

AKTUELLT

NR 4/01

December

Årgång 24



God Jul och Gott Nytt År



LÅNGSEGLING MED ELLA II 1939 Del 2 sid 9

REFERAT FRÅN MEDLEMSMÖTET
DAGBOK FRÅN ASTRID FINNE
NYA RUTTER

USS' HEMSIDA:
WWW.USS.C.SE

INNEHÅLL	sid
Kapten har ordet	3
Til minne av Carl Persson	4
Referat från medlemsmötet	5
Med Astrid Finne - av Sara Regnander-Bergh	6
Ella II på långfärdssegling 1939. Del 2	9
Vinterpyssel - Nya rutter	26
Hamn och varv - avgifter mm	33
Hamn och varv - Ansökan/upsägning	34
Anslagstavlan	35

Manusstopp 29 januari 2002

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen

756 53 Uppsala

Tel.: 018 / 32 06 59

Manusadress:

Thomas Sutt: tel.: 018 / 122 123

Östra Ågatan 11

753 22 Uppsala

e-post: thomas.sutt@telia.com

Ordförande: Lars-Eric Södersröm

tel.: 018 / 36 60 12

Sekreterare: Leif Engqvist

tel.: 018 / 32 43 21

Kassör: Bo Anjou

tel.: 018 / 42 50 56

Varvschef: Allan Petterson

tel.: 018 / 30 93 18

Hamnchef: Michael Eriksson

tel.: 018 / 39 80 51



Båtupptagningen gick bra och nu ligger våra båtar täckta av presenningar i väntan på våren. Vädret var ju strålande så gott som alla upptagningsdagarna. Tyvärr finns det fortfarande medlemmar som inte direkt underlättar för våra varvsansvariga. Detta genom att ha omärkta båtvaggor och dessutom inte ser till att vaggorna kommer på rätt plats i samband med utställandet av dem. En skärpning beträffande detta måste till. Risken är annars stor att de ansvariga ledsnar och slutar.

ALLT ARBETE I USS GÖRS ideellt och det gäller att alla hjälper till, eller åtminstone underlättar för kamraterna. Det minsta man kan begära är att var och en tar ansvar för egen matriel. En del av våra medlemmar har också ”plockepin” som pallningsmatriel vilket får till följd att det tar lång tid innan kranen kan släppa banden. Detta kostar pengar och vi överväger att debitera dessa en extra kostnad. Den som vet med sig att den tillhör ”plockepin-folket” uppmanas att skaffa bättre pallningsanordningar till nästa år.

JAG VILL GÄRNA NÄMNA FYRA personer som genom sitt arbete gjort mycket stora insatser för USS de senaste åren. Dom har genom sitt ideella arbete sparat, vill jag påstå utan att överdriva, minst ett par hundratusen kronor åt Upsala Segel Sällskap.

Det är varvsansvariga **Thomas Candert** och **Allan Pettersson**. Elektrikern **Roland**

Barklund och **Stig Jansson**. Förutom att den sistnämnde genom idogt arbete i arkiv dokumenterat USS historia, så målade han också hela klubbhuset. Genom Rolands arbete med det elektriska på varvet och i hamnen, så har han sparat åtskilliga kronor åt USS. Beträffande Thomas och Allan så tror jag att alla medlemmar som deltar i verksamheten vet vilket jobb dom lagt ner, inte bara på varvet, utan också inom andra verksamhetsområden. De nämnda är värda all uppskattning.

ATT SE SÅ MÅNGA KAPPSOGLARE träna i oktoberhelgerna är något som sannolikt kommer att visa sig på kappseglingarna kommande sommar. Conny Kjellberg m fl drog i gång detta för några år sedan och det kommer seglare från andra orter och är med och tränar. Detta är utvecklande och kommer att ge resultat. 20 båtar fanns ute på Ekoln sista helgen i oktober.

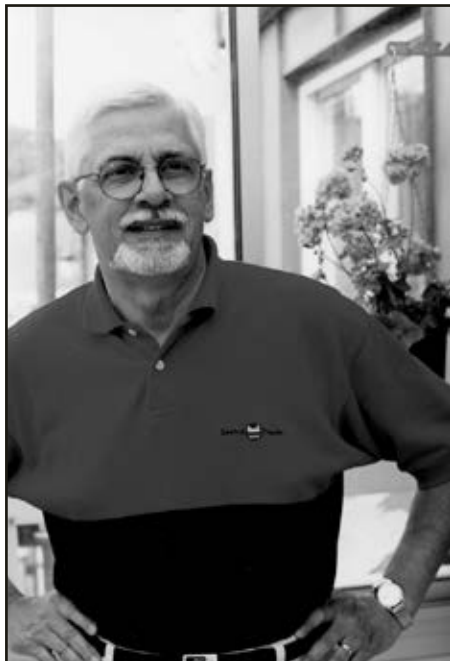
USS KOMMER UNDER FÖRSOMMAREN 2002 att anordna Nordiska mästerskap för 606 i samband med Forsbergs minne 14 – 16 juni. I samband med detta behövs medlemsinsatser och tillmötesgående av medlemmarna att flytta båtarna så att vi kan samla kappsegelarna i en del av hamnen. Vi återkommer framledes om detta.

MÅNGA HAR OCKSÅ TECKNAT sig för arbete i aktivitetspärmen och blir nu kallade till arbeten inom olika verksamhetsområden. Det är nu vi förbereder och utför arbete så att vi har väl fungerande anläggningar till nästa sommar. Påminner också om att det finns möjlighet att välja vakt natt då vaktpärmen ligger i klubbhuset från nyårsdagen och t o m februari månad. Passa då också på att anteckna Dig för aktivitetsarbete inför 2002 för undvikande av aktivitetsavgift 2003.

**Önskar alla en GOD JUL
och ETT GOTT NYTT ÅR**

Lars-Eric ”Lasse” Söderström
Ordförande

Till minne av Carl Persson



Calle lämnade oss allt för tidigt. Han blev 59 år. För oss har Carl Persson alltid varit "Calle Persson".

Calle har under många år varit medlem i USS. Han var också vår ordförande under ett par år och det var inte vilka år som helst. Calle invigde sommaren 1989 vårt klubbhus och var delaktig i uppförandet av detta. Han hade också ett tufft jobb med att förhandla fram vårt hamnkontrakt. Till stor del tack vare Calles diplomatiska läggning, kunnighet och förhandlingsteknik vid våra möten med kommunen, så kunde USS teckna ett mycket fördelaktigt hamnkontrakt.

Under de år Calle var ordförande så var han en mycket uppskattad sådan och tog till sig av medlemmarnas synpunkter. 1990 överlämnade han ordförandeklubban till mej.

Calle och hans familj har utgjort en naturlig del i USS. På varvet, i hamnen och på klubbholmen dit Calle ofta seglade med familjen i sin Semona.

Calles engagemang i USS har gått i arv till barn och barnbarn. Dottern Helena är i dag vår klubbmästare och hon brukar ha god hjälp av sina barn i samband med åtaganden som klubbmästeriet har.

Calle kommer att ihågkommas som en person som hellre såg möjligheterna än svårigheterna. In i det sista, då Calle kämpade mot sjukdom, så såg han fram emot att hissa segel igen. Nu har Calle hissat segel och seglat in i seglarhimlen. Vi kamrater kommer att minnas honom, då han nu i seglarhimlen skotar för kryss eller läns.

