



AKTUELLT 4

Nr 4 2002

December

Årgång 25

Gott Nytt År



Klubbmästeriet tipsar sid 4

REFERAT FRÅN KM	16
KALENDARUM	6
MEDLEMSMÖTET	8

Oktoberseglingen

Bilder: galax webb

<http://www.uss.c.se>

INNEHÅLL	sid
• <i>Kapten har ordet</i>	3
• <i>Klubbmästeriet</i>	4
• <i>Kalendarium</i>	6
• <i>Kurser</i>	7
• <i>Medlemsmötet / Prisutdelning</i>	8
• <i>Höstpaddling</i>	12
• <i>Vintersegling</i>	14
• <i>Referat från KM</i>	16
• <i>Resultat från KM</i>	17
• <i>Oktobersegling i bilder</i>	18
• <i>Varvschefen har ordet</i>	20
• <i>Hamn och varv - avgifter mm</i>	21
• <i>Hamn och varv - Ansökan/upsägning</i>	22
• <i>Anslagstavlan</i>	23

—Manusstopp 22 januari—



Uppsala Segel Sällskap
 Skarholmen
 756 53 Uppsala
 Tel. 018-32 06 59



Ordförande

Sekreterare
 Kassör
 Varvschef
 Hamnschef

Lars-Eric Söderström

Leif Engqvist
 BoAnjou
 Allan Pettersson
 Michael Ericsson

018-36 60 12

018-32 43 21
 018-42 50 56
 018-30 93 18
 018-39 80 51

Redaktör
 Manusadress:

Thomas Sutt
 Östra Ågatan 11
e-post

018-12 21 23
 753 22 Uppsala
thomas.sutt@telia.com

© Uppsala Segel Sällskap.

Satt i TimesNewRoman 9/10,4pt.
 Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2002.



En glädjande nyhet är att vi lyckats förtöja den yttre vågbrytaren till en mycket rimlig kostnad. Vi som engagerat oss i detta såg framför oss att vi kanske skulle bli tvingade att lägga i nya sänken med ett stort arbete och stora kostnader som följd. Genom kontakter och samarbete med dyk-klubben "Dyk upp" från Uppsala så kunde sänkena hittas och märkas ut och detta skedde i september. Den 12 oktober kallades medlemmar som listat sig för arbete och under ledning av Micke Eriksson kunde vi tillsammans med dykarna fästa upp den nyinköpta kättingen i de befintliga sänkena och spänna upp pontonen. Arbetet gick mycket bättre och snabbare än vad vi hade trott. Ett stort tack till Er som kom och hjälpte till.

VERKSAMHETSANSVARIGA har nu tittat på vad som långsiktigt behöver göras inom våra anläggningar och redogjorde för detta vid medlemsmötet. Jag ser det som mycket viktigt att vi får en aktiv hamngrupp, som vi haft tidigare, eftersom en hel del arbeten behöver göras i hamnen. Våra hamnansvariga behöver medhjälpare på den nivån och det är något som jag gärna skulle vilja se vara klart senast under januari månad. Känner Du för att vara med i den gruppen så anmäl Ditt intresse till hamnansvariga eller någon i styrelsen. Som vanligt kommer det inför nyåret att finnas listor i klubbhuset där Du kan teckna Dig för aktivitetsarbete och genom sådant arbete undvika aktivitetsavgiften.

USS HAR OCKSÅ FÅTT EN förfrågan om att anordna SM för IF-båtar 2004. Det är mycket glädjande att vår eskaderchef har fått klart med kapp-

seglingskommittén att vi kan ta på oss detta arrangemang. Självklart blir det en hel del arbete runt detta och jag räknar med, som vid tidigare liknande arrangemang, att många kommer att ställa upp och hjälpa till på olika sätt. Sannolikt blir det också ett lyft för IF-seglarna i USS och IF-båten som båttyp i USS och i Uppsala.

DET RÖR SIG VERKLIGEN på ungdomssidan i Uppsala just nu beträffande segling. En av USS mest framgångsrika kappseglare, Conny Kjellberg, har fått möjlighet att starta upp en seglingsinriktad linje på högstadiet med en början för årskurs 7 hösten 2004. Detta är något som rör alla föreningarna runt Skarholmen och USS kommer att stötta hans idé på alla tänkbara sätt.

