

U
S S

AKTUELLT

NR 1/2002

Februari

Årgång 25

KLUBBEN BYTER LÅS

Nyckelförslag sid5



ÅRSMÖTET

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

KALENDARIUM

uss' hemsida

WWW.USS.C.SE

INNEHÅLL	sid
Kapten har ordet	3
Förslag: Seglingsmedlem	4
Låsbyte: Nyckelförslag	5
Kalendarium - Nytt återkommande inslag	6
Dagordning för Årsmötet	8
Hammarbyleden - Seglingsfri höjd	9
Verksamhetsberättelse	10
VHF-signaler i USS	17
Kanalfärd i England	19
Hamn och varv - avgifter mm	29
Hamn och varv - Ansökan/upsägning	30
Anslagstavlan	31

Manusstopp 26 mars 2002

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen

756 53 Uppsala

Tel.: 018 / 32 06 59

Manusadress:

Thomas Sutt: tel.: 018 / 122 123

Östra Ågatan 11

753 22 Uppsala

e-post: thomas.sutt@telia.com

Ordförande: Lars-Eric Södersröm

tel.: 018 / 36 60 12

Sekreterare: Leif Engqvist

tel.: 018 / 32 43 21

Kassör: Bo Anjou

tel.: 018 / 42 50 56

Varvschef: Allan Petterson

tel.: 018 / 30 93 18

Hamnchef: Michael Eriksson

tel.: 018 / 39 80 51



VÅREN BÖRJAR NÄRMA SIG och det första vårtecknet för båtfolk i allmänhet är båtmässan. För oss USS:are ser jag årsmötet den 16 mars som det allra säkraste vårtecknet. Det är det tillfälle under året då det största antalet medlemmar samlas vid ett och samma tillfälle och en kort tid därefter börjar varvsjobbet med våra båtar.

USS VERKSAMHET KRÄVER underhåll och vidareutveckling inom alla områden. Det känns bra inför framtiden att många är intresserade och hjälper till med detta. Jag skulle ändå vilja att fler var delaktiga i verksamheten. Jag är medveten om att samhället förändrats och förutsättningarna för ideellt arbete är idag helt annorlunda än för 20 år sedan.

AMBITIONEN HOS STYRELSEN ÄR att USS skall fortsätta att vara en förening där medlemmarna trivs och känner samhörighet. Målsättningen är att vi inte skall vara någon Marina, men tyvärr finns det en del medlemmar som ser USS som en sådan. Frågan är hur vi i dagens samhälle kommer ifrån detta. En väg är att höja aktivi-tetsavgiften, men jag ser inte detta som någon bra lösning eftersom vi då kommer att bli en Marina.

ETT SÄTT ÄR ATT VI ALLA tillsammans genom gemensamma aktiviteter, kommunikation med varandra på varvet och i hamnen hjälps åt att samla så många som möjligt till vårt gemensamma intresse: BÅTLIVET I USS.

LÅT 2002 BLI ETT ÅR DÄR NI aktiva och delaktiga medlemmar försöker samla och informera så många som möjligt om hur vi vill att USS skall fungera och vilka möjligheter det finns att göra en insats för vår gemensamma sak. Jag tror att vi genom detta kan knyta ytterligare medlemmar till att bli aktiva.

MÅNGA ANTECKNADES SIG FÖR aktivitetsarbete förra året. Alla som antecknat sig utnyttjades i verksamheten. Slutledningen av detta är att fler behövs i verksamheten.

KOMMUNEN HAR NU TAGIT kontakt med USS för omförhandling av vårt avtal beträffande hamnområdet. (Inkluderar gröna ytor, området runt klubbhuset och uppställningsplatsen norr om gamla Skarholmsbron)

Vårt nuvarande avtal gäller t.o.m. 31/7 2004 med uppsägning före nämnda datum 2002. Avtalet skulle annars med automatik ha förlängts i 5 år. Ny förhandling är således begärd.

ESK har i år omförhandlat sitt avtal och i den förhandskontakt som togs önskas ett likartat avtal med oss. I samband med årsmötet kommer närmare information om detta att lämnas.

MEDLEMMARNAS UPPFATTNINGAR är viktiga för styrelsens arbete och detta är något som verkligen visat sig beträffande vårt nya nyckelsystem. Medlemsmötet i höstas gav styrelsen tydliga synpunkter om detta och följden är att det system som nu har tagits fram verkligen är funktionellt. Ett tack till alla Er som kommer till våra möten och hjälper styrelsen att fatta genomtänkta beslut i viktiga frågor.

Ser fram emot att se Er på årsmötet

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande

Förslag

Seglingsmedlem

USS styrelse föreslår inför årsmötet 2002 att tillägg skall göras i USS stadgar och ordningsregler enligt följande förslag. Anledningen till förslaget är att USS vill knyta seglingsintresserade till verksamheten samt att Kappseglingskommittén vill ha regler för verksamheten i ”Kappseglingscentrum” som finns inom hamnområdet.

Förslag tillägg USS stadgar § 1 ”Medlemskap”.

Person som genomgått USS Seglarskola samt gästande kappseglare får mot erläggande av endast medlemsavgift bli **Seglingsmedlem** i sällskapet.

Seglingsmedlem har tillgång till sällskapets anläggningar och erhåller information från sällskapet.

Seglingsmedlem har ej rösträtt, ej rätt till kö för hamn- eller varvsplats samt ej rätt att uppbära startbidrag för deltagande i kappseglingar.

Seglingsmedlem blir fullvärdig medlem då denne erlägger av sällskapet fastställd inträdesavgift. Invalsdatum blir det datum då Seglings-medlemskapet erhöles.

Förslag tillägg ordningsregler:

”Regler beträffande båtar i kappseglingscentrum”

1

Chefen för kappseglingscentrum utses av kappseglingssektionen

2

Medlem samt seglingsmedlem som kappseglar aktivt i Uppsala, får i mån av plats, tillgång till uppställningsplats på land inom sällskapets område (kappseglingscentrum) för mindre segelbåt som kan lyftas av kranen i kappseglingscentrum

3

Medlem som har båt i kappseglingscentrum är skyldig att utföra arbeten som kommanderas av chefen för kappseglingscentrum. Sådant utfört arbete får tillgodoräknas som aktivitetsarbete.

4

Avgiften för uppställningsplats i kappseglingscentrum fastställs av årsmötet. För båtar med juniorer som skeppare samt gästande kappseglare som är seglingsmedlem debiteras ingen avgift.

5

Ägare till båt i kappseglingscentrum är skyldig att åtfölja instruktioner från chefen för kappseglingscentrum.

6

Medlem som har båt endast i kappseglingscentrum behöver ej gå hamnvakt eller utföra aktivitetsarbete.

7

Uppställningsplatserna i kappseglingscentrum fördelas av chefen för kappseglingscentrum. Uppstår kö till platser i kappseglingscentrum har fullvärdig medlem företräde framför seglingsmedlem.

Uppstår konkurrens om platser mellan seglingsmedlemmar har den företräde som först blev medlem i sällskapet.

Nyckelförslaget

- * **Varje medlem (oberoende av typ) har rätt att köpa max 2 nycklar**
- * **Fram till och med 5 juni i år kostar nyckel till nya låssystemet 100 kr, därefter 200 kr.**
- * **USS återköper ej nyckel till gamla låssystemet.**
- * **USS återköper nyckel till nya låssystemet för 200 kr st.**
- * **Inköpspris och återköpspris för nyckel bestäms årligen av årsmötet.**

Nycklar kan bytas vid expeditionstider fram till och med 5 juni. Se kalendariet på nästa sida.

Båtuppställning inomhus

I fd Nordvirors lokaler på Siktargatan 10 kan Ni vinterförvara och utföra reparationer och underhåll på båten i uppvärmda lokaler mellan 1 september och 30 maj (2002-2003).

Kostnad ca: 4000kr.

