

MEDLEMSTIDNING FÖR UPSALA SEGEL SÄLLSKAP



USS AKTUELLT 3

Nr3 2005

September

Ärgång 28



Midsommarbilder

**Medlemsmöte
9 november**

<http://www.uss.c.se>

Passa på nu

Oljor/Filter/Tändstift

Båtbockar/Motorbockar

Höst
Rea



**Beställ tid för vinterkonservering
Inplastning av båtar (shrinkning)**

*** Båttrailers - Båtvagnar till Höstpriser ***



Beställ

WIKMARIN AB

Mältargatan 19, 753 18 Uppsala Tel:018-13 13 00 www.wikmarin.se

INNEHÅLL	sid
• <u>Kapten har ordet</u>	<u>4</u>
• <u>Klubbmästeriet</u>	<u>5</u>
• <u>Kalendarium</u>	<u>6</u>
• <u>Varvsregler</u>	<u>7</u>
• <u>Medlemsmötet 18 maj</u>	<u>8</u>
• <u>Midsommarfesten</u>	<u>10</u>
• <u>Synsam/Forsbergs minne – resultat</u>	<u>16</u>
• <u>SM för IF i Marstrand</u>	<u>19</u>
• <u>Int´SM för 606 i Åmål</u>	<u>24</u>
• <u>DM för 606 - IF - Neppare</u>	<u>27</u>
• <u>Tillbakablick del 3 2000–2004</u>	<u>29</u>
• <u>Sponsorer</u>	<u>35</u>
• <u>Varvet</u>	<u>36</u>
• <u>Hamn och varv - avgifter mm</u>	<u>37</u>
• <u>Hamn och varv - Ansökan/uppsägning</u>	<u>38</u>
• <u>Anslagstavlan</u>	<u>39</u>

~~Manusstopp 13 november~~



Upsala Segel Sällskap

Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59



Ordförande	Lars-Eric Söderström	018-36 60 12
	lars-eric.soderstrom@hem.utfors.se	
Sekreterare	Leif Engqvist	018-32 43 21
	leif.engqvist@its.uu.se	
Kassör	BoAnjou	018-42 50 56
	bo.anjou@telia.com	
Varvschef	Allan Pettersson	018-30 93 18
Hamnchef	Janne Ohlsson	018-69 55 16
Redaktör	Thomas Sutt	0730-57 60 22, 018-12 21 23
Manusadress:	Östra Ågatan 11	753 22 Uppsala
	thomas.sutt@comhem.se	
Ansvarig utgivare:	Lars-Eric Söderström	
© Upsala Segel Sällskap.	Satt i TimesNewRoman 9/10,9pt.	
	Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2005.	



Inledningsvis ett stort GRATTIS till Staffan Eklund med besättning och Fredrik Mattsson med besättning som tog hem

guld- respektive bronsmedaljerna vid SM för IF-båtar i Marstrand. Även Martin Åqvist hade en framskjuten placering och var bland de 10 främsta. Staffan försvarade sitt SM-guld från förra sommaren då USS arrangerade SM för IF-båtar.

Resultaten visar att våra kappseglare även behärskar de annorlunda seglingsförhållanden som råder på västkusten med annan sjögång, strömmar med mera.

DET ÄR BRA ATT VI HAR förebilder för våra ungdomar. USS ungdomssatsning som ingår i Riksidrottsförbundets projekt "Handslaget" och "Ungdomsvänlig klubb" har i år börjat på allvar och den nya formen av ungdomssektionen hoppas vi skall leda oss i rätt riktning. Våra ungdomar har i sommar anordnat tre seglarskolor och även 606-träningen på onsdagarna har fungerat bra. Det är viktigt att USS fortsätter på den inslagna linjen och engagerar fler ungdomar i vår verksamhet.

Sponsorgruppen har gjort en mycket bra insats som inbringat betydande bidrag till vår ungdomsverksamhet. USS planerar nu inköp av 606-båt till vår ungdomssektion och Svenska Seglarförbundet har uppmärksammat verksamheten i USS och har genom "Handslagets" projektpengar bidragit till vår ungdomssatsning. En stor eloge till alla Er som engagerar Er i vår ungdomsverksamhet.

SOM ALLA TORDE HA MÄRKT så har leveransen av våra vågbrytande pontoner försenats. Sista budet är att de skall vara på plats vecka 35. Lyckligtvis har de sydvästliga vindarna hitintills varit "snälla" mot vår hamn. De nya pontonerna är av betydligt större dimension än de tidigare och sannolikt kan vi i en framtid ha hamnplatser utmed de vågbrytande pontonerna. Inköpet innebär höjda avgifter vilket tyvärr är ett måste för finansieringen, men ambitionen från styrelsen är att det skall var till fullo betalt senast inom fem år. Styrelsen hävdar principen att en ideell förening i möjligaste mån skall vara skuldfri och det har USS varit de senaste 10 åren.

Jag vill i samband med detta också tacka alla som ställt upp under sommaren vid destruktion av de gamla pontonerna och annat akut arbete som blev tvunget att genomföras. Det kändes verkligen bra att så många ställde upp med kort varsel och anammade de kallelser som utgick.

ÅR 2007 OCH VÅRT 100-årsjubileum närmar sig med stormsteg. Uppsala har flera jubileer detta år. Bland annat Linné och några idrottsföreningar, men vi hoppas kunna pricka in våra jubileumsarrangemang så att de inte kolliderar med andra större evenemang. En grupp har redan påbörjat arbetet inför jubileumsåret och gruppen har sin andra träff i slutet av augusti.

Om Du har idéer inför 100-årsjubileumet så hör gärna av Dig till undertecknad.

USS BEHÖVER ENGAGERADE medlemmar som är intresserade av verksamheten inom alla områden och det är mycket glädjande att se att så många tillhör denna kategori. Detta känns bra inför framtiden. Väl mött på **MEDLEMSMÖTET DEN 9 NOVEMBER.**

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande



Klubbmästeriet



Klubbhusvärdarna:

Catharina Larsson tel.: 018-12 52 16 eller 0703-44 95 44
Siv Bykvist tel.: 018-40 36 72

Bokning av klubbhuset görs till Catharina Larsson
M.v.h. Catharina Larsson

19⁰⁰

Medlemsmöte
9 november
i klubbhuset kl 19.00

Luciapub

Lördag 10 december
KL 18⁰⁰

Mat till självkostnadspris
samt öl och vin

Välkomna
önskar
Catharina & Siv

Kalendarium

USS-verksamhet år 2005

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset där Du kan anteckna Dig.

September

- 16 Vagnar transp fr ESK
- 17 Varv, utställning av vaggor
- 17 Upptagning kv 8 kl 10-15
- 18 Upptagning kv 8 kl 10-15
- 21 Expedition 19.00
- 24 Upptagning kv 6, 7
- 25 Upptagning kv 5
- 28 Expedition 19.00Mars

Oktober

- 01 Upptagning kv 1, 2, 3
- 02 Upptagning kv 4
- 03 Styrelsemöte 05/09
- 05 Expedition 19.00
- 25 Veteranskepparna, möte
- 31 Styrelsemöte 05/10

November

- 09 Medlemsmöte kl 19.00**
- 13 USS-aktuellt; manusstopp

December

- 05 Styrelsemöte 05/11
- 07 Veteranskepparna, ev. julbord
- 10 Lucia-pub kl 18.00**

För eventuella ändringar och uppdateringar av kalendariet; se USS'hemsida.

www.uss.c.se

När du ligger på varvet...

- Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinns vara dåliga, kommer ägaren att kontaktas för åtgärd.
- Alla uppställningsanordningar måste vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer.
- Ej märkta uppställningsanordningar debiteras 300 kr för uppmärkning.
- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.
- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas på över natten. Tänk återigen på brandfaran.
- Behöver Du el i större omfattning under vintern. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.
- Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN. Svetsningsarbete måste **alltid** anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

Hälsningar
Varvschefen

Vårdsättra Sättesgård



Konferens & Festväning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

Referat från

medlemsmötet

18 maj 2005

Före medlemsmötet fick de 18 närvarande USS-medlemmarna (av totalt 50 inbjudna nya) allsidig information i särskild ordning. Härvid betonades att USS är en ideell idrottsförening med särskild satsning på kappsegling och ungdomsverksamhet. Viktigt är att de nya medlemmarna tar aktiv del av såväl förmåner som förpliktelser.

