot Högsåra, eller kejsarhamnen, som den också kallas från tsartiden. Vi lågo bidevind cirka 20 grader från den kurs vi skulle hålla då en svensk motorbåt körde förbi oss. Till vår stora förvåning märkte vi att den höll samma kurs som vi, även sedan den

passerat oss. Vi kunde faktiskt inte lista ut vad den skulle gå. Några timmar senare fick vi förklaringen, ty då körde samma motorbåt förbi oss igen. Han hade tydligen trott att vår bide-vindskurs ute på Guldkronafjärden var den riktiga. På kvällen träffades vi i Hangö då vi fick bekräftelse på att han låtit vilseleda sig av vår kurs på långbogen över fjärden.

Men nu kanske vi kan börja på att tala om själva långresan.

Måndagen den 31 juli.

Kl.  $\frac{1}{2}$ 6 em. avgick vi från Flattsund. Tisdagen den 1 aug. kl. 4 em. från Biskopsudden i Stockholm då även samtidigt Kryssarklubbens vimpel gick i topp. Vi vore under hela resan endast två man ombord, nämligen min trogne gast och kamrat Karl-Erik Grundström här från Uppsala- en kraftig pojke på tjugo vårar, som nu gjorde sin fjärde långresa med mig. Jag kanske även bör nämna, att vi längst ute på akterhacket hade en ovärdelig och pålitlig medhjälpare som hette Arkimedes. Har man begränsad tid och måste vara hemma igen någon bestämd dag må det vara förlåtet även för en inbiten



~ Utsikt över Inkoln  
från Söby klint Uppsala  
Segelsällskaps Klubb-  
holme. ~

*[Handwritten signature]*

- 10 -

seglare om han tar en moter till hjälp. Under vår färd gjorde vi inte av med mer än cirka 15 liter bensin men med dessa 15 liter sparade vi säkert in minst 2 dygn.

Vi hade i början inte särskilt brådska då vi tänkt träffa en 55-a som hette Mi Casa först 2 dagar senare i Österhamn på Arholma. MI Casa tillhör en gammal god vän till mig som är läkare och kryssarklubbare. Vinden var frisk sydlig den då och vi ankrade redan i niotiden på kvällen i Furusund.

### Onsdagen den 2 aug.

Dagen därpå avseglade vi vid 11-tiden på förmiddagen. Vinden stod sig fortfarande på sydkant, vi hade bra fart och kl. 4 på em. var vi framme i Österhamn. Några timmar senare kom Mi Casa in och ankrade upp bredvid oss. Den kvällen blev det nog litet sent, som ni alla förstå. Det blev en massa prat om båt, grundliga sjökortsstudier m.m. Väderläksrapporten vi fick var ej så värst uppmuntrande: "kurling med flerstädes hårda regnbyar i Östersjön och Ålandshav. Vi bestämde oss därför att tills vidare ligga kvar vid Arholma och invänta bättre rapport.

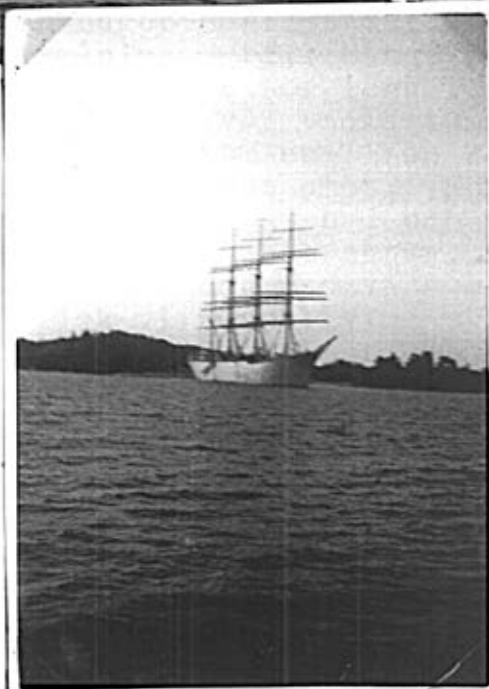
- 11 -

Torsdagen den 3 aug.