Ring Hasse Söder
tel. 018-14 51 00
eller 0702-51 14 06
före 1 maj

KALENDARIUM

USS VERKSAMHET ÅR 2002

Ang kappseglingar se information från Kappseglingssektionen

Datum för aktivitetsarbeten. Se pärmen i klubbhuset där Du kan anteckna Dig.

Februari

- 20 GPS-kurs 19.00-21.00
- 27 GPS-kurs 19.00-21.00

Mars

- 2 Midvinterfest Skarholmen (Arrangeras med UMS)
- 4 Styrelsemöte
- 6 Kl 18.00 – 20.30 Medlemmar kan byta nyckel till nya låssystemet
- 16 **Kl 16.00 Årsmöte med efterföljande Pub-afton**
- 17 Kl 10.00 – 15.00 Medlemmar kan byta nyckel till nya låssystemet
- 20 Kl 18.00 – 20.30 Medlemmar kan byta nyckel till nya låssystemet
- 25 Styrelsemöte
- 26 Manusstopp USS-aktuellt

April

- 10 Kl 19.00 – 20.00 USS Expeditionstid
- 17 Kl 19.00 – 20.00 USS Expeditionstid
- 20 Städning klubbhuset
- 24 Kl 19.00 – 20.00 USS Expeditionstid
- 27-28 **Sjösättning kvarter 1, 2, 3 o 4. Tider kommer att anslås på varvet**

Maj

- 4-5 **Sjösättning kvarter 5, 6 o 7. Tider kommer att anslås på varvet**
- 6 Styrelsemöte
- 8 Kl 19.00-20.00 USS Expeditionstid
- 15 Kl 19.00-20.00 USS Expeditionstid
- 16 Sista sjösättningsdag "Gropen"
- 22 **Kl 19.15 Medlemsmöte (Kl 18.30 Information till nya medlemmar)**
- 22 Kl 19.00-20.00 Expeditionstid
- 23 Kl 18.00 Varvstäd
- 25 Klintenstäd
- 29 Kl 19.00-20.00 USS Expeditionstid

Juni

- 3 Styrelsemöte
5 Kl 19.00-20.00 USS Expeditionstid.
Sista möjligheten att köpa nyckel för 100kr.
14-16 Nordiskt mästerskap 606. Viss flyttning av båtar kan bli nödvändig på 100- och 200 bryggorna

Augusti

- 19 Styrelsemöte
21 Kl 19.00-20.00 USS Expeditionstid. Härefter varje onsdag i aug o sep
23 Manusstopp USS-aktuellt

Efter styrelsemöten kommer komplettering av kalendarier att ske

Styrelsen

Vårdsätra Sätessgård



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Välkomna till årsmötet

den 16 mars

Mellan klockan 16⁰⁰-18⁰⁰
följt av PUB-kväll

DEed

Dagordning för årsmötet den 16 mars 2002

Vid Årsmötet förekommer följande ärenden:

1. Mötets öppnande.
2. Upprop och fastställande av röstlängd.
3. Fråga om mötet utlysts på rätt sätt.
4. Fastställande av dagordning.
5. Val av justeringsmän, som jämte ordförande skall justera mötesprotokollet, samt rösträknare.
6. Val av opartisk ordförande att leda förhandlingarna under punkterna 7, 8 och 9.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret.
8. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen
10. Fastställande av medlemsavgifter
11. Fastställande av avgifternas storlek för det kommande verksamhetsåret
12. Fastställande av verksamhetsplan samt budget för det kommande verksamhetsåret.
13. Fastställande av ersättningar till styrelseledamöter och övriga förtroendevalda samt övriga ersättningar
14. Val av
 - a. Sällskapets ordförande, tillika Styrelsens ordförande för en tid av 2 år.
 - b. Halva antalet övriga ledamöter i Styrelsen för en tid av 2 år.
 - c. 6 suppleanter i Styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av 2 år. Val av 5 personer som skall ingå i kappseglingskommittén för en tid av 1 år
 - d. Två revisorer jämte suppleanter för en tid av ett år. I detta val får Styrelsens ledamöter ej delta.
 - e. Val till övriga förtroendeposter.
 - f. Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall vara sammankallande.
15. Beslut om firmatecknare.
16. Föregående punkt justeras.
17. Behandling av förslag, som väckts av Styrelsen eller inlämnats till Styrelsen av sektionsstyrelse eller röstberättig medlem, minst 21 dagar före mötet. Dock skall förslag om stadgeändring eller upplösning av föreningen inlämnas senast 30 dagar före mötet
 - a. Förslag: ”Seglingsmedlem”, tillägg USS stadgar § 1 Medlemskap. (Se sid5)
 - b. Förslag: Nyckelförslaget. (Se sid6)
18. Övriga frågor

Seglingsfri höjd

Beslut

Länsstyrelsen i Stockholms län

Länsstyrelsen har beslutat att farlededen genom Hammarbyleden (förbi Årsta holmar) stängs för all sjötrafik med större seglingsfri höjd än 18,5 meter vid medelvattenstånd. (18,2m vid medelhögvatten) under tiden 1 oktober 2001 - 30 juni 2002. Farleden kommer dessutom att stängas helt för all trafik under två dygn (06.00 en lördag - 06.00 närmast följande måndag) vid två tillfällen. Datum för dessa avstängningar är ännu ej bestämt, men sjöfartsverket rekommenderar en avstängning i början av juni och den andra i aug/sept.

Skyltar med information skall finnas uppsatta vid Danvikskanalens mynning mot saltsjön, vid sundet mellan Reimers holme och Gröndal och i anslutning till brobygget. (Belysning med gult blinkande ljus under mörker).

Liljeholmsbron

Liljeholmsbron kommer endast att öppnas under veckoslut t.o.m. maj

Sjösättning

Kvarter 1, 2, 3 o 4

sjösätts den 27 och 28 april

Kvarter 5, 6 o 7

sjösätts den 4 och 5 maj

Gropen sjösätts 16 maj

Med reservation för ändringar

**Tider kommer att anslås på anslagstavlor vid
varvet och klubbhuset**

Verksamhetsberättelse

Härmed avger Upsala Segel Sällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2001 – 31 december 2001. Sällskapets 94:e verksamhetsår

Medlemmar

ANTALET MEDLEMMAR VID verksamhetsårets slut var totalt 883, varav 233 familjemedlemmar, 40 hedersmedlemmar och 91 veteraner samt 153 juniorer enligt Sv Seglingsförbundets definition.

Medlemmarna var vid verksamhetsårets slut åldersfördelade sålunda:

- 2 år	1 pojke
3-6 år	6 p 3 fl
7-12 år	30 p 34 fl
13-20 år	46 p, 43 fl
21-	720 st

Båtar

Vid verksamhetsårets slut har medlemmarna

Segelbåtar	325 st
Motorseglare	18 st
Motorbåtar o övriga	162 st

Styrelse och suppleanter

Ordförande	Lars-Eric Söderström	Vice ordf.	Bo Hagman
Kassör	Bo Anjou		
Sekreterare	Leif Engqvist	Suppl.	Johnnie Bengtsson
Klubbmästare	Heléne Gunnarsdotter	Suppl.	Annie Bengtsson
Klintenchef	Per Rang	Suppl.	Rune Larsson
Eskaderchef	Fredrik Mattsson	Suppl	Någon ur kappseglingskommittén
Intendent	Tommy Fredriksson	Suppl.	Jan Lundmark
Hamnchef	Michael Ericsson	Suppl.	Jan Ohlsson
Varvschef	Allan Pettersson	Suppl.	Tomas Candert

Ungdomssektionen

Juniorledare	Rolf Spörndly
vice juniorled.	Susanne Rosjö

Möten

ÅRSMÖTET HÖLLS DEN 24 mars med sedvanliga mötespunkter. Två medlemsmöten utöver årsmötet har hållits; ett i maj då bl. a. nya medlemmar informerades om verksamheten. På medlemsmötet i november beslutades om preliminär hamnavgift för kommande år samt diskuterades framtida verksamhet och prioriteringar.

Styrelsen har hållit 11 styrelsemöten varav ett i slutet av januari särskilt ägnades åt budget.

