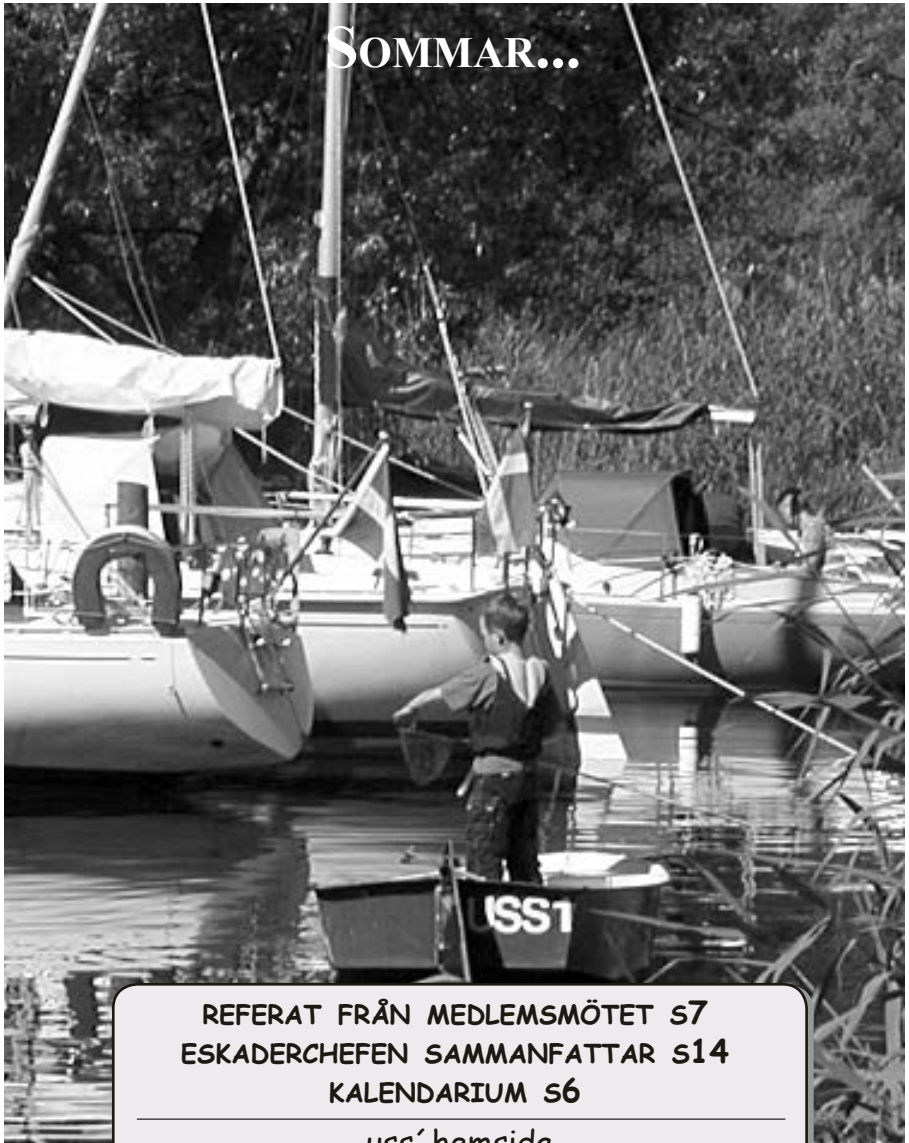


AKTUELLT

3

September

Nr 3 2002 Årgång 25



SOMMAR...

REFERAT FRÅN MEDLEMSMÖTET S7
ESKADERCHEFEN SAMMANFATTAR S14
KALENDARIUM S6

uss' hemsida
WWW.USS.C.SE

INNEHÅLL	sid
Kapten har ordet	3
Luciapub	4
Kalendarium - Fast inslag	6
Rapport från medlemsmötet 22 maj	7
Upptagning-sjösättning	8
Medlemsmöte 20 november	8
NM för 606:or	9
Om vinterförvaring	10
Kräftköret	11
Midsommaren	12
Eskaderchefen sammanfattar	14
Ett sommarminne...	15
Hamn och varv - avgifter mm	17
Hamn och varv - Ansökan/upsägning	18
Anslagstavlan	19