ESK KOMMER ATT SÄTTA upp ett vandringspris mellan klubbarna runt Skarholmen. Det blir en segling som kommer att gå av stapeln i juni och den klubb som har flest antalet segelbåtar på Ekoln vid en bansegling får en inteckning i priset. D v s flest antalet segelbåtar i förhållande till det totala antalet segelbåtar i klubben. Vill förbereda om detta och närmare information kommer längre fram.

EN DEL SAKER MÅSTE VI TA tag i rörande varvet avseende omärkta vaggor/slor som en del medlemmar tar för givet att de står på plats då upptagningen görs. Också de försvinner av sig själv från planen då upptagningen är klar och varvet skall vara avstädat. Styrelsen fick på ett mycket tydligt sätt vid medlemsmötet höra medlemmarnas uppfattning om vad som skall göras för att komma till rätta med problemet och varvsansvariga kommer att informera ytterliggare om de åtgärder som kommer att vidtas.

VINTERN HAR REDAN KOMMIT och USS har utbildningar på gång där vi kan tillbringa mörka vinterkvällar i väntan på våren. Helena Gunnarsdotter har av sagt sig att vara vice klubbmästare och tills vidare har Kajsa Elgh adjungerats att biträda Annie Bengtsson och jag är säker på att dom har intentionen att lysa upp lite i vintermörkret med olika aktiviteter.

**Tillönskar Er alla en God jul
och ett Gott nytt år.**

**Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande**

Anmälan till våra aktiviteter gör du till

- **Annie** tel: 0706-422417
 - **Kajsa** tel: 018-52 48 06 (dag), eller tel: 018-35 24 26 (kväll)
- Om Ni kära medlemmar vill hitta på någon form av underhållning i samband med våra aktiviteter så uppskattas det.



Julgransplundring

15⁰⁰**18 januari**

Vi kastar ut granen tillsammans med tomten. Fiskdamm för barnen och enklare servering.

**Gratis för barnen - 40kr/ vuxen
Ta med barnasinet
Anmälan senast 10/1**



Inställs vid för få deltagare



Februarikul

12⁰⁰**22 februari**

Vi går ut på isen och pimplar. Om isen inte håller hoppas vi på snöbollskrig, annars tar vi en promenad.



**Mat och kaffeservering 40kr/ vuxen
Anmälan senast 10/2**

Inställs vid för få deltagare

Klubbenknyt

18⁰⁰**5 april**

Nya och gamla medlemmar träffas.
Vi äter, dansar och har trevligt.

Vi bjuder på kaffe och kaka
Anmälan senast 25/3

Ta med mat, dryck och ett glatt humör
Vi dukar borden



Har Du E-post adress?

**Nu är det ca 240 medlemmar
som har E-post adress**

Dessa får information med E-post.
USS anslår information på anslagstavlor och även i klubbtidningen, allt står inte i klubbtidningen (4 nummer per år) därför är det bra om vi kan nå Er genom E-post. Vill Du ta del av viktig information, meddela då din E-post adress till USS.

Ni som tidigare har anmält adressen (fått E-post från USS) behöver ej skicka den.

Skicka din E-post adress till bo.anjou@telia.com

Kalendarium

USS-verksamhet år 2003

Angående kappseglingar, se info från Kappseglingssektionen

Angående datum för aktivitetsarbeten, sepärmen i klubbhuset där Du kan anteckna Dig.

Januari

- 13 Styrelsemöte
- 18 Julfest kl. 15.00
- 22 Manusstopp för USS-Aktuellt

Februari

- 7 Styrelsemöte för budgetering
- 22 Februarikul

Mars

- 3 Styrelsemöte
- 16 Årsmöte

April

- 5 Nya medlemmar hälsas: Välkommen till klubben kl 18.00
- 9 Väderkurs? Se nästa sida
- 16 Expedition 19.00-20.00
- 23 Expedition 19.00-20.00
- 26-27 **Sjösättning kvarter 1, 2, 3 och 6**
- 27 **Sjösättning kvarter 4**

Maj

- 3 **Sjösättning kvarter 5 och 7**
- 8, 15 **Sjösättning kvarter 8 kvällstid**
- 21 **Medlemsmöte**

Juni

- 7 Forsbergs minne

Kursverksamhet 2003

Lage Larsson

Väderkurs

Vi har nu fått besked och Lage kan bara i april o maj pga personalläget inom TV-meteorologin. Han förslår onsdagar i v15,16,17,18,19 och reserv v20. Ev. kl 19-22 varje gång. Närmare information i USS-aktuellt nr 1 om den hinner ut före kursstart. Annars hänvisar vi till anslag och till vår hemsida.