Expeditionen i klubbhuset har normalt haft öppet på onsdagar april-oktober med uppehåll under semestertid.

Leif Engqvist

Delrapporter från verksamhetsansvariga Intendenturen

UNDER ÅRET HAR VI byggt ett nytt jolleställ tack vare en medlems utomordentliga insats.

Ordningen i klubbhuset har fungerat mycket bra tack vare Frideborg Hagman och naturligtvis alla medlemmar. Till jul hade hon tillsammans med Bosse gjort det extra hemtrevligt.

Planeringen av det nya låssystemet har ägt rum under året och jag tror att det kommer att bli ett system som underlättar för alla – både de som är aktiva och de som borde vara mer aktiva.

Planeringarna för utbyggnaden av vaktlokalen och verktygsboden och skett och arbetet har påbörjats. Vidare har uppsnygningen av se-

gelbodarna planerats och arbetet skall påbörjas så fort vi får in anmälningar till jobbet. Vi räknar med att dessa arbeten skall vara klara till sommaren.

Under året har vidare en mängd småsaker ordnats. Uppgifter, som är för små för att nämna men för stora för att låta bli att utföra.

Vi ser fram mot ett nytt år med stora segeltävlingar och vår förhoppning är att alla medlemmar ställer upp och gör sina aktivitetstimmar, så att vårt område ser trevligt och inbjudande ut.

Tommy Fredriksson – Janne Lundmark

Varvet

UNDER VINTERN 2000-2001 har fyra betalande båtar legat i ån nedanför varvet.

Sjösättning av 244 båtar våren 2001 genomfördes den 27 – 28 april med stor kran. Den 5 och 6 maj med liten kran.

Varvsstädning genomfördes den 21 maj.

Utställning av vaggor gjordes den 22 september. Tråkigt nog var manfallet mycket stort. Även märkning av vaggor lämnar mycket i övrigt att önska. Upptagning av 258 båtar genomfördes under hösten den 29 – 30 september med liten kran och 6 – 7 oktober med stor kran. Alla sökande till vinterförvaring av sina båtar har kunnat beredas plats på varvet.

Vid såväl sjösättning som upptagning har

kranfirman Binsells AB anlåtats.

Under året har varvet investerat i en traktor.

Varvet har under sommaren haft bekymmer med skadegörelse av ett ungdomsgäng. Skadegörelsen har medfört kostnader för varvet.

Varvet och hela USS har under året haft mycket hjälp med renhållning av Kommunens Hamngrupp. Vi framför vårt varma tack.

Avslutningsvis ett tack till alla som ställt upp som kvartersbasar under året.

Varvschef Allan Pettersson

Kappseglingssektionen

FRÅN KAPPSEGLINGSSEKTIONENS sida kan föl-

jande rapport avläggas för säsongen 2001.

EN BRA SAMMANFATTNING av säsongen kan göras med endast tre siffror, 606! Vi har detta år haft ett enormt uppsving i denna roliga och dynamiska klass vilket kanske delvis beror på att vi kommer att stå som arrangörer för de nordiska mästerskapen (NM) i denna klass för år 2002. Ytterligare starkt bidragande faktorer är bl.a. vårt kappseglingscentrum vilket är synnerligen välanpassat för 606:or och den omständigheten att vi är välvilligt inställda till utomstående seglare som vill ta del av vår fina verksamhet. Med hänsyn till att segelsporten i större delen av landet synes vara inne i en sviktande period med lågt deltagande i seglingar överlag, kan man inte annat än att vara stolt över den utveckling som pågår i USS. Förberedelserna inför NM är nu i full gång. Vi har fått de flesta pusselbitarna på plats vad gäller funktionärer och vi har också löst många praktiska detaljer som pub-tält, bord, stolar, toaletter m.m.

DEN KLASS SOM TIDIGARE var starkast inom klubben, IF-klassen, har till viss del drabbats negativt av den utveckling som skett inom 606 klassen. Ett par besättningar, inbegripet min egen, har gjort satsningar på 606 inför NM. Jag tror dock personligen att IF-klassen är så starkt etablerad inom klubben att den tål att några besättningar tar en paus för en säsong, förhoppningsvis innebär det att någon annan kan visa framfötterna.

JAG ÖVERGÅR NU TILL EN mer konkret genomgång av de seglingar och serier som har genomförts. Vi har även i år arrangerat regattorna DM för IF och 606 samt Forsbergs Minne. Distriktsmästare i IF-båt blev undertecknad med gästarna Kjell och Johan. I 606 klassen heter distriktsmästarna Mikael Bertze och Joel Nielsen. I Forsbergs Minne var team Conny Kjellberg/Christer Olsson den USS besättning som lyckades bäst med sin fjärdeplats i 606-klassen. Totalt deltog hela 60 båtar i regattan, vilket är rekord och en stor sportslig

framgång för klubben.

I KLUBBMÄSTERSKAPET, vilket som vanligt arrangerades på höstkanten, segrade den nye medlemmen Per Nihlmark i en 606:a. Per vann sålunda även 606-klassen medan Johan Åkvist stod som segrare i IF-klassen. I distansseglingen Slottsrundan vann undertecknad racingklassen och Tomas Östlund från ESK cruising-klassen. Kräftkoret vanns av Ragnar Jalakas från ESK. I Synsam Cup, vilken för andra året i rad genomfördes under hösten, segrade Conny Kjellberg. Totalsegrare för alla kvällsseglingar arrangerade av USS och ESK var Jörgen Hedström från ESK, medan Per-Bertil Eklund var den flitigaste seglaren.

DEN BESÄTTNING SOM I ÅR har gjort den största prestationen på ett mästerskap är team Staffan Eklund, Gunnar Bohlin och Christer Olsson. Dessa tre herrar tog silver vid SM för IF-båtar. Skall någon utses till årets seglare i klubben får det nog bli Christer Olsson. Han vann nämligen även en regatta Växjö ingående i Rikscupen för 606:or. Viss hjälp fick han av roderhållaren Conny Kjellberg vilken noggrant styrde båten i enlighet med Christers instruktioner. Klubbens proffsseglare, Björn Österberg, tog silver i såväl NM som SM för 606:or.

VI HAR ÄVEN I ÅR, VID SIDAN av det ordinarie programmet, arrangerat seglingar för 606:or varje söndag i oktober. Under de tre första helgerna deltog 16 båtar vid varje tillfälle och i den avslutande tävlingen deltog hela 20 båtar! Kanske denna serie skall tas in i det ordinarie programmet?

JAG VILL AVSLUTA DENNA verksamhetsberättelse med att tacka alla funktionärer och seglare som gjort detta år 2001 till ett så fint seglingsår.

Fredrik Mattsson
Eskaderchef.

Klinten

ÅRET PÅ KLINTEN BÖRjade med arbetsdagar

då vi böt ut ett antal förtöjningspålar, höjde bryggpartier som sjunkit en bit och några ur arbetsstyrkan passade på att vinterbada. Städdagen var glädjande nog välbesökt, ca: 50 personer totalt var ute och jobbade med vårstädningen och festade på grillat kött på kvällen.

EFTER SEMESTERPERIODEN besökte vi bonden och kom överens med honom om elstängsel för korna, det var uppsatt dagen efter, så då var våra problem med kreaturen över. Renoveringen av loftet påbörjades på sensommaren och halva golvet är nu inlagt, det nya fönstret är tillverkat. Loftet beräknas vara klart för ”inflyttning” till seglarlägret. Alla bryggor har oljats under hösten.

UNDER HELA ÅRET HAR VI haft en arbetsgrupp från kommunen som bl.a.har röjt ris och sågat ved.

Pelle och Rune

Hamnen

ARBETET I HAMNEN HAR i huvudsak omfattat en förstärkning av 100-bryggan. Där har också ny belysning dragits fram. Slutet av 700-bryggan har rivits och byggt om.