Hamnvakt och aktivitetsarbete är obligatoriskt.

Efter informationen för de nya medlemmarna vidtog det ordinarie medlemsmötet till vilket 37 medlemmar infunnit sig under ledning av vice ordf. Ann-Mari Pettersson.

HUVUDPUNKTEN FÖR MÖTET var den pågående nyanskaffning av vågbrytare efter de som havererat i vinterstormarna kring årsskiftet.

ALLAN PETTERSSON OCH BO ANJOU har på såväl årsmötets som styrelsens uppdrag handlagt anskaffningen och de berättade att 8 offerter hade inkommit varav de från Pontona och Rixö uttagits till en slutomgång.

VALET FÖLL PÅ RIXÖ SEDAN Pontona befunnits ha tämligen svajig ekonomi. Tre pontoner om tillsammans 96 m kommer att levereras ca 2 veckor efter midsommar. De nya pontonerna väger dubbelt så mycket som de gamla och är starkare i kon-

struktionen, vilket medför att förankringarna kommer att kompletteras.

AV DE 4 GAMLA ÄR två så skadade att de måste skrotas medan två oskadade har sålts till Bromma för 25 tkr. Rixö ger 5 års garanti, men pontonerna förväntas hålla i åtminstone 20 år. Vi skall försöka få ett serviceavtal med årlig besiktning.

DE NYA PONTONERNA kommer att kosta ca 1,5 mkr och finansieras med lån om 10 år med in-teckning i Klinten som säkerhet. Detta lån kommer i sin tur att finansieras med en särskild vågbrytaravgift beräknad efter båtstorlek, som aviseras separat i augusti.

TILL FINANSIERINGEN BIDRAR också de 8 nya båtplatser som ordnats på 700-bryggan.

DET KAN OCKSÅ BLI FRÅGA om nya båtplatser på insidan om vågbrytaren.

Allan och Bo påpekade avslutningsvis att då vågbrytarna betalats kan det vara dags att bekosta en genomgripande bottenjustering eftersom hamnen långsamt grun-
dar upp.

EFTER EN KAFFEPAUS berättade Karl-Erik Hamström, Skokloster Marin intressant och kunnigt om båtmotorer varav följande råd och tips bland många fler fastnade (åtminstone hos sekreteraren):

EN DIESELMOTOR som startar efter vintern är alltid OK; krånglar det sedan finns felet hos bränslesystemet. Bränslesystemet behöver ej vinterkonserveras.

BYT ALLTID sekundärbränslefilter varje år. Använd alltid tratt med silduk vid tankning.

från dunk. I värsta fall duger det med ett sämskskinn – fyll tanken på hösten. Kolla O-ringen vid tanklocket; kan läcka in vatten. Ta alltid ut impellern på hösten för kontroll och längre liv.

ANVÄND ALLTID originalimpeller och zinkanoder. Det är en märkbar kvalitetskillnad. Kolla vakumentilen för att undvika bak-sug och vattenfylld båt. Semisyntetisk olja är bäst.

FÖR DESSA OCH ANDRA värdefulla tips framförda på mycket trevligt sätt fick Karl-Erik applåder, USS-vimpel, blomsterkvast och en stor kram av mötesordföranden Ann-Mari Pettersson.

Leif Engqvist



Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50

www.svenskasjo.se

Midsommar

2005:

Stämningen på topp vid Säby-Klint!

Redan under eftermiddagen dagen före midsommaraftonen började båtarna anlända till vår härliga klubbholme Säby-Klint söder om Vretaviken. Trots en stadig sydvästlig bris så kom de flesta per motor över sjön - ”seglande med osynliga segel”. Det gällde ju nu som tidigare år att få en bra och skyddad plats inne i hamnen.



Fullt

Väderprofeterna hade ju varskott om vindar omkring nordväst under senare delen av midsommarhelgen. De enda som seglade i den tuffa vinden var Ekolns Segelklubbs junioravdelning som gjorde ett

längre strandhugg med ett antal Småkronor och badade och grillade mot eftermiddagen och småkvällen innan de återvände mot hemmahamnen vid Skarholmen.

*Sillunch**MästarPirater**Tårtdags*

När vi vaknade på midsommaraftonen befanns vädret vara det allra bästa även om vinden var frisk ute på Ekoln. Vi som varit med tidigare, och har ambitionen att göra

ett trivsamt midsommarfirande för besökarna, vet att midsommaraftonen är den jättgaste dagen i helgen. Jordgubbstårter med mycket grädde skall tillverkas, blommor och grönt till midsommarstången



Dags att resa midsommarstången

hämtas ”i spenaten” och tillsammans med blommor monteras till en värdig stång att resa och dansa omkring. Samt en massa

andra göromål till sillunchen och ändå hinna med tipspromenadens alla kluriga frågor.

Klockan 14.00 restes stängen sedan vi stärkt oss med kaffe och tårta. Marie Andersson och Marita Iggström tog tag i dansen kring stängen med gitarrstöd av Janne Nyström. Barbro Ekfelt hade ett finger med i kulisserna och maken Folke hade slipsen påtagen och inrättad mitt över kragknappen på sitt vanligt värdiga sätt.

När dansen så småningom avslutats med ”raketerna” så dök Sjørövaren upp med piratflaggan och den första kartan i en serie kartor som grävdes ned på 1400-talet(?). Det vimlade av småpirater men vi kunde också konstatera att alltfler inte deltar i ut-



Det stora lyftet – raketerna



Badnymfer



Metare



Skatten bittad



Abel Belo Soto



Mårten Frödin



*Barbro
Ekfelt*



Nattgrillning



Camilla med familj

klädningstävlingen längre. Var finns lekfullheten? Varför får vi inte se pirater i storlek L, XL och XXL?

När skattletarhordarna böljat över ön och hittat alla kartorna var det dags att leta efter den riktiga skatten. Det blev Daniel Soto som fann guldtackan med godis som lagrats i 600(?) år.

Till övriga aktiviteter under midsommaraftonen fanns även en tipspromenad som administrerades av herrar Krister "Knubben" Wannberg och Claes Hjortsberg.

Mot kvällen blev det som vanligt en trevlig middag på bryggdäcket i hamnen. En och annan visade med tiden en begynnande trötthet men dom flesta hängde



med i varierande kvalitet av allsången. Personerna närmast Janne Nyström sjöng som vanligt bäst.

Ingemar Nilsson



Janne Nyström

Nyproduktion och reparation av segel

Crusing - Racing

FORMSEGEL

**PER-ARNE FRITJOFSSON
SEGELMAKARE**

Din personliga segelmakare
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00

Synsams träningsserie

Under våren 2005 har vi haft relativt många startande båtar. Träningsseglarna på tisdagskvällarna avslutades som vanligt med träff i klubbhuset, "eftersnackarna" Conny, Staffan och Fredrik har delat med sig av regelkunskap, taktik, trimningstips mm. Vilka möjligheter till informationsutbyten! På sikt höjs standarden på våra kappseglare på ett naturligt och informellt sätt(Fint initiativ av Conny som startade upp eftersnacket). Mycket bra träningsstillfällen för alla kappseglare! Riktiga starter på korta banor gör träningskvällarna täta och intensiva. Fika i klubbhuset gör tisdagskvällarna både trevliga och gemytliga! Vi hoppas på en fortsättning våren 2006!

Vi ses på sjön! Kappseglingskommitten



Forsbergs Minne

Den 4-5 juni seglades regattan under regnigt och delvis blåsigtt väder på Ekoln när ett av våra vanliga lågtryck passerade Uppland.

En utomordentlig organisation med Ulla och Britt-Inger i spetsen gjorde ett bra och gediget arbete som vanligt. Banläggarna Olle, Ove, och Bosse gjorde vad dom skulle, dvs. levererade utmärkta banor hårt övervakade av "Tuppen".

I år provades en ide av Christer Olsson med en ledarvimpel i 606 och IF klassen. Med lite finslipning kommer iden nog att uppskattas av seglarna.

Sjösättning och upptagning sköttes av Kjelle Mattson och Per-Bertil till allas belåtenhet, speciellt den service som en 606:a fick kl. 21,30 på fredagskvällen . Mattson service! Inget är omöjligt för den mannen!