Manusstopp 25 november 2002

Omslagsbild: Midsommar. Foto lev. av: Gunilla Nilsson

Uppsala Segel Sällskap

Skarholmen

756 53 Uppsala

Tel.: 018 / 32 06 59

Manusadress:

Thomas Sutt: tel.: 018 / 122 123

Östra Ågatan 11

753 22 Uppsala

e-post: thomas.sutt@telia.com

Ordförande: Lars-Eric Södersröm

tel.: 018 / 36 60 12

Sekreterare: Leif Engqvist

tel.: 018 / 32 43 21

Kassör: Bo Anjou

tel.: 018 / 42 50 56

Varvschef: Allan Petterson

tel.: 018 / 30 93 18

Hamnchef: Michael Eriksson

tel.: 018 / 39 80 51

Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva 2002



EN MINNESVÄRD SOMMAR har nu övergått till höst och det börjar dra ihop sig till upptagning. Ett fantastiskt sommarväder har fått många fler än vanligt att vara ute på sjön. Sannolikt har många efter denna sommar tankar på att skaffa båt och vi räknar med stigande köer för hamnplats nästa år. Tyvärr finns det några båtar i vår hamn som legat helt oanvända och inte ens påmastade. Frågan är om inte dessa båtägare i stället borde ha båten kvar på varvet så att aktiva medlemmar kan få plats i vår hamn.

USS HAR I ÅR FÅTT EN världsmästare i klassen 11:or. Grattis Conny Kjellberg som i Oslo med funktionen som ”taktiker” på Arne Sjöbergs 11:a slog många namnkunniga konkurrenter. Våra kappseglare har också syntts långt upp i prislistorna i andra sammanhang och vår Eskaderschef rapporterar mer om detta. USS arrangerade också NM för 606 med över 50 startande båtar. Ett mycket väl genomförd kappsegling som vi fått mycket beröm för.

EN STOR ELOGE TILL tävlingsledningen och funktionärer som ställde upp och var med och genomförde arrangemanget. Årets kräftkör samlade också glädjande nog några ”LYS-båtar” och medlemmar som inte tidigare varit med och kappseglat fanns på startlinjen. Hoppas att detta är ett tecken på ett större intresse för denna typ av seglingar.

USS HAR NU UNDERSKRIVET och klart ett nytt avtal för vår hamn. Avtalet innebär en förlängning av nuvarande avtal för perioden 2004-08-01 t o m 2024-07-31. Med en höjning årsvis med 10 000 kr kommer det hela att stanna på 50 000 kr t o m år 2013 och därefter indexhöjning enligt konsumentindexet för oktober 2012 som bastal. Avtalet är likartat med våra grannföreningar och ger oss möjlighet att investera långsiktigt i hamnen. Ett i dagens läge helt acceptabelt avtal.

NÅGOT SOM OCKSÅ LIGGER inom en mycket snar framtid är hanteringen av avfall inom båtclubbarna. I samarbete med remissinstansen USFS (Uppsala sjösportföreningars samarbetskommitté) är USS i färd med att upprätta en avfallshanteringsplan. Vi är enligt förordningar numera skyldiga att göra detta och den skall vara klar den 1/10 2002. Bl a ingår att vi är skyldiga att ha miljöstation för mottagning av bl a oljor, burkar med färgrester, glykol och batterier. Det räcker med den vi har vid varvet, så denna finns således redan.

MED ANLEDNING AV DETTA med batterier har flera med mej en fundering: **VEM HAR STÄLLT ETT BATTERI PÅ GRÄSMATTAN VID VAKTLOKALEN ?** (Samma sak skedde för övrigt förra sommaren) Den som ställde dit det ombedes snarast lämna det vid en miljöstation. Sådan finns närmast vid OK Gottsunda eller självklart i vår miljöstation vid varvet. Det sistnämnda får i och för sig till följd att ansvariga i vår förening som arbetar ideellt får transportera bort dem. (Ett ganska tungt arbete om det blir många batterier). Man skall i och för sig aldrig sluta att förväna sig över vissa personers beteende. Jag vet att de allra flesta medlemmar är miljömedvetna, men tydligen finns det undantag som inte förstår vad medlemskap i en ideell förening innebär.

NÄSTA STEG I AVFALLSHANTERINGEN är anläggandet av en station för tömning av septitankar i vår hamn. Det finns i dag bra alternativ som i och för sig kräver vissa investeringar. Kostna-

Fortsättning på nästa sida

derna synes dock överkomliga och detta skall enligt de förordningar som finns vara klart till 1/10 2005. USS har dock tankar om att vi skall vara klara med detta tidigare.