EN TRASIG HUVUDKRAN i vattenledningen till hamnen har bytts ut och som vanligt har någon läcka i slangarna längs bryggorna tätats. I övrigt har mindre generella underhållsarbeten utförts.

ETT VARMT TACK TILL ALLA som bidragit med arbetsinsatser!

Micke och Janne

Ungdomssektionen

Flotta **KLUBBENS SJU** gamla optimist-jollar (de röda), sju nya optimistjollar (vita) och tre 606-or har underhållits. På båtarna genomfördes smärre lagningsarbeten förutom den vanliga vårrustningen. Inga nya segel eller andra större inköp har gjorts under året.

Öppen hamn **VID ÖPPEN HAMN** arrangerades emangnet i samband med Seglingens Dag den 9 juni var ungdomssektionen engagerad. USS ungdomar stod för stånd med korv, hamburgare och läsk samt hade en 606:a igång för provsegling av besökande. Samma dag arrangerade ungdomssektionen Sjölekis så besökarna kunde beskåda 15 optimistjollar under pågående seglarskoleaktivitet.

Sjölekis **DEN 9-10 JUNI** genomfördes Sjölekis vid Skarholmen. Ansvariga vuxna ledare var Rolf Spörndly och Susanne Rosjö och av ungdomsledarna var Sara Regnander-Bergh, Nina Spörndly, Lotta Albinh, Erik Assarsson, Christina Spörndly och Niklas Larsson engagerade. Sjölekis var som vanligt fullbelagt med 25 deltagande barn. Man ska ha fyllt 8 år och kunna simma 25 meter för att få vara med. Sjölekis är kostnadsfritt.

Seglarläger **I SEGLARLÄGRET** DEN 25-30 juni på Klinten deltog 25 ungdomar i åldrarna 10-15 år. Vuxna ledare var Ellinor Betrze, Eva Ronquist, Katarina Nielsen samt Eva och Rolf Spörndly. Ungdomsledare var Olle Bexell, Niklas Larsson, Fredrik Holtenius, Marcus Palmqvist, Sara Regnander-Bergh, Jakob Östlund och Nina Spörndly. Det var 12:e året i rad som lägret arrangerades.

FÖRUTOM KLUBBENS EGNA Optimistjollar lånas ett antal optimister in från ESK. Vi lånar ut våra jollar till ESK:s läger i början a sommaren i utbyte. Totalt seglad vi med ca 17 optimister, och tre 606:or. Tält lånades från scoutkåren Wasa.

Räkköret **RÄKKÖRET GENOMFÖRDES** den 26 augusti vid Skarholmen. Den hårdaste konkurrensen var denna gång i den stora klassen (10 år och uppåt). Där segrade Simon Eklund. I den yngre klassen (under 10 år) vann Robert Spörndly. Arrangörer var Susanne Rosjö samt Nina och Rolf Spörndly.

Kvällsseglingar **KVÄLLSSEGLINGAR** FÖR ung-

Forts. sidan 13

Köp din båt NU

* Några fjolårsmodeller *

Vinterpriser

Mässpriser



* TK Båttrailers *



BÅTAR - MOTORER - TILLBEHÖR

Bertil

WIK MARIN AB

Mältargatan 19 753 18 Uppsala

Tel: 018 / 13 13 00

Forts. ungdomssektionen

domar genomfördes i år både på våren och hösten. Kvällsseglingarna går samma dagar som de "riktiga" kvällsseglingarna. 606:orna deltar med kölbåtarna medan Optimisterna. Ledare från ungdomssektionen deltar dels för att hjälpa 606:orna iväg och dels för att göra programmet för optimisterna. Det innebär riggning av båtar, utläggning av prickar samt deltagande med följebåt.

Seglarkurser SOM EN NYHET introducerades i år Seglarkurser för äldre ungdomar och vuxna. En kurs arrangerades på försommaren den 11-15 juni och en kurs gick på hösten den 27 augusti till 9 september. Försommarskursen gick hela dagarna under måndag till fredag. Höstkursen gick på kvällstid och två heldagar på lördag-söndag. Kurserna hölls med klubbens tre 606:or och det var 9 deltagare i varje kurs. Deltagarna som anmälde sig var från 15 år upp till 45-årsåldern. Flertalet var inte aktiva i klubben tidigare så USS fick ett samtidigt ett medlemstillskott. Kurserna föll mycket väl ut och kursvärderingarna var översvallande positiva. Som arrangörer och kursledare agerade Nina Spörndly, Niklas Larsson, Fredrik Holtenius och Olle Bexell.

Tävlingar mm FÖRUTOM TÄVLINGAR och träningshelger anordnade på Ekoln deltog en av ungdomssektionens båtar i Höstrasta. Ingen av båtarna deltog i året SM.

Tre av USS ungdomar blev rekryterade till Solna Seglarskola som ledare och instruktörer. De deltog som ledare under två veckor i juni.

Rolf Spörndly

Klubbmästeriet

VI Började året med en mycket trevlig fest i februari, *Midvinterfesten*, tillsammans med våra systerklubbar ESK och UMS. Vi var ca 150 personer även detta år som åt middag, dansade och minglade på restaurant Skaris.

JAG, **HELÉNE GUNNARSDOTTER**, tog över klubbmästeriet efter Anna Nyström-Gangnor vid klubbens årsmöte. Efter årsmötet ordnade

jag tillsammans med hjälp av mina barn en *pubafton* med vin, öl och läsk samt diverse läckra tilltugg. Det blev en mycket trevlig avslutning på dagen!

SEGLINGENS DAG STOD FÖR BRA väder, diverse olika aktiviteter för medlemmar och naturligtvis blivande medlemmar. USS hade öppet hus med försäljning av diverse saker. Jag och vice klubbmästare, Annie Bengtsson, hjälptes åt att värva nya medlemmar, lämna information om verksamheten och gav alla den service de efterfrågade. Vi avslutade eftermiddagen med en middag för oss som hjälpt till under dagen. Kajsa, ny medlem i USS lagde den goda maten.

RÖSENBERGSSKADERN GICK AV stapeln som planerat med tyvärr var antalet båtar väldigt få detta år. Önskemål om fler båtar detta år!

MIDSOMMARAFTON FIRADES SOM vanligt på Klinten. Jordgubbstårta, dans kring stängen och massor av bus. Gemensamt långbord till middagen på bryggan med sång och skål. Lika trevligt i år som tidigare.

I ÅR HAR VI HAFT ORDINARIE klubbmästare, vice klubbmästare till våra olika aktivitetsarbeten. *Vi behöver fler som hjälper till!* Det skulle vara både roligt och behövt om någon intresserad kunde höra av sig till oss.

VID MEDLEMSMÖTET I HÖSTAS som blev på en vardagskväll avslutade vi med kaffe och smörgås.

KLUBBMÄSTERIET ANORDNADE en Luciapub för klubbens medlemmar den 15:e december. En mustig och god soppa serverades med bröd och goda drycker. Klubben bjöd på glögg!

NÄRMAST HOPPAS VI PÅ en stor uppslutning inför årets Midvinterfest den 2 mars 2002.

Trevlig fortsättning på det nya året!

Helén Gunnarsdotter

Forts. nästa sida

Forts. Klubbmästeriet

Bryggvakten

Bryggvakten har omfattat tiden 28/4-6/10 2001, kl 09.00 – 05.00.

UR VAKTLOGGEN KAN MAN utläsa att trasiga belysningar och läckande vattenslangar förekommer i mycket stor omfattning. Bryggvärdarna borde kunna ta ett större ansvar för reparationerna av detta!

NÅGRA STÖLDER HAR INTE anmälts till vaktchefen men under flera nätter räddades samma båt ett flertal gånger från att sjunka. Ägaren visste om att båten läckte och inte förrän vaktchefen vid telefonsamtal lämnat Gemena bokstäverna därhän och övergått till samtal i Vokaler, förstod ägaren att båten måste tas upp på land och tätas.

Flera dåliga förtöjningar har åtgärdats av vakterna.