Forsbergs minne/USS Regattan 2005-06-04 - 2005-06-05

Arrangörsklubb: UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

Klass: 606 Öppen Senior		Tävlingsledare: Ulla Fjellström							
Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	Tot.
1	SWE 349	Tomas Skälén Tomas Hermansson	SSÅV	(8)	2	3	1	2	8
2	SWE 834	Conny Kjellberg Olle Jarstad	USS	(OCS)	1	1	6	1	9
3	SWE 864	Mikael Sundelin Kristy Rogers Daniel Sundelin	KSSS	2	5	2	3	(6)	12
4	SWE 556	Pär-Bertil Eklund Ulf Sandberg	USS	3	3	5	(8)	5	16

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	Tot.
5	SWE 858	Ulf Andrén Göran Löhman	GSS	4	7	(10)	5	3	19
6	SWE 849	Fredrik Pettersson Henrik Pettersson	SSÅV	1	10	4	7	(13)	22
7	SWE 871	Håkan Forslund Kim Kallonen	RYC	(OCS)	4	7	2	9	22
8	SWE 890	Christer Faith-Ell Thomas Lundberg	RYC	(9)	8	8	4	4	24
9	SWE 868	Pelle Nihlmark Joakim Ortner	S606K	6	(13)	6	11	7	30
10	SWE 881	Göran Ekdahl Jojje Junborg	S606K	5	9	(15)	9	10	33
11	SWE 807	Fredrik Holtenius Fredrik Larshamre	USS	7	11	(17)	10	14	42
12	SWE 449	Karin Hedén Per Kurttila Emma Nilsson	S606K	(15)	6	13	14	11	44
13	SWE 420	Hampus Nilsson Niklas Larsson	USS	14	14	9	(17)	8	45
14	SWE 430	Lennart Bertze Anna Bertze Andrea Olsson	USS	10	(12)	12	12	12	46
15	SWE 432	Axel Strandell Sofia Dahlbäck	USS	13	17	11	13	(DNS)	54
16	SWE 303	Andreas Johansson Lars Axvi	FMSS	11	(15)	14	15	15	55
17	SWE 396	Kjell Krantz Fredrik Svennberg	SASS	12	(16)	16	16	16	60
18	SWE 418	Hampus Iggström Jesper Nielsen Elin Hedlund	USS	16	(18)	18	18	17	69

Två USS-båtar bland de fyra första! Nu hoppas vi att juniorerna med den fina träning som ges på kvällsseglingarna kommer att ge resultat med några fler båtar bland de tio bästa

Klass: IF Öppen Senior

Tävlingsledare: Ulla Fjellström

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	Tot.
1	SWE 1639	Staffan Eklund Christer Olsson Gunnar Bohlin	USS	1	1	1	(2)	1	4
2	SWE 2207	Fredrik Mattsson Johan Lindau Mathias Eklöf	USS	2	(3)	3	1	2	8
3	SWE 605	Olle Bertze Gustav Bertze Jonas Holtenius	USS	(OCS)	2	4	3	3	12
4	SWE 1811	Anders Schwan Birgitta Åhman Josef Schwan	USS	3	4	2	(5)	5	14
5	SWE 1724	Hans Nylund Christina Nylund	USS	4	(5)	5	4	4	17
6	SWE 856	Ragnar Jalakas Anders Linde Lars Tegelberg	ESK	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	28

Staffan seglade som väntat ohotad hem regattan. Besättningen på IF 1639 delar med sig av sin kunskap på tisdagarna under Synsam träningsseglingarna tillsammans med Fredrik (regler) och Conny (strategi). Kom till klubbhuset – lyssna och lär!

Klass: Finnjolle Öppen Senior

Tävlingsledare: Ulla Fjellström Resultat

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	Total
1	SWE 735	Johan Wijk	SASS	3	1	(5)	2	2	8
2	SWE 721	Mikael Brandt	UKF	2	(4)	1	3	3	9
3	SWE 734	Stefan Fagerlund	SÖBK	1	(5)	4	4	1	10
4	SWE 682	Stefan Eriksson	ESK	(4)	3	2	1	4	10
5	SWE 726	Jonas Andersson	NYSS	(DNF)	2	3	5	5	15
6	SWE 713	Lars M Hansen	UKF	6	DNF	(DNS)	66	27	
7	SWE 554	Mats Enblom	UKF 5	DNF	(DNS)	DNS	DNS	3	2
8	SWE 731	Johan Åqvist	USS	(DNC)	DNC	DNC	DNC	DNC	36

”Förtäringsgeneralskan” Ellinor Bertze med sin stab, serverade hamburgare och korb både på lördagen och vid söndagens prisutdelning. Rutinerat och med ackuratess till alla tomma magars belåtenhet.

SM för IF båtar i Marstrand

Årets SM för IF-båtar avgjordes i slutet av juli på seglarsveriges kanske mest glamorösa vatten, nämligen vattnen utanför Marstrand.

Fotograf: Myran Gelin



Smaragder till vänster i bild och IF-ar till höger

Vi var tre båtar från USS som deltog, förutom oss var det Staffan Eklund och Johan Åkvist. Från ESK deltog Ragnar Jalakas.

Hur skulle det då gå för oss mälarseglare när vi skulle få tampas med strömmar, vågor och maneter på västkusten. Hade vi egentligen någon chans?

För att förbättra våra chanser något tog vi hit Göran Andersson, en gammal lands-

lagsseglare från Marstrand, som höll ett föredrag för oss om just strömförhållandena. 2 knops ström var enligt honom ingen ovanlighet!

Efter en lastbilsfärd, avlastning vid Nordöns Marina och en dags träning på vattnet var det dags för tune-up race. Det blåste en hel del den här dagen, västlig vind med ca 13 meter i byarna och fyra



Pokalen som bägrade för segrarna i IF-klassen inzoomad, den i mitten med elfenbensbandtag.

meter höga vågor, men det skulle väl inte välla rutinerade GKSS några problem. Eller? 36 IF-båtar (av 38 totalt) kom att segla som yra höns ute på Skagerack eftersom de inte hittade starfartyget! Starten var kl. 15 och när vi till slut seglade fram till det enda startfartyget vi kunde finna (klockan var då 14.50) fick vi besked om att vår start var längre söderut. När vi till slut kom fram till den delen av banan kunde vi konstatera att starten hade gått för länge sedan. Startbåten var en gummibåt (som inte syntes på längre avstånd än 100 m) och endast 2 IF-båtar hade hittat den. Träningen fick således ställas in och vi kunde bara hoppas att alla misstag som man ska göra på tune-up race inte i stället skulle ske på segling nr 1 i mästerskapet.

Torsdag

Dagen bjöd på lätta sydvindar och en ganska stark motström på kryssen. I den första seglingen gjorde både vi och Staffan usla

starter i lä. När vi till slut passerade startlinjen låg vi sannolikt sist och näst sist. En bra start fick däremot Johan Åkvist som seglade iväg med en stadig ledning. Våra efterforskningar innan starten hade gett oss indikationer på att motströmmen var mycket mindre till vänster på banan. Taktiken under första kryssen var därför att gå ut så långt åt vänster som möjligt och den lyckades. Vid första kryssrundningen rundade Johan Åkvist etta men vi och Staffan låg nu ungefär 10:a och 11. Efter en andra kryss där vår vänsterkanttaktik bibehölls kunde vi konstatera att ytterligare båtar hade passerats och i mål kom vi USS:are därför etta (Johan) samt fyra och femma (Staffan och vi).

I den andra seglingen gjorde vi en perfekt start i lä. Vi rundade som tvåa vid kryssmärket, men fintade snabbt bort ledaren med en gipp varvid vi kunde runda länsmärket med en betryggande ledning. Eftersom det hade varit fördel åt vänster

under den första kryssen gick vi åt vänster även på den andra kryssen. Tyvärr hade förhållandena nu förändrats och uppe vid kryssmärket kunde vi konstatera att vi var upphunna av några båtar. En lite för snäv babordspassering framför en styrbordsbåt innebar dessutom att vi fick göra en 360° sväng så vi rundade kryssmärket som femma. Vi la nu i högsta växeln på länsen och kunde till slut gå i mål som trea. Johan Åkvist kom på sjunde plats och Staffan gjorde sin sämsta segling (skulle det visa sig) och kom tia. Någon ytterligare segling blev det inte den här dagen.

Fredag

Vinden var ungefär lika stark som på torsdagen, men blåste från nordost. Strömmen

fortsatte åt samma håll som dagen innan så nu var det i stället medströms på kryssen. Vi gjorde en perfekt start i första seglingen och tog en ledning som vi kunde utöka hela tiden ända tills det var dags för mål-



Champagne vid bryggan i regnväder

USS på internet: **www.uss.c.se**

samt **www.uss.c.se/kapps** sponsrad och utförd av



galax webb

Vad kan vi hjälpa er med?

Vi hjälper våra uppdragsgivare med utförande och samordning av allt från webbutveckling och trycksaker till data / IT support.

Några exempel:

Webbutveckling

Hemsidor, webblösningar och programmering.
Nyproduktion samt uppdatering, utveckling och underhåll av befintliga webbplatser

Bildbehandling

Grafisk design och framställning av bilder för webb och tryck.
Digital behandling av befintligt material samt produktion av bilder och logotyper mm.

Kontakta oss så berättar vi mer.

galax webb, Seminariegatan 29b, 752 28 Uppsala, 018-59 19 10
e-post: **info@galax.se**, hemsida: **www.galax.se**

gång, då vi blandade ihop en fiskeboj med ett rundningsmärke som vi skulle runda innan målgången. Den lilla fadäsen gjorde att vi nästan tappade ledningen, men vi kunde behålla den och gå i mål som etta. Efter oss gick Staffan i mål som femma och Johan som sju.

Vi ledde nu SM totalt, Staffan låg tvåa och Johan trea – snacka om USS-dominans!

Även dagens andra segling började bra för vår del. Vi gjorde en bra start och kunde runda kryssmärket som tvåa. Under länsen ner lyckas vi dock blanda ihop vårt länsmärke med ett länsmärke på den andra banan, vilket innebär att vi gippade för sent. Ett par båtar kunde passera oss genom detta och vi kom att runda länsmärket som fyra. Under andra kryssen valde vi att gå ut mot högerkanten. Någon minut efter det att vi hade rundat började vinden att vrida kraftigt åt vänster, vilket

innebar att de båtar som rundade efter oss omedelbart hamnade före. Vi satt nu fast på vår högerkant och gick ut rätt långt ut åt det hållet. Staffan och Ragnar Jalakas var några av de båtar som på grund av vridet kom högre upp i banan. När vi till slut slog upp för att ta oss upp den jobbiga vägen för styrbord kunde vi konstatera att vi hade passerats av ett stort antal båtar, bl.a. Staffan och Ragnar. När vi sedan skulle runda kryssmärket dog vinden helt, varvid vi kom att ligga helt stilla i fem minuter, medan de båtar som rundade tidigare fick rejäl vind på den sista länsen ner mot mål. Till slut vanns seglingen av Ragnar, Staffan kom tvåa, vi kom åtta och Johan nia.

Även i den tredje seglingen gjorde vi en bra start. Vi kom fint iväg och rundade som trea vid kryssmärket. Staffan låg först. Det hände inte så mycket mer under seglingen, förutom att vi lite klantigt lät bli att bevaka två båtar som vi låg tätt ihop med



Gruppbild över USS medaljörer, Guldmedaljörer- Christer, Staffan och Gunnar övre raden



Ett dignande prisbord för 6 st klasser

vilket innebar att vi tappade två placeringar. Staffan vann seglingen och vi kom femma. Johan gjorde tyvärr sin sämsta segling och kom på 26:e plats.

Efter den andra dagen låg nu Staffan etta, vi tvåa och Martin Fridh, KSSS, trea.

Lördag

På lördagen (avslutningsdagen) hade vinden tilltagit, men riktningen var densamma. Någon ström kunde inte observeras.

Vi kom iväg dåligt i den första seglingen och rundade kryssmärket på ungefär 15:e plats. Som tur var för vår del hade vi såväl Staffan som Martin Fridh bakom oss. Vi såg till att hålla koll på dessa båtar och till slut gick vi i mål som nia, Staffan som elva och Martin Fridh som tolv.

Vi och Staffan låg nu på samma poäng och Martin Fridh låg tre poäng efter.

Den andra seglingen kom att bli vår sämsta. Vi startade bra - trodde vi - men ganska omedelbart hade båten i lä om oss klättrat upp framför och båten i lovart kommit upp jämsides. Det blåste ganska mycket, vilket vi brukar gilla, men vi gick extremt långsamt under hela seglingen och blev passerade av alla båtar i vår närhet. Vi hamnade till slut på en 16:e plats. Till vårt stora förtret kunde vi konstatera att Staffan hade gått i mål som etta och att Martin Fridh blev trea. Även en annan båt, som

hade legat och skuggat bakom oss, tog en topplacering och vi låg därmed utanför pallen inför den sista seglingen.

I den sista seglingen lyckades vi med starten. Vinden hade nu tilltagit ännu mer och äntligen var det fart i båten igen. Vi höll oss på en tredje-fjärdeplats genom hela seglingen ända fram till strax före målgång, då vi hade tagit oss upp till en andra plats bakom Martin Fridh. Sista rundningen blev en rysare. Vi gick in bakom Martin Fridh när det var fem-sex båtlängder kvar till märket och lyckades störa hans vind så mycket att vi kom i kapp



Pristagarna 8 till 4

och fick överlapp på insidan. SM avslutades därmed på bästa sätt för vår del med en spik. Eftersom Martin Fridh kom tvåa i seglingen och Staffan vann SM, Martin Fridh kom tvåa och vi trea. Johan Åkvist hamnade till slut på en fin niondeplats.

USS tog därmed det tredje SM-guldet i IF på mindre än 10 år och ytterligare en medalj till den ganska rejäla medaljskörden under den här perioden. Stort Grattis till Staffan, Gunnar och Christer som kunde upprepa fjolårsegern. Värt att notera är att de fyra båtarna som åkte från Uppsala tog 6 av 8 spikar under SM.

Nästa år seglas SM i Arkösund och då kommer vi att vara laddade till tusen!

**Fredrik Mattsson med besättningen
Johan Lindau och Mathias Eklöf**

SM för 606 i Åmål

Den 10-13 augusti seglades SM i 606 klassen, mästerskapen avgjordes på Vänern i Åmål. Bäste USS:are blev Christer Olsson och Olle Jarstad i lånad båt som slutade på 14:de plats.

(Hämtat från 606 förb. hemsida)

Efter en svårslagen serie så kunde Henrik Lundberg och Christian Johansson på FIN 18 Röd Granit koras till vinnare på SM i Åmål. Tvåa blev Daniel Mattsson och Johan Nyström på FIN 2. Även på tredje

platsen lyste svenskarna med sin frånvaro då Mikkel och Peter West-Nielsen på DEN 517 knep bronset med tre poäng framför näsan på Staffan Ek, Håkan Ekoch Herman Kilsäter på SWE 559.

Int1 SM 606, 2005

2005-08-11 - 2005-08-13

Arrangörsklubb : SEGELSÄLLSKAPET ÅMÅLSVIKEN

Klass : 606 Öppen Senior

Tävlingsledare : Anders Berg

Preliminärt resultat

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Tot.
1	FIN 18	Henrik Lundberg Christian Johansson	ÅLSS	1	7	3	3	1	7	8	(DNF)	30
2	FIN 2	Daniel Mattsson Johan Nyström	ÅLSS	2	1	2	2	8	8	(17)	16	39
3	DEN 517	Mikkel West-Nielsen Peter West-Nielsen	SES	17	2	15	7	4	5	1	(19)	51
4	SWE 559	Staffan Ek Håkan Ek Herman Kilsäter	KSS	(20)	6	8	9	5	4	15	7	54
5	SWE 890	Patrik Nilsson Thomas Lundgren	KSSS	(28)	18	5	10	7	16	2	2	60
6	SWE 219	Jonas Persson Anders Persson	PSS	3	8	9	5	12	6	18	(29)	61
7	SWE 349	Tomas Skälén Tomas Hermansson	SSÅV	14	(17)	12	1	11	1	10	15	64
8	SWE 886	Björn Lager Per Lindell	KKKK	12	3	(28)	8	15	10	5	22	75

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Tot.
9	SWE 864	Mikael Sundelin Fredrik Brötell	KSSS	8	16	22	6	10	(31)	9	5	76
10	SWE 849	Fredrik Pettersson Henrik Pettersson	SSÅV	11	13	1	16	13	9	16	(32)	79
11	SWE 548	Sven Larsson Fredrik Hultin	GKSS	18	(26)	10	18	3	19	11	10	89
12	FIN 3	Allan Palmer Brage Jansson	ÅLSS	13	11	21	4	(32)	3	25	17	94
13	SWE 563	Joakim Rodebäck Olle Larsson	TRASS	15	4	20	(34)	27	2	27	1	96
14	SWE 834	Christer Olsson Olle Jarstad	USS	(DSQ)	10	19	28	2	14	4	26	103
15	FIN 5	Andreas Carlsson Janne Engblom	ÅLSS	5	24	25	32(OCS)	12	12	3		113
16	FIN 22	Alpo Kaakinen Risto Ajanko	MP	4	15	4	21(OCS)	11	DNE	12		114
17	SWE 247	Reidar Winter Helena Hallengren	KSSS	10	5	11	26	17	(DNF)	24	34	127
18	SWE 879	Anders Hjelmblad Thomas Hjelmblad	TÄBK	16	12	29	31	6	(33)	31	4	129
19	SWE 868	Pelle Nihlmark Joakim Ortner	S606K	37	25	17	15(OCS)	13	14	8		129
20	SWE 472	Göran Bengtsson Elke Cronenberg	KSSS	21	20	18	13	(23)	17	20	20	129
21	SWE 405	Anders Bäckström Carl-Magnus Lönnqvist	FMSS	7	(32)	14	30	19	20	22	21	133
22	SWE 470	Per Boström Anders Boström	SSÅV	23	22	(35)	23	22	22	7	23	142
23	SWE 522	Hans Jansson Bo Öberg	SSÅV	9	28	(37)	22	29	28	6	27	149
24	SWE 218	Mikael Gelin Charlott Bornudd	USS	30	9	31	33	16	(35)	26	13	158
25	FIN 1	Johan Haglöf Kalle Thews	SSÅV	(40)	35	26	11	14	29	36	9	160
26	SWE 202	Magnus Nilsson Anders Öberg	SSÅV	6	21	34	25	26	25	(35)	25	162
27	SWE 456	Anna Gunnarsson Håkan Ahlgren	SIMSS	34	27	16	12	(36)	15	33	28	165
28	SWE 432	Axel Strandell Sofia Dahlbäck	SBS	25	(44)	42	24	24	36	13	6	170

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Tot.
29	FIN 10	Ken Lindberg Kaj Lindén	ÅLSS	32	23	30	20	(40)	27	19	35	186
30	SWE 858	Göran Löhman Ulf André	GSS	22	19	27	27	21	24(DNC)	DNC		187
31	SWE 816	Gösta Ullman Magnus Ullman	KKKK	(DNC)	DN	CDNC	14	33	21	3	30	195
32	FIN 7	Jana Lemberg Regina Wrede-Jansson	ÅLSS	27	34	24	40	20	18	34	(DNS)	197
33	SWE 130	Michael Persson Anders Karén	STOSS	35	31	13	17	30	26	BFD	(DNC)	199
34	SWE 809	Pär Nilsson Mörrum Ankie Nilsson	KSS	33	14	23	36	18	32	(DNF)	DNC	203
35	SWE 357	Kent Karjel Per Pettersson	BOO	36	39	40	(44)	9	30	32	18	204
36	SWE 881	Göran Ekdahl, Bromma Georg Junborg	S606K	19	38	33	37	25	39	(40)	14	205
37	SWE 801	Caroline Molse Christian Bergentoft	GKSS	43	(DSQ)	7	19	28	43	28	38	206
38	SWE 556	Pär-Bertil Eklund Ulf Sandberg	USS	(41)	30	6	29	31	37	38	39	210
39	SWE 229	Jonas Annell Anja Kullberg	S606K	39	29	38	42	(43)	42	21	11	222
40	DEN 835	Hans Egon Möller Gert Mortensen	SES	26	(41)	41	35	34	38	30	24	228
41	DEN 859	René Sörensen Lars Pedersen	SES	31	42	(44)	39	37	34	29	33	245
42	SWE 807	Robert Szabo Mats Wahlberg	USS	42	33	(45)	43	35	23	39	36	251
43	SWE 303	Andreas Johansson Lars Axvi	FMSS	29	36	(43)	38	41	40	37	31	252
44	SWE 257	Mattias Nord Angela Plate-Nord	SSÅV	24	37	32	41	39	41	(42)	40	254
45	SWE 449	Emma Nilsson Maud Jonsson Per Kurttila	S606K	38	40	36	(45)	38	44	23	37	256
46	SWE 623	Daniel Thomsen Lars Kjellander Robert Lund	STSS	44	43	39	46	42	45	41	(DNS)	300

Regatta Bas från JUME DATA

Distriktsmästerskapet för Uppland 2005

606 – IF – Neptunkryssare

Den 18 juni seglades det om DM-plaketter på Ekoln i klasserna 606, IF och Neptunkryssare. Till skillnad från vad som var fallet vid USS-regattan (Forsbergs Minne) 14 dagar tidigare var vädret nu i det närmaste perfekt - lagom med sol och lagom med vind. Vindarna var dock mycket nyckfulla vilket innebar att det blev mycket berg- och dalbana i seglingarna och man tvingades hålla koncentrationen på topp hela tiden.

Klasserna var uppdelade i två startfält där 606:orna startade för sig och IF-båtarna och Neptunkryssarna tillsammans.

I IF klassen tog undertecknad med besättning hem den första seglingen, men fick därefter se sig besegrad av den svenska mästaren Staffan Eklund i de två nästföljande. Även ”nykomlingen” i klassen, Olle Bertze, höll sig väl framme och kunde knipa bronsplaketten.

I 606-klassen var det stenhårt mellan Per-Bertil Eklund och Anna Bertze som hade exakt samma placeringar och samma

poäng. Eftersom särskiljningsreglerna innebär att det bästa resultatet i den sista seglingen blir avgörande i en sådan situation drog Anna Bertze, som avslutade med en spik, det längsta strået.

I Nepparklassen tog Per-Arne Larsson hem segern. Han hade samma poäng som tvåan Leif Bodinsson men hade fler spikar.

Efter seglingarna blev det prisutdelning och grillad fläskkarré med tillbehör.

TACK ALLA FUNKTIONÄRER.

Fredrik Mattsson

Resultat DM 2005

2005-06-18 - 2005-06-19

Arrangörsklubb : UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

Klass : 606 Öppen Senior

Tävlingsledare : Ulla Fjellström

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	Tot.
1	SWE 430	Anna Bertze Lennart Bertze Mikael Bertze	USS	2	3	1	6
2	SWE 556	Pär-Bertil Eklund Ulf Sandberg	USS	1	2	3	6
3	SWE 420	Hampus Nilsson Niklas Larsson	USS	DNS	1	2	9
4	SWE 418	Hampus Iggström Jesper Nielsen	USS	3	5	5	13
5	SWE 613	Eskil Ullberg Esther Ullberg Nathan Ullberg	USS	DNF	4	4	14

Resultat DM 2005**2005-06-18 - 2005-06-19**

Arrangörsklubb : UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

Klass : IF Öppen Senior

Tävlingsledare : Ulla Fjellström

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	Tot.
1	SWE 1639	Staffan Eklund Christer Olsson Gunnar Bohlin	USS	4	1	1	6
2	SWE 2207	Fredrik Mattsson Johan Lindau Mathias Eklöf	USS	1	3	3	7
3	SWE 605	Olle Bertze Gustav Bertze Patrik Pättiniemi	USS	2	4	2	8
4	SWE 856	Ragnar Jalakas Anders Linde Lars Tegelberg	ESK	6	2	5	13
5	SWE 1724	Hans Nylund Christina Nylund	USS	3	5	7	15
6	SWE 2003	Johan Åqvist Peter Sandblom Stefan Sowa	USS	5	6	4	15
7	SWE 1618	Torbjörn Karlsson Sven-Åke Carlsson Olle Wiklund	USS	8	7	6	21
8	SWE 1811	Anders Schwan Birgitta Åhman Josef Schwan	USS	7	8	OCS	24

Resultat DM 2005**2005-06-18 - 2005-06-19**

Arrangörsklubb : UPSALA SEGEL SÄLLSKAP

Klass : Neptunkryssare Öppen Senior

Tävlingsledare : Ulla Fjellström

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	1	2	3	Tot.
1	SWE 269	Per-Arne Larsson	ESK	1	1	3	5
2	SWE 227	Leif Bodinsson	LÄBK	2	2	1	5
3	SWE 180	Oskar Röös	ESK	3	3	2	8
4	SWE 39	Kjell Gustafsson	ESK	4	4	4	12

Tillbakablick del 3

2000 – 2004

av vår eminenta ordförande
Lars-Eric ”Lasse” Söderström

2000

Byggandet av Stäketbron gör att den segelfria höjden endast blir 14 meter under sommaren och några medlemmar lägger sina båtar i Stockholms skärgård för att inte bli instängda. Vi tröstar oss med att nästa år blir det 18,5 meter tacka vare ett starkt engagemang från USFS (Uppsala Sjösportsföreningars Samarbetskommitté) och den drivande var Tony Wärdig som lade ner ett fantastiskt jobb, vilket gör att höjden inte blev 16-16,5 meter som var Banverkets förslag från början.