Lasse Söderström

Referat från medlemsmötet 21 november 2001

Mötet hade samlat ett förhållandevis stort antal deltagare och inleddes av vår ordföranden Lasse Söderström med en tyst minut till minne av Carl Persson som avled den 20/9.

JOHNNIE BENGSSON utsågs till sekreterare och till justeringsmän Christer Wannberg och Hans Kjörling.

LASSE INFORMERADE om att en traktor inköpts för att bli underlätta för varvsansvariga vid flyttning av vagnar och vagnar på varvet. ESK har tecknat ett nytt avtal för sin hamn och detta löper på 20 år. Kostnaderna är likartade de som gäller för vårt varv, dvs 50 000 kr efter 10 år. Informerades också om att kommunen haft kontakter med ESK och UMS beträffande deras varv i stan. Planer har diskuterats om att i en framtid flytta dessa föreningars varv till söder om Kungsängsbron och på den plats där nuvarande reningsverkets dammar är belägna. Det hela rör sig om ett framtidsperspektiv på 10–20 år och förutsätter ett nytt reningsverk.

EN FRÅGA STÄLLES om USS ekonomi och kassören kunde upplysa om att denna var god samt att aktivitetsavgifterna renderat i större inkomst än budgeterat för USS. Styrelsens förslag om preliminära medlems- och hamnavgifter som aviseras med sista betaldag 020131 godtogs. Efter detta följde en livlig diskussion sedan intendenten Tommy Fredriksson, Janne Nyström och Anders Öström presenterade olika alternativ beträffande USS läsbyte som planerats. Det var svårt att få struktur på de olika förslagen bl a med anledning av att inget konkret och fast pris kunde presenteras på de olika alternativen. Det hela slutade med att medlemmarna förordade att ett nytt lässystem av den typ som finns. Målsättningen är att endast en nyckel skall behöva användas oberoende av behörighetsgrader. Alla var överens om att låsen bör bytas eftersom allt för många nycklar är på drift. Styrelsen fick i uppdrag att till årsmötet ta fram en konkret budget till läs/nyckelbyte.

EN ÖVRIG INTE föranmäl fråga diskuterades och det var hur stora båtar som skulle få ligga på vårt varv respektive i vår hamn. Frågan väcktes av Ingemar Nilsson med anledning av att det i år finns en mycket stor båt på vårt varv. Varvschefen Allan Pettersson upplyste om att krankapacitet finns att ta upp båtar upp till 20 ton. En kortare diskussion förekom och medlemmarna upplystes om att styrelsen är uppmärksam på detta med allt för stora båtar. Vår hamn har absolut inte har kapacitet för båtar av denna storlek. Informerades också om att kraftiga höjningar för mycket tunga båtar diskuteras i styrelsen. Frågeställaren godtog detta och mötet övergick sedan till utdelandet av pris till "Årets debutant".

DETTA UTDELADES till junioren Gustav Löjdström av vår ordförande med motiveringen:

"Gustav har uppvisat en ihärdig satsning på seglingssporten. Detta har bland annat resulterat i att Gustav, som en av del allra första yngsta i USS:s ungdomssatsning på 606, lämnat klubb-båtarna och tagit steget över som skeppare i egen båt"



Gustav Löjdström

EFTER DETTA AVSLUTADES mötet och klubbmästeriet hade ordnat skink/ostmackor med kaffe på ett förträffligt sätt. Sedan vi fikade så gick vi åter upp på övervåningen där där "Michail", från åskforskningslaboratoriet Husbyborg, på engelska höll ett föredrag om åska och hur åskväder uppkommer. Vi fick bl a veta att startkablar ner i vattnet

kan vara bra om man inte har en antenn som högsta punkt i båten. Då slår åskan ner i denna och antennen måste i så fall avledas på liknande sätt för att minska risken för skador. Risken för detta är dock påfallande och det allra säkraste och är att söka hamn och gå ur båten. Måste man vara kvar i båten så ta din tillflykt till ruffen och så långt ifrån el och metall som möjligt.

Vi lämnade klubbhuset ca 22.00 och den som vill ha mer detaljer från mötet kan studera protokollet i pärmen i klubbhuset.

Hej alla USS:are

MITT NAMN är Sara Regnander-Bergh, jag fyller i dagarna 17 år och seglar 606 med USS klubbåtar. I somras fick jag med ett ekonomiskt bidrag från USS möjligheten att göra något av det roligaste jag gjort i hela mitt liv, nämligen åka och segla med ett svenskt skolskepp i Norge. Astrid Finne som båten heter ägs av MBV och är ett av deras tre skepp. De har även Hawila och Gunilla som är en seglande gymnasieskola.

ASTRID FINNE BYGGDES ÅR 1937 vid Anker och Jensens varv i Vollen söder om Oslo. Hon donerades till det Norska Sjöräddningssällskapet som R/S 43. Byggnadssättet är mycket ovanligt med teak- och Oregon Pine bordläggning på stålspant och däck av oregon pine. Hon tjänstgjorde på norska nord- och västkusten tills 1956, då hon såldes till det Svenska Sjöräddningssällskapet. Hon var sedan stationerad över tjugo år i Herrvik på Gotland som RK Östergarn. Under sina femtio år som livräddningskryssare har hon räddat 64 människor och assisterat 868 fartyg i nöd. 1987 köptes hon av MBV och byggdes fullständigt om till ett skolsegelfartyg med plats för 12 elever. Astrid Finne är modernt utrustad, besiktigas årligen av Sjöfartsveket och är försedd med all erforderlig säkerhetsutrustning.

Längd över allt 19 m Bredd 5,4 m Djupgående 2,8 m Segelarea 300/440 m²

MIN RESA BÖRJADE 5: E JULI med en heldags tågresa för att ta mig ner till påmönstringsorten Strömstad. Jag kom fram kvällen innan det var dags att mönstra på och fick spendera natten i ett uthyrningsrum vilket resulterade i att jag fick släpa min packning genom Strömstad, för självklart bodde damen högst upp i staden. För er som inte varit i Strömstad kan jag berätta att



ungdomar, en instruktörselev, två instruktörer, en styrman, en skeppare och en kock som på morgonen beger sig iväg ut på havet. Det första vi gör är att hissa segel, ingen rast ingen ro. Det är strålande sol och perfekt seglarvind. Den första natten ankrar vi ihop oss med Hawila utanför Nordkoster. Den enda nackdelen med att ankra är att man måste sitta ankarvakt. Man sitter ungefär två timmar och har man otur, vilket jag självklart har, får man tiden mellan 02.00 och 04.00. Det är ganska jobbigt att sitta vaksam i två timmar vid den tiden på dygnet, ännu jobbigare blir

det när man ser att besättningen på Hawila byter vakt en gång i timmen eftersom de är dubbelt så många som vi är.

LÖRDAGEN 7/7 Vi seglar hela dagen och har lektion om alla båtens delar, vilket är betydligt fler än på en 606:a. Vi har även lektion om vaktssystem, på Astrid Finne har man fyratimmars skift vilket innebär fyra timmars vakt, fyra timmars frivakt, dygnet runt. Självklart måste vi även praktisera detta.