14 vakter har uteblivit under året. Av dessa hade sju missat/glömt, sex uteblev pga administrativt strul inom USS och en gick inte sin vakt för att han trodde det inte behövdes när han sent på hösten tagit bort båten ur hamnen. Han vet bättre numera!

AV DE OVANSTÄENDE HAR samtliga ”missare och glömmare” ge-

nomfört dubbla straffvakter där bestämmelserna medger det. En har blivit fråntagen sin bryggplats därför att han inte gick sin andra straffvakt och en har drabbats av samma öde därför att han inte fullgjort sina skyldigheter beträffande vakten och varit i det närmaste omöjlig att nå med meddelanden.

UNDER 2002 KOMMER VI ATT använda sällskaps datorsystem för att ännu bättre hantera kommenderingar och utskrift av vaktlistan. Det blir en provverksamhet som inte den enskilde vakten kommer att märka något av men hanteringen runt bryggplatsbyten och tillhörande bryggvakt blir enklare att hantera administrativt.

Ingemar Nilsson



Förteckning över VHF-signaler i USS

Det är dags att göra 2002 års lista över medlemmarnas VHF signaler. Du som har VHF radio och inte är upptagen i bifogad lista, eller om uppgifter är felaktiga, fyll i eller skriv av talongen i slutet. Du kommer att få ditt eget exemplar av förteckningen i god tid före semestern, om du sänder in talongen senast 15/3-2002.

Nuvarande uppgifter om VHF radioinnehav

<u>Båtägare</u>	<u>Båtnamn</u>	<u>VHF-signal</u>
Andersson Mikael	Pyrola	7 SY 9629
Anjou Bo	Chinook	7 SY 3705
Axelsson Birger	Rasken	7 SY 6648
Bertze Lennart	Elida	SA 3614
Bertze Olle	Maria	SA 6133
Bexell Bengt	Hilda	SA 7428
Blomberg Svante	No Name	SB 2797
Bohlin Gunnar	Concordia	SB 4287
Bohlin Lars	La Bolina	SB 8542
Bråkenhielm Ingalill	Nessie	7 SY 2060
Carlberg Sven	Kalabalik	7 SY 2452
Edvinsson Anders	C'est la Vie	SA 5270
Eckfeldt Börje	Meeri	SB 2952
Ekwall Hans	Fri - Fri	7 SY 3186
Engdahl	Malera	8 SY 6403
Engqvist Leif	Casa Nova	7 SY 4634
Eriksson Lars H	Cit Cat	SFB 8143
Falk Gunnar o Ola	Ronda	8 SY 9713
Firle Sascha	Cassiopeia	SA 7150
Forss Lars	Beagle	7 SY 5956
Granholt Anna	Kee - Goo	7 SY 4483
Hagman Bo	Bianka	7 SY 7292
Hallgren Allan	Aqua Verte	7 SY 6871
Hård Åke	Eva	7 SY 7505
Hägglund Göran	Trolleputt	SB 3779
Iggström Nils	Kajsa	SA 3347
Jaansalu Hannu	Meriski	7 SY 8225
Jansson Ove	Ciconia	7 SY 7112
Jodén / Sjöberg	Röde Orm	SA 9289

VHF-SIGNALER

<u>Båtägare</u>	<u>Båtnamn</u>	<u>VHF-signal</u>
Juhlin Anders	Juhlia	7 SY 6777
Kjörling Hans	Parantösen	SA 4876
Larsson Rune	Andante	SEOJ
Larsson Sten	Dreamgirl	8 SY 7381
Lindh Curt	Rabalder	SFB 8581
Ljungqvist Börje	Rayona	7 SY 6025
Lundqvist Kenneth/Eva	Elixir	SA 5666
Nilson Per	Impuls	SA 7347
Nilsson Ingemar	Scandica 4	SB 2790
Nilsson Tommy	Shangri-La	7 SUO
Nyström Odd	Ahlfina	SB 2661
Ohlsson Jan	Åsa 2	SB 2507
Olsson Ulf	Trinde	8 SY 7133
Palmqvist Bengt	Passepartout	SA 3325
Ragnarsson Lars	Larethe	7 SY 6718
Rang Per	Cristina	8 SY 9149
Sidenvall Jan	Matilda	7 SY 3930
Stålhandske Per	Röda Rappet	SB 2400
Sundin Bo	Koh-i-nor	8 SY 9962
Svensson Thure	Svea	7 SY 5371
Söderström Lars	Hurricane	SA 6840
Tornberg Claes	Madre Mia	7 SY 9346
Weslien Anders	Seabella	7 SY 9452
Wretling Hans	Rattasta	7 SY 8177
Zaine Peter		7 SY 8192
Åkerblom Tommy	Samantha	SA 5067

Uppgifterna i förteckningen är fel. Jag har rättat dem nedan.

Jag finns ej upptagen i listan, men vill vara med.

Var god texta

<u>Båtägare</u>	<u>Båtnamn</u>	<u>VHF-signal</u>
-----------------	----------------	-------------------

Vill du komma med i listan eller rätta den, skicka in talongen nedan snarast till:

Bengt Palmqvist, Marmorvägen 14A, 752 44 Uppsala

Kanalfärd i England

9 –16 september 2001.

Av Lars-Eric ”Lasse” Söderström

Kommer här att berätta om en lite annorlunda resa som jag och min fru Nina gjorde tillsammans med USS-paren Rolf o Birgit Wreedh, Anders o Åsa Öström samt våra goda vänner Sven o Britt Jennerstig. Vi hade talat om detta i flera år men aldrig kommit till skott. Tillsammans med ”Mattias” på BIG TRAVEL i Uppsala togs detaljerna fram. I mitten av maj var allt klart med hyrbåt, flyg- och tågbiljetter m m och hela resepaketet bokades till en mycket rimlig kostnad, lite drygt 5 500 kr/person

Söndag 9 september.

VI STARTADE FRÅN UPPSALA en mycket regning morgon med flyg från Arlanda 07.00 och landade på Gatwick 08.30. Där sken solen och vi tog tåget från flygplatsen till Victoria station. Sedan blev det Underground till Euston station i London och tåg till Alvechurch via Birmingham. Alvechurch ligger ca 30 minuters tågresa väster om Birmingham.

Kl 15.00 anlände vi till ”Alvechurch Narrow Boat Center”. I receptionen blev vi väl bemötta och överlämnade en USS-flagga som

uppskattades mycket och den sattes upp på väggen. Vi stuvade vår packning i båten. Det var verkligen fördel att ha ryggsäck i samband med tågbyten m m som vi gjorde på vägen. Båten var av typ ”Bounting Class” avsedd för 8-10 personer och dess namn var ”Yellow Hammer”. I receptionen tog vi också del av en ca 10 minuter lång videofilm som beskrev, tilläggning, båtskötsel och slussning.

VI BLEV FÖREVISADE båten av två unga damer och efter detta gick våra kvinnliga besättnings-



medlemmar ner till samhället och bunkrade en del inför kommande dagar. Herrarna blev under tiden, av motormannen ”Sam”, instruerade om tekniska detaljer, körning och utrustning. Beträffande ”Yellow Hammer” så kan sägas att den var 69 foot d v s ca 20 meter lång, 2,10 m bred och utrustad med en 150 hkr diesel. Tonaget var 15 ton och naturligtvis stålskrov.

BÅTEN VAR MYCKET väldisponerad. Sovutrymmen för två *Åsa* i pentryt personer i för och akter, två utrymmen med duschar och toaletter, varmt och kallt vatten, två dinetter som kunde bäddas. (Vi hade en som var sovutrymme hela tiden). Avskilt med dörrar och draperier. I mitten ett pentry med full köksutrustning, kyl, gasolspis, kaffebryggare och mikrovågsugn. Gångutrymme vid



sidan av sängar och dinetter på ca 50 cm. TV, stereo, uttag 12 och 220 volt samt sänglinnen och handdukar. Således en mycket bra komfort. På däck fanns landgångar, tampar, slussvevar och båtshakar. Sittutrymmen i för och akter.