Vikingarännet planeras till den 13 februari och USS:s hamn blir startplats.

Vi har av kommunen fått tillstånd att riva Skarholmsbron vilket också sker under vintern. Micke Eriksson lägger tillsammans med andra kreativa medlemmar ner mycket arbete med att med svets skära av sektionerna, bila betong och på isen med bärgningsbil dra sektionerna mot land för att sedan lyftas upp. Brygga anläggs också som står färdig inför våren.

Årsmötet hålls den 11 mars och jag har nu varit ordförande i 10 år och går in i en ny 2-årsperiod. Styrelsen blev i stort sett intakt frånsett att Fredrik Mattsson blev eskaderchef och Jan Ohlsson blev suppleant för hamnchefen, d v s ”vice hamnchef” efter avgående Olof Sjöberg. Anna Granholm avtackas efter flera år som klubbmästare och hon ersätts av Anna Nyström Gagnor.

USS ställde upp en 606 i Gottsunda centrum för att tillsammans med de andra



Ingemar Nilssons kommentar står till en del emot-sagd. Sommaren 2000 bjöd också på fint väder och många fina seglingsdagar. Här en fin dag i Öregrund

Uppsalaklubbarna locka unga seglare till Skarholmen.

”Seglingens dag” som initierats av Svenska Seglarförbundet genomfördes med ”Öppen hamn”. Det kom många besökare trots att andra arrangemang fanns att tillgå i Uppsala.

Kappseglingen ”Forsbergs Minne” blev verkligen minnesvärd. Både den svenska och den finska OS-båten i Starbåtsklassen fanns på startlinjen och den svenska båten segrade.

Våra egna kappseglare fanns långt upp i prislistorna, (Fredrik Mattsson 2;a IF-båtar men i år lyckades vi inte bärga något nytt SM-tecken. Conny Kjellberg vann dock 606 vid Finska mästerskapen. Våra

606-seglare tränade och kappseglade långt in i oktober på Ekoln och initiativtagare var Conny Kjellberg

Sjölekis och Klintlägret samlar många deltagare under ledning av Rolf Spörndly

Sommaren var inte den allra bästa vädermässigt vilket kan åskådliggöras av Ingemar Nilssons yttrande då han kom hem efter segelsemestern: "Det var den längsta vintersemester jag haft".

2001

Stig Jansson har och lägger fortfarande ner ett stort arbete på att gå tillbaka i USS:s historia och han bidrar med intressanta artiklar om vår historia. Ingemar Nilsson redovisar flera "GPS-rutter" i USS-aktuellt

och dessa sträcker sig ända ner till Väster-
vik.

Årsmötet hölls den 23 mars i vårt klubbhus och Ulf Freding skänkte ett pris till USS som han själv och Per-Olov Agge erövrade 1942 i Sandhamn. Klassen var Neptunkryssare som då var ganska ny. Priset finns att beskåda i skåpet på övervåningen i klubbhuset. Rolf Spörndly blir hedersmedlem med anledning av ett mångårigt och engagerat arbete som juniorledare.

Anita Lind avtackas efter många års arbete i USS:s styrelse

Heléne Gunnarsdotter är klubbmästare och Annie Bengtsson suppleant. Annes man Johnnie tar på sig posten som supple-



Författarens kanahresa i England.

ant för sekreteraren. Jan Lundmark blir suppleant för sekreteraren och Pelle Rang blir Klintenchef efter Lasse Gelin med Rune Larsson som suppleant. Thomas Candert blir vice varvschef. Thomas Sütt tar över som redaktör efter Anita Gelin.

USS anordnar seglarkurs för ungdomar och vuxna och dom genomför detta på ett mycket uppskattat sätt med många intresserade anmälda. Rolf Spörndly driver sjölekis och är tillsammans med andra föräldrar engagerad i Klintenlägret som nu har blivit en "Instution".

I kappseglingssammanhang kan nämnas att Staffan Eklund tillsammans med gastarna Christer Olsson och Gunnar Bohlin tog en hedrande Silvermedalj i IF-SM. Johan Åqvist vann KM för IF och Per Nihlmark tog hem KM för 606. Per-Bertil Eklund var flitigaste kvällssegelare. Gustav Löjström blev årets debutant.

USS inköpte en traktor för att underlätta hanteringen med båtar på kärror vid varvet och Roland Barklund lägger ner mycket arbete med att renovera och modernisera elen vid vårt varv. Behövt med anledning av att det inte är så trevligt om det slår elblixtar ur marken.

Vår förre ordförande Carl Persson lämnar oss och kastar ankaret i den "sista viken" och USS hedrar honom med flaggning vid begravningen.

Vid medlemsmötet i maj berättade Majken och Kjell Roos om sin långa segling med berättelse om strandhugg vid bland annat Tobago, Barbados och Azorerna innan de via Skottland kom hem till Sverige igen.

Midsommarvärdet var inte det bästa och Gubb- o Gummseglingarna fick ställas in

på grund av hårt väder. Sjörovaren Inge- mar Nilsson intog som vanligt Klinten till stor glädje för våra barn som hade fullt göra att hitta den nedgrävda skatten. Som vanligt blev det pris till bäst utklädde pirat bland barnen.

Stig Jansson skriver fina och intressanta historiska artiklar i USS-aktuellt och Inge- mar Nilsson fortsätter att presentera rutter med "Way-points".

Själva har jag och Nina gjort en kanalresa i England under hösten och den återgavs i USS-aktuellt som en liten reseberättelse

2002

Det har nu beslutats att USS skall byta



Nordiska mästerskapen bjöd på allt från lätta till hårda vindar.

nyckelsystem och detta sker under inledningen av året och föregicks av diskussioner runt huruvida vi skulle ha kortläsare eller nycklar. I efterhand kan vi konstatera att nycklar nog var det bästa eftersom våra grannar UMS haft problem med kortläsarna i samband med åskväder.

USS tecknar ett nytt hamnkontrakt som gäller 2004-08-01 – 2024-07-31, d v s ett kontrakt som löper på 20 år. Detta känns bra inför kommande investeringar och

kontraktet är acceptabelt ur ekonomisk synpunkt.

Årsmötet hölls den 16 mars och styrelsen fick i stort sett samma utformning som tidigare med den skillnaden att Annie Bengtsson blir klubbmästare och Helén Gunnarsdotter blir suppleant.

Under tecknad och Elinor Bertze förärdades Hedersmedlemskap. Jenny Persson skänkte vandringspris i form av en silverpokal till Carl Perssons minne vilket vid höstmötet utdelades till Robert Spörndly som flitigaste deltagare vid ungdomsaktiviteterna.

Ungdomssektionen är mycket aktiv under ledning av Rolf Spörndly och återigen anordnar man seglarskola under ledning av våra duktiga ungdomar.

Vid medlemsmötet i maj är Tomas Fogdö gäst och håller ett mycket trevligt och uppskattat anförande.

Midsommaren började regnigt men bjöd sedan på fint väder och gemyt på vår klubbholme Klinten, där också byggandet av det nya sanitetshuset/toaletten påbörjats (Dock ej under midsommarhelgen).

Vid höstmötet blir Mikael Gelin "Årets debutant" och Hans och Christina Nylund blir flitigaste träningsseglare och får "Flit-priset". Heinz Pichel berättar engagerat om sin tid vid Nymans verkstäder och bland annat den båt-motortillverkning som där fanns i nu svunna tider.

Årets händelse är Nordiska mästerskap för 606. Kappseglingssektionen startade redan förra året förberedelserna inför detta. 200-bryggan töms för att ge plats åt 50-talet startande och gästande båtar. "Bortförklaringspuben" finns i hamnen och tävlingarna genomförs på ett för USS hedrande sätt. Vi fick mycket beröm för arrangemanget och många deltog och hjälpte till. Vindarna var skiftande, både hårda med

regn och svaga i sol. Conny Kjellberg med gästen Christer Ohlsson belade en hedrande 2:a plats. Ingemar "Inkan" Nilsson var pressansvarig och kunde bjuda tittarna i TV på dramatiska bilder från seglingar i hårt väder.

USS får en världsmästare genom att Conny Kjellberg som taktiker på den segrande båten i Marstrand i klassen "11-metre one design"

Klubbmästare i 606 blev Conny Kjellberg med gästen Christer Olsson och i IF-klassen blev Johan Åqvist med gästarna Håkan Lundberg och Peter Sandblom klubbmästare. Hans och Christina Nylund var på nytt flitigaste träningsseglare

2003

Året inleds med ett lite annorlunda SM-resultat för en av våra medlemmar. Det är konstnären Bertil Johnsson som tillsammans med sin son Peter Johnsson får en silvermedalj vid den internationella snöskulpturtävlingen vid "Kiruna Snow Festival" i Kiruna. (Bertil skänkte för övrigt 1998 vindkonstverket "AEOLUS" som finns på gräsmattan i vår hamn till USS).



Ett regnigt midsommarfirande på Sjöby Klint

I klubbhuset har vi väderkurs under ledning av Lage Larsson under våren.

Den hamngrupp som tog form under hösten 2002 har samling den 23 januari under ledning av vår hamnchef Jan Ohlsson.

USS har påbörjat sonderingar med kommunen om ett nytt varvskontrakt.

USS blir engagerade i Bergaskolans seglarprofil för årskurs 7-9 som leds av Conny Kjellberg och samarbetsavtal upprättas gentemot Bergaskolan med USS, ESK o UKF.

Vid årsmötet den 15 mars invaldes Kajsa Elgh som vice klubbmästare efter att föregående år ha ersatt Helén Gunnarsdotter kort efter årsmötet. Christer Ohlsson blir Webbansvarig och Peter Pavek biträder Rolf Spörndly som ungdomsansvarig. Jan Lundmark och Tommy Fredriksson byter plats vilket innebär att Jan blir Intendent och Tommy suppleant. Sammanställande i valberedningen, Ulf Sandberg, har således inte haft allt för jobbigt inför årsmötet.

Bo Anjou blir hedersmedlem och Lars Nyberg och Bo Fagerlin får USS:s guldnål för 50-årigt medlemskap.

Vid medlemsmötet i maj informerades som vanligt till nya medlemmar och Anna Lena Hellström höll ett intressant och lärorikt anförande runt vår maritima miljö.

Midsommaren bjöd på regn och sillbord under presenningarna vid hamnen. Trots detta mycket trevligt och man har det inte bättre än man gör det till.

Sommarens andra hälft fin och tillsammans med hustrun Nina så seglar vi Höga Kusten, något som vi i många år talat om. 6 veckor med 2½ dag regn är inget att klaga över och jag skrev lite om den seglingen i USS-aktuellt.

USS får 19 000 av Riksidrottsförbundet för toalettanläggningen på Klinten och Uppsala kommun står för pump och slang till den septiktömningsstation på 500-bryggan som förbereds inför de nya be-

stämmelser som gäller från 1/10 2005. Slängen läggs med dykarhjälp ner under hösten och finns på plats

Conny Kjellberg med gästen Christer Olsson blev Svenska mästare i 606 vi seglingarna i Nynäshamn.

Klubbmästare blev Per Nihlmark i 606-klassen och Fredrik Mattsson dito i IF-klassen.

Vid medlemsmötet i november fick Oscar Pavec mottaga Carl Perssons vandringspris (Ungdomarnas flitpris och). Fredrik Mattsson och Torbjörn Karlsson delade på "Flitpriset" för mest deltagande vid kvällsseglingarna.

2004

Vid årsmötet den 13 mars fastställer årsmötet utseendet på USS:s nya loggo som tagits fram av Christer Olsson. Christer utsågs också till hedersmedlem med anledning av segern 2003 vid SM för 606 tillsammans med Conny Kjellberg. (Conny är sedan tidigare hedersmedlem).

Valberedningen har haft ett lugnt år och det enda som hände i styrelsen var att Michael Eriksson och Jan Ohlsson bytte plats, dvs Jan blev hamnchef.

I nummer 2 av USS-aktuellt kan vi se en "Båtmatrikel" med båttyp och medlem som är innehavare av båten. Ett bra initiativ av Bo Anjou.

Återigen arrangerar USS ett Svenskt mästerskap. Denna gång i IF-klassen och tävlingarna gick av stapeln veckan efter midsommar, samtidigt som våra ungdomar hade sitt Klintenläger. Det fanns säkert dem bland ungdomslägerdeltagarna som ser fram emot att delta i SM-sammanhang då de såg de deltagande båtarna från Klinten. Veteranen Uno Almgren vann "Tune-up seglingen" och tävlingsansvarig var Britt-Inger Nyberg. Seglingarna blev mycket lyckade och bjöd på skiftande vindar. Samtliga seglingar kunde genomföras och en värdig Svensk Mästare blev USS-

aren Staffan Eklund med gästarna Christer Olsson och Göran Bohlin. USS hade för övrigt fem båtar bland de tio bästa varav tre bland de fem främsta. Som vanligt fanns bortförklaringarnas PUB, service till gästande båtar bestående av matpaket som våra damer under ledning av Elinor Bertze ordnade till. Dessa stod också för övriga arrangemang såsom grillafton och den avslutande banketten i Granebergsparken mm.

Många USS-are hjälpte på olika sätt till vid arrangemanget.

Conny Kjellberg med gästen Christer Olsson tog hem silvermedaljen vid SM för 606.

Klubbmästare 606 blir Conny Kjellberg med sonen Viktor och Fredrik Mattsson blir klubbmästare i LYS och IF-klassen.

USS blir av Svenska seglarförbundet antagen som "ungdomsvänlig klubb" och en projektgrupp bildas under ledning av Lennart Wallin. Projektgruppens uppgift



Klubbmästare 606 år 2004. Far och son – Conny o Viktor Kjellberg

är att ta fram underlag och förutsättningar för en utveckling av ungdomsverksamheten. Detta lyckas man mycket bra med och under vintern 2004-2005 presenterar man hur den nya organisationen skall se ut. Sty-

Vi ställer upp i alla väder. Även när det är kav lugnt.

Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du åretsdistrikt assistans och bogsering när bränslet tagit slut, tanken fastnat i propellern eller båten står stadigt på grund - även när det är kav lugnt! Anmäl dig på www.srs.se eller ring 037 - 33 0090. Tillös säs till 370 - på pg 900 500 0.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

relsen gör också inför kommande års budget en stor ekonomisk satsning för att bidra med utvecklingen av ungdomsverksamheten.

ett nytt grepp för att få flera att delta vid aktivitetsarbeten görs och detta innebär att alla som har båt i hamn eller på varv skall utföra aktivitetsarbete. Samma regler gäller som för utebliven hamnvakt och Janne Nyström tar fram underlag för att kunna hantera detta. Janne kommer också att föreslås att bli aktivitetsansvarig.

Vid höstens medlemsmöte redogör Conny Kjellberg för "Seglarprofilen vid Bergaskolan".

Hampus Iggström och Jesper Nilsson får dela på ungdomarnas flitpris "Carl Perssons vandringspris".

Flitpriset för deltagande i kvällsseglingarna gick till Hans och Christina Nylund.

Årets debutanter blev Anna Bertze och Andrea Olsson. Staffan Eklund blev totalsegrare vid kvällsseglingarna och fick

mottaga ESK-USS vandringspris.

Årets avslutning blev inte den bästa för USS med anledning av att dagarna före jul vek sig våra vågbrytande pontoner och den inre vågbrytarsidan lossnade i den sydvästliga vinterstormen. Pontonerna måste bytas ut och detta kommer att innebära stora kostnader.

Jag har här försökt spegla åren 2000 - 2004, dvs de sista fem åren som en komplettering till åren 1980 - 1999 som jag skrev och som lades ut i USS-aktuellt år 2000. Vi har nu påbörjat 2005 och vad som nu händer och i framtiden finns att läsa på annan plats i USS-aktuellt. Om någon tycker att jag glömt eller utelämnat något viktigt så hör gärna av Dig så att jag i så fall kan komplettera.

Lars-Eric "Lasse" Söderström
Ordförande

Våra sponsorer



Varvet

Hösten 2005

Datum för upptagning 2005

Kvarter	1 - 2 - 3	1 Oktober	100-tonskran
Kvarter	4	2 Oktober	100-tonskran
Kvarter	5	25 September	25-tonskran
Kvarter	6 - 7	24 September	25-tonskran
Kvarter	8	17 - 18 September	kl 10.00-15.00

Kvartersbasar:

- Samordnad transport av vagnarfrån ESK
17/5 kl. 18⁰⁰
 - Varvsstädning 23/5 kl. 18⁰⁰
 - I sedvanlig ordning kommer listor med tider när Du skall vara på varvet för sjösättning och upptagning att anslås (17 september) på varvet och i hamnen.
 - Kran är beställd, men viss reservation göres för datumändringar vi ej kan råda över beroende på tillgänglighet av kran.
- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------|--------------------------------|--------------|--------------|------|----------------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|------|----------------|--------------|--------------|------|-----------------|--------------|--------------|------|-------------------|--------------|--------------|------|---------------|--------------|--------------|
| <p>USSs varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 280 båtar. För varvet svarar varvschefen och hans personliga suppleant. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet. Alla uppställningsanordningar skall vara märkta med namn och telefonnummer väl synligt, samt vid varvsstädningen staplade på anvisad plats.</p> | <table border="0"> <tr> <td>KV 1</td> <td>Allan Pettersson - Varvschef</td> <td>018-30 93 18</td> <td>070-602 2740</td> </tr> <tr> <td>KV 2</td> <td>Tomas Candert - vice varvschef</td> <td>018-32 02 64</td> <td>070-578 7884</td> </tr> <tr> <td>KV 3</td> <td>Jan Pettersson</td> <td>018-50 44 07</td> <td>070-911 9302</td> </tr> <tr> <td>KV 4</td> <td>Rune Larsson</td> <td>018-12 52 16</td> <td>073-038 9501</td> </tr> <tr> <td>KV 5</td> <td>Peter Högström</td> <td>018-32 47 91</td> <td>070-639 0430</td> </tr> <tr> <td>KV 6</td> <td>Soto"Beló" Abel</td> <td>018-50 21 05</td> <td>073-420 9887</td> </tr> <tr> <td>KV 7</td> <td>Peter Liljestolpe</td> <td>018-50 23 02</td> <td>070-425 0171</td> </tr> <tr> <td>KV 8</td> <td>Tomas Candert</td> <td>018-32 02 64</td> <td>070-578 7884</td> </tr> </table> | KV 1 | Allan Pettersson - Varvschef | 018-30 93 18 | 070-602 2740 | KV 2 | Tomas Candert - vice varvschef | 018-32 02 64 | 070-578 7884 | KV 3 | Jan Pettersson | 018-50 44 07 | 070-911 9302 | KV 4 | Rune Larsson | 018-12 52 16 | 073-038 9501 | KV 5 | Peter Högström | 018-32 47 91 | 070-639 0430 | KV 6 | Soto"Beló" Abel | 018-50 21 05 | 073-420 9887 | KV 7 | Peter Liljestolpe | 018-50 23 02 | 070-425 0171 | KV 8 | Tomas Candert | 018-32 02 64 | 070-578 7884 |
| KV 1 | Allan Pettersson - Varvschef | 018-30 93 18 | 070-602 2740 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 2 | Tomas Candert - vice varvschef | 018-32 02 64 | 070-578 7884 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 3 | Jan Pettersson | 018-50 44 07 | 070-911 9302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 4 | Rune Larsson | 018-12 52 16 | 073-038 9501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 5 | Peter Högström | 018-32 47 91 | 070-639 0430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 6 | Soto"Beló" Abel | 018-50 21 05 | 073-420 9887 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 7 | Peter Liljestolpe | 018-50 23 02 | 070-425 0171 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KV 8 | Tomas Candert | 018-32 02 64 | 070-578 7884 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ansvarig Miljöstation:

Jan Örberg
018-38 02 35

Varvschefen

- ! Till sist ett stort OBS!
 ● Var hyggliga och lås elskåpen när ni har använt el. Elföreskrifterna är stränga och de säger att skåpen skall vara låsta.

Dessutom skulle vi i varvsgruppen vara väldigt glada om samtliga som har uttjänat batterier **själva** lämnar in dem till återvinningsstationer eller bensinstationer.

Hälsningar från Varvsgruppen

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir förse-
nade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan
medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.c.se"



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen
kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året
utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats



För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- Hamnkö (senast 31/1)
 Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____
 Varvskö (senast 15/8) Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____
Båttyp: Segelbåt Motorseglare Segeljolle Motorbåt Roddbåt(motor)
 SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: Plast Trä Metall Betong
 Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
 Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- Hamnplats nr: _____
 Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
 T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
 Varvsplats kvarter nr: _____
 Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
 Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp 13 november

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – bo.anjou@telia.com

Uss´ klubbhus

Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus för egen privat fest
1 okt - 30 april.

Det kostar 1200 kr per tillfälle.

Om Du är intresserad kontakta
Catharina Larsson

tel: 018-12 52 16 eller 0703-44 95 44

Radiostöld

Till dig som stal den nya Vaktradion i klubbhuset:

Jag vägrar att kalla dig som stal bryggvaktens nya bärbara kommunikationsradio, för klubbkamrat. Men det måste rimligen vara någon som har anknytning till USS, som medlem eller anhörig till någon medlem, som har stulit båda radioapparaterna med tillhörande laddningsaggregat ur skrubben där stämpeluret är placerat.

Anskaffningen av radiosystemet har skett i samarbete med ESK och UMS och skulle i full användning ha inneburit en utökad säkerhet för bryggvakterna. Det skulle bli möjligt att snabbarma alla sex bryggvakterna på Skarholmen och kunna samla till ett utökat skydd i väntan på larmad polis. Nu går inte det efter din stöld under ickevakttiden den 28 maj.

Vi kommer inte att återanskaffa några radioapparater och hänga ut dem i klubbhuset. Det är för närvarande lönlöst!

Du har genom stölden visat en skrämmande nonchalans, inte bara som tjuv i vårt eget klubbhus, utan även saboterat styrelsens och vaktchefens ständiga strävan att göra vakthållningen så säker som möjligt.

Att begå en stöld av gemensam egendom är illa nog men i detta fall är det inträffade av yttersta lågvattenmärke och jag hoppas att vi så småningom skall kunna avslöja vederbörande och med gemensamma krafter förpassa honom/henne utanför hamnstängslet.

De försvunna radiostationerna är små jaktradioapparater av typ **Albecom MT-2000**.

Ingemar Nilsson
Vaktchef

**B**

FÖRENINGSBREV
RETUR TILL:
UPSALA SEGEL SÄLLSKAP
SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

VÄLKOMMEN TILL DIN BÅTTILLBEHÖRSBUTIK!

HÖSTREA
LEWMAR OCH HARKEN BLOCK 30-50%

Seglarställ 25%
Kläder och skor till fyndpriser!

ZODIAC GUMMIBÅTAR TILL DEMOPRISER!

DAGS FÖR UPPTAGNING... VI HAR DET DIN BÅT BEHÖVER...

- Press och sons täckställningar, vaggor och båtbockar
- Monarflexpresenningar
- Noas täckställningar
- Lättviktspresenningar
- Tvättmedel, polish, vax, gelcoatcleaner mm
- Volvo Penta filter, impellrar och oljor
- Glykol, motorkonservering mm
- Torrbollen, mögeltvätt, kapellrengöring

PS - Missa inte TB Sjösport cup den 9 oktober!

Öppettider

Mån-Fre 9.30-18.00

Lör 11.00-14.00

Obs! Ny lördagstid
september-februari

Välkommen

Östra Ågatan 95
tel. 018 - 10 19 33
fax 018 - 69 44 54