SOM INFORMATION KAN OCKSÅ nämnas att den innersta av förtöjningarna till vår vågbrytare gått av. Vi kommer nu att försöka hitta sänket med hjälp av dykare och hoppas på att hitta detta så att en ny förtöjning kan göras. Om inte måste vi lägga i nya sänken. Vi håller tummarna för detta och besked om hur det gick kommer att lämnas senare.

SOM SYNES SÅ FINNS DET hela tiden nyinvesteringar, arbete och liknande för att hålla våra

anläggningar i ett fullgott skick. En hel del arbete måste utföras i höst och i vinter. Aktivitetspärm finns i klubbhuset för Dig som vill undvika aktivitetsavgift och göra en värdefull insats för USS. Verksamhetsansvariga kommer till medlemsmötet den 20 november att ta fram en plan för framtida arbeten och investeringar där DU som medlem kommer att få tillfälle att tycka till och ta beslut om vad DU anser viktigt. Därefter sker en prioritering. Väl mött på medlemsmötet.

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande

Välkomna på Lucia-Pub

14 december kl 19.00.

**Vi har enklare förtäring och
stämningen brukar vara på topp!**

**Hoppas så många som möjligt kan ställa
upp,
en liten avkoppling innan Julen står för
dörren!**

Hjärtligt välkomna

**Klubbmästeriet USS
Annie Bengtsson**

* Kvarvarande modeller *

Båtar
och
motorer

Höstrea

Inför vinterförvaringen

* Oljor *

* Båtbockar *

* Presenningar *

* Konserveringsmedel *



* TK Båttrailers *



&RYDS



TERHI

BÅTAR - MOTORER - TILLBEHÖR

Bertil

VIK MARIN AB

Mältargatan 19 753 18 Uppsala

Tel: 018 / 13 13 00

Kalendarium

USS verksamhet år 2002

Ang kappseglingar se information från Kappseglingssektionen

Datum för aktivitetsarbeten. Se pärmen i klubbhuset där Du kan anteckna Dig.

September

- 2 ”Ordförandeträff” USS, ESK o UKF (UMS anordnar/Endast kallade)
- 4 K1 19.00 – 20.00 Expeditionstid
- 7-8 Eskader från Väsby båtsällskap gästar vår hamn
- 10 Möte USFS ang avfallshantering (endast kallade)
- 11 K1 19.00 –20.00 Expeditionstid
- 18 K1 19.00 – 20.00 ”
- 21 Upptagning delar av kvarter 6-7
- 23 Styrelsemöte
- 25 K1 19.00 – 20.00 Expediton
- 28-29 Upptagning kvarter 1, 2, 3 o 4 (delar av)

Oktober

- 2 Expediton 19.00 – 20.00
- 3 Upptagning kvarter 8
- 5-6 Upptagning resterande kvarter 4-7

November

- 4 Styrelsemöte
- 20 Medlemsmöte
- 25 Manusstopp USS-aktuellt nummer 4

December

- 2 Styrelsemöte
- 14 LUCIA-PUBAFTON

Medlemsmötet 22 maj 2002

NYE MEDLEMEN THOMAS FOGDÖ fullgjorde sitt aktivitetsarbete för år 2002 genom att på ett fascinerande sätt berätta om sitt livs resa och den vändning resan tog när han för några år sedan på en ren transportåkning på skidor mellan några backar i Åre föll så olyckligt att han bröt ryggen och blev förlamad i benen för livet.

FRAM TILL DESS HADE LIVET lekt för Thomas som med Stenis som förebild skidat sig fram i världen från Dundret vid Gällivare ut på de stora pisterna där han totalt har vunnit 5 världscupsegrar innan det blev tvärstopp på resan.

FÖRSTA TIDEN VAR TUNG med den totala förändring som inträffat, men Thomas fick tidigt rådet att varje dag skriva ner det positiva han lärt sig. Detta har sedan blivit en vana och bildat basen i hans verksamhet som mental tränare för personer, organisationer och företag.

OLYCKAN HAR INTE BARA inneburit nackdelar.

Den gav anledning till eftertanke och omprövning och har lett fram till en ny syn på livet.

THOMAS SA BLAND ANNAT att han nu väljer sina slagfält, innebärande att han ger sig på sådant som han har åtminstone någon chans att klara, och det har blivit mycket. Thomas har också valt att inte smyga undan med sitt handikap utan konfrontera samhället omkring sig och där det varit nödvändigt kräva förbättringar.

MÖTETS ORDFÖRANDE konstaterade avslutningsvis att om nu Thomas ändå på något vis kunde vara glad för det inträffade, så kunde också USS och kvällens mötesdeltagare glädja sig åt att Thomas valt att bli medlem hos USS och att fullgöra sitt aktivitetsarbete på detta trevliga sätt.

Thomas avtackades med stor applåd och blomsterfäng.

Vårdsätra Sätessgård



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30

www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

USS-aktuellt

Information om varvet

I sedvanlig ordning kommer listor över upptagningar
och sjösättningar anslås på varvet och i hamnen.

Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran.

Höstens upptagningar 2002

Kvarter 5-6-7	28-29	september
Kvarter 1-2-3-4	5-6	oktober
Kvarter 8	3	oktober

Vårens sjösättningar 2003

Kvarter 1-2-3-4	26-27	april
Kvarter 5-6-7	3-4	maj
Kvarter 8	15	maj

Transport av vagnar till ESK:s varv den
20 maj 18.00 - 19.00

Varvsstädning den 21 maj 2003 kl 18.00.

Medlemsmöte

Onsdagen den 20 november

Kl 19.00 i Klubbhuset

- * Fastställande av preliminära hamn- och medlemsavgifter för 2003.
- ** Information.
- *** Presentation av verksamhetsområdenas framtida mer långsiktiga planer och diskussioner runt detta.
- **** Utdelning av vandringspris till årets debutant.
- ***** Utdelning av vandringspris ”Karl Persons Flitpris”.
- ***** Föredragshållare anslås på varvets och klubbhusets anslagstavlor.

Styrelsen

Nordiskt Mästerskap för 606-båtar.

Arrangerat av USS

Våra duktiga kappseglingsarrangörer inom Uppsala Segelsällskap kan lägga ytterligare en stor tävling till sina lagrar. Under tre dagar i juni (14-16) skulle 50 besättningar göra upp om vem som var bäst i Norden. Två danska båtar och åtta åländska båtar ville ha ett ord med i uppgörelsen. Tävlingsledningen hade planerat med nio seglingar och något mästerskap kunde inte delas ut om det blev mindre än tre genomförda seglingar.

UNDER FÖRSTA DAGENS seglingar blåste det inledningsvis mellan 10-17 sekundmeter och många av de erfarnaste sade efteråt att dagens första segling var den hårdaste som man någonsin seglat i 606-klassen. Flera kantringar inträffade. Vilken tur att det numera är ordentligt tilltagna flyttankar i båtarna och att man kan resa upp och fortsätta efter länsning. Även om det blir mycket pust och stön.

MIKAEL OCH LASSE GELIN hade oturen att få spinnakern snodd omkring roderbladet. Det skedde framför kameramannen från TV4 Uppland som fick dramatiska bilder till kvälls-sändningen. Ett nyhetsinslag på hela fyra minuter blev resultatet och det, tillsammans med ett bra reportage i UNT, torde väl vara bra utdelning på den massmediala satsningen som gjordes. Vi bjöd tidigt in massmedia och tillsammans med den goda Internetservice som Christer Olsson/galax webb, bestod oss med så kunde hugade reportrar så att säga ”gå till dukat bord”. Det uppskattades också.

DE DELTAGANDE ÄLÄNNINGARNAS anhöriga och kamrater hemma på Åland kunde efter varje dag via Internet följa hur det gick för deras seglare på den här sidan av Ålands hav. Tävlingsledningen hade gjort en PC-programsnutt som direkt tog resultatuträkningen i tävlingsdatorn in i Internetpresentationen. Ett bra initiativ som vi bör behålla vid våra större tävlingar. Efter varje tävlingsdag författades på hemsidan en liten redaktionell text som beskrev vedermödorna.

EFTER FÖRSTA DAGENS blåsiga seglingar var det

den andra dagen bleke över Ekoln. Seglarna fick vänta ute på sjön ända till kl 16.15 innan den skickliga och kallt beräknande seglingsnämnden ansåg att vinden var så stadig att resultaten skulle bli rättvisa och dom kunde skjuta till start. Dom fick rätt!

EN STADIG SYDLIG VIND på fem sekundmeter gjorde seglingen relativt snabb och man visade ytterligare proffsighet genom att fånga upp deltagarna vid målgång och förkunna att; det blir en segling till!

EFTER DENNA SENA BATALJ på sjön var klockan i det närmaste dags att direkt gå till bords i regattamiddagen som dukats av Ellinor Bertze och hennes engagerade medhjälpare i de stora militärtälten. Som det åts och som det trivdes!

DEN TREDJE TÄVLINGSDAGEN var det återigen bleke på Ekoln men seglingsnämnden beslöt att de tävlande kunde stanna kvar i hamnen under förmiddagen och i väntan på vind titta på en av de avgörande Sverige-matcherna i VM-fotbollen, den mot Nigeria. Någon sjätte segling blev det inte trots ett tappert startförsök strax efter lunchtid.

Fotbollsmatchen? Sverige försvann som en avlöning!

Under seglingarna gjorde USS:arna Conny Kjellberg och Christer Olsson mycket bra ifrån sig. Dom hade nog behövt en ytterligare segling för önskat avgörande men hamnade nu på samma poängsiffra som Peter Forslund och Björn Grenfors från Runmarö Yacht Club. Genom särskiljningsreglerna så blev det de

Fortsättning nästa sida

senare som korades till Nordiska Mästare. Tredje ekipage var Håkan Forslund och Kim Kallonen, också från Runmarö YC.

DET UTDELADES MYCKET beröm för arrangemanget av NM. Både vad gäller insatserna från funktionärerna ute på banan och markservicen i land. Jag kan inte undgå att ur mitt minne gräva fram en kommentar som Christer Wallsten fällde en gång för cirka 15 år sedan. Han seglade med i en Solingbesättning från

Uppsala som varit på mästerskapstävlingar i Italien och sade vid hemkomsten:

- Vi har faktiskt mycket bättre arrangemang här på vår lilla sjö än vad man sett på många kända tävlingsarenor i Europa.

Ingemar Nilsson
Pressvärd NM

Något du som båtägare

måste tänka på

när din båt står på varvet under vintern:

- * Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.
 - * Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer.
 - * I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
 - * I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoluber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.
 - * Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran.
 - * Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.
 - * Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.
- Har du några frågor, vänd dig till din kvartersbas.

Vi i varvsgruppen önskar alla en skön vinter.

Snart är vi i full färd med vårutrustningen igen.

Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

Hälsningar Varvschefen

Nu är det kört

Undertecknad har länge haft tävlingsinstinkten undagömd. Ändå tvekade jag inte ett dugg när Bosse ville att jag skulle gasta åt honom under årets kräftkör. Klev upp mycket tidigare än vanligt och blev upphämtad av kapten vid Klinten. Vi anmälde oss hos sekreteriatet och fick av Rune veta bansträckning och starttid. Det var lyssegling, dvs myssegling. Vi fick även veta vindhastigheten vid Klinten, fram-knappad på datorn. Inte illa.

SPÄNNINGEN STEG JU närmare starttiden nalkades. Taktiken lades upp och närmaste konkurrent utsågs. Vinden räckte för några knops fart. Vi seglade förbi närmaste konkurrenten ett par gånger. Ser bra ut.

SEDAN STRÄCKTE KONKURRENTEN sina skot... Nåja, det såg fortfarande bra ut, men mojne, mojne, som finnen sa. Vinden dog ut helt och hållet. Nytt taktiksnack; huvudvindriktningen är så, då borde den sidan lättare få lä och där är det några krusningar. På så sätt hamnade vi norr om Flässjan, vid Storgundet – ensamma.

VI TRÖSTADE OSS med att om det kommer en vind ifrån norr, så får vi den först. Då kommer vi säkert ikapp de andra.

INTE ENS EN LITEN vindpust fick loggen att visa mer än 0,0 knop. Vi tog varsin öl i solskenet. Morgontidningen fanns med, tillika en penna till korsordet. Nej så kan man inte göra! Det är ju tävling! Vi spekulerade lite. Drog man snöret på en regatta, precis som på Wasaloppet? Nä, fullfölja skulle vi, även om vi skulle komma i mål när kräftorna tagit slut.

VINDEN KOM TILL SLUT – TILL DE andra båtarna. Vi och två båtar till blev kvar i Ekoln. Vi var faktiskt inte sist. Någon såg ut att vara helt vilse i pannkakan. Dom åkte ju åt det andra

hållet! Det visade sig att de hade ledsnat på den minst sagt svaga vinden och brutit.

JAG TROR ATT VI HADE passerat Koffsan då vi mötte vinnarbåten. Alla andra tycktes veta saker om segling som jag och kapten inte vet.

TÄVLINGSLEDARE RUNE HADE rätt som vanligt – det går ut på att ha en bra dag på sjön. Skänkte en tanke till Inkan också; vi trivs ju på sjön, varför ha så bråttom? Men ge upp?

Aldrig. Nu hade vi vind och det var härlig segling, så vi kryssade vidare ner, mötte allihop, och rundade bojen i Oxen.

BELÖNINGEN KOM omedelbart. Slör, läns och en rund rundningswhisky.

EFTER DRYGA SEX timmars körning fick vi passera mållinjen och Rune blev befriad.

NU TOG NYA väsentligheter vid. I Klintenhammen pågick de sista förberedelserna inför kvällens begivenheter. Många medlemmar hjälpte klubbmästeriet med detta. Trevligt. Nu

skulle de kräftor det var kört för ätas upp. Därav "Kräftköret"? Schnappsvisor skulle schungas och borden fylldes av godsaker och bänkarna av gott folk.

KVÄLLEN AVLÖPTE i gemytets tecken och jag somnade, inte ovaggad, men väl välvaggad.

Ohoj från
Johnnie-boj



Midsommar på klubbholmen Säbyklint.



Väderprofeterna i massmedia hade förespått regnskurar under midsommaraftnens inledning och det skrämde nog en och annan av våra medlemmar. Det fanns därför förhållandevis gott om plats i Klintens hamn när klubbmästeriet manade till påklädning av midsommarstången.

Lagom till eftermiddagsdansen kring stången klarnade det upp och vi kunde inta den obligatoriska jordgubbstårten i det regnfuktiga gräset på ången. Klintenvärdarna Pelle och Rune stod först i kön till dansen.

Men - vid närmare eftertanke måste jag nog medge att jag på den punkten minns lite dåligt.





Kul med levande musik av det proffsigare slaget: Hasse Mattsson på dragospel, Jonny Bengtsson och Janne Nyström på varsin gitarr, som spelade både på eftermiddagen och under kvällens festmåltid som dukats upp på ”torget” i klubbholmens hamn.



Dessförinnan hade barnen letat upp sjörövarskatten och de omutliga domarna hade delat ut priser för bästa sjörövarutklädsel till några av de välförtjänta.

”Pirat-Nisse”

Eskaderchefen sammanfattar

VM guld i 11:a samt SM-guld och NM-silver i 606 talar sitt tydliga språk. USS regerar på kappseglingsbanorna runt om i Norden. Den som har hållit sig uppdaterad på vår hemsida, www.uss.c.se, har fortlöpande kunnat se hur framgång på framgång har blivit inrapporterad. Men framgångar kommer inte av sig självt. Det krävs träning och tävling på Ekolns trygga vatten för att sådana här resultat skall uppnås. Därför börjar jag med att redogöra för verksamheten på hemmaplan.

SYNSAMS TRÄNINGSSERIE seglades i år för tredje gången. Deltagarantalet har stadigt legat på cirka 15 båtar vilket i kombination med korta banor ger den intensivitet som krävs för att deltagarna sedan ska kunna slåss på de riktiga arenorna. Tanken med seglingsformen är givetvis att även den som inte har sådana ambitioner ska trivas och jag tror att så har varit fallet. En fundering från min sida är om vi i fortsättningen ska börja sammanställa resultaten till en träningscup.

SLOTTRUNDAN BLEV I ÅR inställd p.g.a. för få deltagare. Det finns helt enkelt inte tillräckligt med LYS-seglare på Ekoln för närvarande och vi kommer därför att lägga den seglingen i malpåse fram till dess intresset ökat igen.

DISTRIKTMÄSTERSKAPET VAR I ÅR genrep inför årets stora höjdpunkt, NM för 606. 12 st 606:or och 5 st IF-båtar deltog och distriktsmästare i respektive klasser blev Conny Kjellberg/ Christer Olsson samt team Johan Åkvist. Alla seglingar kunde genomföras trots mycket lätta vindar - något som inte bådade gott inför NM då ett dåligt genrep oftast brukar resultera i en lyckad premiär.

MEN, INGEN REGEL utan undantag. NM för 606 blev en mycket lyckad tillställning. De yttre

förutsättningarna var kanske inte de bästa (först överlevnadsvind och sen ingen vind alls), men alla funktionärer gjorde ett sagolikt jobb och hanterade dessa förutsättningar med iskyla. Britt-Inger Nyberg behöver sannerligen inte skämmas sin debut som tävlingsledare i de stora sammanhangen. Bra planering, noggranna förberedelser samt massor av hjälpsamma medlemmar gjorde att allt bara flöt på utan att någon egentligen behövde förtä sig (ring mig om jag har fel). Det bör nog också tilläggas att det är få klubbar som har så rutinerade funktionärer som USS.

ETT STORT TACK TILL ALLA NI SOM HJÄLPTE TILL I SAMBAND MED MÅSTERSKAPEN! (och tänk på att Ni kan tillgodoräkna Er det arbetet som aktivitetsarbete)

LÄS MER OM NM-arrangemangen i Inkans reportage. Jag vill dock också passa på att tacka våra sponsorer, **Adapt**, **Synsam**, **North-sails** och **Bin-Sell** vilka tillsåg att arrangemanget hamnade i rätt kolumn hos klubbens kassör samt **Galax-webb** vilket försåg oss med en alldeles förträfflig hemsida för arrangemangen.

KRÄFTKÖRET LOCKADE I ÅR 15 deltagare och det blev ESK i topp. Tony Karlsson vann före

Ragnar Jalakas, båda ESK. På tredje plats kom Nils Iggström USS och fyra Christer Wallsten USS i sin nya B31:a. Lätta vindar gjorde att alla båtar inte lyckades att ta sig i mål.

NU I SKRIVANDE STUND återstår KM samt avgörandet i Synsam cup. Mer om detta i kommande nummer.

OM VI NU SKA GÅ ÖVER till verksamheten på bortaplan så faller det sig naturligt att man börjar med att nämna att vi har en nybliven världsmästare i klubben. I egenskap av taktiker på en båt från kungliga huvudstaden kunde Conny tillse att VM-guldet gick till Sverige.

ETT BRA TIPS FRAMÖVER är därför att segla samma väg som Conny. Samma man placerade sig för övrigt på fjärde plats vid de finska mästerskapen, en tävling som han vann förra året. Precis som förra året var det Christer Olsson som handhade gastrollen på båten.

JOHAN ÅKVIST och Hans Nylund representerade USS vid SM för IF-båtar. Johan var den som lyckades bäst med en åttondeplats. Det bör dock också nämnas att den relativt nyblivne USS-medlemmen Ragnar Jalakas kom trea i mästerskapen, dock seglande för ESK.

**Det var allt,
Fredrik Mattsson**

Ett sommarminne....

VÅR ÄLDSTE SON och HANS familj seglade båten under en semestervecka från Uppsala ut till Dalarö. Där skulle Gunilla och jag överta den för vår fyrveck-orssegling under semestern.

DEN FÖRSTA NATTEN ombord ville lille Tim, sex år, vara kvar hos farfar och farmor i båten som låg i Askfatshamnen på Dalarö. Han skulle hämtas av föräldrarna nästa dag.

JAG KÄNDE VID HALVNIO-TIDEN på kvällen ett sug efter en glass och detsamma gällde Tim. Som de flesta vet så är det en lång tur över berget för att komma till det centrala samhället i Dalarö. Och samma väg tillbaka!

NÄR VI KOM TILLBAKA och började ”nedstigningen” mot Askfatshamnen ville Tim sätta sig och vila på en av träbänkarna i bergets långa branta trappa. När vi satt oss på bänken upptäckte jag att solen höll på att gå ned och

visade vackert endast halva sin skiva över skogen nedanför oss. Jag frågade Tim om han sett den vackra solnedgången och han svarade direkt genom att med klar röst sjunga en visa som han lärt på ”dagis”:

Tim 6år

*Jag sitter på ett berg
när solen just gått ned
en röd-gul vacker färg
så långt som ögat ser.
Jag önskar inget mer
än det jag just nu ser.*

Han hade snappat situationen!

