



USS

Medlemstidning för Upsala Segelsällskap

AKTUELLT 1

2026

Februari

Årgång 49



**Kallelse till Årsmöte
2026
Lördag 28 mars
kl. 16:00**

**Verksamhetsberättelse s10
Medlemsmöte 13 maj s29**

Kontaktpersoner - Område

Område - Ämne	Klubbhuset
Expedition: Enligt kalender, se hemsidan	
Allmän information. VHF-radio. Hamn- och varvsplats. Klubbnyckel. Vimplar. Märken till mössa och kavaj.	Välkomna till klubbhuset!
Område - Ämne	Kontakta
Administration	sekr@uss.nu
Adressändring. Båtbyte.	sekr@uss.nu
Frågor köplats/hamnplats.	hamn@uss.nu
Uppsägning medlem/varv/hamn.	
Blankett finns på www.uss.nu-föreningen-medlem (Blankett finns även i klubbhuset)	0702 - 39 64 06
Båthus	
Allmänna frågor.	Vakant
El - hamnen och varvet	Elansvarig
Vid el-fel.	Allan Magnusson 0730 - 38 96 27
Hamn	Hamnchef
Aktivitetsarbete. El och vatten. Latrintömning. Bryggfrågor. Förtöjning. Trasiga bryggor.	Jan Hoffman 0706 - 93 99 31
Hamnvakt	Vaktchef
Hur gör man och vem kontaktar ifall man inte kan vakta? Vilken tid startar vaktningen?	Alf Linderman 0702 - 58 13 49
Intendentur	Intendent
Klubbhus. Lekplats. Staket. Övriga byggnader.	Per Rang 0766 - 27 66 56
Issegling	Isseglingsansvarig
Allmänna frågor.	Kjell Mattsson 0705 - 79 43 45
Kappsegling	Kappseglingsansv
Allmänna frågor.	Staffan Eklund 0706 - 55 14 44
Klinten	Klinterchef
Allmänna frågor.	Rune Larsson 0706 - 35 45 00
Klubbhus	Klubbhusvärd
Hur många kuvert finns? Max antal personer? Uthyrning vintertid.	Eva Rang 0708 - 27 55 00
Kran	Kranskötare
Vilka får använda/skötas kranen? Hur tung båt får man lyfta?	Thomas Wärgren 0705 - 67 01 54
Kvällssegling	Se hemsidan.
När sker seglingen?	
Miljö - information	Miljö
Båtbottenfärger godkända för varvet. Typ av båtbottenfärg.	Helena Fornstedt 0765 - 46 04 27
Segling 60+	Se hemsidan.
När sker seglingen?	
Tidning	Infoansvarig
Manusstopp. Var skickar man materialet? Regler för text och bilder.	Leif Theelke 0730 - 29 35 59
Ungdomssegling	Ungdom
Kurser. Läger. Vem anmäler man sig till? Frågor, info och anmälan: skicka e-post	Per Ek 0707 - 48 88 67
Utlåning båtar	Ungdom
2-kronor. 606-båtar. Optimister. Frågor, info och anmälan: skicka e-post	Per Ek 0707 - 48 88 67
Varv	Varvschef
Sjösättning / Uptagning. Fasta kranen. Märkning båtar. Uppställningsmaterial.	Lars Hagbarth 0706 - 86 34 00



Kontaktpersoner - Funktion

Styrelsen	Namn	E-post / Telefon
Ordförande	Ebbe Johnson	ordf@uss.nu 0702 - 31 10 324
Vice Ordförande	Ulf Wränge	vordf@uss.nu 0707 - 17 72 94
Kassör	Åsa Hagström	kassor@uss.nu 0733 - 70 67 40
Sekreterare	Anna Karin Theelke	sekr@uss.nu 0705 - 27 78 44
Sekreterare Suppl	Nils Iggström	sekr@uss.nu 0730 - 84 25 00
Informationsansvarig	Leif Theelke	infoansv@uss.nu 0730 - 29 35 59
Miljöansvarig	Helena Fornstedt	miljo@uss.nu 0765 - 46 04 27
Miljöansvarig Suppl	Gustav Tällberg	0730 - 87 15 98
Klubbmästare	Annicka Lavemark	klubbm@uss.nu 0760 - 25 50 65
Vice Klubbmästare	Yvonne Strandell	klubbm@uss.nu 0708 - 90 81 50
Hamnchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu 0706 - 93 99 31
Hamnchef Suppl	Fredrik Schultze	hamn@uss.num 0738 - 02 31 70
Varvschef	Lars Hagbarth	varv@uss.nu 0706 - 86 34 00
Varvschef Suppl	Thomas Wärgren	varv@uss.nu 0705 - 67 01 54
Intendent	Per Rang	intendent@uss.nu 0766 - 27 66 56
Intendent Suppl	Abel Soto	intendent@uss.nu 0739 - 97 57 95
Klinterchef	Rune Larsson	klinten@uss.nu 0706 - 35 45 00
Klinterchef Suppl	Peter Berglund	klinten2@uss.nu 0730 - 51 30 20
Kappseglingsansvarig	Staffan Eklund	kapps@uss.nu 0706 - 55 14 44
Kappseglingsansvarig Suppl	Pontus Rosberg	kapps@uss.nu 0706 - 61 09 40
Ungdomsansvarig	Per Ek	ungdom@uss.nu 0707 - 48 88 67
Ungdomsansvarig Suppl	Hannes Skarin	ungdom@uss.nu 0722 - 22 06 06
Funktionärer övriga		
Dataansvarig	Kurt Sjöberg	data@uss.nu 0705 - 93 09 04
Isseglingsansvarig	Kjell Mattsson	issegling@uss.nu 0705 - 79 43 45
Klubbhusvärd	Eva Rang	klubbhus@uss.nu 0708 - 27 55 00
Klubbhusvärd	Eleonore Bertze	klubbhus@uss.nu 0706 - 34 13 48
Kranskötare	Thomas Wärgren	kran@uss.nu 0705 - 67 01 54
Redaktör	Toomas Sütt	tidning@uss.nu 0730 - 57 60 22
Valberedning	Sueb Khan	valbered@uss.nu 0707 - 88 60 88
Vaktchef	Alf Lindeman	vakt@uss.nu 0702 - 58 19 49
Webbansvarig tf	Leif Theelke	web@uss.nu 0730 - 29 35 59
Veteranskepparansvarig	Åsa Simonson	veteran@uss.nu 0708 - 24 04 02w

Officiella e-post adresser

Funktion	Namn	E-post	Funktion	Namn	E-post
Datansvarig	Kurt Sjöberg	data@uss.nu	Kvällsseglings	Erik Mattsson	kvallsegl@uss.nu
El	Allan Magnusson	el@uss.nu	Miljöansvarig	Helena Fornstedt	miljo@uss.nu
Hamnchef	Jan Hoffman	hamn@uss.nu	Ordförande	Ebbe Johnson	ordf@uss.nu
Informationsansv	Leif Theelke	infoansv@uss.nu	Redaktör	Toomas Sütt	tidning@uss.nu
Issegling	Kjell Matsson	issegling@uss.nu	Sekreterare	Anna-Karin Theelke	sekr@uss.nu
Intendent	Per Rang	intendent@uss.nu	Ungdomsansvarig	Per Ek	ungdom@uss.nu
Kappseglingsansv	Staffan Eklund	kapps@uss.nu	Vaktchef	Alf Linderman	vakt@uss.nu
Kassör	Åsa Hagström	kassor@uss.nu	Valberedning	Sueb Khan	valbered@uss.nu
Klintonchef	Rune Larsson	klinten@uss.nu	Varvschef	Lars Hagbard	varv@uss.nu
Klubbhusvärd	Elenore Bertze	klubbhus@uss.nu	Webbansvarig tf	Leif Theelke	web@uss.nu
	Eva Rang	klubbhus@uss.nu	Veteranskepparansv	Åsa Simonson	veteran@uss.nu
Klubbmästare	Annicka Lavemark	klubbm@uss.nu	Vice Ordförande	Ulf Wrangle	vordf@uss.nu
Kranskötare	Thomas Wärngren	kran@uss.nu			

Hamngruppen

Hamnchef	Jan Hoffman	0706 93 99 31
Hamnchef	vice Fredrik Schultze	0738 02 31 70
Brygga 100	Sueb Khan	0707 88 60 88
Brygga 200	Mikael Waldenvik	0705 88 88 05
Brygga 300	Abel Soto	0739 97 57 95
Brygga 400	Peter Elgh	0703 34 75 21
Brygga 500	Hans Pierrou	0705 55 53 10
Brygga 600	Vakant	
Brygga 700	Fredrik Schulse	0738 02 31 70
Brygga 800	Fredrik Schulse	0738 02 31 70
El hamnen	Allan Magnusson	0730 38 96 27

Varvsgruppen

Chef	Lars Hagbarth	0706 - 86 34 00
Chef vice	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kvarter 1	Diddi Fors	0705 - 25 88 01
Kvarter 2	Hans Pierrou	0705 - 55 53 10
Kvarter 3	Jan Pettersson	0709 - 11 93 02
Kvarter 4	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kvarter 5	Martin Signeul	0703 - 82 81 81
	Stefan Signeul	0703 - 28 52 33
Kvarter 6 och 7	Swanthe Lindgren	0706 - 50 65 05
Kvarter 8	Stanley Mahan	0736 - 99 46 69
Miljostation	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kranskötare	Tomas Candert	0705 - 78 78 84
Kranskötare	Thomas Wärngren	0705 - 67 01 54
Kranskötare	Jan Lundmark	0706 - 59 50 89

INNEHÅLL

• Kontaktpersoner	2-3
• Vid rodret	4
• USS-aktiviteter/ Allt för sjön	5
• Kalendariet	6
• Kallelse årsmötet	7
• Dagordning årsmötet	8
• Redaktör sökes	9
• Verksamhetsberättelse	10
• Kanalresa	20
• Kvällsträning juniorer	24
• Verksamhetsplas 2027	26
• 60+ söker entusiaster	28
• Kallelse Medlemsmöte	29
• Registervård	30
• Kappseglingsschema	31
• Krypa under Nockebybron	32
• Miljö hamn och varv	34
• Varvet - sjösättningsdatum	35



Manusstopp nr2 27 april



Ansvarig utgivare
Ebbe Johnson
Upsala Segelsällskap
Skarholmsvägen 2, 756 53 Uppsala

Tel. 0702 39 64 06
© Upsala Segelsällskap.

För aktuell information gå till: www.uss.nu



VID RODRET



Upsala Segelsällskap håller sitt årsmöte 28 mars 2026. Det innebär att föreningen kommer att fira 118 år! Mycket vatten har runnit under broarna sedan 1907. USS har genom åren utvecklats till en framgångsrik förening med en omfattande verksamhet med stor fokus på ungdom och idrott/kappsegling. Även om förutsättning och omvärld är radikalt annorlunda idag jämfört med 1907 är de fundamentala principerna oförändrade. Medlemmar som är engagerade, som aktivt bidrar till verksamheten är en förutsättning för föreningens fortsatta utveckling.

Aktivt båtliv

Vi vill fokusera än mer på ungdom och idrott/kappsegling. Vi vill sätta Upsala Segelsällskap på kartan över idrottsanläggningar. Vi är inte en marina eller en parkeringsplats för båtar. Vi är en förening med fokus på ett aktivt båtliv, för ungdomar, för alla som vill vara med och träna och tävla inom idrotten segling, för oss äldre som vill fortsatt vara aktiva i båt på sjön.

Ungdomar–Vår framtid

Medlemmarna är basen och förutsättningen för vår verksamhet. Jag vill uppmana, kanske utmana, medlemmarna att komma till årsmötet 28 mars. Din röst, din medverkan är viktig! Kom för att ta del av informationen om verksamheten, kom för att ställa frågor och för att komma med goda förslag! Jag vill särskilt uppmana yngre medlemmar att komma – ni är vår framtid!

USS har som sagt drygt 100 år av verksamhet bakom sig, vi har siktet inställt på kommande 100 år. Då måste vi vara beredda på att anpassa verksamheten efter förändringar i omvärlden. Det har föreningen gjort tidigare med framgång och det kommer vi att klara av även fortsättningsvis. Då behövs inte minst input från yngre medlemmar.

Arrendet

Några ord om avtalsfrågan, om arrende-diskussionerna. Det har inte hänt särskilt mycket under senaste tiden vad gäller konkreta förhandlingar. Vi, USS, har tagit fram ett underlag för fortsatta diskussioner. Där beskriver vi möjliga förändringar och våra tankar om hur vi kan gå vidare. Under våren avser vi att presentera våra tankar och förslag för kommunen.

Långsiktighet

Vi kommer att framhålla inte bara behovet av utrymme och säkerhet (staket) men också behovet av långsiktighet. Vår verksamhet förutsätter en långsiktig planering vilket vi tänker att även kommunen bör inse.

Kommunstyrelsen tog i början av februari i år, ett beslut om fortsatt utveckling av Skarholmen, där planer på ett hotell har prioritet. Återstår naturligtvis att se när och hur de planerna kan materialiseras.

*Ebbe Johnson
Ordförande*

Allt för sjön

R Ä T M Ä S S A N



USS arrangerar en resa till Allt för sjön lördag 7 mars. Kl 9.00 åker vi från hållplats 3 på Stationsgatan och är tillbaka vid tretiden. Priset för resa och inträde är 390 kr och då kan man också besöka Antikmässan och Stockholm Husvagn/ Husbil som pågår samma helg.

Anmälan, som är bindande, skickas till veteran@uss.nu. Ange mobilnummer och namn i anmälan och swisha samtidigt 390 kr per person till USS nr 1234806006. Sista anmälningsdag 2 mars. Först till kvarn gäller!

Begränsat antal platser.

Solskensgrillen

Söndag 22 mars kl 13:00

Välkommen att fira in våren på klubbhusets veranda. Det behövs ingen bokning, kom som du är.

Veteranskepparna

Om man är över 50 år fyllda och har varit medlem i Upsala segelsällskap så många år att ålder och antalet medlems år sammanlagt blir 75 eller mer, så tillhör man automatiskt Veteranskepparna.

Veteranskepparansvariga ordnar och organiserar olika aktiviteter som resor och andra aktiviteter som den återkommande "punchlunken".



Stålgatan 19 Port 9:2 • 754 50 Uppsala
018 - 30 44 25 • mån - fre 08:00 - 17:00

Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkädrer
Arbetskläder
Välkommen!

www.knkontor.se
info@knkontor.se

USS aktiviteter under året

Våren	Anm	Tidpunkt
Aktivitetslista	Läggs ut i klubbhuset 1 januari 12:00	Jan - febr
Vaktlista	finns i BAS-K 1 januari 12:00	Jan
Styrelsemöten 10 ggr/år	Jan - dec	
Expedition	se kalender på hemsidan	Jan - dec
USS-Aktuellt	Nr 1	Feb
Båtmässan	Älvsjö	Mars
Årsmöte	Årsmötet hålles i mars	Mars
Solskensgrill	Klubbhuset	Mars
Hjertmans	Klubbdag	April
Sjösättning	Flottsundsväret	April - Maj
Kvällsegling	Tisdagar & Torsdagar	April - Juni
Segling 60+	606 för 60+ Onsdagar (damer & herrar)	April - Juni
USS-Aktuellt	Nr 2	Maj
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Maj
Familjedag	På Klinten	Maj
USS-regattan	606, Nepp, IF, J/70, Finn	Juni
Midsommarafton	Fest på Klinten	Juni
Gubb- & Gum-segling	Midsommardagen vid Klinten	Juni
Vuxenkurs segling	Kurs för vuxna (1 vecka)	Juni/Juli
Hösten	Anm	Tidpunkt
Kvällsegling	Tisdagar & Torsdagar	Aug - Sept
Segling 60+	606 för 60+ Onsdagar (damer & herrar)	Aug - Sept
Kraft-skiva	På Klinten	Aug
USS-Aktuellt	Nr 3	Sept
Upptagning	Flottsundsväret	Sept
Klubbmästerskap	USS KM	Okt
Oktoberfest	Fest	Okt
Medlemsmöte	Två ggr/år (maj & november)	Nov
USS-Aktuellt	Nr 4	Dec
Lucia-PUB	Pub	Dec



För uppdaterad kalender gå till www.uss.nu/kalender

I dag < > April 2026							Månad
MÅN 30	TIS 31	ONS Den 1 apr.	TORS 2	FRE 3	LÖR 4	SÖN 5	
				Långfredagen	Påskafton	Påskdagen	
6 Annandag påsk	7	8 • 18:30 Styrelser	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24 ILCA GP 1, Stenungsund 07:00 Sjösetting kvarter 1, 2, 3 & 4 och några kvarter 8	25	26	
27	28	29	30 Valborgsmässaot	Den 1 maj Första maj	2 07:00 Sjösetting kvarter 5, 6, 7 och	3	

I dag < > Maj 2026							Månad
MÅN 27	TIS 28	ONS 29	TORS 30	FRE Den 1 maj	LÖR 2	SÖN 3	
			Valborgsmässaot	Första maj	07:00 Sjösetting kvarter 5, 6, 7 och		
4	5 • 17:30 Kvällsträn	6 • 18:30 Styrelser	7 • 17:30 Kvällsträn	8 Allsvenskan Kalmar	9 Froggen (RS Feva)	10	
11	12 • 17:30 Kvällsträn • 19:00 USS kväll	13	14 Kristi himmelsfär • 17:30 Kvällsträn • 19:00 Estell Cu	15	16	17	
18	19 • 17:30 Kvällsträn • 19:00 USS kväll	20	21 • 17:30 Kvällsträn • 19:00 Estell Cu	22	23 RS Feva Swedish Youth Sprint, Lerber Pingstafton	24 Pingstdagen	
25	26 • 17:30 Kvällsträn • 19:00 USS kväll	27	28 • 17:30 Kvällsträn • 19:00 Estell Cu	29 SM ILCA samt GP 3 Kalmar	30 GP nr 2 RS AERO 2 till	31 3 till	



Årsmöte 2026

Lördag 28 mars
kl. 16:00

Väl mött i klubbhuset
Styrelsen

Aktivitetsarbete

Medlem som 1:a december har hamn- och/eller varvsplats ska genomföra minst 8 timmars aktivitetsarbete.

Områdesansvarig bestämmer vad som räknas som aktivitetsarbete.

Planerade aktivitetsarbeten läggs upp i Bas-K. Som medlem kan man boka sig på aktiviteter på samma sätt som vaktbokningen.

Om inte aktivitetsarbete genomföres debiteras medlemmen 800:-.

Avgiften debiteras året efter det att arbetet skulle ha utförts.

I månadsmailet som skickas till alla medlemmar, kommer också information om kommande aktivitetsarbeten och hur man anmäler sig.

Månadsmailen anslås också
på hemsidan.



Förtöjningsregler



Används en förtöjningsfjäder av metall så ska den säkras med en kedja.



En kaus av metall eller plast ska vara isplitsad i linan.

Används en förtöjningsfjäder av gummitmaterial så behöver den inte säkras med en kedja.

Båten ska vara väl förtöjd med bryggstamparna fästade med schackel och kaus samt försedd med säkrad avfjädring. Båten ska också vara försedd med minst 2 nöjaktiga fendrar på vardera fribordet för båtar upp till 9 meter. För längre båtar ska det vara minst 3 fendrar per sida.

*Hamnchef
Jan Hoffman*

KN
KONTOR

Stålgatan 19 Port 9:2 • 754 50 Uppsala
018 - 30 44 25 • mån - fre 08:00 - 17:00

Kontorsmaterial
Trycksaker
Presentreklam
Profilkädder
Arbetskläder
Välkommen!

www.knkontor.se
info@knkontor.se

Förslag till dagordning vid USS årsmöte

lördag 28 mars 2026 kl 16:00 USS klubbhus

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet.
3. Val av sekreterare och ordförande för mötet.
Val av opartisk ordförande för mötet under punkt 7, 8 och 9
4. Val av protokolljusterare och rösträknare.
5. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt.
6. Fastställande av föredragningslista.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning/årsbokslut för det senaste verksamhetsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid som revisionen avser.
10. Fastställande av medlemsavgifter.
11. Fastställande av verksamhetsplan och ekonomisk plan för kommande verksamhetsår.
12. Behandling av styrelsens förslag av eventuella stadgeändring.
13. Behandling av i rätt tid inkomna motioner med styrelsens yttrande.
14. Val.
 - a) Val till styrelsen.
 - b) Val av vaktchef.
 - c) Val av isseglingsansvarig.
 - d) Val av 2 revisorer jämte suppleanter. I detta val får styrelsen ej delta.
 - e) Val till Minnesfondens fondstyrelse.
 - f) Val till övriga förtroendeposter.
15. Val av 3 ledamöter i valberedningen, av vilka en är dess ordförande.
16. Veteranskepparna tillkännager sina representanter.
17. Eventuella övriga frågor som anmälts under punkt 6.
18. Avtackningar och utmärkelser av jubilarer
19. Information
20. Mötets avslutande.

Årsmötespub

Klubbmästeriet bjuder deltagarna på mat efter årsmötets slut.

Sista anmälningdag mån 23 mars för middagen.

Brinner du för grafisk form design fotografi eller älskar du att skriva?

Då har du chansen att bli en kreativ och värdefull medlem i USS
som redaktör för vår tidning!

Som redaktör får du utrymme att utveckla egna idéer
och påverka tidningens design och innehåll.

Vi söker dig som vill skapa och forma vår medlemstidning
oavsett om du är erfaren eller nyfiken på området!

Har du jobbat med program som

Adobe Photoshop,

Adobe InDesign

Adobe Acrobat

eller Microsoft Office

är det toppen, men det viktigaste är din vilja och passion.

Saknar du kunskaper i exempelvis InDesign?

Ingen fara – vi erbjuder utbildning!

Låter det intressant? Hör av dig till oss! Skicka din intresseanmälan till valberedningen på valbered@uss.nu

20% rabatt på alla
sjölivskurser för dig som är
medlem i USS*.

* Anges vid anmälan. Gäller på kursavgiften,
kan ej kombineras och endast kurser i Uppsala.

Läs mer och anmäl dig på www.medborgarskolan.se
eller ring oss på 010-15 75 200.

*Skaffa kunskaperna du behöver
för en säker och rolig båtfärd!*


medborgarskolan

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

för UPSALA SEGELSÄLLSKAP

(initialer USS)



Härmed avger Upsala Segelsällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2025 – 31 december 2025, Sällskapets 118:e verksamhetsår.

Välkommen till Upsala Segelsällskap!

USS

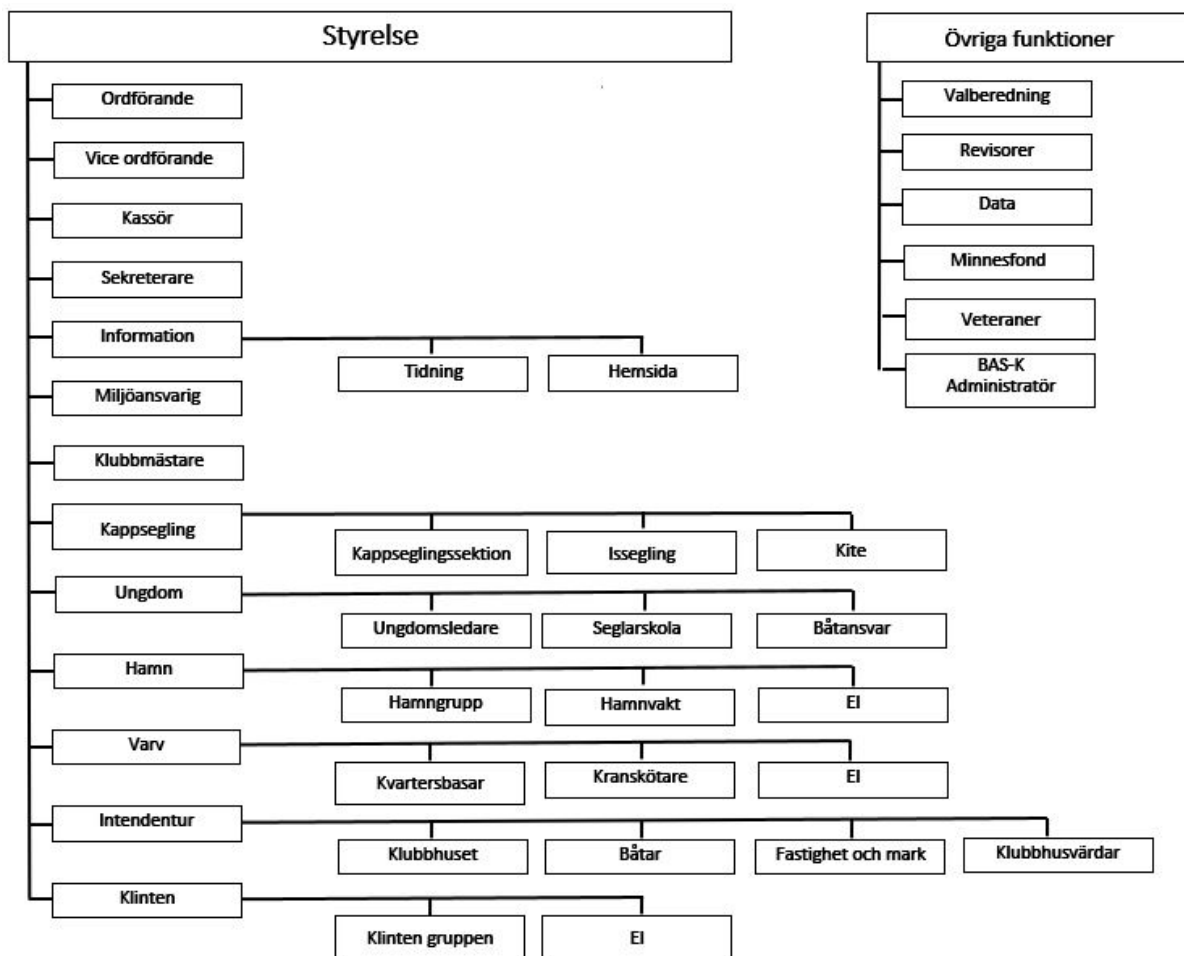
Upsala Segelsällskap (USS) bildades 1907 och har idag 1 730 medlemmar och antalet registrerade båtar är 577. Vår hamn är belägen i Ekoln i norra Mälaren vid Skarholmen och vårt varv finns vid Flottsund i anslutning till Fyrisåns mynning.

Säby Klint

Vi har en klubbholme, Säby Klint, som är belägen drygt 2 M från vår hamn.

Kappsegling och ungdomsverksamhet

USS verksamhet bygger på ideella medlemsinsatser. Vi prioriterar kappsegling och ungdomsverksamhet och har genom Svenska Seglarförbundet antagits som "Ungdomsvänlig klubb". USS har ett mycket fördelaktigt medlemskap för ungdomar upp till och med 24 år.



Ordföranden

Uppsala Segelsällskap fick en ny ordförande vid årsmötet 29 mars 2025. Då avlöstes **Magnus Johannesson** vid rodet och undertecknad, **Ebbe Johnson**, valdes till ny ordförande.

Året har varit innehållsrikt och till stor del präglats av förhandlingar och diskussioner med kommunen avseende det avtal USS har vad gäller anläggningen vid Skarholmen. Vi har i skrivande stund, slutet av januari 2026, inte kommit fram till något färdigt avtal. Det nuvarande avtalet gäller till 31 juli 2029, så till viss del kan man säga att vi inte har någon större brådska just nu. Men avtalen för grannklubbarna ESK och UMS löper ut vid kommande årsskifte vilket innebär att för deras del är nytt avtal betydligt mer överhängande. Vilket naturligtvis innebär att det avtal som ESK och UMS kan erbjudas till mycket stor del också kommer att gälla för USS.

Avtalsdiskussionerna har huvudsakligen fokuserat på två frågor; stängsel och storlek på arrendeområdet. Från klubbarnas sida har vi mycket tydligt framhållit att vi behöver staket för att skydda verksamhet och egendom, vidare att vi behöver den yta vi idag arrenderar för att kunna bedriva den verksamhet vi idag, och framöver, vill bedriva. Vi, klubbarna, har också förståelse för kommunens önskan om ökad tillgänglighet till Skarholmen. Olika lösningar diskuteras, det är vår förhoppning att vi kan komma fram till acceptabla lösningar. Frågor som hittills inte har berörts

är arrendetider och kostnad. Vi eftersträvar långsiktiga avtal, ca 20 år.

Under året har vi upprättat ett mycket konstruktivt samarbete med Nämnden för Idrott och Fritid i kommunen. Vi har informerat om våra verksamheter och har nu där bra och värdefulla kontakter. Samverkan och information mellan alla tre klubbarna på Skarholmen har också fungerat väl. Vi har täta kontakter och informerar och uppdaterar varandra löpande i arrendefrågan.

En annan fråga som har varit central under verksamhetsåret är bottenfärger och biocider. Det avtal vi har med kommunen om varvet stipulerar att endast biocidfria bottenfärger får användas. Vi har presenterat en handlingsplan för kommunen som i korthet innebär att vi ska mäta alla båtar med avseende på främst koppar men också TBT. Planen innebär också att alla båtar på varvet ska vara testade och godkända med avseende på bottenfärger till sjösättning 2028. Det innebär ett stort åtagande för berörda medlemmar som måste sanera de båtar som inte godkänns. Klubben har upprättat rekommendationer för hur sanering ska utföras och tillhandahåller också utrustning i form av industri-dammsugare.

Vi kan med stolthet konstatera att seglare från USS med framgång har deltagit i många olika tävlingar. **Sara Skarin och Agnes Ek** vann JSM-guld för RS Feva, **Staffan och Simon Eklund** vann SM för Neptunkryssare.

Stort grattis till våra Svenska Mästare! Vi har både god återväxt och stabila seniorer!

Se närmare beskrivning av de olika verksamheterna längre fram i årsredovisningen.

Jag kan konstatera att för min del har det varit ganska lätt att komma in i rollen som ny ordförande. Upsala Segelsällskap är en mycket välskött förening med engagerade och kunniga medlemmar. Vi har en god och stabil ekonomi. De olika verksamheterna sköts synnerligen väl, för mig som ordförande har jag alltid kunnat lita på att verksamheten fungerar och att alla sköter sitt på ett gott sätt. Ett stort tack till alla funktionärer och till hela styrelsen!

*Ebbe Johnson,
ordförande.*

Möten

Styrelsens arbete

Under året har 11 ordinarie styrelsemöten hållits samt ett budgetmöte där budget för 2025 fastställdes. Budgetmötet hölls den 14/2–15/2 ombord på M/S Birka Gotland.

Styrelsemötena har föregåtts av presidiummötena via Teams där klubbens presidium (ordförande, vice ordförande, kassör, infoansvarig och sekreterare) förberett mötesagendan.

Årsmöte

Årsmötet hölls den 25 mars med dagordning utifrån USS stadgar. Som röstlängd användes medlemsregistret där deltagarna prickades av. Efter mötet bjöds till sedvanlig årsmötespub.

Medlemsmöten

Vårens medlemsmöte hölls 14 maj med sedvanlig verksamhetsinformation och enklare fika.

Vid höstens medlemsmöte delades årets seglingspriser och utmärkelser ut. Mötet avslutades med information från klubbens miljöansvariga då **Helen Fornstedt och Gustav Tällberg** berättade om klubbens arbete med bottenfärger. USS vill hellre förekomma än förekommas för att själva bestämma när mätning och sanering ska göras. Alternativet är att kommunen gör mätningen och utfärdar förlägganden vilket blir en tuffare hantering.

Åsa Hagström som är klubbens certifierade mätperson redogjorde för resultatet av den första mätningen av båtbottnar

Expeditionen

Expeditionen i Klubbhuset har denna säsong hållits öppen på enligt anslag i klubbhuset och i kalendern på hemsidan.

Anna-Karin Theelke

Information

Tidning

Tidningen USS-Aktuellt har utkommit med fyra nummer under året.

I tidningen berättas det om aktuella händelser inom kappsegling och issegling. Årets olika arrangemang inom klubben beskrivs, med inbjudan till och reportage om aktiviteterna.

Tidningen innehåller också ett kalendarium och en samlad aktivitetslista för hela året. Tidningens redaktör **Thomas Sütt** tar gärna emot fler artiklar från medlemmar för publicering.

Under året kom det in lite mer material från medlemmar som publicerades i tidningen, det tas emot med stor tacksamhet. Ser fram emot att få ännu mera material från medlemmar kommande år.

Basansvar

Funktionen BAS-K-ansvarig ligger tillsvidare under Information. Det har skett en ökning av medlemmar som själva kontrollerar sina uppgifter och uppdaterar vid behov. Bokning av aktivitetsarbete via Bas-K har ökat något under året. Kommer fortsättningsvis att lägga ut aktivitetsarbeten även på det sättet.

Månadsinfo

Under 2024 har det en gång i månaden skickats ut ett mail till alla medlemmar i USS som är över 16 år. Där har det informerats om aktiviteter i klubben på ett kortfattat sätt. Mer direkt kommunikation till medlemmar sker också med hjälp av BAS-K.

Hemsidan

Under året har endast några mindre justeringar gjorts på hemsidan. Statistiken visar att det blivit en mer naturlig plats att hämta information, det är framförallt kalendern, lägerverksamheten och kontaktsidan som besöks mest.

Det medlemsforum som installerats på USS hemsidan, har haft väldigt lite besök och kommer att avvecklas under första delen av 2026

Sökandet efter någon som kan dela arbetet som webbredaktör fortsätter.

Allmän information

Styrelsens arbetsdokument, aktuella styrdokument samt visionsarbetets dokument. Administreras via en molnlagringsplats. Även kontinuerlig versionsbackup av klubbens dokument har satts upp.

Under sommaren var det utomhusbio vid Ulleråker i kommunens regi. Till den så gjordes och visades en kort reklamfilm om seglingsverksamheten i Uppsala, framförallt med fokus på USS.

Info är med vid olika registreringar vid kappsegling, framför allt resultat. Idag finns mycket mer bild- och filmmaterial om klubbens dagliga verksamhet. Flera filmer som visar USS verksamhet kommer att läggas ut på hemsidan framöver.

*Informationsansvarig: Leif Theelke
Redaktör: Toomas Sütt*

Medlemmar per 31/1 26								
År	Betalande individer	Familje-medlemmar	Totalt	Heders-medlemmar	Familjer	Juniorer 0-24 år	Seniorer 25 år -	Utan födelsedata
2023	955	753	1708	50	417	459	1248	1
2024	981	775	1756	51	409	481	1241	34
2025	985	740	1730	59	404	446	1265	21

År	Ålder	Ålder						Totalt
		0-6	7-12	13-20	21-40	41-	Okänd	
2023	Män	9	55	146	175	647	9	1041
	Kvinnor	8	43	109	115	351	39	665
	Okänd						1	1
	Totalt	17	98	255	290	998	49	1707
2024	Män	7	49	154	181	659	27	1077
	Kvinnor	13	47	112	134	368	5	679
	Okänd							0
	Totalt	20	96	266	315	1027	32	1756
2025	Män	6	43	137	189	647		1022
	Kvinnor	0	35	106	129	369		639
	Okänd							67
	Totalt	6	78	243	318	1016		1728

År	Hamnplatser Skarholmen	Hamnplatser Flottsund	Varv: Antal båtar
2023	357	23	244
2024	340	24	230
2025	379	24	241

Båtar per 9/11				
År	Segelbåtar	Motorseglare	Motorbåtar och övriga	Total
2023	317	6	239	562
2024	312	8	253	573
2025	320	10	233	563

Miljö

Tillsyn

Under 2025 har miljögruppen arbetat med att förbereda oss för tillsyn av miljöförvaltningen, först på varvet (23 april) och därefter i hamnen (24 juni).

Varvet

På varvet kontrollerades hur vi hanterar båtbottnfärger och avfall. I första hand kontrollerades hur vi arbetar med båtbottnfärger. De kontrollerade hur vi informerar om giftiga båtbottnfärger och vilka förebyggande åtgärder vid sanering av båtbottnar vi vidtar. Kontrollanten gjorde några enstaka stickprov på vilka färger som använts genom att kontrollera burkar som stod framme under båtar som nyligen målats.

Utöver detta kontrollerades även miljöboden med dess farliga avfall samt avfallet i containern och hur medlemmarna informeras och i vilken mån de har möjlighet att följa de regelverk som finns. De kontrollerade också toaletten. Bortsett från en synpunkt om att farliga kemikalier, som exempelvis färg i färgburkar, inte får lämnas utan uppsikt fick vi inga anmärkningar som föranledde åtgärd på varvet.

Hamnen

I hamnen kontrollerades hur vi hanterar vårt avfall och hur väl detta stämmer överens med vår avfallshanteringsplan som lämnades in till miljöförvaltningen i december 2024. De kontrollerade vår sugtömningsstation, våra insamlingskärl vid grinden, skåpet för farligt avfall samt våra insamlingskärl i klubbhuset. Även oljeläns för spill i vatten kontrollerades. En viktig del av hur vi hanterar vårt avfall bygger på hur vi informerar om vilket avfall som ska omhändertas, i vilket kärl det ska placeras och var dessa kärl finns placerade.

Vid tillsynen noterades tråkigt nog en driftstörning av sugtömningsstationen, att de insamlingskärl vi har vid grinden som saknade viss märkning samt att det saknades en karta över var vårt avfall samlas in. Detta åtgärdades kort efter att tillsynen ägt rum.

I december meddelades att tillsynen i hamnen och varvet godkändes. I samband med detta beslutade miljöförvaltningen att klassa det avfall som genereras i hamnen som hushållsavfall och att det därför ska hämtas av Uppsala Vatten och Avfall som har uppdraget att hämta avfallet i Uppsala kommun.

Arbete med giftfria båtbottnar

Med anledning av den förestående tillsynen som skulle ske på varvet och att miljöförvaltningen hade efterfrågat information om hur vi tillser att båtarna som finns på klubben har giftfria botten samt hur vi tar hand om föroreningar av båtfärg på varvet, beslutade styrelsen att mäta alla båtar och att sätta upp ett mål om att alla båtar ska ha giftfria botten senast sjösättning 2028.

Under våren utbildades en styrelsemedlem i att mäta båtbottnar med XRF-mätare. Under våren togs det fram en handlingsplan för att ha möjlighet att kunna mäta alla båtar

i god tid innan sjösättning 2028 för att försäkra sig om att de uppfyller kraven. Under arbetet har handlingsplanen reviderats och förtydligats utifrån konstruktiva inspel från medlemmar och efter praktisk erfarenhet av att exempelvis utföra själva mätningen.

Under hösten mättes ca 50 båtar i kvarter 1 och 2. När resultatet kom blev arbetet med båtbottnmätning mer konkret och kännbar för en del av våra medlemmar. C:a hälften av alla mätta båtar ligger under gränsvärdet för både koppar och tenn, vilket vi som klubb ska vara stolta över. De båtar med höga nivåer av koppar ska vara sanerade senast sjösättningen 2028. De båtar med för höga nivåer av tenn får inte sjösättas och behöver därför tyvärr vara sanerade innan nästa sjösättning. Vi ser över möjligheten att samordna sanering och återkommer med mer information om detta.

Klubbmästeriet

Vi har 11 st styrelsemöte under året, då fixar klubbmästeriet kaffe och smörgåsar. Solskensgrill på altanen i mars månad. Vi ordnar middag för kappseglingssektionen i mars. Årsmöte i mars med efterföljande pub. Sjösättningsgrill i dagarna 2. IF SM seglingar i augusti där klubbmästeriet ordnat frukost i klubbhuset och packning av lunchpåsar. Grillning after Sail. Vi dukade till seglarmiddagen i klubbhuset. När vi behöver extra hjälp är **Anita Bertze och Christer Wallsten** delaktiga. Oktoberfesten som vanligt i klubbhuset. I Uppdraget ligger planering inför alla aktiviteter, inköp och beställning av mat och dryck.

Medlemmar i klubbmästeriet är **Yvonne Strandell** viceklubbmästare, **Bosse Larsson** och **Olle Lavemark** är funktionärer.

*Annicka Lavemark
klubbmästare*

Kappseglingssektionen

I mars bjöd klubben våra kappseglingsfunktionärer på den årliga kappseglingsmiddagen. Tillfället användes som vanligt till att fördela sommarens funktionärsroller och naturligtvis även till att träffas och umgås.

På tisdagskvällarna har vi som vanligt genomfört kvällseglingar med uppehåll under juli. På våren seglades kryss-länsbana och på hösten landstart och bana runt fasta märken på sjön.

Resultat från sommarens regattor:

3-4 maj

- GKSS OCR ILCA GP 2,

Kajsa-Lotta Ölmestrand 11:a ILCA4 av 22

Joel S deltog också, 45:a av 50, ILCA6

- Allsvenskans första delsegling avgjorde på Baggensfjärden KSSS. USS lag slutade 12:a. Micke Gelin, Conny Kjellberg, Louise Lindgvist, Niklas Larsson och Emelie Melen

10-11 maj

- FROGGEN (Frog Ocean Sprint Race) på USS.

23 deltagande besättningar varav 7 från USS. Uppskattat arrangemang som vanligt men väldigt lätta vindar vilket innebar få genomförda seglingar.

Rasmus och Hannes Chillen knep bronset.

17-18 maj

- GP RS Feva. Vanns av Sara Skarin/Agnes Ek USS. 2:a Agnes Lilja/Viktoria Marika USS. 3:a Hannes/Rasmus Chillen USS

24-25 maj

- SM ILCA 6. Både dam och herr

Kajsa-Lotta Ölmestrand och Joel Sundberg deltog

- Vikingaregattan Stockholm.

Neptunkryssare. Från USS deltog Staffan Eklund/Johan Öberg, placering 6

6-8 juni

- Allsvenskans andra deltävling seglades i Långedrag och USS placerade sig på 10:e plats. Laget Micke Gelin, Daniel Skaborn, Lydia Emanuelsson och Hannah Hofmann.

- Feva Sprintcupen genomfördes utanför Göteborg med 5 USS besättningar. 1:a Bröderna Chillen, 2:a Sara Skarin och Agnes Ek

- USS regattan genomfördes med tre klasser. Lördagen ställdes in pga hårda vindar men grillen drogs igång för de som dröjde sig kvar. Söndagen bjöd på idealiska förhållanden. Totalt 15 funktionärer gjorde återigen regattan till något vi fått mycket beröm för av deltagarna.

A22 vanns av Jan Pettersson, Gustav Holst, Annicka Solbreck USS

Neptunkryssare vanns av Staffan och Simon Eklund, USS

606 vanns av Fredrik och Johan Mattsson, USS

24-28 juni

- SM IF- båtar

Lyckat arrangemang av USS där alla 8 planerade seglingar kunde genomföras. 15 båtar startade vilket innebär att gränsen för klassens SM status nåddes precis. Pontus, Henrik och Tina Rosberg knep bronset. Fyra USS-besättningar deltog. SM vanns av Reine Svensson, Tony Karlsson och Sebastian Barg från ESK. Väl arrangerat och lovordat av alla deltagare. Landarrangemang alla dagar i form av After Sail och Regattamiddag efter prisutdelningen.

5-6 Juli

- Nordiska SYSC, Scandinavian Feva Sprint Festival

28 deltagare från Nordiska länderna

1:a Ella Theelke och Fredrik Läst

2:a Br Rasmus och Hannes Chillen

6 båtar med USS:are deltog

10 deltagare (2 från ESK)

10-13 Juli

- SM Neptunkryssare i Nyköping

Staffan och Simon Eklund vann guldet bland 21 besättningar.

16-17 Aug

- Allsvenskans 3:e deltävling med K-L, Mikael Gelin, Valter Otterstedt, Emilia Melen, Lovisa Gelin.

Laget nådde en fin 12:e plats. Totalt låg USS nu på 13:e plats av 18 lag, i den sammanlagda resultatlistan.

- Neptunkryssarpokalen Hudiksvall samma helg

Staffan/Simon Eklund placerade sig 7:a

23-24 Aug

USS hade stora SM-framgångar:

- Först och främst:

Stort grattis Sara Skarin och Agnes Ek till JSM-guld för RS Feva!

- Även Kajsa-Lotta Ölmestrand och Joel Sundberg i ILCA 6 har kämpat nere i Ystad som arrangerat årets JSM.

- Vid SM för 606 i Arkösund hade vi 3 USS besättningar på plats. Bäst lyckades Fredrik och Johan Mattsson med en stark 5:e placering i det 35 båtars starka startfältet.

Johan Virhammar/Lotta Ahlbin, 29:a och Axel/Sixten/Tage Strandell, 26:a

27-31 augusti

- EM J70 i Sandhamn

För USS seglade Mikael Gelin/Andreas Seger/Niklas Larsson/Jan. Laget placerade sig som 51 bland de 64 startande i det mycket konkurrenskraftiga startfältet.

30-31 augusti

- SYSC i Gävle

4 USS-besättningar deltog (18 totalt)

Silver till Rasmus och Hannes Chillen

Brons till Sara Skarin/Agnes Ek

6-7 augusti

- Ekolnregattan:

Vinst USS Neptunkryssare genom Staffan/Simon Eklund. Totalt 11 besättningar från ostkusten.

- A22 SM, USS deltog med 3 båtar. Bäst lyckades Sven Matton med besättning, som kom 6:a.

- Allsvenskans sista delsegling nr 4 avgjordes i Ö-vik. Här slutade laget på en 7:e plats i lätta vindförhållanden. Vårt lag besto av Pontus Rosberg, Andreas Seger, Louise Lindqvist, Anja Dahlberg och Jakob Thorn. USS slutade totalt på en 10:e plats när säsongens 4 delseglingar räknats samman.

9 september

Beginners Regatta som seglas med klubbens 606:or vanns I år av Astrid Sidewalk Thygesen och Poul Thygesen. 5 besättningar deltog på Regattan som avslutade säsongens nybörjarträningar.

13-14 september

- Dam SM sprint ESK

Louise Lindqvist med besättning från USS slutade 8:a bland de 10 deltagarna.

- Rock Ocean Sprint Race I Marstrand för RS Feva. Segrare Rasmus och Hannes Chillen från USS.

Paret vann även den sammanslagna serien, bestående av fyra delregattor under sommaren.

Tre USS besättningar deltog i Marstrand bland de totalt 24 startande.

12-13 oktober

"Seglingens Mästare" avgjordes i Marstrand dit årets alla svenska mästare bjudits in för att mötas i ett sprintrace-event. Vi hade två USS-lag på plats:

Sara Skarin/Agnes Ek/Hannah Lundgren/Sara Ek/Ebba Skarin som vann JSM i RS Feva, placering 40. samt Staffan och Simon Eklund som vann SM i Neptunkryssare, placering 23. Från ESK deltog IF SM-segrarna Reine Svensson/Tony Karlsson/Sebastian Barg, placering 13, samt JSM-vinnarna i Tvåkrona Cornelia Plan/Hanna Holst/Annika Solbreck/Gabrielle Paul/K-L Ölmestrand med placering 38.

Dessutom ingick Nils och Mats Rimmö från ESK i A22-besättningen (plac 31).

Seglarpub i klubbhuset för alla medlemmar med storbilds TV-sändning från Marstrandstävlingarna anordnades både lördag-söndag.

Grannklubbarna var naturligtvis också välkomna.

19:e oktober

Tävlings säsongen hemma avslutades sedan med sprintsegling där både USS och ESK korade sina föreningars respektive klubbmästare. USS klubbmästare blev Charlie Edlund och Ludvig Edlund. Arrangemangen samarrangerades av ESK/ USS.

9:e november deltog slutligen ett USS-lag i KSSS Höst sprint i Saltis. Micke G, Andreas, Niklas och Louise. Placeringen blev 9:a bland de 18 deltagande lagen.

Vinnare av årets USS flitpris för flest antal deltaganden i tisdags-kvällseglingar: Nils Rimmö

Segrare USS kvällseglings-serie hösten: Nils Rimmö

Segrare årets sammanslagna kvällseglingar ESK och USS: Team Aquila, A22

Ungdomssektionen

Flotta

Ungdomssektionens flotta 2025 består av 7 st optimistjollar, 4 st 2kronor och 4st RS fevor.

Dessutom är fyra stycken optimistjollar permanent placerade ute på Klinten för att användas av besökande yngre seglare och övriga paddel-/rodd-sugna barn.

Kappseglingsssektionens 606:or har används flitigt av ungdomssektionen både vid kvällsträningarna och sommaraktiviteterna och alla båtar har löpande underhållits av 65+gänget.

Kvällsträningar.

Från sjösättning i början av maj till skolavslutning och från mitten av augusti till slutet på september genomfördes drygt 30 st kvällsträningar tisdagar och torsdagar med 2-kronor, 606:or och optimistjollar under ledning av ungdomsledarna där **Valter Otterstedt** under året har varit seglarskoleansvarig och **Axel Klintenberg** huvudtränare.

Fevagruppens cirka 20 medlemmar har under hela säsongen tränat minst en gång i veckan och flitigt deltagit i kappseglingar lokalt, nationellt och även internationellt. Denna grupp består numera av juniorer från USS, UKF och ESK. **Nils Rimmö, Sara Skarin och Sara Ek** har under hela året haft huvudansvaret för fevagruppen.

J70-träningen för juniorer har bedrivits på måndagar under ledning av **Hannes Skarin**.

Totala antalet träningsaktiviteter (antal deltagare x tränings-tillfällen) har legat på ungefär samma nivå som föregående år. Under året deltog cirka 20 stycken barn och ungdomar per kvällsträning och antalet segelbåtar på vattnet var mellan 10-12. Antalet ungdomsledare per kväll var 8-10 personer.

Sommaraktiviteter och utbildning.

Totalt sex veckor av seglarskola, dagläger och sommarlovs-läger har genomförts.

Dom två sista veckorna av läger blev återigen av efter en förfrågan från kommunen om att ordna gratis sommarlovs-läger för sommarlovslediga barn mellan åtta och fjorton år. Fem ordinarie ledare och fyra hjälpledare (12-15 år) från klubben ansvarade och såg till att alla var nöjda och hade en kul lägervecka. Läget finansierades till fullo av kommunens bidrag.

Samtliga veckor har varit nästintill fullbokade med totalt över 140 deltagare, stora som små, under dessa sex veckor. Vuxna, barn och deras föräldrar samt ledare och klubbmed-

lemmar har alla uttryckt sin uppskattning för en trevlig, kul, lärorik och väl genomförd sommarsatsning.

USS har under året behållit sin status som SSF-certifierad seglarskola.

En satsning på ledarutbildning gjordes under våren. Två nya ledare/tränare från USS examinerades innan säsongen drog igång.

Fyra stycken ledare genomgick SSF:s hjälptränarutbildning.

Fyra stycken tränare vidareutbildade sig till tränarenivå blå.

Samtliga ungdomsledare genomförde under våren motorbåtsträning och blev därmed inskolade på klubbens ribbåtar.

Samtliga ledare genomgick även HLR-utbildning och utbildning på klubbens kran i seglarcentrum.

Kappsegling

USS har representerats av ett flertal kappseglare från ungdomssektionen, både ledare och aktiva juniorer, vid flertalet lokala, nationella och internationella kappseglingar under 2024.

Även lokalt har USS-juniörerna deltagit i tävlingar som DM, KM, ESKs sprintcup och Swedish Youth Sprint Cup (SYSC).

Sektionsmöten.

Under årets första hälft hölls ett flertal sektionmöten. Framst planerades utbildningsbehovet och bemanning under kvällsträningar och läger.

En satsning på att få fler juniorer drogs igång.

Även en utrustningsinventering gjordes och eventuella materialbehov diskuterades.

*Ungdomssektionen
Per Ek*

Varvet

Följande har hänt på varvet under 2025:

- Ny press har monterats på mastbryggan.
- Traktorskjulet har lagats med nytt ytskikt och dörrarna har justerats.
- Slipskjul och mastladan har målats med falu rödfärg.

- De svarta dörrarna har på grund av tidigare plastmålning nu ett nytt skydd av plastfärg.
- Container för spillolja samt toalett och båda grindarna är målade.
- Onödiga skyltar vid infarter har tagits bort.
- Sly har röjts runtom på varvet.
- Gräsklippning utförd av medlemmar som bokats via BAS har fungerat bra.

Sjösättning och upptagning har fungerat bra, den enda kända olyckan var en båt som välte ur vagnen under transport med traktorn till kvarter 8. Båtagaren har kontaktat sitt försäkringsbolag och vi kommer att höras vidare under våren.

Ansvar för fungerande vagn och ställning ligger på båtagaren men det gäller också att vi som hjälper till vid dessa tillfällen också ger båtagaren tid att säkra sin ställning innan transport. Detta är något vi ska tala om i vår med alla funktionärer.

Systemet med kvartersbasar fungerar väldigt bra. Likaså frivilliga som gör sin arbetsplikt vid sjösättning och upptagning. Även här är det bra med anmälan via BAS.

Vice varvschef sköter löpande underhåll med stor erfarenhet. **Jan Lundmark** är en tillgång med traktorrelaterad hjälp. **Tomas Candert** har också hjälpt till mycket på varvet vid sjösättning och upptagning.

I mellandagarna blåste en stor tallgren ner på matboden med följd att taket skadades, ny plåt är inköpt och läggs på i februari.

Hamnen

Underhåll

Under året 2025 har det varit sparsamt med jobb i hamnen. Vi har riktat och tryckt ner vissa akterstolpar på 600-bryggan. Vi har också riktat/hissat upp ytterrändan på 500-bryggan. Vi bytte även ut en del (5 meter) av infästningarna till y-bommarna på 800-bryggan, vågbrytaren. Största fokus låg på att byta ut alla strålkastarna i lysmasterna i hamnen. 10 nya ledstrålkastare monterades och för detta jobb krävdes att en byggställning sattes upp vid varje lysmast. Jobbet tog en vecka och resultatet blev lysande.

Ekeby bruk har inredningen för det kompletta hemmet såväl som det stora projektet. Vi har brinnande passion för badrum, kök, förvaring och golv allt som krävs för att inreda ditt hem, bostadsrättsförening eller spaanläggning.

VISKAN SPA – Spabad för svenska förhållanden.

Välkommen in till oss så berättar vi mer!



www.ekebybruk.se info@ekebybruk.se 018-50 40 45



Stort tack till Allan Magnusson, vår eminenta elektriker i USS.

Följande reparationer/underhåll planeras till vintern 2026:

- Fortsättning av byte bryggdäck på 300-bryggan.
- Infästningsregel för y-bommarna på 800-bryggan, (vågbrytaren) har ruttnat, byte.

Tillbud i hamnen

En ”normal” sommar 2025. Stöldförsök av större utombordare på varvet. Motorn hade lyfts av från båten och alla reglage, kablar och slangar var kapade. Dock fick tjuvarna aldrig med sig motorn, den var kanske för tung eller så blev dom störda. **Janne Lundmark** tog traktorn och låste in motorn tills den senare hämtades av ägaren. Stort tack till Janne Lundmark.

Ett bränsleläckage i hamnen medförde att brandkåren larmades till tillbudet. Då det blåste riktigt mycket och mörkret infann sig, så avbröt brandkåren sin insats utan att hitta källan till bränsleläckaget.

Den vanligaste orsaken till bränsleläckage är när man på små utombordare kopplar bort bränsleslangen och tilltar upp motor, då tömmer man flotörhuset i förgasaren och det lilla lägger sig på vattenytan och sprider sig över en stor del av hamnen. Den andra orsaken är om man har en innombordare och länsppumpar båten så kan oljerester och bränsle rester komma ut.

En segelbåt har blivit påkörd i hamnen med skador på akterpulpit som följd. Hoppas att det inte var någon av våra medlemmar i USS, för då hade man väl gett sig till känna.

På sensommaren, efter att vakterna slutat vakta, har ett växelhus stulits på en större utombordare medans den låg i sjön. Även UMS hade likadana stölder vid denna tidpunkt där det stals 3 växelhus.

Tjuvarna verkar ha koll på när det går vakter och inte. Åter så ser vi hur viktigt det är att hamnvakten finns. Hamnvakten ska vakta från en plats där han ser och, framför allt, hör bra. Inbrott är ofta ljudliga, det låter när man sparkar in en lucka till ruffen, eller slår sönder en ruta. Ett råd till nattvakterna, använd hörseln. Samtidigt vet vi inte hur många inbrott vi har blivit skonade ifrån när tjuvarna har sett vakterna.

Brygg-el

Det är viktigt att skriva in i pärmen när ström ska användas i båten. Pärmen ligger i vaktkuren. Om någon har ström kopplat till sin båt och vederbörande inte har angett detta i Brygg-El-pärmen, ska följande ske:

- Dra inte ut sladden!
- Rapportera båtplatsen i Brygg-El-pärmen. Hamnchefen får sedan avgöra vilken åtgärd som ska utföras.

Näckrosor i hamnen och på varvet

Det är hamnplatsinnehavarens skyldighet att se till att plat-

sen är fri från näckrosor och/eller vass. USS sköter klippning med vassklipparen utanför den enskilda hamnplatsen men inte mellan båtarna av förklarliga själ. Lie och vasskratta hänger på båtgaraget i hamnen och på varvet finns en vass-kratta i det vänstra av de 3 dörrarna i korta mastskjulet.

Övrigt

Ett arbete med att ta fram en tioårsplan för hamnen pågår också. Där muddring av hamnen börjar bli akut.

Vågbrytaren börjar bli gammal och vi får räkna med att byta ut den inom kanske 10 år.

Jag vill påminna om att ta bort förtöjningstamper och även tampen mellan stolpe och brygga, inför vintern.

Fortfarande finns det båtägare som inte följer de regler vi har för förtöjning i hamnen.

*Jan Hoffman hamnchef
Fredrik Schulse vice hamnchef*

Intendenturen

Klubbhuset har använts flitigt av USS alla verksamhetsområden. Svenska kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets har fortsatt låna huset för klubbafnär och möten liksom grannklubbarna för delar av sin verksamhet. Klubbhuset har till viss del uthyrt även i år till klubbmedlemmar.

Båthuset har inrymt aktiviteter så gott som dagligen. Här sker underhåll på både funktionärsmotorbåtar och klubbens jollar och 606-or. I övrigt har intendenturen som vanligt utfört skötsel och underhåll av funktionärsbåtar.

Uppsala Kommuns Skarisgrupp har som tidigare år hjälpt till med skötsel av våra anläggningar och utfört veckostädning av klubbhuset.

En gång om året gör vi en storstädning / Höststädning av klubbhuset genomfört som aktivitetensarbete i slutet på september, oktober, som klubbhusvärdarna håller i.

En till dusch i ungdomsboden har installerats för tjejer.

Ny avloppspump har installerats med alla tillbehör.

Under året har 60-plus bedrivit livlig verksamhet på onsdagar och en del övriga dagar också med att underhålla klubbens båtar.

*Per Rang
Intendent*

Klinten

Vi har haft ett antal arbetsdagar på Klinten under året som man önskar att de hade varit mer välbesökta. På arbetsdagarna innan leveransen av vågbrytaren utfördes mycket förberedelser inför installationen av densamma. Det gick också åt många eftermiddagar och kvällar med förberedelser för att lokalisera och märka ut alla p-ringar som togs upp och återanvändes till förbindelsen mellan torget och vågbrytaren.

Vi lyckades köpa in en rejäl vågbrytare under våren som skulle ha levererats första veckan i maj, men på grund av att det blåste för mycket och det drog ut på tiden blev vi tvingade att byta entreprenör. Den 10 juli kunde transporten av vågbrytaren tillsammans med en ett betongankare på 2.5 ton med tillhörande kättingar till Klinten utföras men p.g.a det skulle blåsa för mycket dagen därpå blev vi tvingade att förtöja den vid torget. 13 augusti levererades 4 st. 1,5 ton betongankare med tillhörande kätting. 28 augusti kunde vi äntligen lägga ut vågbrytaren på plats och förankra den.

*Rune Larsson
Klintenchef.*

Veteranskepparna

25 februari samlades 19 veteranskeppare för att lunka i det småruggiga vädret. Sedan serverades ärtsoppa med punsch i klubbhuset.

15 september var det dags för årets silllunch i klubbhuset. 22 veteranskeppare lät sig väl smaka av sillen med tillbehör och sedan kaffe med kaka.

USS arrangerade en resa till Allt för sjön lördag 15 mars. Inbjudan gick ut till alla i USS och 19 personer anmälde sig. Undertecknad fungerade som reseledare.

Åsa Simonson

Expedition

Expeditionen hålls öppen enligt kalendern på hemsidan www.uss.nu

Under vinterhalvåret har vi sporadiskt öppet. Se vilka dagar på hemsidan: uss.nu/Kalender

Till expeditionen ska du vända dig med anmälan om adressändringar, båtbyte, om du skaffar dig VHF-radio mm.

Försäljning av vimplar och klubbnycklar mm sker också vid dessa tillfällen. Märken till mössa och kavaj kan du köpa för 100 kr/st.

Du är välkommen med alla slags frågor eller bara för att prata bort en stund.

Styrelse och suppleanter

Under verksamhetsåret har styrelsen bestått av:

Styrelsen	Ordinarie	Suppleanter
Ordförande	Ebbe Johnson	
Vice ordförande	Ulf Wränge	
Kassör	Åsa Hagström	
Sekreterare	Anna-Karin Theelke	Nils Iggström
Infoansvarig	Leif Theelke	
Miljöansvarig	Helena Fornstedt	Gustav Tällberg
Klubbmästare	Annicka Lavemark	Yvonne Strandell
Kappseglingsansvarig	Staffan Eklund	Pontus Rosberg
Ungdomsansvarig	Per Ek	Hannes Skarin
Hamnchef	Jan Hoffman	Fredrik Schultze
Varvschef	Lars Hagbart	Thomas Wärgren
Intendent	Per Rang	Abel Soto
Klintenchef	Rune Larsson	Peter Berglund

Flytetyg, flaggor, folk och få mellan Mem och Motala

Vi hade bestämt att årets segling skulle ägnas åt Vättern, som vi 2016 och 2022 bara gått rakt över på väg till och från Danmark. Vättern är verkligen värd en resa och det finns också mycket att se och uppleva på Göta Kanal på vägen dit.



Minsveparen M20 på PR resa. Byggd 1941 är hon ett museifartyg som pysslas om av entusiastiska veteraner.



Bastufflotte i Norsholm.



Cafépråm i Malfors.



Café Julla inbjuder till fika i Vänneberga.



"Cykelbåten" M/Y Modig transporterar cyklister över Vättern mellan Motala och Karlsborg.



En svängom på däck efter ankomst till Motala.



Störst och minst genom slussen i Motala den dagen.



Det här paret färdades på kanalen i sin hemmabygga campingbåt.



Inget vatten under kölen i sommar för den här båten i torrdockan vid Söderköping.



Kanalbåten Wilhelm Tham.



Kanalbåten Wilhelm Tham parkeras i slussen med hjälp av teckenspråk.



Kanalbåten Juno är världens äldsta registrerade fartyg med övernattningsmöjligheter. Hon byggdes 1874 och eftersom Sverige och Norge var i union då för hon den gamla unionsflaggan, populärt kallad "sillsalladen".

Internationellt värre vid bryggorna!





Visst finns det plats för fler hjälpmedel!



Typisk slussvärd, ung, trevlig, tjänstvillig.



Ett brudpar ville ha sina bröllopsfoton tagna vid Klämmans sluss.



Med barnbarnen på släp över Roxen.



Både Högsta Hönset och Herre på Tappan vid slussen Brådtom.



De självgående grästrimmarna hade mycket att göra.

Text och foto: Åsa Simonson

Kvällsträningar för juniorer

Kvällsträningen för 2026 börjar 5 maj och håller på till 9 juni. Där efter ett uppehåll för att återupptas efter semestern. Tid och information om det kommer bland annat på hemsidan.

De senaste åren har USS ungdomar rönt stora framgångar nationellt, och även deltagit i internationella tävlingar. Mycket av de framgångarna måste nog kopplas till den kvällsträning som anordnas tisdagar och torsdagar. Det hela sker i ungdomssektionens regi och det är de äldre ungdomsledarna som planerar och genomför träningen. Efter seglingen så har det varit pannkaksbuffe men på senare år har det grillats korb istället.

Träningarna brukar gå till så här:

På Tisdagar och Torsdagar träffas tränare och deltagare vid ungdoms boden vid 17:30 tiden för genomgång och riggning av båtar, kvällen brukar avslutas cirka 20.00.



Kvällsträningarna är för juniorer, och för att delta gäller följande:

– Junior är man tills man fyllt 25 år.

– På kvällsträningarna är det enda som krävs ett juniormedlemskap för 100 kr. Detta görs genom att fylla i blanketten ansökan om medlemskap i USS som finns på USS hemsida. Ålder för deltagande är från 8 år, att man kan simma 200 meter och har vattenvana.

– Ingen tidigare segelträning krävs.

Via ett samarbete med Esk och UKF så kan man söka gratis medlemskap i dom andra klubbarna. Alltså blir man juniormedlem i en klubb kan man gratis även bli medlem i Esk och Ukf.

Utrustning

– Segling kräver att man kan klär sig rätt för rådande väderförhållanden. Varma kläder är viktigt då det kan vara farligt när vattnet är kallt. Det är obligatoriskt att ha våtdräkt när vattentemperaturen är under 14 grader.



– Alla ska ha en egen flytväst och den skall alltid användas när man i närheten av vattnet eller i båtarna. Den skall vara i bra skick och skall sitta bra. I dessa sammanhang är en bekväm seglarväst utan krage att föredra, passformen är viktigast.

Kläder

–Vädret och temperaturen kan skifta mycket, men generellt bör man ta på sig mer kläder än man tror. På land kan det vara varmt och skönt men ute på vattnet blir man ofta blöt och om man fryser blir det inte roligt.

– Ombyte bör alltid tas med.

– Regnbyxor eller jollebyxor är perfekt för jolleseglaren. Dessa används nästan alltid eftersom det alltid är mer eller mindre blött i båten. Vid riktigt varmt väder kan man ha shorts.

– Seglarhandskar är bra att ha då man handskas mycket med kalla tampar och skot.

– Solglasögon och/eller keps när det är solskin.

– Solkräm för att skydda ansiktet och långärmad tröja om det är soligt. Det är lätt att bränna sig.



– På fötterna stövlar. Vattentåligen sandaler kan också vara ett bra alternativ varma dagar. Gymnastikskor som tål vatten kan också vara ett alternativ. Det är olämpligt att segla barfota.

Viktigt!

– Alla barn använder flytväst både på bryggorna och i båtarna, det är lätt att halka. Alla vuxna som befinner sig i båt använder också flytväst.

Vårt mål

– Förutom själva seglingen tränar man även samarbete och kommunikation som är en förutsättning för att både lära sig att segla som för att bli en duktig kappseglare.

– Att träna segling innebär att man jobbar i grupp och att man hjälps åt med alla uppgifter före, under och efter seglingen.

– Vårt mål är att skapa duktiga seglare som ska klara att föra fram en segelbåt på ett säkert sätt.

– Alla skall vara delaktiga, känna gemenskap trivas och ha kul!

Kontakta kvällsträningans ansvarig vid frågor och funderingar. ungkvtr@uss.nu

Det finns information och även en liten film om kvällsträningen på hemsidan Uss.nu



Sammanfattande

VERKSAMHETSPLAN 2027

Utdrag ur USS stadgar:

1 kap Allmänna bestämmelser

1 § Ändamål

Sällskapet har som ändamål att bedriva idrottslig verksamhet i enlighet med "Idrottsrörelsens verksamhetsidé, vision och värdegrund" (1 kap RF:s stadgar, se Bilaga 1). Sällskapet ska bedriva idrotterna segling och issegling. Sällskapet ska motverka all form av diskriminering samt aktivt verka för en dopingfri idrott.

Hamnen och Varvet

Fokus ligger på omfattande underhåll som kräver is för att genomföras. Prioriterade åtgärder är byte av ruttna träsektioner vid 800-bryggan, borttagning av en stock vid 600-bryggan samt reparation av underkörningsskyddet vid 400-bryggan. 300-bryggans däckning ska färdigställas och akterstolpar bytas ut.

För att hålla hamnen ren från vass och näckrosor har en ansvarig tillsatts, och böter för medlemmar som inte sköter sina platser övervägs. På varvet planeras reparationer av matbodens tak, yttre kajens brygga samt den fasta kranen. Man utreder även en ny, eventuellt automatisk, infartsbom.

Information och Digitalisering

Klubben rör sig mot mer digital kommunikation. USS forum läggs ner p.g.a. lågt intresse, och framtiden för papperstidningen USS Aktuellt diskuteras då redaktören slutar efter 25 år. Webbplatsen har målet att uppdateras mer frekvent.

Tekniska framsteg inkluderar:

- Vidareutveckling av system för resultatrapportering i realtid vid tävlingar.
- Införande av mobilbaserad rapportering för kvällsseglingar.
- Ökad användning av BAS-K för bokning av aktiviteter och medlemsuppgifter.

Kappsegling

Säsongen inleds med en gemensam middag i mars för funktionärstillsättning. Planerade tävlingar inkluderar

SYSC/Froggen, GP för RS Aero, USS-regattan med Nepparpokalen samt KM Sprint. Klubben deltar även i Allsvenskan 2026 med Mikael Gelin som ny lagledare. Projekt Mirva fortsätter med fokus på gemenskap och kompetensöverföring, och flera medlemmar ska utbildas till seglingsledare och domare.

Ungdomsverksamhet

Efterfrågan på träning och seglarskola är stor. Verksamheten omfattar:

- Fysträning inomhus under försäsongen.
- Fyra seglarkurser planeras 3 för ungdom och en vuxenkurs.
- Kvällsträning fyra dagar i veckan, varav tre sker i samarbete med UKF och ESK (J70, enmansjolle och RS Feva).
- Certifierad seglarskola och läger under sommaren, där ledarförsörjningen säkrats genom nyrekrytering och utbildning via SSF.

Klinten (Klubbholmen)

Efter inköpet av en betongvägbrytare 2025 kvarstår justeringsarbeten. Underhållet av klubbstugan fortsätter med målning, byte av trinette och grundstomsåtgärder. Utomhus ska nya räcken, trädgårdsmöbler och en grill anskaffas. Besökare uppmanas fortsatt att betala frivillig gästavgift via Swish.

Miljö

Under 2026 fortsätter XRF-mätning av båtbottnar inför kommande sanering av båtar med biocidfärg. Båtar med höga nivåer av tenn behöver saneras omgående. Båtar kan saneras på varvet eller sjösättas och omgående transportseglas till annat varv för sanering, men får ej angöra USS hamn eller tas upp nästkommande torrsättning utan intyg på genomförd och godkänd sanering. Båtar med höga nivåer av koppar behöver saneras innan sjösättningen 2028. Miljögruppen undersöker möjligheten att samordna saneringsåtgärder.

Miljögruppen arbetar vidare med bättre möjligheter att ta hand om farligt avfall, exempelvis skrap och liknande från båtbottnar.

Miljögruppen ser över tillståndprocesser och stödjer hamn- och varvsgrupperna för framtida muddring i hamn och varv



Ett stort tack
för dom vackra blommorna
på min 80 års dag.



Mvh Sören Gustafsson

10% rabatt för USS medlemmar på våra båtkurser
(Måste anges vid anmälningstillfället)

SV
Studieförbundet
Vuxenskolan

www.sv.se/uppsala

uppsala@sv.se 018 - 10 23 70

60+ söker fler glada entusiaster

Någon eller några gånger per vecka träffas ett gäng glada entusiaster och fixar med båtar, fikar och seglar om det är säsong för det. Gruppen hoppas att fler vill vara. Det finns inga ålders- eller härdighetskrav. Vi träffas oftast dagtid både vardagar och helg

när det passar. Vill du vara med i en fin gemenskap eller är du kanske intresserad av att lära dig mer om båtfix? Anmäl ditt intresse till Lasse Bengtsson på tel 0704-939802 så ser Lasse till att bjuda in dig till nästa träff.





Medlemsmöte

2026

Onsdag 13 maj

18:00 nya medlemmar

19:00 ord. medlemmar

Väl mött i klubbhuset
Styrelsen

Utmärkelser i stadshuset

Lördagen den 7 februari så uppmärksammades Uppsalas "idrottselit" i stadshuset. Från Uppsala segelsällskap via ännu en SM titel i klassen Neptunkryssare så var Staffan och Simon Eklund bland dom som fick pris. Simon fick ta emot priset även för Staffan, som för tillfället seglar i varmare vatten. Även seglare från ESK fick utmärkelse nämligen Tony Karlsson, Nils Rimmö, Reine Svensson och Sebastian Barg, och i 2kr damklassen Kornelia Plan och Hanna Holst.



Simon fick ta emot priset även för Staffan



MARINE
Uppsala/Skarholmen

- Service & Reparationer
- Försäkringsskador
- Motorbyten
- Montering bogpropeller
- Montering elektronik
- Vinterförvaring
- Reservdelar

018 - 55 20 20 www.rmarine.se info@rmarine.se

Blanketter för:

Ansökan och uppsägning av
Hamn / Varvsplats

Finns som PDF på: www.uss.nu
under

Medlemsinfo ansökan/avgifter/
uppsägning



Güntherska
Hovkonditori & Schweizeri

Güntherska
Östra Ågatan 33

**Välkomna till vårt Orangeri.
Vi har fullständiga rättigheter!**

**I butiken hittar du ett fullt sortiment
av alla sorters bakverk!**

Mån - Fre
08:00 - 19:00

Lördag
10:00 - 18:00

Söndag
11:00 - 18:00

018 - 13 07 57

#guntherskahovkonditori #schweizeri #butikenpåhörnet

Registervård

Upsala Segelsällskap har sedan några år använt Bas-K från båtunionen som verktyg för att hantera klubbens medlemsregister, fakturering bokningar mm. Vi är idag över 1700 medlemmar så utan detta verktyg skulle det vara väldigt svårt att ha aktuella medlemsuppgifter och båtuppgifter.

Här kommer i enkel punkt lista vad du som medlem själv kan göra för att hålla dina uppgifter uppdaterade.

Det man kan begära ändring på är:

- Komplettera eller lägga till personnumret
- Ändra adress
- Ändra eller lägga till telefon nr
- Ändra eller lägga till mailadress
- Ange sin nautiska kompetens
- Ange sin ”civila kompetens” (Den är mest på försök och borde utvecklas, kom gärna med förslag om vad som borde vara med)
- Avsäga sig klubbtidningen (eller tvärt om)
- Avsäga sig månadsmail utskickat (eller tvärt om)

Det går också att ändra sina båtuppgifter som:

- Modell
- Båtnamn
- Årsmodell
- Serien
- Regnr
- Båttyp
- Skrovmaterial
- Båtlängd
- Båtbredd
- Djup
- Deplacement

- SRS
- Mastlängd
- Segel nr
- Segelyta
- Motoreffekt
- Antal motorer
- Försäkringsbolag
- Försäkrings nr
- Maxfart
- Motortyp
- Drivmedel
- Övrigt (Vet inte riktigt vad den är tänkt till. något specifikt som man vill ha registrerat)

Det vi lokalt lagt till för USS är:

- MMSI nr
- Sjöräddningsorganisation (som man tillhör)
- Ansvarsförsäkring
- VHF
- Bottenfärg

Efter att man gjort en ändring eller uppdatering och kommit ihåg att spara uppgiften, så får administratörerna i klubben en notis om att det finns uppdateringar. Det är först efter att någon administratör godkänt uppdateringen som den blir aktuell. Det kan alltså gå några dagar innan en begärd förändring blir synlig.

*Leif Theelke
Bas-K ansvarig
Upsala segelsällskap*

20% rabatt på alla
sjölivskurser för dig som är
medlem i USS*.

* Anges vid anmälan. Gäller på kursavgiften,
kan ej kombineras och endast kurser i Uppsala.

Läs mer och anmäl dig på www.medborgarskolan.se
eller ring oss på 010-15 75 200.

*Skaffa kunskaperna du behöver
för en säker och rolig båtferd!*


medborgarskolan

Kappseglingsschema

		USS	ESK	Övriga tävlingar
April	24-26			ILCA GP 1, Stenungsund
maj	8-10			Allsvenskan 1 Kalmar + ILCA GP 2 Långedrag
	9-10	Froggen (RS Feva)		
	12	USS kväll		
	14		EC 1	
	19	USS kväll		
	21		EC 2	
	23-24			RS Feva Swedish Youth Sprint, Lerberget Gbg
	30-31			Vikingaregattan Sthlm
	26	USS kväll		
	28		EC 3	
	29-31			SM ILCA samt GP 3 Kalmar
	30-31	GP nr 2 RS AERO		
juni	2	USS kväll		
	4		EC 4	
	6-7			RS Feva East Ocen Sprint Race Gävle. Kolfiberodret Sthlm, prel
	9	USS kväll		
	11		EC 5	
	13-14	USS regattan med Nepparpokalen		Allsvenskan 2 Långedrag
	16	USS kväll		
	23	USS kväll		
	25		EC 6	
	26-28			SM IF-båt i Träslövsläge, Varberg
Juli	16-26			RS Games med bl.a VM RS Feva, Travemünde
augusti	7-9			SM 606 Karlshamn, Blekinge
	11	USS kväll		
	13		EC 7	
	13-15			SM A22 Nynäshamn
	18	USS kväll		
	19-22			SM Neptunkryssare Hudiksvall
	20-23			SM J70 Ämålsviken
	20		EC 8	
	21-23			JSM ILCA Torshälla
	22		Knut Freding	
	25	USS kväll		
	27		EC 9	
	28-30			Allsvenskan 3 Ö-Vik
	29-30			SM 2-Krona, Rastaholm. Obs, prel datum. Kan bli senare
september	1	USS kväll		
	3		EC 10	
	5-6			RS Feva Viper Ocean Sprint Race, Nynäshamn
	5-6			Allsvenskan 4 Ekerö
	8	USS kväll		
	10		EC 11	
	12-13		Ekolnregattan	
	15	USS kväll		
	18-20			ILCA GP 4 Malmö, Prel
	19		EC12/ Höstcupen	
	19-20			RS Feva Rock Ocean Sprint Race, Marstrand
oktober	3-4			OCR Regatta KSSS, Saltis + Kval till Allsv Västervik
	10-11			Seglingens Mästare Västervik
	11	KM USS/ESK Sprintcupen	KM USS/ESK Sprintcupen	

Månadsmailen

I mitten av varje månad skickar USS ut ett kort mail till alla medlemmar över 16 år. I det informeras det kort om vad som händer den kommande månaden i USS. Det verkar som vissa inte nås av dessa utskick!

Om du är en av dem som inte nås av mail meddelanden från klubben kan du göra följande. Kontrollera skräpposten i din mailbox, ligger det meddelanden från "noreply@app.batunionen.com" markera det då och ange att det inte är skräppost.

Infoansvarig Leif Theelke

Att krypa under Nockebybron

Min bror nämnde att han härom sommaren kom under Nockebybron med sin mast som är 14,5 m. Bron höjer sig ju uppåt mot fastlandet så jag bestämde mig för att pröva på hemvägen mot Ekoln. Har en lika hög mast + 1 meter hög antenn högst upp, båten sticker 1,7 m. Ideala förhållanden med lätt motvind, inga vågor, inga motorbåtar i sikte. Vattenståndet oklart, allt mellan +20 till +70 cm angivet. Allra närmast land, innanför innersta pelarparet, såg det svårt ut att gå pga växlighet, så jag strök nära på utsidan av pelarna. Inga problem att komma under. Fick snirkla lite mellan bojar och båtar som hör till båtklubben där. En USSare som låg strax bakom oss sa senare när vi träffades igen, att det var gott om luft ovanför masten.

HälsningarDiddi

Oktobermagi

Jag tänkte dela med mig av en liten, ovanlig och väldigt minnesvärd händelse från slutet av säsongen.

Jag tog upp min båt ur vattnet så sent som den 19 oktober, nästan sist av alla. Men dagen innan, den 18 oktober, bestämde vi oss för att trots allt ta en sista liten tur – mest för att känna hösten, stillheten och säga farväl till säsongen.

Det var redan kväll när vi var på väg tillbaka in i hamnen, mörkt, lugnt och kallt...och plötsligt började norrskenet dansa över himlen. Att få se

norrskan från båten, på väg hem till hamnen, kvällen före upptagning – det var inget vi hade planerat, men definitivt något vi aldrig kommer att glömma.

En perfekt och lite magisk avslutning på båtsäsongen. Jag bifogar foton från kvällen – kanske kan det sprida lite höstkänsla och inspiration även till andra medlemmar.

*Med vänliga hälsningar
Kostiantyn Shalimov
Albin Vega 27 3107USS*





Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU försäkrar du din båt **extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.


Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Miljö i hamn och varv

Biocidfärger är förbjudna enligt lag att användas för båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i insjöar.

För ostkusten gäller respektive kommuns bestämmelse.

Kommuner kan bestämma, att en hamn och/eller ett varv, enbart ska använda biocidfria färger.

Det gäller för ägare till båtar, som har hamnplats på ostkusten, att kontrollera om biocidfärg får användas!

Definitioner

Biocidfärg (giftiga färger)

Biocidfärg är en båtbottnfärg som innehåller giftiga ämnen.

Dessa biocidfärger är områdesindelade och godkända av Kemikalieinspektionen (KEMI) för två områden:

- Västkusten.
- Ostkusten förutom norra delen av Östersjön.

I övriga områden t ex insjöar är biocidfärger ej tillåtna enligt lag.

Biocidfri färg (ej giftiga färger)

Biocidfria färger kan användas i insjöar t ex Mälaren men även på Ostkusten och Västkusten.

För båtar som används i Bottniska viken och i insjöar finns det inga godkända båtbottnfärger. Där får man bara använda sådana giftfria färger som inte kräver godkännande av Kemikalieinspektionen (KEMI).

Havs & Vattenmyndigheten

(H&V, utg 2015, stycke 5) anser att båtens bottenfärg kan betraktas som giftfri efter två säsonger i vattnet under förutsättning att ingen ny biocidfärg lagts på.

Huvudsaklig förtöjningsplats

Hamn i Ekoln	Godkänd bottenfärg Giftfri bottenfärg Grundfärg eller omålad
--------------	--

Ostkusten	Biocidfärg för ostkusten Giftfri bottenfärg Grundfärg eller omålad
-----------	--

Västkusten	Biocidfärg för västkusten Biocidfärg för ostkusten Giftfri bottenfärg Grundfärg eller omålad
------------	---



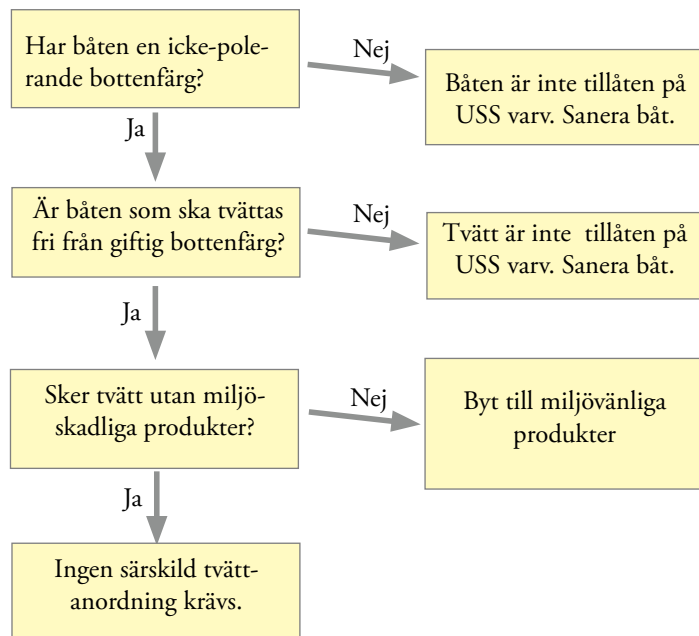
USS
Upsala Segelsällskap



ESK
Ekolns Segelklubb



UMS
Upsala Motorbåtsällskap



Under de cirka 5 månaderna som båten ligger i vattnet försvinner ca 80 – 90 procent av den giftiga färgen ut i vattnet.

Blödande båtbottnfärger

Från och med säsong 2016 tillåts inga båtar med blödande / polerande / mjuka båtbottnfärger på varvet. Detta är ett gemensamt beslut av USS, ESK och UMS.

Båtar som tidigare inte haft varvsplats hos USS och har blödande båtbottnfärg ska skrapa/blästra/slipa bort färgen för färgborttagning. Båten måste därefter endast målas med biocidfria färger.



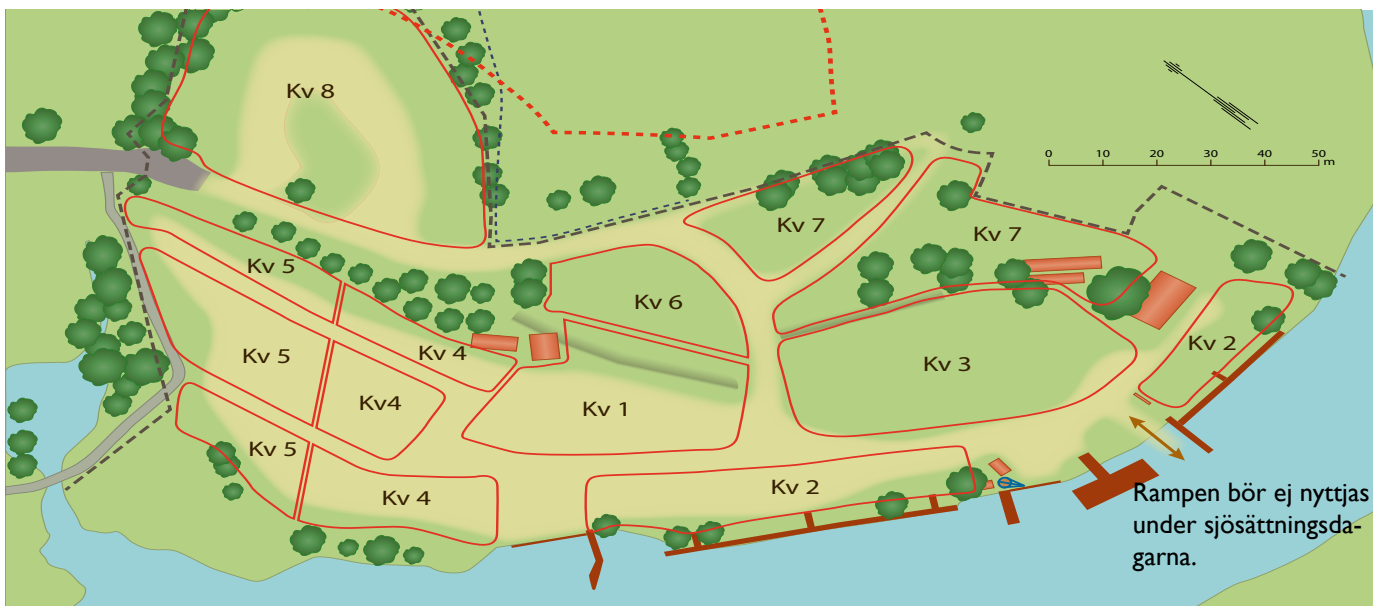
Miljöförvaltningen har fått i uppdrag av miljö- och hälsoskyddsnämnden att arbeta med ”Tillsyn av båtar, varv, gästhamnar, fritidshamnar (slipning och tvättning, uppställning) m m” kopplat till Vattendirektivet och miljömålet ”En giftfri miljö”.

Miljöförvaltningen kommer att arbeta med detta genom kontakter och tillsynsbesök.

Information från varvet

USS:s varvsområde är beläget vid Flottsund och rymmer ca 260 båtar. Där finns tillgång till miljöstation, mastkran, sjösättningsramp, fast kran med lyftkapacitet på 5 ton, el och vatten.

För varvet svarar varvschefen, vice varvschef och kvartersbasar. Uppställda båtar skall vara försäkrade till fulla värdet. Se stadgar och ordningsregler för varvet.



Att tänka på när Din båt står på varvet:

Märkning

- Alla uppställningsanordningar skall vara märkta med namn och aktuellt telefonnummer väl synligt. Märkningen är en säkerhetsåtgärd för medlemmarna om något skulle hända, och inte minst viktigt för att underlätta städning/vår och utställning/höst.
- Omärkta, kvarvarande master kommer att lyftas bort efter sjösättning/upptagning för ev skrotning.
- Alla master som förvaras i mastskjulet måste vara märkta med namn och telefonnummer. Spridare skall vara avmonterade. Inga master får ligga kvar på bockarna utanför mastskjulet. De bör flyttas snarast möjligt. Varvsgruppen kommer att genomföra en besiktning av samtliga uppställningsanordningar och där dessa befins vara dåliga, kommer ägaren kontaktas för åtgärd.

Brandfaran

- Vid svetsningsarbeten eller användande av vinkelslip på varvet gäller reglerna för heta arbeten. Svetsningsarbete måste alltid anmälas till varvschef eller vice varvschef före igångsättande. Glöm ej brandsläckare.
- I båtarna får under varvsperioden ej förvaras: gasoltuber, lösa dunkar med bränsle (diesel, bensin etc) eller andra lättantändliga vätskor. Tänk på brandfaran.
- Används värmefläkt i båten skall den vara bevakad vid användning och får inte lämnas påslagen över natten.

Miljö

- I miljöstationen finns fat som skall användas för olja och glykol.
- Båtägare skall själva lämna sina uttjänta batterier till återvinningsstation.

El

- Elföreskrifterna kräver låsta skåp.
- Behöver du el i större omfattning. Kontakta varvschefen för ett avtal om el.

Aktivitetsarbeten

- Bokning av aktivitetsarbeten görs på listorna i pärmen som finns i klubbhuset eller i vårt administrativa system Bas-K.

Sjösättning

Kvarter 1, 2, 3 & 4 och några kvarter 8

24 april, 25 april, 26 april

07:00–16:00

Kvarter 5, 6, 7 & 8

2 maj, 3 maj

07:00–16:00

Datum finns på hemsidan
(verksamhet/varv)
och på varvets anslagstavlor
ca 2 - 3 veckor före sjösättningen.

Och käre båtägare: Hjälp gärna till med fler båtar än din egen. Ibland behöver även du hjälp.

USS Klubbhus

Som medlem i Upsala Segelsällskap har du möjlighet att hyra vårt fina klubbhus. Mellan 1 oktober och 30 april kan du arrangera en privat fest. Kostnad: 1500 kronor
Kontakta: <Eva Rang 0708 - 27 55 00> eller <Eleonore Bertze 0706 - 34 13 48 >
E-post: <klubbhus@uss.nu>
Avgiften betalas till Plusgiro 27 98 47-8

Att ha den goda viljan har sitt pris. Noll kronor.



Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som inte får några bidrag från staten. Hela vår verksamhet bygger på donationer, medlemskap, gåvor och en stark vilja att hjälpa andra. Vi deltar i 90 % av all sjöräddning i Sverige, med 2 500 välutbildade frivilliga sjöräddare och med 270 räddningsenheter på våra 73 stationer runt hela vår kust. Vi gör det dygnet runt, året om. Läs gärna mer på sjoraddning.se
Vill du stödja oss, är ett bidrag välkommet via vår hemsida eller swisha till 900 5000. Stort tack på förhand!

Frivilliga sjöräddare sedan 1907.  **SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**