Nästa morgon vaknade jag tidigt och fann att vädret var strålande vackert med en svag till laber sydlig bris. Då barometern dessutom stigit med 3 m.m. purrade jag ut i båda båtarna och kl. halv åtta stucko vi till sjöss med Mariehamn som närmaste mål. Efter att ha kontrollerat våra kompasser satte vi kurs på Kobbaklintarna och så slörode vi i sakta mak ut på Ålands hav. Under överseglingen gick jag över ombord på Mi Casa för att enligt tidigare överenskommelse undervisa doktorn litet i navigering. En av doktors pojkar fick under tiden hålla min Karl-Erik sällskap ombord på Ella 2 och så blev det kappsegling förstås, som vanligt -. Det bjöds på en finfin lunch ombord i Mi Casa-- doktorinnan är en utmärkt skeppskock --- och innan vi viste ordet av var vi över på den Åländska sidan. Kl. 4 på eftermiddagen .finsk tid. voro vi framme i Mariehamn. På kvällen var vi uppe på "Sociten" och åt kräftor. Det hör ju till --- Kräftorna voro ännu inte lovliga därhemma. Doktors tre pojkar och min Karl-Erik svängde om värre på Socitens dansgolv. Det fanns gött om



— Några  
av sjöfarts-  
rådet Erikss-  
sons djupvat-  
tensskutor till  
ankars på  
Mariehamns  
redd. —



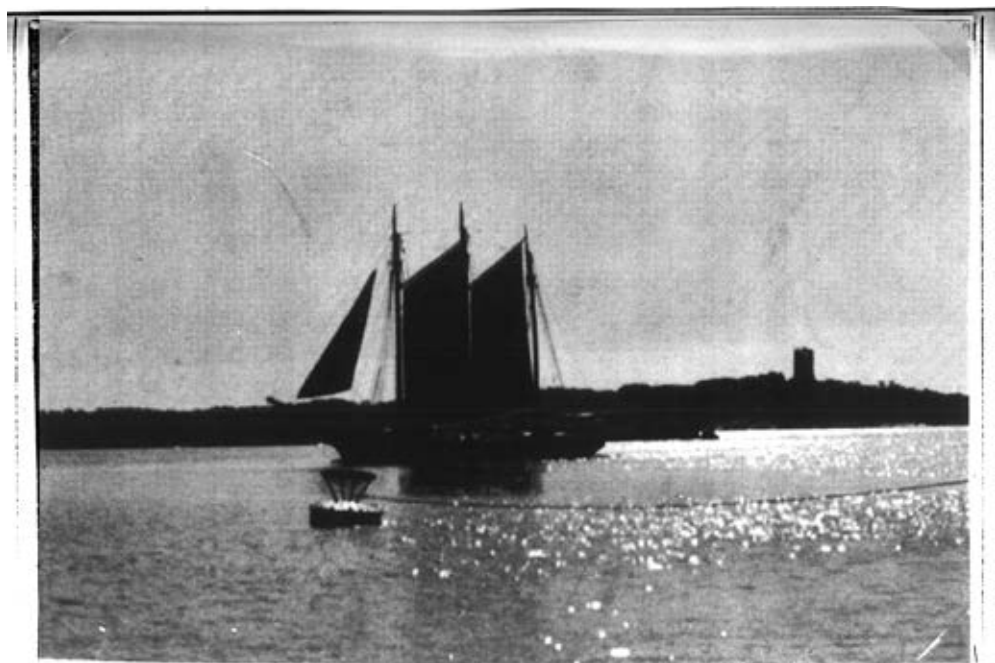
- 12 -

vackra flickor och stämningen var hög. sent omsider knallade vi ombord och kröp till kojs efter att ha --- enhälligt--- kommit överens om, att den första dagens samsegling varit mycket lyckad.

Fredagen den 4 aug.

Nästa morgon avseglade vi från Mariehamn utan något bestämt mål. Vi skulle så småningom till Hangö men distansen dit var litet för lång för en dagsetapp. Vädret var vackert men vinden uråusel. Det kom en liten kåre då och då men alltid rakt emot. Förmiddagen ägnade vi mest åt bad och solning och besök i varandras båtar. Till sist körde vi igång med våra motorer och då fick vi genast vind så att vi kunde börja segla igen fast det blev mest kryss. Kl. 8 på kvällen ankrade vi vid Sölsö lottsplats som ligger invid en fjärd, som heter Stora Skiftet. Den fjärden är ungefär 20 sjömil bred och här gör man klokast i att ankra om man inte är inställd på nattsegling.

Lördagen den 5 aug.



— Skymning i skärgården —

Fortsättning följer i nästa nummer



# HÖSTUPPTAGNING

Svenska Koster tar nya grepp på båtlivet i Uppsala.

Fr. o.m. 2001-10-01 öppnar SvK hemsida med försäljning av båtar och begagnade båtprylar. Annonsvillkor framgår av "Begagnat, båtar, båtillbehör", också på hemsidan.

([www.svenskakoster.se](http://www.svenskakoster.se))

- Presenningar, ej lättvikt. Beräknad livslängd ca 30 år.
- Båtvagnar från Press o son.
- Tillbehör till Yanmar och Volvo. (Volvo är beställningsvara).
- GPS. Stora framgångar för MLR (märke). Används av den svenska båten i Volvo Oceanrace.
- VHF, mobiltelefoner utan abonnemang (dagspris), antenner, kabel m.m.
- Snickeriarbeten tas tacksamt emot nu under hösten.
- Överlevnadsdräkt för vinterfiske och höst/vårsegling, 1590:-
- Värmare för vattenburet system, ca 5000:- (I stort sett underhållsfri).

## ÖPPETTIDER

Fr.om 2001-10-01—12-01, må-to 1730-2000.

Övrig tid 018-320204, 0708-595609

eller e-post [svenskakoster@telia.com](mailto:svenskakoster@telia.com)

V Ä L K O M N A !

**Svenska Koster**

[www.svenskakoster.se](http://www.svenskakoster.se)

Adress	Telefon	Fax	Postgiro	E-post
Sunnerstavägen 14 756 51 UPPSALA	018-32 02 04 0708-59 56 09	018-32 06 27	66 66 81-2	<a href="mailto:svenskakoster@telia.com">svenskakoster@telia.com</a> <a href="mailto:0708595609@euromail.se">0708595609@euromail.se</a>

**Red fick ett brev från vår ärade v. ordf. som varit på resa i ett land i väst. Han skriver:**

Min fru och jag var på semester 14 dagar i maj till Nordirland, ett land av U.K., som jag varmt kan rekommendera som semester mål. Storslaget vackert med berg, kullar med grönska och får och havsvikar.

I en affär fann jag en ”Worry stone”. En liten sten man skall gnugga på, om man känner sig orolig. På baksidan av kortet som stenen satt på fanns bifogad text:

**Why Worry**

There are only two things  
to worry about.

Either you are well, or you are sick.

If you are well, then there is nothing  
to worry about.

But if you are sick,  
there are two things to worry about.

Either you get well, or you will die.

If you get well, then you have nothing  
to worry about.

If you die, then you have  
two things to worry about.

Either you go to Heaven or Hell.

If you go to Heaven, then there is  
nothing to worry about.

But if you go to Hell,  
you will be so busy  
shaking hands with old friends,  
You won't have time to worry.L

*Det finns bara två saker  
att oro sig för,  
om du är frisk eller sjuk.  
Om du är frisk, då finns det ingenting  
att oro sig för.*

*Men om du är sjuk,  
finns det två saker att oro sig för.  
Om du blir frisk, eller om du dör.  
Om du blir frisk, då har du ingenting  
att oro dig för.*

*Om du ska dö, då har du två saker  
att oro dig för.  
Om du kommer till himlen  
eller till helvetet.  
Om du kommer till himlen  
så har du ingenting  
att oro dig för.*

*Men om du kommer till helvetet  
blir du så upptagen med  
att skaka hand med gamla vänner  
att du inte får tid att oro dig.*

**Bo hagman**

# AVGIFTER

## Upsala segel sällskap

### ÅR 2001

**Inträdesavgift:**

senior	1000:-
junior	100:-

**Hamnavgift:** (längd x bredd)

< 10 m <sup>2</sup>		1000:-
□ 10 m <sup>2</sup>	< 26 m <sup>2</sup>	1300:-
□ 26 m <sup>2</sup>	< 35 m <sup>2</sup>	1400:-
□ 35 m <sup>2</sup>		1500:-

**Vid Flottsund**

Sommar	1100:-
Vinter	1100:-
El på vintern	1200:-

**Medlemsavgift**

senior	300:-
övriga samtliga familjemedlemmar	+100:-

junior 100:-

**Varvsavgift:** (längd x bredd)

<10 m <sup>2</sup>		1200:-
□10 m <sup>2</sup>	< 26 m <sup>2</sup>	1300:-
□ 26 m <sup>2</sup>		1400:-
Viktstillägg 100:-/ för varje påbörjat ton över 5 ton		

**OBS!**  
**SAMTLIGA BÅTAR**  
**MÅSTE HA GÄLLANDE**  
**FÖRSÄKRINGAR ENL.**  
**STADGARNA**



## Uppsägningsdatum och avgifter

**Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.**

**Varvsplats sägs upp senast den 31 juli.**

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

**MEDLEM SOM EJ** utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

**Detta är för att så många medlemmar som möjligt  
skall få hamnplats.**

## Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats, Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	1 april – 15 juni - 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas 1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats efter	16 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats efter	1 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

**Styrelsen**

**MEDDELA OM** ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef)

Tel 0763-29 12 96, 018-69 55 16

## Uppsägning av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Har du för avsikt att säga upp din båtplats eller medlemskap underlättar det för oss om du fyller i denna blankett och sänder till:  
USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

### Jag säger härmed upp

Varvsplats, kvarter nr: \_\_\_\_\_

Hamnplats nr: \_\_\_\_\_

Medlemskapet

Klubbnycklar bifogas \_\_\_\_\_ st

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tel bost: \_\_\_\_\_ arb: \_\_\_\_\_

Pg.nr: \_\_\_\_\_ (för ev återbetalning av avgift)

Personkonto NB: \_\_\_\_\_

Annat konto NB: \_\_\_\_\_

Insändes till USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

Ställ dig i kö för  
**Hamnplats - Varvsplats**

Fyll i talongen nedan OBS!! Ansökan måste förnyas varje år

**Detta gäller:**

- 1. Nya medlemmar**
- 2. Medlem med andrahandsplats**
- 3. Gammal medlem utan plats**

Byte (USS tillhanda senast 31/1)

Hamnkön (USS tillhanda senast 31/1)

Varvskön (USS tillhanda senast 31/8)

Har plats nr : \_\_\_\_\_

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Tel bost: \_\_\_\_\_ arb: \_\_\_\_\_

Segelbåt

Motorseglare

Motorbåt

Fabrikat : \_\_\_\_\_

Längd: \_\_\_\_\_ Bredd: \_\_\_\_\_ Djup: \_\_\_\_\_

Motortyp: \_\_\_\_\_

Försäkringsbolag: \_\_\_\_\_

Insändes till USS, Skarholmen, 756 53 Uppsala

# ANSLAGSTAVLAN

Hallå



Var är alla hälsningar från/till er medlemmar?

Om ni skickar med vanlig postgång är adressen:

Thomas Sutt  
Östra Ågatan 11  
753 22 Uppsala

e-post: [thomas.sutt@telia.com](mailto:thomas.sutt@telia.com)  
(Skriv USS i ämnesraden)

Jag ser fram emot en strid ström av hälsningar och meddelanden från Er kära medlemmar.

Hälsningar  
Redaktören

I nästa nummer: Nya rutter att mata in i din GPS

---

• VARVSSTÄDNING 23 MAJ KL18<sup>00</sup> 2002 •

---



## Reservdelar/repARATIONER

Tillverkning av delar  
(axlar, linhjul, skruvar mm)  
Reparation av båtutrustning  
Svarvning/fräsning av alla material

Thomas Hallin  
Tel 0708-971771

FÖRENINGSBREV

# Rea Rea Rea

## Utgående modeller av seglarskor halva priset!

Seglarställ, jackor mm till jättebra priser- Passa på!

**30-70 %**

på t-shirts, pikéer, shorts o dyl  
från Musto, Henri Lloyd, North Sails, Sebago

### DAGS ATT TA UPP BÅTEN!

Vi tar hem täckställningar, vaggor och båtbockar  
från Press och son,  
NOA, Tyresövaggan  
på beställning.

Välkommen in för information och offert!

### Vi har det som behövs för höstrustningen

Olje-och bränslefilter från Volvo Penta och Fram  
glykol, oljor, rengöringsmedel, vax, torrbollar  
mm samt presenningar i flera kvaliteter och  
storlekar

### VÄLKOMMEN!

#### Öppettider

Mån-Fre	930-1800
Lör	930-1400
April-maj även	
Sön o helg	1100-1400

Besök oss även på:



Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33  
Besök oss även på: [www.uppsala.com/tbsjosport](http://www.uppsala.com/tbsjosport)