Conny Kjellberg

leder en kappseglarkurs i segeltrimning

Exakta startdatum är ännu inte klara, men vi återkommer med information på olika sätt så fort information finns; exvis via USS hemsida; hamnavgiftsaviseringen osv.



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

Medlemsmötet

20 nov 2002 i Klubbhuset

40 medlemmar hade hörsammat kallelsen till ordinarie medlemsmöte 20 nov kl 19.00, där följande huvudpunkter avhandlades.

- Preliminära hamn- och medlemsavgifter för år 2003. Kassören Bo Anjou förklarade att ekonomin var skaplig och föreslog oförändrade hamn- resp medlemsavgifter för år 2003, vilket medlemsmötet fastställde.

- Information från verksamhetsområdena med prioriteringsdiskussioner inför arbetet med budgeten för år 2003

FÖR HAMNEN VILL v hamnchefen Janne Ohlsson prioritera följande:

- påbörja renovering av 700-bryggan där spontning av kanten kan bli aktuell. Möjliga kan resterna av gamla Skarholmsbron återanvändas föreslog mötet
- botten måste justeras(sänkas) på flera ställen i hamnen. Sjösättning är redan nu besvärlig vid kappseglingscentrum
- stolpar måste bytas
- 400-bryggan måste höjas
- bryggvattenledningarna måste renoveras

Allmänt konstaterades att en fungerande hamngrupp måste rekryteras. Intresserade kan anmäla sig direkt till Janne Ohlsson eller till Lasse Söderström

FÖR VARVET BERÄTTADE varvschefen Allan Pettersson att nuvarande varvskontrakt går ut år 2004 och måste ersättas. Eftersom nytt kontrakt ännu inte är klart är det rent formellt lite svårt med den långsiktiga planeringen, men följande akuta åtgärder måste prioriteras:

- vid upptagningsplatserna måste botten justeras(sänkas) och kantspöntningen kompletteras
- gamla ångbåtsbryggan måste renoveras; åtminstone på utsidan där man lägger till. Mastkranen bör förlängas tycker många
- Varvskranen är visserligen godkänd för i år, men invändiga maskineriet börjar ta slut
- befintliga miljöstationen skall utvidgas

INTENDENTEN Tommy Fredriksson vill:

- vid kappseglingscentrum måste man asfaltera om planen vid sopcontainern och se över avloppet. Krav på utvidgad källsortering kan komma, vilket måste förberedas. Panelen på seglingsbodarna måste renoveras. Större låsbart förråd för gräsklippare, skottkärra och annat skrymmande skall byggas vid vaktlokalen
- på bryggorna måste bryggvattensystemet ses över. Bl a skall systemet sektionisindelas med ballofixkranar, ledningarna läggas plant på horisontal läkt
- vid klubbhuset skall handikapprampen fixas, ytlagret på trappen till övervåningen bytas, möblemanget förnyas resp renoveras. Vitvarorna i original ses över
- regelbundet återkommer skötsel av golven, översyn av verktygssortimentet. Man vill bl a anskaffa verktyg av proffsklass för tyngre och större arbeten
- senast 1 oktober 2005 måste det i hamnen finnas en anläggning där man från båtarna kan tömma sina septiktankar. Förslagsvis mitt på utsidan av 500-bryggan.

PÅ KLINTEN vill vice Klintenchefen Rune Larsson göra färdigt påbörjade arbeten, som inte blir så dyra nästa år eftersom det mesta materiet redan är inköpt. Aktuellt är

- avsluta nya byggnaden med toa och förråd
- i stugan skall loftgolvet ordnas och målning- en avslutas
- utvändigt behöver bergsbryggorna renoveras och stora utvändiga trappan bytas ut.

Ordföranden berättade att inom kappseglingss- sektionen planerar man för

- Forsbergsminne och DM nästa år, medan Slottsrundan ställs in pga dåligt deltagande
- SM för IF-båtar år 2004
- USS 100-årsjubileum år 2007

KLUBBMÄSTERIET vill enligt adjungerade klubbvärderna Kajsa Elgh göra massor. Närmast i tiden kommer:

- Lucia-Pub lörd 14 dec kl 18.00 med pytt o situationsanpassade tillbehör
- julgransplundring i febr för hela familjen med lekar och pimpling
- i april en Välkommen-till-USS-fest med knytis

Senare under säsongen kommer kräftköret och man kan också vid större arbeten och andra arrangemang

ordna försäljning av mat o dryck efter planering. En sjösättningsfest kanske. Kajsa efterlyser också medlemmar som kan medverka med sång o musik o liknande.

Avslutningsvis uppmanade Kajsa medlemmarna att läsa det man avser skriva på egen klubbmästarsida i USS-aktuellt.

FÖR UNGDOMSSEKTIONEN berättade Rolf Spörndly att USS äger 14 optimistjollar och 3 st 606:r, De senare används inte så mycket utanför seglingskurserna och kan därför lånas av

intresserade medlemmar efter samråd med Rolf.

Det har vuxit fram behov av ny båttyp mellan optimistjolle och 606 för ungdom. ESK och Alnäs satsar på sk 2-kronor, vilket kan vara aktuellt också för USS.

Avslutningsvis berättade Rolf att på Berga- skolan börjar hösten 2003 ett seglarprogram på högstadiet i samverkan med Uppsalas båt- klubbar. Åtminstone har USS ställt sig mycket positivt till arrangemanget som initierats bl a av klubbens kände seglare Conny Kjellberg, som blivit idrottslärare på Bergaskolan

AVSLUTNINGSVIS FRÅGADE mötet hur alla prioriterade planer enligt ovan skall finansieras, varvid styrelsen konstaterade att finansiell planering pågår. Viss fondering är dock påbörjad.

Övriga frågor

Från varvet anmäldes ett ökande problem med vaggor som inte var märkta och som medförde stort merarbete och mycket irritation.

Efter en stunds diskussion uttalade mötet att man accepterade en lösning innebärande att de omärkta vaggorna o dyl lämnas på en särskild hög, där den försumlige medlemmen själv kan hämta sina saker. Vill man ha assistans från varvsansvariga kan man få det på särskild tid och mot särskild avgift.

I samband härmed uppkom fråga om trä- båtskvarteret hade sinkat upptagningen otill- börligt genom att inte ha pallvirke färdigt. Allan P konstaterade att upptagningen hade gått helt enligt tidsbudget och att trä- båtskvarteret inte utmärkt sig särskilt.

För att öka säkerheten vid upptagning och sjösättning föreslog Torbjörn E att man skulle fotografera båtarna vid sjösättningen. Då kan man vid upptagningen lättare se var lyftbanden skall anbringas.

Mötet konstaterade att det räcker med klister- lappar som skall sättas på fotlisten före sjösätt- ningen. Sådana lappar kan lämpligen distribu- eras via USS-aktuellt.

forts nästa sida

Prisutdelning

Flitpriset till flitigaste ungdomssegglaren gick till **Robert Spörndly**.

Micke Gehlin fick priset som årets debutant och paret **Hans och Christina Nylund** fick priset som årets flitigaste kvällssegglare. Samtliga fick pokal, blomma och stor applåd.



Carl Perssons vandringpris för USS ungdomar, Flitpriset utdelades till Robert Spörndly för flitigaste deltagare i ungdomsverksamhetens aktiviteter under 2002

Vandringspriset flitigaste USS-deltagare vid kvällsseglingar under 2002 utdelades till Hans o Christina Nyhlund



Vandringspriset årets debutant utdelades till Mikael Gelin för ett mycket aktivt seglande under 2002 i 606-klassen

Efter pausmåltid bestående av underbar, hemsnickrad smörgåstårter och lämplig dryck berättade Carl-Erik Zander och Heinz Pischl kunnigt, detaljerat och högtintressant om Uppsala och Nymans verkstäders storhetstid som båtmotorproducent av absolut världsklass. En tid som tog tvärt slut 1979 genom vårdslöst beslut av PG Gyllenhammar sedan Volvo övertagit Nymans verkstäder.

Leif Engqvist refererade



Intresserade medlemmar studerar en båtmotorritning som konstruktören Heinz Pichl gjorde under den tid han arbetade vid Nymans verkstäder i Uppsala. Karl-Erik Zander och Heinz Pichl i centrum av bilden höll ett mycket intressant anförande om Nymans verkstäder och arbetet där.

Höstpaddling

Text: Jakob Lindmark

November 2002

Det är vindstilla. Mälaren ligger spegelblank, grå och kall som en polerad metallyta. Ett lager issörja ligger längst in i hamnen och vattnet känns inte speciellt inbjudande. Jag lyfter försiktigt ner min röda kajak i vattnet och gör mig klar. Hamnen är spökligt öde. Endast en båt ligger ensam kvar och ser ut att sakna sällskap. En tom hamn är en dyster syn, vilken kontrast mot det liv som karaktäriserar en sommarhamn. Stolparna sticker upp ur vattnet som spant från gamla vrak och på några av dem hänger bortglömda förtöjningstamper ledsamt ner i vattnet.

Jag har ställt in mig på en sista paddling innan vintern. Målet är Sigtuna där jag ska bli upplockad av min hustru. Det är ett lagom mål för en hösttur men ändå tillräckligt långt för att komma en bit utanför hemmaviken. Jag paddlar för att förlänga båtsäsongen. När min segelbåt sedan länge ligger tryggt på land, insvept i presenning för en förhoppningsvis lugn vinterdvala, blir min kajak ett utmärkt substitut. Ingen motor som krånglar och inga block och vinschar som kärvar på grund av kyla. Bara armkraft driver mig framåt och håller mig samtidigt varm.

Ett färglöst landskap

Dimman gör att kontrasterna suddas ut och ljuden dämpas. Den klassiska sinnebilderna av höst med färgsprakande löv i alla tänkbara färger stämmer inte riktigt idag. Det är för sent på hösten och de flesta löv har redan fallit. Endast ekarna håller envist kvar vid sina bruna lövskrudar. Det är ett färglöst landskap som här och där lättas upp av dignande rönnbärsträd som ger ett rödprickigt inslag till naturens i övrigt modesta färgsättning.

Vid Krusenbergska ser jag på avstånd en annan ensam paddlare på en i övrigt öde fjärd. En sparvhök passerar över mig. Jag stannar upp en stund, bryter en bit choklad. En röd handduk ligger ensam kvar vid bryggan och påminner om tidigare bastubad. Jag är inte speciellt badsugen och paddlar istället vidare.

Passerar Skofjärden på östsidan i ett frostklätt landskap. Det är visserligen blidväder men snön från början av veckan ligger fortfarande kvar i skyddade lägen. En sedan länge övergiven OK-jolle ligger bortglömd uppe i skogen. Jag stryker ut med strandkanten. Hälsar på ett medelålders par på en brygga. Skokloster tornar upp sig majestätiskt framför mig, öde och tillbommat.

Krossa en spegel

Dimman bildar en inramning som gör att allt ser ut som en målning. Avsaknaden av båtar och bilar gör att den skulle kunna ha varit gjord för flera hundra år sedan. Det enda som stör intrycket är det svaga bullret av flygplan på inflygning till Arlanda. En svanhane gör mig sällskap. Han uppskattar visserligen inte min närvaro och sällskapet är nog snarare den försvanar typiska undanmanövern för att lura iväg mig från boet. Hans instinkt är tydligen starkare än hans känsla för årstider.

Jag tar mig ner mot fjärdens sydvästra hörn. Framför mig ligger dimman tätare längs med vattenytan. Några minuter senare får jag förklaringen till den tätare dimman, framför mig ligger det is, hela inloppet ner mot Bondkroken är istäckt. Den centimetertjocka isen brister under tyngden från kajaken. Det låter som när man krossar en spegel. Jag paddlar längs iskanterna för att försöka finna en ränna men inser att

de smala, grunda vikarna fram till Sigtuna antagligen är täckta av is. Min kajak har varit med om mycket men att försöka ta sig fram genom isskorpan känns både jobbigt och riskfyllt. Kanten som bildas är knivvass och jag ser i fantasin framför mig hur bordläggningen sakta äts upp av isen. Det blir inget Sigtuna idag. Som så många gånger tidigare på sjön ändras planerna även om det är första gången jag har blivit stoppad av is.

Brytningstid

Jag tar istället rast och äter min matsäck vid iskanten. Glad över att jag har med mig mobilen ringer jag hem för att förklara



att planerna är ändrade. Familjen har genom åren blivit ganska förstående för mina irrfärder och vi kommer överens om att istället träffas en timme senare i Pilsbo.

Lite snopen vänder jag tillbaka. På vägen blir jag ackompanjerad av Hemglassbilens välkända signatur som påminner om att jag befinner mig nära tätbebyggda trakter trots att det inte finns en människa i sikte. Det är brytningstid mellan höst och vinter. Naturen är förberedd för vinterdvala. Om några veckor kommer Mälaren att ligga frusen. Själv ser jag fram emot skridskosäsongen med allt vad det innebär. ▢



USS kappsegling på internet: **www.uss.c.se/kapps**
sponsrad och utförd av

 **galax webb**

Vad kan vi hjälpa er med?

Vi hjälper våra uppdragsgivare med utförande och samordning av allt från webbutveckling och trycksaker till data / IT support.

Några exempel:

Webbutveckling

Hemsidor, webblösningar och programmering.
Nyproduktion samt uppdatering, utveckling och underhåll av befintliga webbplatser

Bildbehandling

Grafisk design och framställning av bilder för webb och tryck.
Digital behandling av befintligt material samt produktion av bilder och logotyper mm.

Kontakta oss så berättar vi mer.

galax webb, Seminariegatan 29b, 752 28 Uppsala, 018-59 19 10
e-post: **info@galax.se**, hemsida: **www.galax.se**

Hissade vintersegel

Från Christer Olsson kom en bunt med bilder från ett snabbseglat Ekolnvatten.





Referat från KM 2002

31 aug-1 sept

Efter två månader med vindstyrkor som inte överstiger 3 sekundmeter kändes det nästan överkligt för de flesta när KM startade till en frisk sydlig bris på ca 6-8 sekundmeter. Luften var emellertid varm och alla trivdes. Att vattnet också var varmt efter denna långa rekordsommar kunde även ett par tre 606-besättningar vittna om då vinden under dagen långsamt tilltog och kanske nådde 10-11 sekundmeter som mest.

OM DET VAR OVANAN VID vinden eller iveren att plana med spinnakern på undanvinden får var osagt, men nog blev vi lite förvånade när flera 606-or kappsejsade, tappade fall, roder mm. Totalt ställde 9 båtar upp i KM, sex 606:or och tre IF-båtar, men bara 5 fullföljde både seglingarna.

I FÖSTA SEGLINGEN STARTADE Conny bäst och kom iväg i fri vind för styrbord vid lovartsflaggen.

IF 2003 försökte tränga sig in innanför samma lovartsflagg strax därefter men då var det trångt och viss irritation uppstod.

Men ett KM är ett KM - så inga protester signalerades även om det kanske funnits fog för sådana.

VID FÖRSTA LÄNSMÄRKET var SWE 430 (Lelle, Micke och Anna Bertze) först ner, men man var inte lika snabb med spinnakernedtagning och rundning som SWE 834 med Conny och Christer. De senare blev först ut på andra kryssbenet. En ledning som de sedan höll ända in i mål. "Betzarna" kom tvåa följda av en tredje 606:a, Staffan Eklund med gast i SWE 438. Efter LYS-korrigerig var placeringarna sedan i mål Johan Åqvist (IF), Hampus Nilsson (606), Per-Bertil Eklund (606), Nylunds (IF), Mikael Gelin (606) samt Johan Mattsson som bröt.

VID STARTEN I ANDRA seglingen överraskade Staffan Eklund med att gå före alla på en ba-

bordsstart. Annars var Conny som vanligt överst bland styrborsbåtarna.

STAFFAN LYCKADES TYDLIGEN hålla undan gått under kryssen för på väg ner mot första länsrundningen var SWE 438 fortfarande i ledning. Men nu hade vinden friskat i ordentligt och vid gippen på slutet av undanvindsbenet blev det tvärstopp när Staffan gick omkull. Det tog lång tid att få in spinnakern i den omkullvälta båten och när den väl var upprest så hade hela fältet sedan länge passerat.

ÄVEN 606:AN SWE 218 fick problem och passerade målfartyget på väg in i hamnen ivrigt ösande sin sin båt. Men vattnet var som sagt varmt....

CONNY ÖVERTOG LEDNINGEN som han höll in i mål. Det var synd att vi inte hade en god kamera på målfartyget. *Det var en vacker syn när Conny och Christer kom planande in över mållinjen med spinnakern i perfekt trim.* Då det tog i var det nog ca 12 m/s nu.

Tvåa kom Familjen Betrze igen och trea i mål var Hampus och Jonas i 606:an 420. Därefter kom IF-båtarna med Johan Åqvist först och Nylund därefter.

Någar fler båtar fanns sedan inte kvar....

Rolf Spörndly

Resultat KM 2002

31 aug-1 sept

LYS:

1:a SWE 834 606:a	Conny Kjellberg	2 p (1+1)
2:a SWE 430 606:a	Lennert Bertze	4 p (2+2)
3:a SWE 420 606:a	Hampus Nilsson	8 p (5+3)
4:a SWE 2003 IF	Johan Åqvist	8 p (4+4)
5:a SWE 1724 IF	Hans Nylund	12 p (7+5)
6:a SWE 438 606:a	Staffan Eklund	13 p (3+DNF)
7:a SWE 556 606:a	Per-Bertil Eklund	16 p (6+DNF)
8:a SWE 218 606:a	Mikael Gelin	18 p (8+DNF)
9:a SWE 2207 IF	Johan Mattson	20 p (DNF+DNS)

606-klassen:

1:a SWE 834 606:a	Conny Kjellberg
2:a SWE 430 606:a	Lennert Bertze
3:a SWE 420 606:a	Hampus Nilsson

IF-klassen:

1:a SWE 2003 IF	Johan Åqvist
2:a SWE 1724 IF	Hans Nylund
3:a SWE 2207 IF	Johan Mattson



Från vänster: Klubbmästare totalseger samt klass 606: Conny Kjellberg och Christer Olsson därefter klubbmästare IF: (Skepparen John Åqvist ej på bild) gästarna: Håkan Lundberg och Peter Sandblom.

Härliga bilder från Oktoberseglingen





VARVET 2003

**Först får vi hälsa Jan Örberg, som tillsynsman för miljöstationen,
välkommen i varvsgänget.**

BOKA REDAN NU DATUM när vårens sjösättning av Din båt äger rum enligt nedan:

- 26 och 27 april Kvarter 1, 2, 3, 6
- 27 april Kvarter 4
- 3 maj Kvarter 5 och 7
- 8 och 15 maj, kvällstid Kvarter 8

Som vanligt kommer listor över sjösättningsarna anslås på varvet och hamnen.

**Den 20 maj sker transport av vagnar till
ESK-varvet kl 18 - 19.**

Den 21 maj städar vi varvet kl 18.

För att underlätta arbetet för de som ställer upp och arbetar ideellt i föreningen bör Du som medlem tänka på följande punkter:

- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar, och där dessa befins vara dåliga, kontaktas ägaren för åtgärd.
- Alla uppställningsanordningar, vaggor, vagnar etc, måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer.
- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.
- Används värmebläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran.

• Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvscchef eller vice varvscchef före igångsättande.

• Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

Har Du några frågor, kontakta Din kvartersbas.

Kvartersbasar:

KV 1 Allan Pettersson Tel: 018-309318 070-6022740

KV 2 Tomas Candert 018-320264
070-5787884

KV 3 Jan Pettersson 018-504407
070-9119302

KV 4 Rune Larsson 018-125216
073-0389501

KV 5 Peter Högström 018-324791

KV 6 Olof Johansson 018-380622

KV 7 Vakant

KV 8 Tomas Candert 018-320264
070-5787884

Vi i varvsgruppen önskar alla en skön vinter. Snart träffas vi igen i full färd med vårutrustningen.