Kl 16.30 AVGICK VI och Sam hjälpte oss ut i kanalen eftersom det var mycket trångt och ganska stark sidvind. Vi kom iväg och bestämde oss för att bara gå en kortare sträcka den första dagen. Vi var ovana

med båten men konstaterade snart att det gällde att ha styrfart och framförhållning i svängar. Anders kunskaper som mudderverksförare kom väl till pass eftersom han hade känslan för lämpligt gaspådrag i samband med möten och skarpa svängar.

Kl 18.00 lade vi till utmed kanalen intill ett



Första stoppet vid Mainfield Farm

vårdshus/pub vid en plats som heter "Mainfield Farm". Vi åt en god, typisk engelsk, middag på värdshuset och tog några öl innan vi gick till sängs. Vi hade haft en fin dag med växlande molnighet och ganska varmt i luften. Alla somnade ovaggade.

Måndag 10 september.

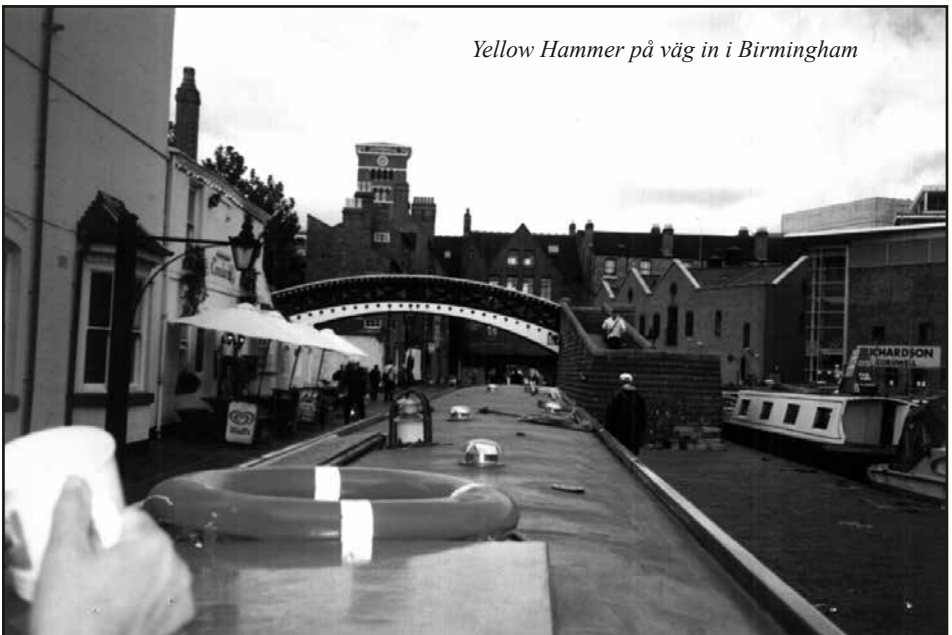
VI VAKNAR TILL EN SOLIG dag och efter frukost ombord, så lägger vi loss och går mot Birmingham. Vi passerar ett lummigt landskap och passerar vår första tunnel. *West Hills Tunnel* som är ca 2 500 meter. I tunneln droppar det från taket och det är lätta regnställ som gäller för dem som vistas utomhus. Lyckligtvis hade vi inget möte och vi anländer till *Birmingham* 12.00. Vi lägger till mitt i staden och precis utanför en pub. Det hela föregicks av några svåra manövrar eftersom vi först lade till på ett ställe där vi var tvungna att flytta oss. Det



West Hills tunnel.

var mycket trångt och en hel del kanalbåtar. Anders klarade av situationen på ett mycket bra sätt. I Birmingham var det skolavslutningsdag och centrum vimlade av skolungdomar i trekantshattar och fina kläder. Vi blev kvar några timmar i staden och efter bunkring och lunch på en restaurang så fortsatte vi norrut.

STRÄCKKAN NORRUT VAR INTE estetiskt tilltalande. Bredvid kanalen låg industriområden



Yellow Hammer på väg in i Birmingham



Herrarna återkommer från pub-besöket i Tipton Green

och järnvägsspår. Vi förstod att kanalerna, då de anlades, blev till för att kommunikation mellan olika industrier skulle underlättas. Trots växlande molnighet blev det till att ta på lite varmare kläder p g a den nordliga vinden som vi hade rakt emot oss.

Kl 17.00 förtöjde vi vid nedanför sluss-trappan i en liten ort som heter *Tipton Green* och ligger några mil söder om Wolverhampton. Herrarna försvann ganska snart och det dröjde en stund innan de kom tillbaka. Naturligtvis hade de hittat en Pub. Efter att ha intagit middag i båten så avslutades kvällen på Puben "Rising Sun".

Tisdag den 11 september.

VI STARTAR CA 08.30 MED ATT SLUSSA

upp tre slussar, vilket gick alldeles utmärkt, och "Yellow Hammer" fick precis plats i slussen. 10-15 cm på var sida och ca 50 cm till godo i för och akter. Någon fastgöring och



Ett vackert landskap

dragning av tampar är inte aktuellt i slussarna, utan båten följer fint med. Det enda som behövs är lite gasjusteringar med motorn.

DÅ VI BESTÄLLDE RESAN HADE vi valt en rout som skulle ta 7 dagar. Routen heter ”Southport Ring” och är mycket populär och sevärd. Vi hade nu att välja på att gå upp till Wolverhampton eller gå ner mot Dudley Tunnel. Vi hade fått upplysningar om att kanalavsnittet till Wolverhampton var mindre sevärt så vi avstod från detta.

TILL VÅR HJÄLP FÖR NAVIGATIONEN hade vi Nicholson's ”Guide to the Waterways”. En mycket förämlig bok där kanaler, tunnlar, sevärdheter, pubar, vattenpåfyllningsplatser, slamsug och bränslestationer m m finns med. Det sistnämnda behövde vi aldrig bry oss om eftersom båten var fulltankad och bränslet skulle räcka hela veckan.

VI GJORDE EN AVSTICKARE TILL Dudley och vid

Dudleytunnels mynning fanns ett museum. Det var en industriort där tiden stått stilla i ca 100 år. Gamla affärer, kanalbåtar sedan förra seklet och annat sevärt. ”Yellow Hammer” var något för hög för att gå igenom Dudleytunneln och vi vände båten med knapp marginal för ca 1 timmes gångtid tillbaka i den riktning vi kommit ifrån.

TUNNLARNA ÄR LÅGA EFTERSOM, innan ångan och motordriften kom, så drogs båtarna av hästar utmed kanalerna eller så låg man på båtarnas tak och sparkade sig genom tunnlarna.

Vi hade lite molnigt på morgonen, men framåt eftermiddagen lättade det och solen kom fram.

EFTER ATT HA LUNCHAT OMBORD så gick vi igenom den längsta tunneln under vår färd, ”Netherton Tunnel” som är ca 2 800 meter lång. Det var ganska strömt i tunneln. Trots tunnelns längd så såg man ljuset från den andra änden då vi gick in i tunneln.



Industriminnet vid Dudleytunnels mynning

VI KOM NU UT I ETT VACKERT landskap. Passe-
rade små byar och genuin engelsk landsbygd.
Vi stannade till i kanalen, körde in fören bland
”grönsakerna”. Dessa bestod av björnbär
som plockades från båten och tillfördes vårt
proviantförråd.

VI SLUSSADE NÅGRA SLUSSAR upp och anlände
vid 16-tiden till en plats som heter *”Merry
Hill”*. Vi hade under dagen gått i västlig
riktning.

”MERRY HILL” ÄR VERKLIGEN kontrast till det
övriga runt kanalen. En stad/ort har byggts
upp. Helt moderna hus, ett otroligt stort af-
färscentra ligger nedanför kanalen. Vi passade
naturligtvis på att bunkra och gå runt lite där.
Vi åt middag på Puben *”Brewers Wharf”* som
var i det närmaste fullsatt, men vi lyckades få
bord. Kvällen var ljum och vi satt länge uppe
och såg på stjärnorna och tänkte en hel del på

den tragiska händelsen som inträffat i USA
under dygnet.

Onsdag 12 september.

Vi lämnar Merry Hill kl 10.30 sedan vi bunkrat
ytterliggare i affärscentrat. Vi hade växlande
molnighet och det var varmt i luften. Efter en
stund kommer vi till *”Nine Locks Bridge”*
där vi går nerför en slusstrappa. Det är en klar
fördel att vi är så många eftersom det blir en
hel del vevande av slussluckor och öppnande
av slussportar. Vi har nu gjort rätt för en rast
och tar oss några ”slussare av den starkare
sorten” tillsammans med kaffe och munkar
som tidigare inköpts. Vi stannar till och äter
en sen lunch bestående av bacon och ägg. Vi
är ju i England och detta är ju något som hör
till landet.

Det har nu börjat mulna lite och vi fortsätter



Övernattning vid Merry Hill

utmed det typiska engelska landskapet i en slingrig kanalväg med överhäng av träd, betande kor, hästar och får och vi passerar kullar och mindre byar.

Vi stannar i "Glasshouse" där det finns ett gammalt glasbruk. Tyvärr är själva hyttan stängd, men butiken är öppen och den var verkligen en upplevelse. Vi badade i glaskonst och mycket sevärd var en kopia den servis som företaget levererade till Titanic. Sven och Britt köpte mycket vackra vinglas och jag kan redan nu berätta att dessa packades mycket bra och klarade utan missöden resan hem till Sverige. I samband med att vi lämnade "Glasshouse" så började det regna. Vi är ju i England.

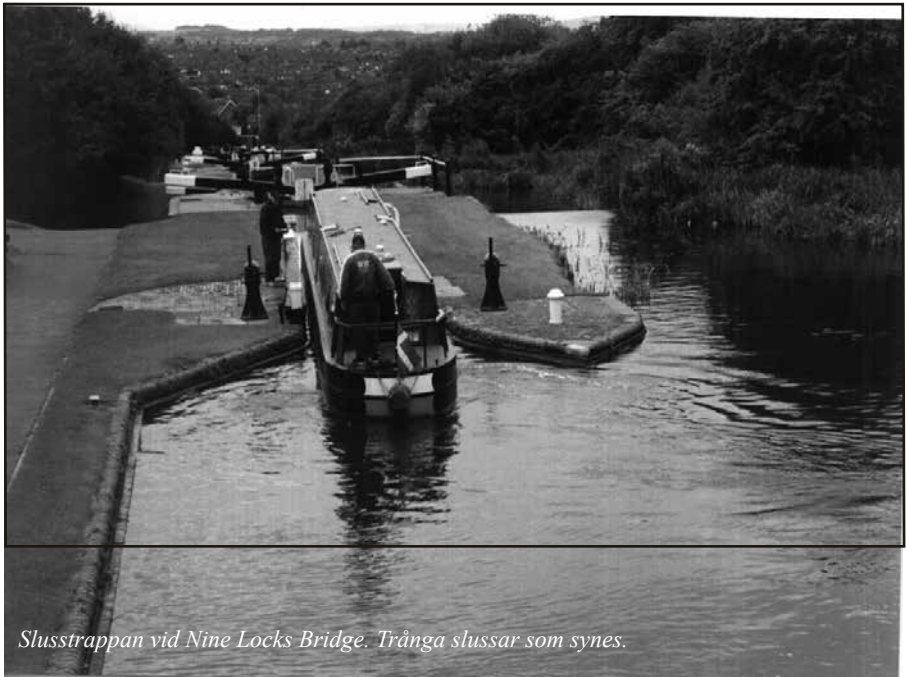
Vi slussar ut från "Stourbridge kanal" vid "Stourport locks" och efter att ha gått västerut går vi nu i en mer sydlig riktning på "Stratfordshire och Worcestershires kanal".

Kl 18.45 lägger vi till nedanför "Stewponny New Bridge" och Sven och Åsa påbörjar en rotfruktsgryta med fläskfilé. Dom har så kul när dom lagar maten och vi andra hör lite om hur dom blandar det ena med det andra. Vi avnjuter denna måltid i båten och det har nu slutat regna. Vi blir sittande länge uppe och ser mot den nattsvarta himlen och stjärnorna. Dagen avslutas med en fin kväll samt kaffe med konjak på akterdäck

Det kan nämnas att man inte på något vis är bunden till att lägga till för natten vid Marinor eller liknande. Ser man en lämplig plats så är det bara att stanna upp och lägga till.

Torsdag 13 september.

Sven och Lasse vaknar som vanligt tidigt och sitter på akterdäck och tar sina dagliga



Slustrappan vid Nine Locks Bridge. Trånga slussar som synes.

ögonöppnare. (Hemligt recept). Engelska damer och herrar, med eller utan hund, tar sin morgonmotion utmed kanalen och många stannar till och byter några ord. Så har det varit utmed hela kanalen. Hela besättningen passar på att duscha och efter en timmes gång så stannar vi vid "Dusley/Kinver" för vatten påfyllning som tar ca 30-45 minuter. (Inget vidare tryck i ledningarna). Det börjar regna och dagen fortsätter sedan med skurar som omväxlar med solsken.

Kl 10.15 stannar vi *Kinver* som är en mycket vacker, gammal och liten stad med en gata där det finns alla typer av affärer. Efter pub-besök, och för några "fish and chips", så samlas vi i båten och avnjuter munkar som inköpts av Rolf och Birgit. Vi avgår i solsken kl.12.45. och passerar genom ett vackert landskap och avser att stanna till vid Kiddeminster där det finns en mycket vacker kyrka som vi tänkt besöka. Vi lägger till, men har otur för det visar sig att kyrkan stängde kl 16.00. Vi får en rejäl regnskur på oss och iförda regnställ så slussar vi neråt och mot Stourport on *Servern* som är det sista stoppet innan vi för ett tag kommer att lämna kanalerna och gå ut i floden

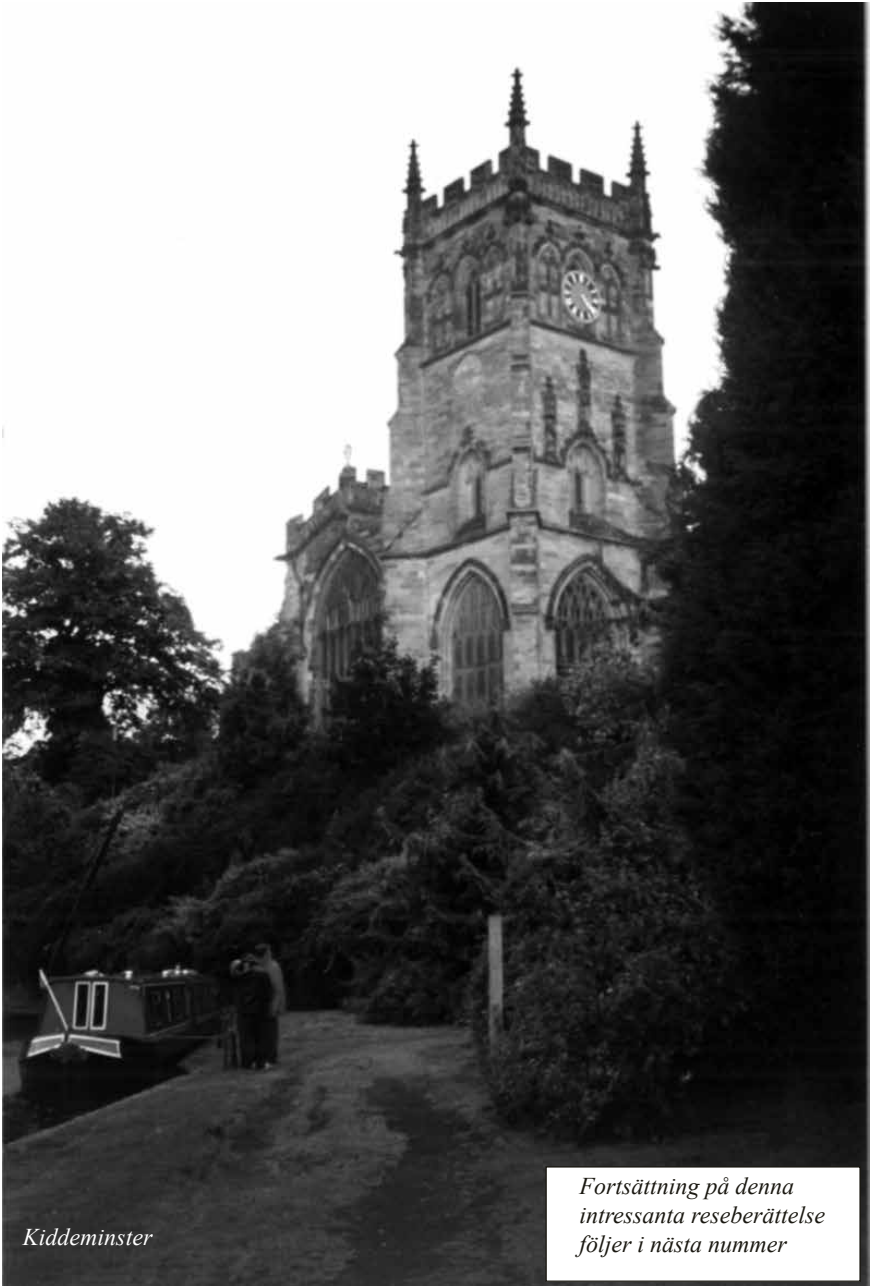
Servern. Vädet stabiliseras och då vi anländer till Stourport så har vi fint väder. Här ligger många kanalbåtar och vi har kunnat konstatera att många Engelmän bor året runt i sina båtar. Man får ligga ett visst antal dygn på samma plats, men måste sedan flytta sig. Liggtiden varierar och vi träffade personer som hade barn och dessa gick i skola och bodde ombord på kanalbåt med föräldrarna.

Farten på kanalerna är maximerad till mellan 4-5 knop. Ingen knopmätare finns ombord, men av den information vi fått så skall man sakta ner då båten lämnar svall efter sej.

Vi lade till vid en kaj och bara 50 meter bakom oss, upp för en liten trappa, fanns puben "The Swan" som vi besökte efter att ha ätit middag ombord. Där underhöll ett Skotsk rockband som hade en hög ljudnivå. Lasse och Rolf var de som höll ut längst och dom gillade verkligen musiken och återkom till båten ganska sent.

Den vattenburna värmen ombord fungerade utmärkt och det var bra. I och med att det klarnade upp på kvällen så blev det lite svalare på natten.





Kildeminster

*Fortsättning på denna
intressanta reseberättelse
följer i nästa nummer*

El ombord

Släpp fram strömmen

Produkter från

Skyllermarks Pressar AB

Förtent kabel
Kabelskor
Polplintar
Jordskenor
Säkringshållare
Skiljerelän
Pressning av grovkabel
Råd och tips

Allt mellan antenn och jord!

Från ELFA kan vi enkelt och snabbt leverera allt från deras enorma sortiment. T.ex:

Växelriktare
12/24 volt till 220 Volt
150-1500 watt

Huvudstömbrytare
250A

I butiken på S:t Olofsgatan har vi försäljning av elektronikkomponenter från bl.a. ELFA, Velleman Elproman, Fluke

Mer än 6000 produkter i lager
Finns de inte i lagret,
kan de avhämtas dagen efter.
Fraktfritt.

VI HAR BOKEN "STRÖM OMBORD"
AV JON WINGE PRIS: 195KR INKL. MOMS

Öppettider
Må-10.00-18.00
Fre 10.00-17.00
Lör 11.00-14.00

~~TORD LARSSON~~
ELEKTRONIK EFTR.

~~UMD AB~~

Tel 018-108010

S.t Olofsgatan 46, 753 30 Uppsala www.umd.se

OBS !!

Uppsägning av hamnplats

OBS !!

Betalning av hamnavgift

Adressändring och ändring av båtuppgifter

OM DU INTE SKALL ANVÄNDA Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamnplatserna blir försenade.

ADRESSÄNDRING OCH BÅTBYTE skall anmälas till USS. Om vi inte har din rätta adress kan det medföra att medlemskap, hamnplats och varvsplats upphör. Utskickade brev (avier om betalningar kommer i retur), vi har ingen möjlighet att söka din adress.

se även vår USS hemsida ”www.uss.c.se”

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

MEDLEM SOM EJ utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats.

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	- 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats efter	16 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats efter	15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

MEDDELA OM ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0763-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats Ställ dig i kö



För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb. - mars och varvsplatser aug. - sep.

- Hamnkö** (senast 31/1)
 Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr: Ange skäl:
 Varvskö (senast 15/8) **Har flyttbar vagn**

- Segelbåt** **Motorseglare** **Motorbåt** **Mindre båt (rodd o motor)**
Har båten tidigare legat på USS varv eller i hamnen, ange tidigare ägares namn:

Fabrikat:..... Försäkringsbolag:.....

Längd:..... Bredd:..... Djup:..... Vikt:.....

Uppsägning av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp

- Hamnplats nr**
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3 hamnavgift-200 kr åter. 1/4 - 15/6 1/2 hamnavg. åter om platsen
kan hyras ut. Efter 15/6 ingen avgift återbetalas.
 Varvsplats kvarter nr
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
 Medlemskap (avgift återbetalas ej)

Klubbnycklar bifogas st

Namn **Tel bost**.....

Adress..... **E-post**.....

Postadress.....

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr..... **Bank: Clearnr**..... **Nr**.....

Datum..... **Underskrift**.....

MEDLEMMAR

Angående aktivitetsarbete

Vad finns för resurser i klubben?

Bland alla våra medlemmar finns naturligtvis en lång rad av kompetenta personer inom ett stort urval av yrken. Att denna kompetens kan komma klubben till del är naturligtvis önskvärt så att tjänsterna inte måste köpas av fackfolk utifrån. Att som **arbetsledare** övervaka att arbetet blir rätt utfört och samtidigt få timkvoten fylld låter väl som en god idé? Vi behöver till exempel hantverkare som är elektriker, plåtslagare, tapetsereare, målare etc.

Anmäl dig till klubben och berätta om dina färdigheter så att vi kan kontakta dig när vi behöver just ditt yrkeskunnande!

ÅRSMÖTE

Den 16 mars 2002 mellan
kl 16.00-18.00 följt av
PUB-kväll. Du missar det
väl inte?!!

STÄDDAGAR

Klubbhuset	20 april.
Varvet	23 maj
Klinten	25 maj

KÖPES:

Båtvagn s.k. "30-kärra" för
mindre styrepulpetbåt.

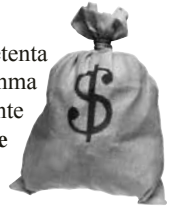
Lasse Söderström
tel 018 366012

Reservdelar/reparationer

Tillverkning av delar
(axlar, linhjul, skruvar mm)
Reparation av båtutrustning
Svarvning/fräsning av alla
material

Thomas Hallin
Tel 0708-971771

**Kom ihåg:
Manusstopp
den 26 mars**



WATSKIKATALOGEN

2002 är här!

Ta med kupongen du får på posten om du är klubbmedlem och hämta ditt exemplar!

Om du inte är medlem

Gå med du också och få fina erbjudanden och gratis katalog.

Dags för mässpriser

Båtmässan startar 1 mars

och säsongens alla mässerbjudanden kommer.

Vi har tjuvstartat

kom in och fynda!

Butiken är redan fylld med vårens nya prylar välkommen in och dröm dig bort till sommaren...

Välkommen

Öppettider

Mån-Fre 9.30-18.00

Lör 9.30-14.00

Under april/maj

Sön o helg 11.00-14.00



Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33

www.uppsala.com/tbsjosport

Besök oss även på: