



USS AKTUELLT 4

Nr4 2007

December

Årgång 30

GOD JUL och GOTT NYTT ÅR

Referat från medlemsmötet

Vi söker ett antal Webb-Redaktörer

Vi kommer att göra en större uppdatering av USS:s hemsidor och använda ett avancerat CMS-system för ändamålet.

Vi behöver därför förstärka vår Webb-grupp med fler entusiastiska, kunniga Webb-redaktörer. Vår målsättning är att gruppen ska bestå av 3-6 personer med olika ansvarsområden.

Du bör ha mycket god datorvana, insatt i hur webbsidor är uppbyggda, html-kunskap och gärna en viss kunskap om CMS-system.

Vi kommer att kontinuerligt utbilda dig i aktuellt CMS-system. Arbete som görs på ideell basis räknas som aktivitetsarbete.

Välkommen att höra av dig!



Christer Olsson

0705 - 20 09 64

christer@galax.se

Tommy Gustavsson

0705 - 90 51 00

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50

www.svenskasjo.se

Framsidan: Återkomsten – Göteborg angör Göteborg *Foto: Sirje Sutt Petersson*

INNEHÅLL	sid
• Kapten har ordet	4
• Välj din bryggvakt	5
• Kalendarium	6
• Vinter för kappseglingen	7
• Referat från medlemsmötet	8
• Segling – resultat	18
• Eskader uppför fyrisån	20
• Klintenlägret	23
• Mästarnas Mästare	24
• Flit 2007	26
• Varvet	28
• Hamn och varv - avgifter mm	29
• Hamn och varv - Ansökan/upsägning	30
• Anslagstavlan	31

—Manusstopp 18 januari—



Upsala Segel Sällskap

Skarholmen
756 53 Uppsala
Tel. 018-32 06 59

Ordförande	Lars-Eric Söderström	018-36 60 12
	lars-eric.soderstrom@hem.utfors.se	
Sekreterare	Leif Engqvist	018-32 43 21
	leif.engqvist@its.uu.se	
Kassör	BoAnjou	018-42 50 56
	uss.bo@telia.com	
Varvschef	Allan Pettersson	018-30 93 18
Hamnchef	Janne Ohlsson	018-69 55 16
Redaktör	Thomas Sutt	0730-57 60 22, 018-12 21 23
Manusadress:	Östra Ågatan 11	753 22 Uppsala
	thomas.sutt@comhem.se	

Ansvarig utgivare: Lars-Eric Söderström

© Upsala Segel Sällskap.

Satt i Janson text 9/10,4 – Avenir

Tryck: Hallvigs Reklam AB, Morgongåva år 2007.

KAPTEN HAR ORDET



Inledningvis vill jag önska alla medlemmar **GOD JUL** och **GOTT NYTT ÅR**. Lugnet har nu lägrat sig över båtlivet i hamnen och på varvet. Nu är det dags att ta tag i de vinterarbeten som skall göras i hamnen, på varvet och på vår klubbholme Klinten.

STYRELSEN HADE I SLUTET av oktober planeringsmöte och vissa områden prioriterades. Bland dem kan nämnas igensättning av den öppning som finns mellan ångbåtsbryggan och vår vågbrytare samt nya belysningsstolpar i hamnen (De strålkastare vi har idag drar väldigt mycket ström). El och bryggor på Klinten. Till detta behövs medlemsinsatser och listor över arbetsdagar kommer att finnas i Klubbhuset. Arbeten kommer att igångsättas redan under november månad.

BETRÄFFANDE SJÖMACKEN så tog Länsstyrelsen till sig av USS synpunkter och hävde det byggnadslov som Byggnadsnämnden be-

viljat och detta skedde i början av september månad Länsstyrelsen beslutade sjömacken skall bort och strandkanten på andra sidan av vår hamn skall återställas. Man var också mycket kritisk till Byggnadsnämndens handläggning av ärendet. Under sommaren lades sjömacken på plats och detta är i och för sig tillåtet med anledning av det byggnadslov som byggnadsnämnden beviljat. Mackägaren har överklagat länsstyrelsens beslut till Länsrätten och det återstår att se vad som händer framledes i ärendet.

ETT STORT GRATTIS till **Staffan Eklund, Christer Olsson, Gunnar Bohlin och Conny Kjellberg** som belade en mycket hedrande 2:plats vid seglingarna "Mästarnas Mästare" i Sandhamn den 20-21 oktober. Prestationen är att betraktas som mycket stor och det visar att USS har kappseglare som ligger i topp i den svenska eliten.

JUBILEUMSÅRET ÄR NU SNART över och många har gjort mycket fina insatser i samband med detta. Ett stort tack till Er alla som engagerat er i de aktiviteter vi haft under året.

USS HAR BLIVIT ERBJUDNA ett ungdomsutbyte med Makedoniens Seglarförbund. Bakom detta ligger bl a Gustav V:s minnesfond och vi får inför 2008 se hur detta utvecklas.

Lars-Eric "Lasse" Söderström

OBS →

Titta i aktivitetspärmen och sätt upp er på de arbeten som finns utlagda.

Bryggvakt 2008

Välj din bryggvakt!

Upsala Segel Sällskap är den enda båtklubb som tillåter bryggplatsinnehavare att välja bryggvaktsnatt frivilligt. Det sker i klubbhuset under januari och februari i en tydligt uppmärkt **Vaktpärm**. Förfarandet säkerställer att Du inte behöver gå bryggvakt under valborgsmässoafton, midsommarafton eller under din semester när Du kanske hellre vill vara i skärgården med din båt.

Den som inte väljer vaktnatt frivilligt kommenderas till en natt som är ledig. Kommenderingen sker enligt principer som är rättvisa på det sättet att det inte alltid är 100-bryggan som kommenderas först. Kommenderingsordningen flyttas årligen.

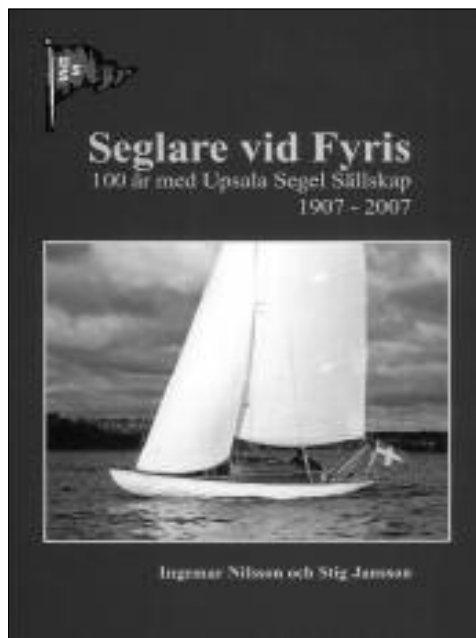
Välj vaktnatt så tidigt som möjligt. Fredagar och lördagar brukar ta slut redan under nyårsdagens förmiddag.

Vaktchefen

Jubileumsboken

Upsala Segel Sällskap

100
ÅR



Du kan köpa boken genom expeditionen i klubbhuset eller genom Ingemar Nilsson. Den kostar nu:

200 kronor

Kalendarium

April

Sjösättningsdagar under våren enligt nedan:

- | | | |
|----|---------------|-----------------|
| 26 | Kvarter 1 2 3 | Start kl. 06.00 |
| 27 | Kvarter 4 | Start kl. 07.00 |

Maj

Sjösättningsdagar under våren enligt nedan:

- | | | |
|----|---|-------------------|
| 3 | Kvarter 6 7 | Start kl. 07.00 |
| 4 | Kvarter 5 | Start kl. 07.00 |
| 4 | Kvarter 8 | kl. 14.00 - 20.00 |
| 5 | Kvarter 8 | kl. 17.00 - 20.00 |
| 19 | Varvsstädning kl 18.00 | |
| 21 | Samordnad transport av vagnar till ESK:s varv kl. 18.00 - 19.00 | |

Datum för aktivitetsarbeten finns i pärmen i klubbhuset
där Du kan anteckna Dig.

För eventuella ändringar och uppdateringar av kalendariet
se USS hemsida. www.uss.c.se

Nyproduktion och reparation av segel

Crusing - Racing



**PER-ARNE FRITJOFSSON
SEGELMAKARE**

Din personliga segelmakare
med mer än 25 år i branschen

Alvägen 19 A, 756 45 Uppsala, Tel/fax: 018-50 29 00, 070-52 29 00

Kappsegling

När båtarna nu setts över inför vintervilan summeras det sista av seglingssäsongen 2007.

- Flitigaste träningsseglare har varit Christer Olsson / Myran Gelin. USS gratulerar både till pris och till giftermålet som hölls i Äretuna kyrka i september månad. USS önskar fortsatt framgång för den flitigt numera seglande familjen Olsson.
- Samsam Cups (Fickplunta i tenn) seglades i år hem av Per-Arne Larsson ESK.
- USS har varit representerade på Mästarnas Mästare som samlar eliten av svensk segling. (VM & OS representanter) Staffan Eklund, Gunnar Bohlin, Christer Olsson och Conny Kjellberg gjorde en förnämlig prestation och knöt upp svansen på samtliga besättningar utom en! Andra plats är en prestation som nästan slår högre än det SM i IF-båt som Staffan med besättning seglade hem tidigare under året. OBS! Läs referat på vår hemsida eller på annan plats i USS-aktuellt. (Sidan 24)
- Nästa år seglingsprogram är i det närmaste färdigt. Övervintra med isjachtssegling (ring Kjell Mattsson 070-579 43 45 om du är intresserad) som väntar efter första köldknäppen. Var sak har sin tid! Tänk att med solblänk i ansiktet och vinden i ryggen glida fram på nyslipade långfärdsridskor nedåt Säby Klint och Gorran där ryggsäcken med fika väntar.

För kappseglingssektionen
Uno Almgren

Vårdsätra Sätessgård



Konferens & Festvåning

Välkomna till en unik miljö

Lövängsvägen 39, 756 55 Uppsala. Tel. 018-32 42 08 Fax 018-32 42 30
www.almatrading.se E-post: info@almatrading.se

Referat från medlemsmötet



21 nov 2007

Medlemsmötet lockade 35 medlemmar
som föredrog båtliv framför fotboll





Båtliv framför fotboll







Inledningsvis fick **Anders Schwan** hämta hem 1:a inteckningen i KM-vandringspris för IF-båtar och **Christer Olsson** sopa rent på prisbordet med pris för KM LYS, pris för USS:s

och ESK:s flitigaste kvällsseglare och slutligen också för USS:s och ESKs mest aktiva träningsseglare. Anders och Christer fick också blommor.





Bland ungdomarna fick **Maria Thuresson** Carl Perssons vandringspris för största träningsfliten och **Hampus Iggström** fick 1:a in-teckningen i UKF:s Vandringspris till USS:s

100-årsjubileum till yngre tränare (<25 år) som under året gjort stora insatser. Maria och Hampus fick dessutom blommor och biobil-jetter.





Rövarbandet

DIN TRYGGHET



120 BILAR SOM HITTAR I STAN



UPPSALA TAXI

100 000

GRUNDAT 1926



Mötet beslöt också på styrelsens förslag att hålla medlems- resp hamnavgifter oförändrade.

Härefter informerade ordf Lasse Söderström om Sjömacken, som nu ligger i hamninloppet, men inte på den plats som angavs i bygglovsansökan. USS har tillsammans med UKF överklagat anläggningen till Länsstyrelsen med hänvisning till att det blir trångt i hamninloppet för seglarna (främst ungdomarna), läget är utsatt för hård sydvästlig vind och man har dessutom lagt macken över ESK:s och USS:s avloppsledning.

Länsstyrelsen gav USS och UKF rätt och därmed Uppsalas Byggnadsnämnd en svidande kritik. Ärendet har gått vidare till Länsrätten, som ännu inte fattat beslut.

Vidare informerade Lasse om resultatet från höstens planeringsmöte, där styrelsen arbetat med USS budget för 2008. Viktigast är att

satsa på hamnen, där gluggen mellan vågbrytaren och land måste täppas till, hamnbelysningen måste byggas om och akterstolparna måste justeras.

På Klinten måste elsystemet ses över. Ungdomssektionen vill fortsätta och utöka ungdomssamarbetet med UKF. Klubbhuset måste målas om. Miljökontoret har kontaktats angående avloppslukten i hamnen vid 700-bryggan.



Avslutningsvis berättade Lasse och Lars H Eriksson om byggnadsplanerna runt Skaris. Både Lasse och Lars tyckte sig ha noterat från kommunhåll en ökad förståelse för båtklubbarnas arbete och situation.

Lars H nämnde att Skarisrestaurangen vill hotelldel, ett annat företag undersöker möjligheten att lägga en marina utanför Skarholmen och parkeringsplatserna skall utökas med ett 100-tal. Vidare visste Lars H att man har mycket långsiktiga planer på att bygga om Karl-Johansslussen i Stockholm. Dock berörs inte slussarna i Hammarby och Södertälje av dessa planer.

På fråga från medlem konstaterades att pontonavgifterna kommer att vara kvar ytterligare 3 år. Klubbmästaren meddelade att det blir pub-afton lördag 8 dec kl 18.00. Jubileumsboken är prissänkt till 200 kr.

Efter fika höll **Håkan Lindström** ett mycket uppskattat föredrag om Sjukvård till sjöss. Minnesanteckningar från detta föredrag kommer att läggas upp på hemsidan senare. Håkan avtackades med applåder och blomma.

Leif Engqvist refererade



Segling

	Båttyp	Segel nr	Klubb	Sättrabag		S.B. 1	S.B. 2	S.B. 3	S.B. 4	S.B. 5
				Plac- ering	Totalt poäng	10-maj	17-maj	24-maj	31-maj	07-jun a
Christer Olsson	Neptunkr	249	USS	1	35	5	6	12	12	n
Tomas Östlund	H-båt	582	ESK	2	33	4	10	6	5	n
Anders Swan	IF	1811	USS	6	21		5	1	9	u
Jan Pettersson	SK 55	24	USS	4	24	2	9	4	4	l
Per-Arne Larsson	Neptunkr	269	ESK		0					l
Staffan Eklund	Neptunkr	272	USS	3	25	7	7	11		e
Hans Nylund	IF	1724	USS	7	17	6			10	r
Ragnar Jalakas	IF	856	ESK	5	23		4	10	6	a
Per-Bertil Eklund	606	556	USS		0					d
Kjell Gustavsson	Neptunkr	39	ESK		0					
Fredrik	Neptunkr	237	USS		0					
Jan-Erik Andersson	H-båt	243	ESK	10	11		8		3	
Jörgen Hedström	Seniorita H	65	ESK		0					
Tore Eriksson	Albin 78	388	ESK	15	3			3		
Anna Bertze	606	808	USS		0					
Uno Almgren	IF	2207	USS		0					
Christer Wallsten	IF	1639	USS	8	14			7	7	
Gustav Bertze	Neptunkr	31	USS		0					
Fredrik Eriksson	H-båt	340	ESK	9	13			5	8	
Lars Hedblom/ Mikael	Neptunkr	232	ESK		0					
Stefan Wallin	First 31,7		ESK	13	5				1	
Fredrik Matsson	IF	2207	USS	11	10	10				
Torbjörn Weinestål	IF	3091	ESK	12	8			8		
Jan Norelius	Neptunkr	228	ESK	17	3		3			
Reine Svensson	Safir	132	ESK		0					
Johan Cejje	IF	2367	ESK		0					
Jonas Norelius	Neptunkr	228	ESK		0					
N N	606	432	USS		0					
Börje Andersson	Misil	131	ESK		0					
Erik Heed	CB66	66	ESK		0					
Per Ullberg	CB 66	66	USS		0					
Torbjörn Karlsson	IF	1618	USS	14	3	3				
Leif Smith	Fenix	527	ESK	16	3	1			2	
Lars Bengtsson	Havsörn 2	101	USS	18	2					
	Maxi Racer	221	USS		0					
Daniel Skaborn	RJ 85	360	ESK	19	1		1			
Hampus Nilsson	606	808	USS	20	1			1		
N N	IF	2322	USS	21	1		1			
Per Ekrot	IF	2031	ESK		0					
Ulf Johansson	Linjett 33	126	ESK		0					
David Ansty	SK 40	32	USS		0					
Per-Arne Fritjofsson	Swede 38	52	USS		0					
Thomas Nilsson	Swede 38	9691	ESK		0					
Monica Åkerlund	Omega 30	47	ESK		0					
Stefan Eriksson	X-79	379	ESK	DSQ	0	8	12	9	11	

S.B. 6	kvällssegl	kvällssegl	kvällssegl	Synsam1	Synsam2	Synsam 3	höst total poäng	Synsam placering	Summa total poäng
14-jun	07-aug	21-aug	04-sep						
		17	7	11	14	2	51		86
8	8			19	11	2	40		73
6	2	12	4	10	12		40		61
5	9	13		12		2	36		60
	11	15		20	13		59		59
		20	9			2	31		56
1		9	5	14		2	30		47
3		3		8	10	2	23		46
	6	14	6	16			42		42
	7	16		17			40		40
		18		16			34		34
		7		13		2	22		33
	1	8		18			27		27
		4	3	6	7	2	22		25
		10			9		19		19
		11		7			18		18
							0		14
	5			9			14		14
							0		13
	3	6		2	2		13		13
4		1			5	2	8		13
							0		10
							0		8
				5			5		8
					8		8		8
					6		6		6
		5					5		5
	4						4		4
		2		2			4		4
			2			2	4		4
					4		4		4
							0		3
							0		3
2							0		2
						2	2		2
							0		1
							0		1
							0		1
			1				1		1
							0		0
							0		0
							0		0
							0		0
							0		0
							0		0

Eskader uppför Fyrisån

15 september 2007

Med anledning av Upsala Segel Sällskap, USS firar 100 år i år har vi firat på många olika sätt. Vi har haft Öppen hamn-dagar med jubileumsmiddag och SM i Neptunkryssare. För att nu knyta ihop båtsäsongen var vi elva båtar som åkte i Eskader uppför Fyrisån till Uppsala.

Resan upp till Uppsala gick i sakta mak och när igen, Eskadern drog till sig uppmärksamhet



*Eskaderledare Pelle Rang
låg i täten för Eskadern.*

vi kommit fram och alla förtöjt samlades vi på bryggan och skålade i champagne. Därefter in-togs lunch, vissa satt i stadsparken och hade picknick medan andra gick på restaurang.

Klockan 15.30 var det dags att vända söderut

när vi lämnade Uppsala. Ute på Ekoln blåste det kraftigt, 20 m/s i vindbyarna. De flesta av båtarna fortsatte ut till Klinten där det dukades upp till middag, som klubbmästeriet beställt uppe i klubbhuset.



*Ordförande Lasse Söderström
hade bissat flaggspelet.*



*Kapten Sten Larsson har just fått broöppning
i Flottsund och har flera båtar efter sig.*



*På bryggan i stadsparken
skålades det i champagne.*

Kvällen avslutades med kaffe, kaka och punsch. Alla var mycket nöjda med den lyckade dagen

och kvällen. Önskemål kom upp att detta borde bli en tradition. **Mari-Ann Pettersson**



*Det är inte ofta så många båtar
besöker Uppsalas hamn samtidigt.*



Skeppsbunden Skip bade mycket att titta på.

Klintenlägret

2007

Årets läger genomfördes traditionsenligt veckan efter midsommar med en något mindre deltagarskara än normalt. Det berodde nog till största delen på viss osäkerhet om lägret överhuvudtaget skulle bli av. Tack vare frivilliga föräldrar och medlemmar blev lägret av. Efter konsultationer hemma hos familjen Spörndly hade vi en solid grund att jobba efter i förberedelsearbetet.

Ungdomarna delades upp i två grupper. Fyra ivriga optimistseglare under ledning av Kristina Spörndly och Jesper Nielsen, samt de nio mer rutinerade 606:tjejerna under Anna Bertze, Hampus Iggström och Hampus Nilssons beskydd.

Som vanligt bodde ungdomarna i tält som hyrts av Wasakåren, ungdomsledarna intog loftet i klubbhuset och vi föräldrar bodde i våra båtar.

Aktiviteterna under veckan har i stort sett varit dom samma som tidigare år med segling vid gynnsamma vindar samt bad förståss. En del upptåg och hyss från ledare och deltagande ungdomar hör också lägret till.

Eskadern till Rosersberg avseglade onsdag morgon från Klinten i vackert väder, redan vid Bondkroken mötte oss regnet som höll i sig i varierade styrka ända till tidigt torsdag morgon. Den planerade glasspausen Sigtuna blev istället varm choklad och våfflor på fiket i hamnen vilket uppskattades av samtliga i eskadern. Väl framme i Rosersberg hjälptes vi åt att snabbt få upp seglarnas tält. Den planerade brännbollsmatchen och grillning ute i det fria

som vi sett fram emot fick ställas in av ovan nämnda regnväder och något svala lufttemperatur. Istället packade vi in oss i min båt (13 pers.) där mat kokades och stektes. Alla åt med god aptit efter dagens alla vedermödor. När vi efter en trevlig kväll ombord väl bröt upp kändes det hårt att tjejerna skulle ut i sina kalla tält för att sova. Nästa morgon bjöd på strålände sol, frukost avnjöts på ångbåtsbryggan samtidigt som blöta kläder kunde torkas. Hemseglingen började med roderhaveri på en av 606:orna vilket resulterade i bogsering av båten och omplacering av besättningen. Torsdagens vindar var gynnsamma och det friskade i när vi rundade Stavsund och satte kurs mot Klinten med resultat att tjejerna fick träna på att hänga.

En tapper skara optimistseglare var samtidigt på väg hem från Norsholmen där dom besökt UMS ungdomsläger. Med assistans av följejätarna tog sig grabbarna något så när torra hem till Klinten där eftersnacket tog vid. Bastun eldades igång för torkning och naturligtvis efterlängtast bastubad.

Mästarnas Mästare i Sandhamn

helgen 20-21 oktober

För andra året anordnades tävlingen "Mästarnas Mästare" i Sandhamn. Till den här regattan bjuds samtliga svenska mästare under året i de olika klasserna in, samt ett antal sk "Wild Cards", i år delar av OS-landslaget. Där ska man göra upp om vem som slutgiltigt är den verkliga mästaren.

Vägen till deltagande för vår del gick via ett synnerligen vått (och då menar jag regnigt och inget annat!) SM i Råå vid öresund, för IF-båtar. För fjärde gången hade vi glädjen att återigen vinna titeln. Förutom undertecknad bestod besättningen liksom tidigare av Christer Olsson och Gunnar Bohlin.

Mästarnas Mästare seglades i formen sprintseglingar i heat med 6 båtar i varje. Varje heat tog ca 15 minuter att segla. Tävlingarna seglades inne i Sandhamnssundet och mycket nära bryggorna. Stefan Rahm och Magnus Grävare från förbundsledningen kommenterade hela tiden racen. Totalt antal deltagare var i år 27 st. Båtarna som användes var J 92 (en något större version av den mer kända J 80).

Alla seglade en grundomgång som bestod av 3 heat per deltagare. Efter den här grundomgången kvalificerade sig de 12 främsta till semifinal. Från varje semifinal tog sig de 3 bästa till den slutliga finalen. Besättningen till den här tävlingen fick bestå av 4-5 personer och med en maxvikt på 350 kg. Vi kom till tävlingarna med samma lag som vann tidigare i Råå men nu kryddat med klubbkompisen Conny Kjellberg som ett starkt tillskott. Vårt gäng vägde in med ca 10 kg tillgodo, men det var kul att se hur några besättningar i nypinkat skick fick näcka ner sig, till kalsonger för att klara sig

vid invägningen. Allt till allmän beskådan i den franska verandan i KSSS tävlingsexpedition.

Efter invägning och incheckning på hotellet gick fredagskvällen åt till att kaka på värdshuset och surra med nya och gamla vänner.

Lördagen gick åt till att segla grundserien. Av 27 team skulle ju 12 ta sig till semi. Vi inledde med att komma 2:a med mersmak. Vi ledde nästan fram till sista märket då vi fick en direktömning emot oss och fick snurra ett varv. Andra racet kom vi 4:a efter att ha legat 2:a vid sista märket. Vi tyckte nog att det hittills hade varit lite "stolpe ut" trots att det ändå blivit skapliga resultat. Nu gällde det att komma som allra sämst 3:a för att klara semi. Vårt sista race i grundserien började liksom tidigare bra och vi ledde runt sista märket. Men nu hade spinnackergajen trasslat in sig så att vi inte fick upp spinnackern förrän vi nästan var i mål.

Vi lyckades nätt och jämnt klara 2:a platsen, men nu var vi i semi! Kanske dags för lite "stolpe in" snart kanske? På kvällen laddade vi upp med relax och regattamiddag på seglarhotellet.

På söndagen seglades semifinaler och final. Koncentrationen och fokuset på vår uppgift att ta oss vidare gick att "ta på", vi kände ett härligt självförtroende och en vilja att prestera ännu bättre än hittills. Den här semifinalen var

nog den tätaste av våra deltagare. Vi låg 3:a efter ett varv och kunde segla upp oss till en andra plats efter en lyckad sista läns. Tendensen under seglingen ser nu rätt ut – bästa positionen under racet när vi går i mål!

Inför finalen blev det lite roliga ceremonier med bl a intervjuer av Viasat sport 1 (gjorde ett halvtimmesprogram om tävlingarna som sändes vid två tillfällen efterföljande helg) med alla finalisterna. Båtarna fick inte beträdas förrän ett visst antal minuter före start, allt för att trissa upp en hög spänningsnivå både bland deltagare och åskådare. Till sist blåstes i pipan och vi fick ge oss ut i våra utlottade båtar. Vårt fokus och självförtroende kändes fortfarande mycket bra.

Starten kunde gått bättre. Vi kom iväg med för dålig fart men kunde ändå ta en bra väg genom första kryssen och låg 4:a-5:a vid kryssrundningen. Vi seglade upp oss till 4:a vid andra kryssrundningen och hade närmat oss tätbåtarna något.

Vi har som tradition att tappa Gunnar över bord någon gång varje säsong, så nu var det ju hög tid. Gunnar ombesörjde det här alldeles själv genom att snubbla på genuaskotet i ett slag på den sista och tredje kryssen. Tack vare

Gunnars mångåriga träning på just den här detaljen så tog han sig upp i lä på rekordtid och utan att vi behövde ändra kurs. Men vi tappade tillfälligt placering till 5:a. Uppre vid märket var vi återigen 4:a med ”häng” på de framför. Vi såg vind fylla på från babord och styrde dit. Det här förde upp oss till 2:a plats vid mål gången endast slagna av Per Lindqvist (J 80). Vi hade kommit 2:a i säsongens mest prestigefyllda nationella tävling!

Bland de tio första var det bara proffs och halvproffs från KSSS och GKSS i resultatlistan. Enda undantaget var vi från USS. Nästa båt som bröt sviten från de elitsatsande klubbarna var Reine Svensson (vann Safir-SM) med besättning från ESK på en 11:e plats. Oskar Rööf/Mats Rimmö med besättning, ESK (vann Neptunkryssar-SM) kom 14:e. Vi håller hög kappseglingsstandard på Ekoln!

Ett bättre och roligare sätt att avsluta IF-båtskarriären har jag svårt för att tänka mig. Men nu är den som sagt slut eftersom jag just sålt båten som i fortsättningen kommer att finnas i Berlin. I fortsättningen ser ni mig och Birgith, (liksom Christer och Myran) i Neptunkryssare.

Staffan Eklund

Vi ställer upp i alla väder.

Även när det är kav lugnt.

Vi är en ideell förening som stödjer liv till sjöss, utan betyg från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack för hjälpen får du kostnadsfritt assistance och bogsering när båtens tagg slår, utrustning skadad i propelleren eller båten står strödd på grund - även när det är kav lugnt! Anmäl dig på www.sjoradningsallskapet.se eller ring 031 - 59 00 94. Tillika står vi 7361 på 112 900 3000.



Flit 2007

Navn	Båttyp	Båtnr	Svenskas träningsserie	Sjöstrålgarns Cup	SvenskaCup	Kvällssegling	Summa
Christer Olsson	Neppare	249	1 1 1	1 1 1 1	1 1 1	1 1 1	13
Anders Schwam	IF	1811	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	12
Hans Nyholm	IF, Neppare	1724, 253	1 1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	11
Staffan Eklund	Neppare	272	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	9
Jan Pettersson	SK 55	24		1 1 1 1	1 1 1	1 1 1	9
Torbjörn Karlsson	IF	1618	1	1	1 1 1		5
Christer Wallsten	IF	1639	1 1	1 1	1		5
Fredrik Mattsson	IF, Neppare	2207, 237	1 1	1	1 1	1 1	4
Pär-Bertil Eklund	606	556			1 1 1	1 1 1	4
Anna Bertze	606	430, 808			1	1 1 1	3
USS Malblåt	606	808	1 1	1			3
Conny Kjellberg	606	834	1 1				2
Malcol Bertze	Neppare	265	1 1		1		2
Uno Almgren/Kjell Mattsson	IF	2207			1	1	2
		731	1				1
		1	1				1
		806	1				1
		713	1				1
		45	1				1
		2322		1			1
		831	1				1
		1369	1				1
Pär Ullberg	CB 66	66			1		1
Lars Bengtsson	Havsten 2	101		1			1
	Maan Racer	221			1		1



inprint



INDUSTRIHUS

**KN
KONTOR**



DATA G GATE



JOHN DEERE

**Hemsidor Webbdesign
Webbutveckling
Publiceringsystem
Programmering mm**

galax webb

Kontakta oss för mer info!
Christer Olsson galax webb
www.galax.se info@galax.se
Seminariegratan 29 b
752 20 Uppsala

Varvet

Säsongen 2008

USSs varvsområde är beläget vid Flottsund. Varvet rymmer ca 280 båtar. Här finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton samt el och vatten. Ansvariga för varvet är varvschef, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet. Alla uppställningsanordningar skall vara märkta med namn och telefonnummer väl synligt (Omärkta vaggor och vagnar debiteras med 300 kr.), samt vid varvsstädningen staplade på anvisad plats.

Kvartersbasar

Varvschef

Allan Pettersson Kvarter 1 30 93 18

Vice varvschef

Tomas Candert Kvarter 2 32 02 64

Jan Pettersson Kvarter 3 50 44 07

Magnus Jansson Kvarter 4 40 20 78

Peter Högström Kvarter 5 32 47 91

Abel Soto Kvarter 6 50 21 05

Stanley Mahan Kvarter 7 42 59 06

Tomas Candert Kvarter 8 32 02 64

Ansvarig miljöstation

Jan Örberg 38 02 35

Elektriker

Roland Barklund 42 51 47

Något Du som båtägare måste tänka på när Din båt står på varvet:

Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befinner sig dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.

I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.

Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten. Tänk återigen på brandfaran.

Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare på masterna skall vara avmonterade.

OBS

Elföreskrifterna kräver låsta elskåp. Behöver Du el i större omfattning under vintern.

Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Båtägare bör själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

Vid svetsningsarbeten på varvet gäller reglerna för HETA ARBETEN.

Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande.

Hälsningar från Varvschefen

PS! Glöm inte att hälsa på varvet och båten under uppställningsperioden för att se över täckningar och vaggor.

Uppsägning av hamn- och varvsplats

Betalning av hamnavgift Adressändring och ändring av båtuppgifter

Om Du inte skall använda Din hamnplats under säsongen eller del av säsongen, meddela USS snarast (det finns medlemmar som ej fått hamnplatser till sina båtar).

Ordinarie aviseringar:

Medlemsavgifter och hamnavgifter betalas senast den 31/1

Varvsavgift och aktivitetsavgift betalas senast den 31/5

Fördröjning av betalningen medför att fördelning av hamn- och varvsplatserna blir försenade.

Adressändring och båtbyte skall anmälas till USS. Utskickade brev, som kommer i retur, kan medföra att Du mister medlemskap, hamnplats och varvsplats.

Se även vår USS hemsida "www.uss.c.se"



Uppsägningsdatum och avgifter

Hamnplats sägs upp senast den 1 januari.

Varvsplats sägs upp senast den 15 augusti.

Medlem som ej utnyttjar sin hamnplats under säsongen skall meddela detta så att hamnplatsen kan hyras ut i 2:a hand. Den som ej har utnyttjat sin hamnplats kan få betala 1 extra hamnavgift.

(Detta är för att så många medlemmar som möjligt skall erhålla hamnplats).

Om uppsägningarna sker senare kommer extra avgifter att debiteras.

Avgifter vid sen uppsägning och vid ej betald avgift i rätt tid.

Ej betald hamn- eller varvsavgift i rätt tid.		200 kr
Sen uppsägning av hamnplats	t.o.m. 31 mars	200 kr
Uppsägning av hamnplats,	1 april – 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Tom hamnplats, som kan hyras ut i 2:a hand	före 15 juni	1/2 hamnavg. återbetalas
Uppsägning av hamnplats	efter 15 juni	Ingen avg. återbetalas
Uppsägning av varvsplats	efter 15 augusti	Ingen avg. återbetalas

Avgifterna debiteras vid påminnelse eller vid nästa aviseringstillfälle .

Styrelsen

Meddela om ni har bytt båt det senaste året för planeringens skull. Skall ni inte ha plats hela året utan vill hyra ut i 2:a hand? Meddela då Janne (v. hamnchef) Tel 0736-29 12 96, 018-69 55 16



Ansökan om hamn- och varvsplats

För att stå i kö för hamn- och varvsplats måste man vara medlem i USS.
Hamnplatser fördelas under feb - mars och varvsplatser aug - sep

- Hamnkö (senast 31/1)
 Byte av hamnplats (senast 31/1) Platsnr:

Ange skäl: _____
 Varvskö (senast 15/8) Har flyttbar vagn

Båt: Fabrikat _____ Båtens namn _____
Båttyp: Segelbåt Motorseglare Segeljolle Motorbåt Roddbåt(motor)
SegelNr: _____ VHF Signal: _____
Skrov: Plast Trä Metall Betong
Längd: _____ Bredd: _____ Djup: _____
Färg: _____ Vikt: _____

Försäkringsbolag: _____ Försäkringsnr: _____

OBS! Båt som har hamn- eller varvsplats måste ha gällande försäkringar enl. stadgarna



Uppsägning

av varvs- resp. hamnplats samt eventuellt medlemskap

Jag säger härmed upp:

- Hamnplats nr: _____
Senast 1 jan. därefter reduceras återbetalningen.
T.o.m. 31/3: hamnavgift -200 kr åter. 1/4 - 15/6: 1/2 hamnavg. åter om platsen kan hyras ut. Efter 15/6: ingen avgift återbetalas.
 Varvsplats kvarter nr: _____
Senast 15 aug. därefter återbetalas ingen avgift
 Medlemskap (avgift återbetalas ej) Klubbnycklar bifogas: _____st

Namn: _____ **Tel bost:** _____

Adress: _____ **Postadr:** _____

E-post: _____

För ev. återbetalning av avgift

Pg.nr: _____ Bank: Clearnr. _____ Nr _____

Datum: _____ **Underskrift:** _____



ANSLAGSTAVLAN

Manusstopp 18 januari

Har du några tips på eller önskemål om föredragshållare på medlemsmötena?
Mejla Bo Anjou – bo.anjou@telia.com

USS klubbhus

Som medlem i USS har Du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus för egen privat fest
1 okt - 30 april.

Det kostar 1200 kr per tillfälle.

Om Du är intresserad kontakta

Catharina Larsson tel: 018-12 52 16 eller 0703-44 95 44

Veteranskeppare på utflykt

Ettstort antal veteranskeppare samt flera USS-are deltog 24 oktober på en utflykt till F16, där Ingemar Nilsson och Ove Jansson lotsade oss genom museet och hangarer med minnen från F16:s aktivitet.

Det började med kaffe med dopp i Kamratföreningens lokal, samt ett bildspel om kamratföreningens aktiviteter.

Vi delades upp i grupper där Ove visade hangaren med olika flygplanstyper och Ingemar visade museet där vi fick veta en hel del om F16:s verksamhet genom åren.

Ett stort tack till Ingemar och Ove för en trevlig kväll

Båtar för utlåning

20st båtar till ditt förfogande. En medlemsförmån! Visste du det?

Reservdelar/reparationer

Tillverkning av delar (axlar, linjhjul, skruvar mm) Reparation av båtutrustning Svarvning/fräsning av alla material

Thomas Hallin Tel 0708-971771

**B**

FÖRENINGSBREV
RETUR TILL:
UPSALA SEGEL SÄLLSKAP
SKARHOLMEN, 756 53 UPPSALA

Känsla för sjöliv – Välkommen till TB Sjösport

God jul
och
Gott nytt år
önskar vi er alla!

Julklappstips

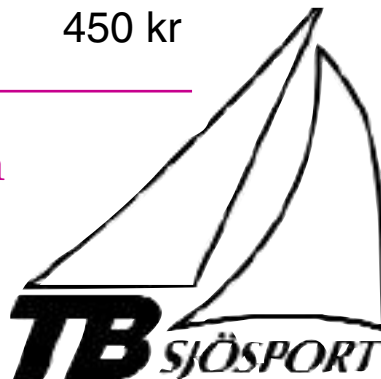
Flytvästar från Baltic	från 298 kr
Musto tröja m vit krage	695 kr
Vattenskidkit Watsk	1585 kr
Dockline förtöjningslina	295 kr/st
Henri Lloyd bälte	295 kr
Picnicryggsäck Watski	450 kr

Välkommen

Öppettider

Mån–Fre 9.30–18.00
Lör (sep–feb) 11.00–14.00

Östra Ågatan 95
tel. 018 - 10 19 33
fax 018 - 69 44 54



För aktuella erbjudanden: www.tbsjösport.se

En väl sorterad fackhandel!