God jul och Gott Nytt År

Varvscchefen

PS! En trevlig utflykt under vinterhalvåret är att hälsa på varvet och båten för att se över täckning och vagga ett par gånger.

Obs! Se Platsannons på Anslagstavlan.

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade. Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida ”www.uss.c.se”



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.
Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats



För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.

Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

☐ Hamnkö (senast 31/1)

☐ Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____

☐ Varvskö (senast 15/8)

☐ Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____

Båttyp: ☐ Segelbåt ☐ Motorseglare ☐ Segeljolle ☐ Motorbåt ☐ Roddbåt(motor)

SegelNr: _____ VHF Signal: _____

Skrov: ☐ Plast ☐ Trä ☐ Metall ☐ Betong

Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____

Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna

Uppsägning av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

☐ Hamnplats nr: _____

Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.

T.o.m. 31/3 hamnavgift-200 kr åter. 1/4 - 15/6 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6 ingen avgift återbetalas.

☐ Varvsplats kvarter nr: _____

Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift

☐ Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____ st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **E-post:** _____

Postadress _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____

Till alla Segel Sällskapets vänner

Jag vill framföra
Ett Varmt Tack

för uppvaktningen på min 70-års dag. Det värmdes i bröstet i den lite kalla höstvinden - åminnande mig om många fina somrar på Ekoln tillsammans med Er.

Tack skall Ni ha

Sven A Nyberg



Semona säljes

Sjösatt -73. Utrustad med rullflock, komplett nav-system med integrerad autopilot, vattenburen värme, eltoa med septi-tank och sötvattenkyld Farymanndiesel.

Jan Simonson
018-32 05 91
jan@simonson.pp.se

Manusstopp
22 januari



LEDIGA JOBB

Ett stimulerande och intressant arbete som

Kvarterbas för Kv 7

Kvalifikation: Allmänt händig och ett brinnande intresse för båtar och klubben

Svar till:

Uppsala Segelsällskap,
Skarholmen, 756 53 Uppsala
eller telefon 018-309318

Allan Pettersson
varvschef

Hösttankar

En sommar så kort den på hösten är
och ändå så ser vi framåt såhär

I år ska vi hinna både ditten och datten
att se hela Sverige och utländska vatten

Nu sitter vi här i vår båtstuga fin
och äter vår mat och dricker gott vin

Vi njuter av solen och värmen vi får
Ekoln är lugn, knappt vågor som slå

En båt kör förbi med en väldig fart
efter en man på skidor såklart

Dom stör lugnet och känsla av frid
men visst dom hör hit var sak har sin tid

En korp som landar i fiskljustens bo
dom lever rövare och stör sensommarro

Du läser böcker och sover en stund
jag bara njuter får inte en blund

Vattnet kokar av småfisk ibland
och du ler lyckligt med gäddan i hand

Lugnet och lyckan i ensamhet
det ger oss Ekoln - vi är två som vet

Kajsa

Reservdelar/reparationer

Tillverkning av delar
(axlar, linhjul, skruvar mm)
Reparation av båtutrustning
Svarvning/fräsning av alla material
Thomas Hallin
Tel 0708-971771

Snart är våren här!

Dags att planera kommande säsong!

Välkommen in och dröm om sommaren!

Vårens nyheter börjar komma in...

www.uppsala.com/tbsjosport

Ny blockserie från Rutgerson- bra prestanda till bra pris!

GPS 72 från Garmin- den nya storsäljaren!?

Tågvirke från Gleistein som användes på bla

Illbruck-vinnaren av Volvo Ocean Race.

Vi önskar alla
våra kunder
ett gott nytt år!

Öppettider

Mån-Fre	9.30-18.00
Lör	9.30-14.00
Sön o helg i april/maj	11.00-14.00



Östra Ågatan 95, Uppsala tel. 018 - 10 19 33

UPPSALAS STÖRSTA SORTIMENT AV BÅTVÅRDSPRODUKTER!