SÖNDAGEN 8/7 Efter lång segling med hård vind och höga vågor lägger vi på kvällen till i den lilla norska byn Kirkehavn. I regnet som helt plötsligt kommer springer några av oss genom hela byn i bikini för att komma till en sötvattenslang där vi kan duscha. Jag kan tala om för er att det inte är en alltför angenäm upplevelse att tvätta håret i en iskall vattenslang i Norge.

MÅNDAGEN 9/7 Vi lägger ut tidigt på morgonen och seglar hela dagen. Många är sjösjuka och ytterst få lyckas få i sig lunchen som vår jätteduktiga kock med nöd och näppe lyckats laga,

för även han har drabbats av sjösjukan. När vi på kvällen lägger till i Eigersund är alla utsvultna, då känner vi hur en mycket otrevlig doft smyger sig ned i massen. Vår skeppare upplyser oss om att i Eigersund är det fiske som är den stora industrin. Här tillverkar man minsann allt som går av fisk. Det känner vi på lukten...

TISDAGEN 10/7 Vi spenderar halva dagen i Eigersund, eleverna hade "Hopp och lek", dvs gör vad ni vill. Våra befäl beger sig ut på diverse ärenden såsom reservdelsinköp, hårklippning m.m.

På eftermiddagen seglar vi iväg igen för att fram mot kvällen ankra i en vik. Jag har självklart otur med ankarvakten igen.

ONSDAGEN 11/7 Vår kock råkar spilla en hel kanna med kokande kaffe över armen och det resulterar i att vi måste göra ett oplanerat stopp i Haugesund för att få iväg honom till en läkare. I Haugesund som är den största staden vi kommit till hittills får vi oväntat mycket uppmärksamhet, någon känner igen båten från

när den var räddningsskuta och NRK kommer dit och filmar och intervjuar. När armen är undersökt och omplåstrad seglar vi vidare mot Espever där vi lägger till och går på en promenad. Vi har nämligen hört att det ska finnas ett UFO där. Det är lättare att hitta dit än vi trott. Det är bara att följa pilarna som det står UFO på. När vi kommit fram finner vi en liten dal där det är en fin gräsmatta med en någorlunda rund stig på och det står faktiskt ett UFO där, men tittar man närmare så ser man den lilla skylten som det står "Made in Oslo" på. Vi spelar lite brännboll och plötsligt börjar det att ösregna. Vi tar oss in i Ufot och finner att det är utmärkt som regnskydd. På den långa tillbakavägen gör vi ett stopp och grillar korv intill en laxodling där en örn försökt dyka genom metallnätet och fastnat.

TORSDAGEN 12/7 Vi seglar i den vackra Hardangerfjorden hela dagen. På kvällen lägger vi till i Sundal och befälen råder oss att sova mycket för imorgon ska vi bestiga en glaciär.

Vårdsätra Sätessgård



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

FREDAGEN 13/7 Dagen börjar med ordentlig frukost och smörgåsbredande. När vi gått en mil på branta, smala skogsstigar kommer vi fram till glaciären. Efter fikapaus börjar vi vår klättring. Det är en otrolig känsla att komma upp och få känna på glaciären efter en ganska läskig klättring. Vi blir kvar uppe vid isen ett tag och njuter av utsikten och att få dricka rent smältvatten som droppar ner på berget. På tillbakavägen gör vi som inte är badkrukor ett stopp för att bada i sjön som består av iskallt smältvatten. Någon har med sig en termometer som visar 7,3°C. Jag får en chock när jag slänger mig i vattnet. Hela kroppen stelnar till och jag funderar ett tag på hur jag ska ta mig in till land. Det är skönt att komma tillbaka till båten, de flesta somnar direkt och vi vaknar inte ens när den otroligt högljudda motorn sätter igång. Det blir därför något av en chock när vi väcks för att hjälpa till med middagen och vi är på en helt annan plats.

LÖRDAGEN 14/7 Vi seglar inomskärs och har riggförhör. Jag tvingas i förhöret att trotsa min höjdskräck och klättra upp i den 26 meter höga masten. Jag skakar hela tiden men känner mig oerhört stolt när jag kommer ner. Vi gör i ordning båten snyggt och får förutom den dagliga rengöringen av både däck och hela insidan av båten kvajla upp alla tampar och lära oss att göra paradkvajlar, för nu ska vi lägga till i Bergen. I Bergen står det massor av folk på kajen och tittar när vi lägger till. Vi har återigen ”Hopp och lek” och på kvällen gör vi Bergen osäkert. Fast vi måste vara inne klockan elva...



Astrid Finne seglar vidare mot nya äventyr.

SÖNDAGEN 15/7 Vi åker till Fedje där vi promenerar upp till ett lotstorn. Vi är förvånade, men mycket tacksamma över att personalen går med på att ge oss en rundtur i tornet bland alla apparater klockan tio en söndagskväll.

MÅNDAGEN 16/7 Vi börjar få lite bråttom, vi måste ju faktiskt nå vår slutdestination innan den nittonde, så vi seglar på hela dagen och natten.

TISDAGEN 17/7 Vi seglar i Geirangerfjorden och såg många otroliga vattenfall. Det är otroligt vackert, vi tror nästan att vi är i regnskogen. Vi kom på kvällen fram till Geiranger och fann att det var en riktig turistfälla.

ONSDAGEN 18/7 Hela dagen känns lite dyster, det är vår sista seglingsdag och vädet visar sig vara mycket omväxlande. Det blåser allt från 13m/s till total stiltje. Jag blir invigd i en hemlig man överbord övning och får i uppdrag att ställa kluriga frågor till ett av befälen så att han inte märker vad som sker. Jag ber att få en lektion om hur radarn fungerar och efter ett tag hör vi hur någon uppe på däck skriker : - Man över bord!

Med en dags marginal når vi på kvällen vår resas mål Ålesund. Det är platsen där Cruise in Company för Cutty Sark Tall Ships' Race 2001 ska gå av stapeln några dagar senare. Det ligger ett hundratal skepp där och på kvällen är det många fester.

TORSDAGEN 19/7 Alla tycker att det är trist att behöva lämna båten, men samtidigt kommer det att bli skönt att komma hem igen. Det enda som är kvar är: Storstädning! Vi blir under dagen förföljda av ett gäng oidentifierade säckpipespelare och efter en sista måltid med gänget sätter vi oss på bussen hem mot Sverige igen.

JAG KOMMER ALDRIG ATT glömma min sommar på Astrid Finne, det var en helt ny upplevelse för mig som varken varit i Norge eller sovit i en båt tidigare. Jag har delvis USS att tacka för att jag kom iväg, och jag hoppas att denna redogörelse för min resa gör att ni känner att det bidrag jag fick kommit till nytta.

Jag fick en upplevelse att minnas och se tillbaka på hela livet. Ett stort tack!

Sara Regnander-Bergh



Långfärdssegling för länge sedan.

Fortsättning från föregående nummer

Här följer fortsättningen av reseberättelsen om ordförandens, kapten Gösta Söderberg, långsegling till Finland och Estland år 1939 med Karl-Erik Grundström som gast.

Trevlig läsning.



— Dålig —
Vind

Lördagen den 5 aug.

Avsegling kl. $\frac{1}{2}$ 9 förmiddagen.

- 13 -

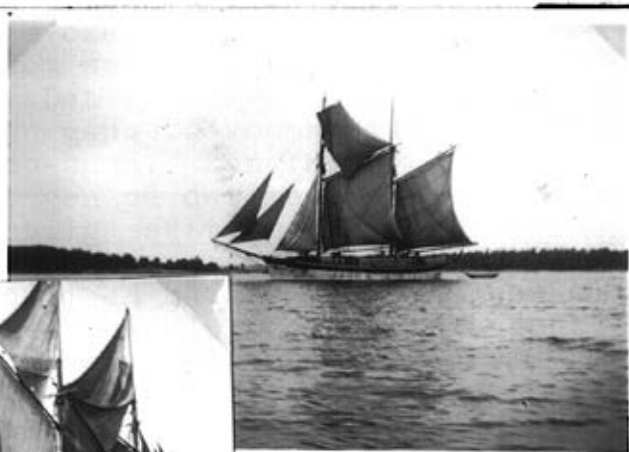
Frisk ostlig bris med envis kryssning. Vid 3-tiden på em. då vi i det närmaste hade tagit oss över Skiftet tog Mi Casa farväl av oss. De föredrogo att sätta kurs mera nord över mot Åbo för att slippa det evinnerliga kryssandet. Vi viftade farväl och tyckte det var tråkigt men vi visste att skeppar-frun på Mi Casa inte tyckte om kryss så vi förstod att det inte var något att göra åt den saken. Karl-Erik tröstade sig med att hissa genuan-. Kl. $\frac{1}{2}$ 8 på kvällen ankrade vi i Nagu Sund inte fullt halvvägs fram till Hangö.

Söndagen den 6 aug.

Avsegling redan $\frac{1}{2}$ 6 förmiddagen för säkerhetsskull för den da'n hade vi på allvar bestämt oss för att nå Hangö. Vinden friskade i hela tiden och till sist rundade vi den nu så mycket omtalade Hangö-Udd. Under hård kuling med svåra kastbyar. Här - - - liksom på Helsingfors Redd - - - är det ganska vanskligt att navigera rätt. Det finns nämligen en sådan massa farleder med tillhörande prickar och sjömärken, att man nästan blir yr i huvudet. Finnarna äro mycket frukostiga på sjömärken. Och det kan



Estländsk
långsegelare i finska
skärgården



— ÅLÄNDSK SEGELSKUTA —
— De flesta åländska
skutorna sakna (mot-
sats till de svenska)
hjälpmotorer —

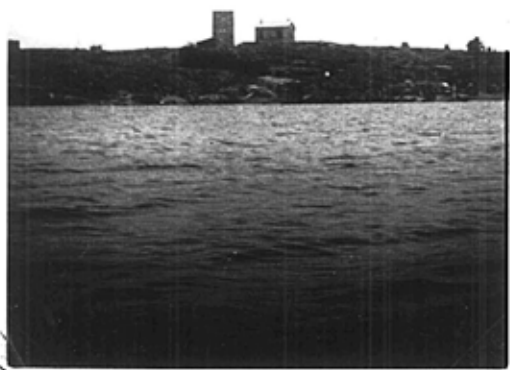
- 14 -

man i regel bara vara glad och tacksam för, men det kan bli litet för mycket av det goda ibland, när man som här stundtals ser 3 olika leders uttryckningar på en gång.

Kl. 6 på eftermiddagen förtöjde vi i Hangö segelförenings eleganta klubbhamn. Där låg en mängd ståtliga farkoster och snart började vår alltid återkommande visning av den svenska Mälar-trettian-- en båttyp som finländarna tack vare diverse litteratur har mycket väl reda på -- men som få av dem sett i verkligheten.

Det är något underbart att så där någon gång få komma till en välordnad klubb-hamn. Långfärdarna blir alltid mottagen på det mest vänliga och hjärtliga sätt, man gärna kan önska sig. Kommer man så dessutom seglande i en liten båt är alla de bekvämligheter en gästfri klubb erbjuder någonting att sätta värde på.

Hangö segelförenings nya klubbhus är en sevärdhet. Det är endast några år gammalt och finns beskrivet i kryssarklubbens års-skrift 1938. Jag kan intyga att alla de vackra saker som sägs där om klubbhuset äro sanna.



— Porkkala
båk, som en gång i
tiden även var fyr —

- 15 -

Måndagen den 7 aug.

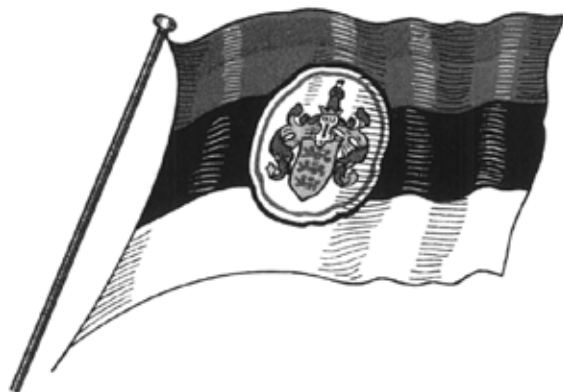
På förmiddagen gick vi i land och tittade på sta'n, köpte proviant och var klara för avsegling redan kl. 12 på midda'n. Vinden var fortfarande ostlig och vädret vackert som vanligt. Efter 11 timmars kryssning ankrade vi vid Högbåga - Skärs Lottsplats. Det är sista ankringsplatsen på norra sidan av Finska viken för båtar som vill gå inomskärs så långt som möjligt på vägen från Hangö till Reval.

Tisdagen den 8 aug.

Vi lämnade Högbåga-Skar redan kl. $\frac{1}{2}$ 5 på morgonen för att vara säkra om att hinna fram till Reval i god tid samma dag. Vinden var frisk ostlig som vanligt men nu slapp vi kryssa då vi tack vare den sydligare kursen kunna sträcka över Finska viken. Vid 7 tiden passerades Porkala den sista fyren i havsbandet på Finska sidan. Här hördes buller från stenborrar, sprängskott o.d. Befästningsarbetena var tydligen i full gång. Vi hörde även smttrandet av kulsprutor och litet var sta'ns bl nd kobbarna och skären såg vi en mängd kustartillerister ---. Vi fick som



Revals konstgjorda hamn
med Estländska Yachtklubben's klubb-
hus. Bakom synes Revals isbrytare
— * Ella II —



Der Estländische See Yacht Club

heißt Sie herzlich willkommen und stellt Ihnen die Räume und Einrichtungen des Clubs auf gleicher Grundlage wie den eigenen Mitgliedern zur Verfügung.

Es ist die Aufgabe unseres Castellans Ihnen in jeder Weise nach Möglichkeit behilflich zu sein.

Wir hoffen, daß Sie sich in unserem Clubhafen wohl fühlen werden.

- 16 -

sagt en härlig sträckbog och voro framme vid Nargö i Revalbukten vid 11-tiden på förmidda'n. Kl. $\frac{1}{2}$ 3 em. förtojde vi vid Estländska Yachtklubbens brygga i Reval eller Tallin som det numera heter. Mottagandet här var minst likahjärtligt oh älskvärt som i Hangö / Hammästaren talade riktigt bra svensk Vi fick bland annat klubbens årsbok i gåva--- jämte ett elegant kort på vilket klubben välkomnade oss som sina gäster. Alla de föremåner som klubbens egna medlemmar åtnjoto voro även våra. På kortet fanns även en karta över staden angivande de platser som voro värda att besöka jämte anvisningar på hur man lättast kunde nå dem--- från hamnen. Under visiten i Reval blåste den svenska flaggan på klubben. Vi kände oss särskilt smickrade häröver för Ella 2 var den enda svenska båten i klubb-hamnen just då.

De Estländska tullmyndigheterna ger en liten utländsk båt - att i likhet de stora handelsfartygen- få köpa s.k. Boded-Stores---på svenska förseglade varor---. Det betyder att vaor få köpas ur frihamnslager utan någon som helst pålägg i form av tull eller skatter. En Abdulla cigarrett som kostar 25 öre här, fick man ge 5 öre

- 17 -

för, en liter brännvin 60 öre, orginaltappad engelsk whisky eller fransk cognac halva våra systempriser.

Bara en sådan sak -- kan väl fresta -- en sjöman att krossa Finska viken.

Reval är gammal hansastad med många väl bevarade minnesmärken från vår storhetstid då den som bekant var svensk. Jag vågar mej inte in på någon närmare beskrivning då jag tyvärr saknar den kompetens som behövs för att kunna behandla ett sådant ämne. Allt vad jag kan säga är:---- att sta'n är trevlig, man äter gott, blir vänligt bemött och nästan alltid är fantastiskt billigt.

Onsdagen den 9 aug.

Kl. 9 på morgonen avseglade vi /välprovianterade/ rfån Reval med Helsingfors som mål. Vinden var hård ost-nordost. Väl utkomna ur Revalbukten satte vi kurs på fryskeppet "Ärans Grund" utanför Helsingfors. Idag var det så pass gropigt att jag studdtals satt och önskade att Ella 2 hade varit litet större. Mitt ute i Finska viken mötte vi två stora tyska turistångare--tydligt kommande från

- 18 -

Leningrad. De ändrade kurs ned mot oss och saktade farten. Domvar tydligen intresserade av att få se på nära håll hur en sådan där liten båt som vår klarade sig i den grova sjön. Vår hälsning med flaggen besvarades artigt av dem och efter en stunds ihärdigt viftande satte tyskarna full fart på sina resp. kurser igen. Jag förmodar att Ni kunna vara intresserade av att höra litet om hur pass hårt väder i öpen sjö en målar-trettia tål. Det är inte så lätt att säga eftersom jag inte varit ute med Ella II i tillräckligt hårt busväder. Hon går bäst bidevind när det blåser hårt men då finns alltid risken för att en brottsjö hamnar i storseglet och dråsar ned i sitttrummet, som inte är självlänsande. En ganska bra säkerhetsåtgärd häremot är ett regält ruffkapell spänt över hela sitttrummet men just en liten öppning för rorsman. Denna sitter då stadigare kvar än vad han någonsin kan göra i en båt med självlänsande sittbrunn där man lätt kan riskera att bli spolad överbord.

Jag tor för min del att orken och uthålligheten hos besättningen är av större betydelse än båtens storlek. Vid sjöolyckor i hårt

- 19 -

väder utomskärs är det nog ofta så att de ombordvarande icke härdat ut med de strapatser de haft att utstå. Skulle en båt i sådant väder få avlösning-låt oss säga var 4:e timme av en nu och utvilad besättning skulle den nog i 9 fall av 10 klara sig bra.

Under den Sandhämnsregatta för 6 år sedan hände det en stormig dag ute på havsbanan att en starbåt förlorade sin besättning. Starbåten drev omkring i flera timmar med seglen uppe innan den bärgades och fördes fullkomligt oskadd i hamn. Kan en båt blott hållas klar från grundstötning klarar den sig nog mycket bättre än man i allmänhet föreställer sig.

Jag hoppas att ingen tolkar mina ord så som om jag menade att det är likgiltigt hur en båt är konstruerad och byggd. Konstruktionen och byggnads-sättet betyder visst en hel del be-träffande sjösäkerhet, manöverduglighet, snabbhet o.s.v.

Jag begagnar därför tillfället att här ge en eloge åt Mälartrethens konstruktör -- Lage Eklund --. Jag tror inte att jag överdriver om jag säger att alla ägare av Mälar-trethor i vått och torrt hålla styvt på att båttypen är en av de bästa som skapats

- 20 -

i sin klass här i Sverige under de senaste åren.

I Finska viken fick jag ännu en gång bekräftelse på vilken präktig sjöbåt Mälar-trettian ändå är. Efter denna utläggning om sjöduglighet får jag väl återgå till vår segling.

Kl. $\frac{1}{4}$ på em. anlände vi till Helsingfors något våta men utan den minsta lilla haveriskada. Vi förtöjde i Helsingfors Segelsällskaps klubbhamn. Som jag suttit till rors nästan hela dagen var jag ganska trött--- och därför fast besluten -- att inte gå i land den kvällen utan vila ut ordentligt ombord.

Men Helsingfors Segelsällskap hade beslutat något helt annat -- så snart segeltorken och det vanliga pysslandet med båten var undanstökat -- embarkerade H.S.S. --- arnara i Ella 2 och sedan båten vederbörligen inspekterats groggarna druckits ur -- fördes vi upp till klubbhuset med milt- men-- bestämt våld. Där var supé med dans. och fullt med folk. Juneårerna togo hand om Karl-Erik och själv hamnad jag i ett verkligt trevligt och gemytligt gäng finländare. Trots noggrann loggboksföring saknar jag anteckningar om hur dags vi kom till kojs den natten

- 21 -

Torsdagen den 10 aug.

Torsdagen gick två trötta sjömän i land för att titta på staden. Vi orkade inte längre än fram till taxi. Chauffören åtog sig att visa Helsingfors för 50 mark. Det var en bra chaufför som förstod sin sak, vi fick faktiskt se /åtminstone utvändigt/ det som ska ses i Helsingfors. Karl-Erik var mest tilltalad av deras nya stadion med sitt höga smala torn. I det tornet måste vi naturligtvis upp. Utsikten därifrån ner över staden var verkligen storartad. Efter avslutad lunch och shopping gick vi ombord och vid 2-tiden på eftermiddagen voro vi under segel på väg hemåt igen. Vinden var fortfarande östlig. Det var en härlig känsla att äntligen få slöra efter det myckna kryssandet.

Nu gälde det att segla på och inte slarva bort någonting för på måndag morgon den 14 skulle vi båda vara hemma i Uppsala igen. Vi hade alltså ungefär $3\frac{1}{2}$ dygn på oss för den seglatsen. Vinden stod sig hela hemresan stadigt på öst- och sydost- kanten och allt gick efter beräkning.

Söndagen den 13 aug.

- 22 -

Kl. 6 på eftermiddagen var vår segling slutförd och då låg Ella 2 på sin vanliga plats igen hemma vid Skarholmen.

Till sist skulle jag vilja lämna några uppgifter om vilka distanser vi nu seglat under de gångna 14 dagarna.

Flottsund---Mariehamn	
över Arholma.....	118
Mariehamn---Hangö.....	119
Hangö---Reval.....	67
Reval---Helsingfors.....	45
och till sist från Helsingfors	
hem till Graneberg.....	278
	<u>627</u>

Den längsta distansen vi uppnådde någon dag var..... 114

Den kortaste distansen vi seglade någon dag var.....Furusund--Arholma.

Det här kan ju tyckas ha en liten smak av "blåsegling". Men jag kan försäkra Eder att det inte alls var så värst ansträngande. Hur man en bra båt som inte är tungarbetad och en duktig pålitlig gast som emellanåt kan ta ensamvakt går allting lekande lätt.

- 23 -

Både Karl-Erik och jag tyckte när vi skildes att det var ändå bra synd att att vi inte kunde få hålla på och segla minst 14 dagar till.

S L U T.



Det är inte klokt så bra det går!!

VI HAR NU SEGLAT YTTERLIGARE en sommar och skaffat oss ännu bättre erfarenheter av navigering med stöd av satelliterna i GPS-systemet. Att ruttnavigering skulle ge bra stöd även när man kryssar var en nyhet för oss. Med stöd av motorvägsrepresentationen kombinerad med vald XTE-mod längst ned i botten av indikatorn gick det tydligt att avgöra hur långt ut på krysslagen man befann sig.

EFTER DETT ATT VI IRRAT RUNT i skärgårdens vanligaste farleder och därvid samlat värden för nya rutter att bjuda läsekretsen på, kan vi med nedanstående rutter ta oss fram snart sagt överallt. Rutterna är inte fullmatade med 30 waypoints och detta är gjort med den uträkningen att Du själv skall kunna, mitt i en lagrad rutt som Du har aktiv, mata in värden för en liten egen

utsvävning vid sidan av den ursprungliga inmatningen.

TÄNK PÅ ATT RUTT 0 ÄR DEN PLATS i ruttminnet som innehåller den aktiva rutten som Du valt med kommandot AKT. Om Du valt RUTT 7 och aktiverat den så har Du RUTT 7 både i RUTT 0 (AKT för användning) och RUTT 7 (långtidslagrad). Vill Du göra en tillfällig ändring utan att förstöra den lagrade RUTT 7 så går det alldeles utmärkt i RUTT 0. Ändringen försvinner när Du genom nytt AKT-val väljer en annan RUTT, som därvid lägger sig i RUTT 0 för användning.

TA SOM VINTERSYSSELSÄTTNING och mata in rutterna i din GPS. Värdena ligger kvar i evinnerlig tid. Det är en bra åtgärd att även rita in de aktuella wavepointsen i ditt sjökort. Det skapar högsta säkerhet!

Du har redan i USS-Aktuellt nr 3/00 fått rutterna;

RUTT 2 SKARIS - SLUSSEN
RUTT 3 SLUSSEN - KAPELLSKÄR
RUTT 4 KAPELLSKÄR - ÖREGRUND

och i USS-Aktuellt nr 1/01 fanns rutterna;

RUTT 5 STÄKET - SKANSSUNDET
RUTT 6 SKANSSUNDET - TROSA - V.STENDÖRREN
RUTT 7 V.STENDÖRREN - OXELÖSUND - ARKÖSUND
RUTT 8 ARKÖSUND - TORRÖ
RUTT 9 TORRÖ - VÄSTERVIK

och nu får Du i detta nummer rutterna;

RUTT 10 VAXHOLM - SANDHAMN
RUTT 11 SANDHAMN - DALARÖ (via Biskopsön)
RUTT 12 DRAGETS KANAL - PERSÖ (via Herrhamraleden)
RUTT 13 GILLINGE - SKURUSUNDET (via Saltsjöbaden)
RUTT 14 TROSA - TOTTNÄSBRON (innanför Torö) - DRAGETS

KAN.

RUTT 15 UTÖ - GILLINGE
RUTT 16 DALARÖ - UTÖ - DRAGETS KANAL /

Ingemar Nilsson

VAXHOLM - SANDHAMN

1	VSKARP	N 059 24.610	E 018 21.625	Väster om Skarpöborg
2	STEGE1	N 059 24.880	E 018 22.380	”Svängen” i Stegsundet
3	STEGE2	N 059 25.010	E 018 22.365	N. utloppet i Stegsundet
4	STEGE3	N 059 25.090	E 018 22.475	Vid 1,3-grundet
5	SPARRH	N 059 25.530	E 018 25.470	Sparrholmen
6	LINDAL	N 059 25.310	E 018 28.925	Lindalen nedre
7	VIGGSÖ	N 059 24.450	E 018 32.585	Viggsö
8	STDELS	N 059 23.750	E 018 35.930	SydomStoraDelsholmen
9	GALLPO	N 059 23.725	E 018 36.465	Gällnöport
10	PORTHO	N 059 23.485	E 018 36.845	Syd om Portholmen
11	LOKNAS	N 059 23.020	E 018 39.200	V. Löknäsholmen
12	SOLLEN	N 059 22.745	E 018 40.000	NV. Sollenkroka
13	OSOLLE	N 059 22.550	E 018 42.160	Norr om hamnen
14	STKANH	N 059 22.190	E 018 43.675	Stora Kanholmen
15	YXHAMM	N 059 18.745	E 018 49.000	Ost Yxhammarskobben
16	MATSHO	N 059 18.120	E 018 52.000	Matsholmen
17	SANDHA	N 059 17.420	E 018 54.940	Sandhamnshålet

Växla här till RUTT nr 11 om Du skall fortsätta söderut via Bullerön och Biskopsön!

SANDHAMN - DALARÖ

(Yttervägen förbi Biskopsön)

1	PRICKG	N 059 17.100	E 018 55.650	Prickgrundet
2	LOJTNA	N 059 16.680	E 018 56.570	N. Löjtnantsknalt
3	LABBSK	N 059 14.710	E 018 53.900	V. Labbskärsgrunden
4	NMELSK	N 059 13.260	E 018 49.340	N. Melskär
5	BULLER	N 059 11.950	E 018 49.550	Bulleröfjärden
6	LANGVI	N 059 09.350	E 018 47.300	V. Långviksskär
7	BISKOPN	059 06.950	E 018 44.380	N. Biskopsön
8	GILLIN	N 059 06.080	E 018 39.540	S. Gillinge
9	TORDMU	N 059 06.500	E 018 38.720	V. Tordmulen
10	MORTON	059 07.050	E 018 34.310	S. Mörtö-Bunsön (Huset)
11	JUNGFU	N 059 07.800	E 018 33.850	V. Jungfruholmen
12	GENB	N 059 08.080	E 018 26.080	N. Genböte
13	DALARO	N 059 07.940	E 018 24.900	Dalarö

Om Du vill fortsätta mot Utö växlar Du här till RUTT nr 16.

DRAGETS KANAL - PERSÖ

1	NDRAGN	058 51.070	E 017 53.300	Norra utloppet i Dragets kanal
2	DRAGFJ	N 058 51.040	E 017 52.945	Dragfjärden
3	HALET	N 058 50.545	E 017 52.850	"Hålet"
4	OREN	N 058 50.170	E 017 53.240	Ören
5	ORUDDE	N 058 49.750	E 017 53.285	Örudden
6	ARNHOL	N 058 49.580	E 017 53.090	Norra lilla Arnholmen
7	NORRSK	N 058 47.770	E 017 53.720	Nord Norrskär
8	OLANDS	N 058 47.620	E 017 52.090	Ölandssten
9	LASKA	N 058 47.455	E 017 51.305	Läskär
10	BOTTEN	N 058 47.405	E 017 50.350	Bottenholmen
11	GENVAG	N 058 47.160	E 017 50.350	"Genvägen" östra änden
12	GENVAE	N 058 47.190	E 017 50.030	"Genvägen" västra änden
13	ROKOG	R 058 47.075	E 017 46.425	Rökogrundet
14	ASENSK	N 058 47.120	E 017 41.900	Asenskallen
15	IGULAM	N 058 46.900	E 017 36.000	Leden syd Persö
16	TRATBA	N 058 46.815	E 017 33.500	Trätbådan

Växla här till RUTT nr 6 om Du skall fortsätta söderut via Sävsundet.

UTÖ - GILLINGE **(väster om Biskopsön)**

1	STPERSN	058 58.550	E 018 19.090	Stora Persholmen
2	BALIN1	N 058 59.900	E 018 22.720	NV. Långbäling
3	BALIN2	N 059 00.075	E 018 23.850	Ost Kullbäling
4	BALIN3	N 058 59.950	E 018 24.400	Syd Enskär
5	TALLKO	N 059 00.950	E 018 25.970	Tallkobben
6	FJARDL	N 059 03.800	E 018 31.500	Nord Fjärdlång
7	HASTEN	N 059 05.080	E 018 33.400	Hästen
8	ASPKAR	N 059 06.690	E 018 37.200	Aspskär

Växla här till RUTT nr 11 - och gör INV (invertera för att färdas mot den ursprungliga ruttens riktning) - om Du skall fortsätta norrut mot Sandhamn via Biskopsön.

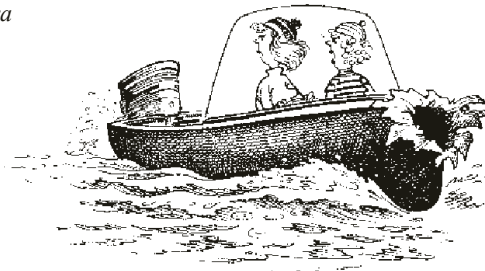
GILLINGE - SKURUSUNDET

(via Saltsjöbaden)

1	TORDMU	N 059 06.500	E 018 38.720	Tordmulan
2	BOSKAR	N 059 09.080	E 018 35.000	N. Boskär
3	NHUSAR	N 059 09.875	E 018 35.495	N. Husarn
4	PANNKA	N 059 11.135	E 018 31.700	Pannkaksgunden
5	RAMON	N 059 12.170	E 018 29.480	Ost Ramön
6	AGNO	N 059 14.610	E 018 85.200	Ost Ägnö
7	SRONNS	N 059 15.860	E 018 23.100	S.Rönnskär
8	ROPUDD	N 059 16.160	E 018 21.650	Ropudden
9	SALTIS	N 059 16.675	E 018 20.075	Saltsjöbaden
10	OBAGGE	N 059 18.500	E 018 18.000	O. Baggensstaket
11	VBAGGE	N 059 17.910	E 018 16.500	V. Baggensstaket
12	FISKSA	N 059 17.900	E 018 15.060	Fisksätra
13	MARTEN	N 059 17.840	E 018 14.500	Mårtens holme
14	TOLLAR	N 059 17.900	E 018 13.675	SV. Tollarebruk
15	SKURU1	N 059 18.510	E 018 13.180	S. Skurubron
15	SKURU1	N 059 18.510	E 018 13.180	S. Skurubron
16	SKURU2	N 059 19.190	E 018 13.445	N. Skurubron
17	SKURU3	N 059 19.575	E 018 13.135	Talludden
18	SKURU4	N 059 19.900	E 018 13.045	Drottninghamn
19	SVHOLM	N 059 20.200	E 018 12.560	N. Sveriges holme

Växla här till RUTT nr 3 - och gör INV (invertera för att färdas mot den ursprungliga ruttens riktning) - om Du skall fortsätta norrut mot Uppsala.

*- Förbaskade sätt att placera
en fyr mitt på fjärden!*



TROSA - TOTTNÄSBRON - DRAGET (innanför Torö)

1	ASPSKA	N 058 52.660	E 017 41.420	Äpskärsgrund (Finns i rutt 6)
2	RAMSHO	N 058 52.650	E 017 43.300	Ramsholmen
3	EKSKAR	N 058 51.480	E 017 47.600	Ekskär
4	STYRMA	N 058 52.950	E 017 48.900	Styrmannen
5	TOTTNA	N 058 53.925	E 017 50.330	Tottnäs
6	NOTOTT	N 058 54.150	E 017 50.730	NO. Tottnäs
7	MALHUV	N 058 54.180	E 017 51.010	Malhuvuds gård
8	LINDHO	N 058 54.120	E 017 51.190	Lindholmen
9	VABBOR	N 058 53.850	E 017 51.450	V. Aborrströmmen
10	OABBOR	N 058 53.840	E 017 52.000	O. Aborrströmmen
11	ODYVIK	N 058 53.575	E 017 52.160	O. Dyvik
12	DEGERH	N 058 52.280	E 017 50.820	Degerholmen
13	LINDSK	N 058 51.570	E 017 51.215	Lindskär
14	SORRHO	N 058 50.500	E 017 52.250	S. Orrholmen
15	VHALET	N 058 50.550	E 017 52.540	V. Hålet
16	OHALET	N 058 50.500	E 017 52.730	O. Hålet
17	HALET	N 058 50.545	E 017 52.850	"Hålet"
18	DRAGFJ	N 058 51.040	E 017 52.945	Dragfjärden
19	NDRAG	N 058 51.070	E 017 53.300	Norra utloppet i Dragets kanal
20	SDRAG	N 058 50.700	E 017 53.600	Södra utloppet i Dragets kanal

Växla här till RUTT nr 16 - och gör INV (invertera för att färdas mot den ursprungliga ruttens riktning) - om Du skall fortsätta norrut mot Utö.

*- Håll dig till den ursprungliga
ruttens och låt dig inte förledas av
några sidolockelser.*



DALARÖ - UTÖ -DRAGETS KANAL

1	DALARO	N 059 07.940	E 018 24.900	Dalarö
2	DSKANS	N 059 06.810	E 018 23.690	Dalarö skans
3	JOHANN	N 059 05.520	E 018 21.080	Johannis grund
4	OXPELL	N 059 04.275	E 018 20.070	Oxpelles grund
5	SEGHOL	N 059 03.300	E 018 18.700	Segholmen
6	STATBA	N 059 01.480	E 018 18.000	Ståtbådegrunden
7	UTO	N 059 58.500	E 018 19.590	Utö hamns inlopp
8	STPERS	N 058 58.550	E 018 19.090	Direkt utanför Utö hamn
9	MYNÄS	N 058 58.100	E 018 14.500	Mynäs stenar
10	SKOMAK	N 058 55.375	E 018 02.300	Skomakaren
11	ORNASU	N 058 54.600	E 017 58.220	Örnäsudden (N. Bedarön)
12	TREHOR	N 058 53.360	E 017 57.050	Trehörningen (Fyr)
13	PIGBAD	N 058 51.850	E 017 56.060	Pigbåden
14	STACKB	N 058 51.650	E 017 55.140	Stackbonäs
15	KARL	N 058 51.100	E 017 54.650	Karlsvik
16	EKHOLM	N 058 51.150	E 017 54.250	NV. Ekholmen
17	SDRAG	N 058 50.700	E 017 53.600	Södra utloppet i Dragets kanal
18	NDRAG	N 058 51.070	E 017 53.300	Norra utloppet i Dragets kanal

Om Du vill fortsätta i den skyddade leden innanför Torö växlar Du här till RUTT nr 14 - och gör INV (invertera för att färdas mot den ursprungliga ruttens riktning) - om Du skall fortsätta mot Trosa / Södertälje.

Avser Du att gå ut över Konabbsfjärden och passera Herrhamraleden västerut växlar Du till RUTT nr 12.

RÄTTELSE !

I RUTT nr 9 finns Waypoint nr 20 som heter VASTER. Detta namn är dessvärre redan upptaget i en tidigare RUTT.

För att vår USS-sammanställning av Rutter skall bli korrekt uppmanas Du att ändra VASTER i RUTT nr 9 till VASTEB.

Kontrollera att Du får rätt läge!

El ombord

Släpp fram strömmen

Produkter från

Skyllermarks Pressar AB

Förtent kabel

Kabelskor

Polplintar

Jordskenor

Säkringshållare

Skiljerelän

Pressning av grovkabel ETC. ETC.

Råd och tips

Allt mellan antenn och jord!

Från ELFA kan vi enkelt och snabbt leverera allt från deras enorma sortiment. T.ex:

Växellikriktare

12/24 volt till 220 Volt

150-1500 watt

I butiken på S:t Olofsgatan har vi försäljning av elektronikkomponenter från bl.a. ELFA, Velleman Elproman, Fluke

Vi har över 6000 produkter i lager

Har vi inte produkterna i lager,

finns de för avhämtning dagen efter.

Fraktfritt.

Öppettider

Må-10.00-18.00

Fre 10.00-17.00

Lör 11.00-14.00

Tel 018-108010

S.t Olofsgatan 46, 753 30 Uppsala www.umd.se

TORD LARSSON
ELEKTRONIK EFTR.

UMD AB

OBS !!**Uppsägning av hamnplats
Betaling av hamnavgift****OBS !!****Adressändring**

OM DU INTE SKALL ANVÄNDA Din hamnplats under år 2002, meddela detta snarast (se "Uppsägningsdatum" eller USS hemsida "www.uss.c.se")

Hamnavgifter betalas senast den 31/1 (avier skickas ut i början av januari), därefter uttages förseningsavgift med 200 kr.

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamnplatserna blir försenade.

Om Du byter adress, anmäl Din nya adress till USS. Om vi inte har Din rätta adress kan det medföra att medlemskap, hamnplats och varvsplats upphör. Utskickade brev (avier om betalning) kommer oss i retur, vi har ingen möjlighet att söka Din adress

Uppsägningsdatum och avgifter**Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.****Varvsplats sägs upp senast den 31 juli.**

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

MEDLEM SOM EJ utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall få hamnplats.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid. 200 kr

Sen uppsägning av hamnplats t.o.m. 31 mars 200 kr

Uppsägning av hamnplats, 1 april – 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas

Tom hamnplats,

som kan hyras ut i 2:a hand - 15 juni 1/2 hamnavg. återbetalas

Uppsägning av hamnplats efter 16 juni Ingen avg. återbetalas

Uppsägning av varvsplats efter 1 augusti Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

MEDDELA OM ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0763-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats Ställ dig i kö



För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb. - mars och varvsplatser aug. - sep.

☐

Hamnkö (senast 31/1)

☐

Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr: Ange skäl:

☐

Varvskö (senast 15/8)

☐

Har flyttbar vagn

☐

Segelbåt

☐

Motorseglare

☐

Motorbåt

☐

Mindre båt (rodd o motor)

Har båten tidigare legat på USS varv eller i hamnen, ange tidigare ägares namn:

Fabrikat:..... Försäkringsbolag:.....

Längd:..... Bredd:..... Djup:..... Vikt:.....

Uppsägning av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp

☐

Hamnplats nr

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.

T.o.m. 31/3 hamnavgift-200 kr åter. 1/4 - 15/6 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6 ingen avgift återbetalas.

☐

Varvsplats kvarter nr

Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift

☐

Medlemskap (avgift återbetalas ej)

Klubbnycklar bifogas st

Namn **Tel bost**.....

Adress..... **E-post**.....

Postadress.....

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr..... **Bank: Clearnr**..... **Nr**.....

Datum..... **Underskrift**.....

ANSLAGSTAVLAN



MEDLEMMAR

Angående aktivitetsarbete

Vad finns för resurser i klubben?

Bland alla våra medlemmar finns naturligtvis en lång rad av kompetenta personer inom ett stort urval av yrken. Att denna kompetens kan komma klubben till del är naturligtvis önskvärt så att tjänsterna inte måste köpas av fackfolk utifrån. Att som arbetsledare övervaka att arbetet blir rätt utfört och samtidigt få timkvoten fylld låter väl som en god idé?

Vi behöver till exempel hantverkare - elektriker, plåtslagare, tapetserare, målare etc.



Anmäl dig till klubben och berätta om dina färdigheter så att vi kan kontakta dig när vi behöver just ditt yrkeskunnande!

Önskas köpa

Obromsad våtvagn för
styrpulpetsbåt ca 600kg

Lasse S

tel 36 60 12

Köpes

VHF-Radio (Ej antenn)

Bo Anjou

Tel 018-42 50 56

Reservdelar/reparationer

Tillverkning av delar

(axlar, linhjul, skruvar mm)

Reparation av båtutrustning

Svarvning/fräsning av alla
material

Thomas Hallin

Tel 0708-971771

Kom ihåg:

Manusstopp

den 29:e januari



På den här sidan Kan ni som medlemmar annonsera och skicka
hälsningar gratis/ Red (e-post:thomas.sutt@telia.com)

JULKLAPPSTIPS FÖR SJÖBUSAR!

Garmin GPS 76 inkl pc kabel	3850 kr.
Garmin GPS eTrex venture	2690 kr.
Garmin Fishfinder 240 inkl D, F, T givare	5395 kr.
Silva kikare, 7x50, vattentät	1995 kr.
"Volvo ocean race" dokumentmapp	295 kr.
"Volvo ocean race" rugbytröja	795 kr.
Clipper mässingslampa	1180 kr.
"Victory challenge" produkter	från 20 kr.

*Vi rear ut utgående modeller av skor
med priser från 295 kr.*

Fyndlåda

REA

PÅ DEMOEX OCH UTGÅENDE PROD AV
ELEKTRONIK, MÄSSING, KLÄDER, HUSGERÅD MM
UPP TILL **50 % RABATT.**

Du har väl sett höstens nyheter från Garmin?
De nya sjökortsplottrarna slår allt som finns på marknaden!
Välkommen in för en demonstration!

Öppettider

Mån-Fre 9.30-18.00

Lör 9.30-14.00

Stängt "röda dagar"
samt 2-3/1 för inventering.

VÄLKOMMEN!



Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33

Besök oss även på: www.upsala.com/tbsjosport