FARFAR FICK EN LITEN TÅR i ögonvrån och sände en tyst men tacksam tanke till Tims förskola i Älvsjö.

Ingemar Nilsson / farfar





Höst upptagning

- * **Presenningar av högsta kvalitet - ej lättvikt**
- * **Olja, oljefilter, glykol, impeller m.m. till Yanmar och Volvo. (Även reservdelar)**
- * **Stålvaggor - olika storlekar**
- * **Täckställningar - fristående och på däck___**

Övrigt sortiment med båttillbehör:
GPS, (Magellan) VHF-telefoner,
antennor, instrument, nattkikare
(ljusförstärkare), mobiltelefoner,
kontantkort, båtlarm, båtplywood,
massivt ädelträ m.m. m.m.

-
- * **Krockskydd för segelbåtar!! Kolla hemsidan**
-

Vi utför även
Båtbesiktning (godkänd av Svenska Båtunionen)
Båtreparationer (SvK arbetar åt alla försäkringsbolag)

Öppettider: 1 sept-31 okt
må-to 17.30-20.00

Övrig tid enligt överenskommelse
telefon 018-32 02 04, 0708-59 56 09

Svenska Koster

www.svenskakoster.se

Sunnerstavägen 14, 756 51 Uppsala Fax: 018 32 06 27 E-post: svenskakoster@telia.com

OBS !! Uppsägning av hamn- och varvsplats OBS !!

Betalning av hamnavgift

Adressändring och ändring av båtuppgifter

OM DU INTE SKALL ANVÄNDA Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

ADRESSÄNDRING OCH BÅTBYTE skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida ”www.uss.c.se”

Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

MEDLEM SOM EJ utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift. (Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	- 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats efter	15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats efter	15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

MEDDELA OM ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0763-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats Ställ dig i kö



För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb. - mars och varvsplatser aug. - sep.

- Hamnkö** (senast 31/1)
 Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr: Ange skäl:
 Varvskö (senast 15/8) **Har flyttbar vagn**

- Segelbåt** **Motorseglare** **Motorbåt** **Mindre båt (rodd o motor)**
Har båten tidigare legat på USS varv eller i hamnen, ange tidigare ägares namn:

Fabrikat:..... Försäkringsbolag:.....

Längd:..... Bredd:..... Djup:..... Vikt:.....

Uppsägning av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp

- Hamnplats nr**
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3 hamnavgift-200 kr åter. 1/4 - 15/6 1/2 hamnavg. åter om platsen
kan hyras ut. Efter 15/6 ingen avgift återbetalas.
 Varvsplats kvarter nr
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
 Medlemskap (avgift återbetalas ej)

Klubbnycklar bifogas st

Namn **Tel bost**.....

Adress..... **E-post**.....

Postadress.....

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr..... **Bank: Clearnr**..... **Nr**.....

Datum..... **Underskrift**.....

ANSLAGSTAVLAN



Du missar väl inte Medlemsmötet

Onsdagen den 20 november
i Klubbhuset

Här finns plats för
medlemmar att
annonsera

KÖPES / SÄLJES

och skicka hälsningar
GRATIS

(e-post: thomas.sutt@telia.com)

LUCIA PUB

14 december kl 19

Reservdelar/reparationer

Tillverkning av delar
(axlar, linhjul, skruvar mm)
Reparation av båtutrustning
Svarvning/fräsning av alla
material

Thomas Hallin
Tel 0708-971771

**Kom ihåg:
Manusstopp
25 november**



B



FÖRENINGSBREV

UPPSALAS STÖRSTA SORTIMENT AV BÅTVÅRDSPRODUKTER!

Aktuella erbjudanden hittar du på
www.upsala.com/tbsjosport

Vi har allt du behöver för höstrustningen!

Presenningar av olika kvaliteter från 29 kr.

Dessutom däckställningar, vagnar
och bockar från Press och son, NOA mfl.

HÖSTREA

20 % rabatt på fall och skot

Udda och utgående elektronikprylar –upp till 50 %

Skorea-upp till 50 % rabatt

Köp 3 burkar bottenfärg-betala för 2

500 kr rabatt på höstjackor!

FYNDLÅDA!

Välkommen

Öppettider

Mån-Fre	9.30-18.00
Lör	9.30-14.00



Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33

www.upsala.com/tbsjosport

Besök oss även på: