

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

för UPSALA SEGELSÄLLSKAP

(initialer USS)



Härmed avger Upsala Segelsällskap följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1 januari 2025 – 31 december 2025, Sällskapets 118:e verksamhetsår.

Välkommen till Upsala Segelsällskap!

USS

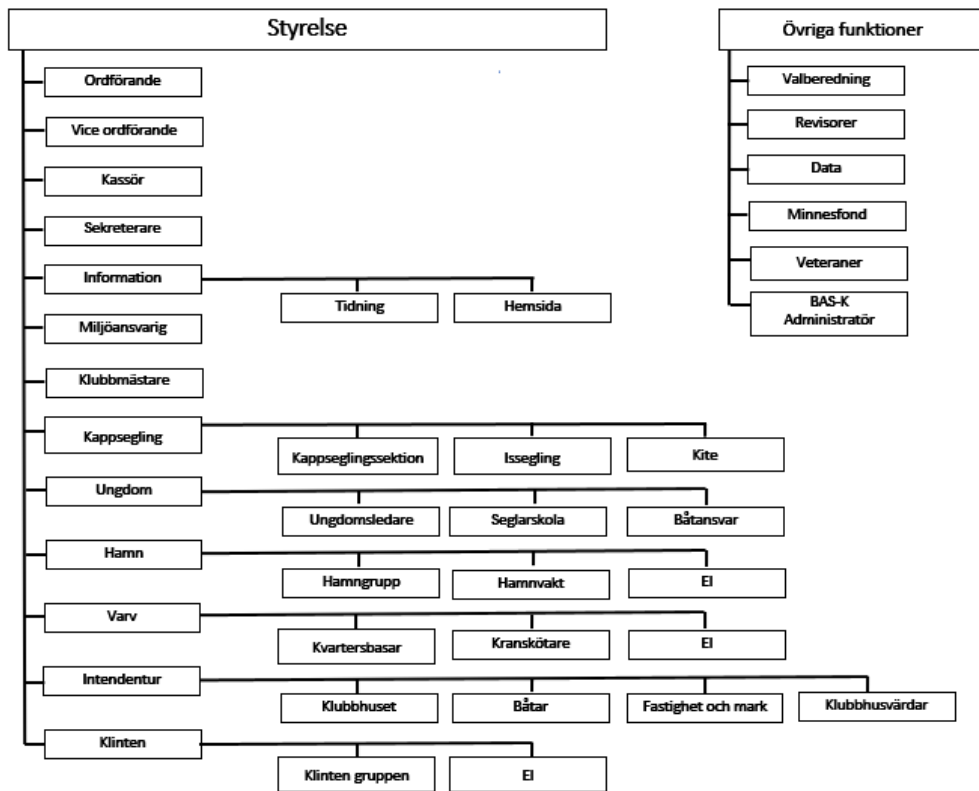
Upsala Segelsällskap (USS) bildades 1907 och har idag 1 731 medlemmar och antalet registrerade båtar är 577. Vår hamn är belägen i Ekoln i norra Mälaren vid Skarholmen och vårt varv finns vid Flottsund i anslutning till Fyrisåns mynning.

Säby Klint

Vi har en klubbholme, Säby Klint, som är belägen drygt 2 M från vår hamn.

Kappsegling och ungdomsverksamhet

USS verksamhet bygger på ideella medlemsinsatser. Vi prioriterar kappsegling och ungdomsverksamhet och har genom Svenska Seglarförbundet antagits som "Ungdomsvänlig klubb". USS har ett mycket fördelaktigt medlemskap för ungdomar upp till och med 24 år.



Ordföranden

USS är en fantastiskt fin idrotts- och båtklubb med många verksamhetsdelar, engagerade duktiga ideella funktionärer och ledare.

Vid årsmötet 2024 fastställde Uppsala segelsällskap en övergripande vision som vi siktar mot:

USS utvecklas till en seglingsledande idrottsförening med verksamhet för alla åldrar, som ligger i framkant beträffande rekreation, trevlig samvaro, delaktighet, engagerade medlemmar och med välutvecklade anläggningar och hållbar miljö.

Årsmötets beslutade verksamhetsplan 2025 för USS verksamhetsområden har de verksamhetsansvariga genomfört och utvecklat på ett mycket bra sätt inom tilldelade ekonomiska ramar.

Under 2025 har medlemsantalet minskat något.

Sekretariatet

Medlemmar per 31/1 - 26								
År	Betalande individer	Familje-medlemmar	Totalt	Heders-medlemmar	Familjer	Juniorer 0-24 år	Seniorer 25 år -	Utan födelsedata
2023	955	753	1708	50	417	459	1248	1
2024	981	775	1756	51	409	481	1241	34
2025	985	740	1730	59	404	446	1265	21

År		Ålder						Totalt
		0-6	7-12	13-20	21-40	41-	Okänd	
2023	Män	9	55	146	175	647	9	1041
	Kvinnor	8	43	109	115	351	39	665
	Okänd						1	1
	Totalt	17	98	255	290	998	49	1707
2024	Män	7	49	154	181	659	27	1077
	Kvinnor	13	47	112	134	368	5	679
	Okänd							0
	Totalt	20	96	266	315	1027	32	1756
2025	Män	6	43	137	189	647		1022
	Kvinnor	0	35	106	129	369		639
	Okänd							67
	Totalt	6	78	243	318	1016		1728

År	Hamnplatser Skarholmen	Hamnplatser Flottsund	Varv: Antal båtar
2023	357	23	244

2024	340	24	230
2025	379	24	241

Båtar per 9/11				
År	Segelbåtar	Motorseglare	Motorbåtar och övriga	Total
2023	317	6	239	562
2024	312	8	253	573
2025	320	10	233	563

Möten

Styrelsens arbete

Under året har 11 ordinarie styrelsemöten hållits samt ett budgetmöte där budget för 2025 fastställdes. Budgetmötet hölls den 14/2–15/2 ombord på M/S Birka Gotland.

Styrelsemötena har föregåtts av presidiummöten via Teams där klubbens presidium (ordförande, vice ordförande, kassör, infoansvarig och sekreterare) förberett mötesagendan.

Årsmöte

Årsmötet hölls den 25 mars med dagordning utifrån USS stadgar. Som röstlängd användes medlemsregistret där deltagarna prickades av. Efter mötet bjöds till sedvanlig årsmötespub.

Medlemsmöten

Vårens medlemsmöte hölls 14 maj med sedvanlig verksamhetsinformation och enklare fika.

Vid höstens medlemsmöte delades årets seglingspriser och utmärkelser ut. Mötet avslutades med information från klubbens miljöansvariga då Helen Fornstedt och Gustav Tällberg berättade om klubbens arbete med bottenfärger. USS vill hellre förekomma än förekommas för att själva bestämma när mätning och sanering ska göras. Alternativet är att kommunen gör mätningen och utfärdar förlägganden vilket blir en tuffare hantering.

Åsa Hagström som är klubbens certifierade mätperson redogjorde för resultatet av den första mätningen av båtbottnar

Expeditionen

Expeditionen i Klubbhuset har denna säsong hållits öppen på enligt anslag i klubbhuset och i kalendern på hemsidan.

Anna-Karin Theelke

Information

Tidning

Tidningen USS-Aktuellt har utkommit med fyra nummer under året.

I tidningen berättas det om aktuella händelser inom kappsegling och issegling. Årets olika arrangemang inom klubben beskrivs, med inbjudan till och reportage om aktiviteterna.

Tidningen innehåller också ett kalendarium och en samlad aktivitetslista för hela året.

Tidningens redaktör Thomas Sütt tar gärna emot fler artiklar från medlemmar för publicering.

Under året kom det in lite mer material från medlemmar som publicerades i tidningen, det tas emot med stor tacksamhet. Ser framemot att få ännu mera material från medlemmar kommande år.

Basansvar

Funktionen BAS-K-ansvarig under ligger tillsvidare under Information.

Det har skett en ökning av medlemmar som själva kontrollerar sina uppgifter och uppdaterar vid behov.

Bokning av aktivitetsarbete via Bas-K har ökat något under året. Kommer fortsättningsvis att lägga ut aktivitetsarbeten även på det sättet.

Månadsinfo

Under 2024 har det en gång i månaden skickats ut ett mail till alla medlemmar i USS som är över 16 år. Där har det informerats om aktiviteter i klubben på ett kortfattat sätt. Mer direkt kommunikation till medlemmar sker också med hjälp av BAS-K.

Hemsidan

Under året har endast några mindre justeringar har gjorts på hemsidan. Statistiken visar att det blivit en mer naturlig plats att hämta information, det är framförallt kalendern, läger verksamheten och kontaktsidan som besöks mest.

Det medlemsforum som installerats på USS hemsidan, har haft väldigt lite besök och kommer att avvecklas under första delen av 2026

Sökandet efter någon som kan dela arbetet som webbredaktör fortsätter.

Allmän information

Styrelsens arbetsdokument, aktuella styrdokument samt visionsarbetets dokument. Administreras via en moln-lagringsplats. Även kontinuerlig versionsbackup av klubbens dokument har satts upp.

Under sommaren så var det utomhusbio i Ulleråker i kommunens regi. Till den så gjordes och visades en kort reklamfilm om seglingsverksamheten i Uppsala, framförallt med fokus på USS.

Info är med vid olika registreringar vid kappsegling, framför allt resultat.

Idag finns mycket mer bild- och filmmaterial om klubbens dagliga verksamhet. Flera

filmer som visar USS verksamhet kommer att läggas ut på hemsidan framöver.

Informationsansvarig: Leif Theelke

Redaktör: Toomas Sütt

Leif Theelke

Informationsansvarig

Miljö

Tillsyn

Under 2025 har miljögruppen arbetat med att förbereda oss för tillsyn av miljöförvaltningen, först på varvet (23 april) och därefter i hamnen (24 juni).

På varvet kontrollerades hur vi hanterar båtbottnfärger och avfall. I första hand kontrollerades hur vi arbetar med båtbottnfärger. De kontrollerade hur vi informerar om giftiga båtbottnfärger och vilka förebyggande åtgärder vid sanering av båtbottnar vi vidtar. Kontrollanten gjorde några enstaka stickprov på vilka färger som använts genom att kontrollera burkar som stod framme under båtar som nyligen målats. Utöver detta kontrollerades även miljöboden med dess farliga avfall samt avfallet i containern och hur medlemmarna informeras och i vilken mån de har möjlighet att följa de regelverk som finns. De kontrollerade också toaletten. Bortsett från en synpunkt om att farliga kemikalier, som exempelvis färg i färgburkar, inte får lämnas utan uppsikt fick vi inga anmärkningar som föranledde åtgärd på varvet.

I hamnen kontrollerades hur vi hanterar vårt avfall och hur väl detta stämmer överens med vår avfallshanteringsplan som lämnades in till miljöförvaltningen i december 2024. De kontrollerade vår sugtömningsstation, våra insamlingskärl vid grinden, skåpet för farligt avfall samt våra insamlingskärl i klubbhuset. Även oljeläns för spill i vatten kontrollerades. En viktig del av hur vi hanterar vårt avfall bygger på hur vi informerar om vilket avfall som ska omhändertas, i vilket kärl det ska placeras och var dessa kärl finns placerade. Vid tillsynen noterades tråkigt nog en driftstörning av sugtömningsstationen, att de insamlingskärl vi har vid grinden som saknade viss märkning samt att det saknades en karta över var vårt avfall samlas in. Detta åtgärdades kort efter att tillsynen ägt rum.

I december meddelades att tillsynen i hamnen och varvet godkändes. I samband med detta beslutade miljöförvaltningen att klassa det avfall som genereras i hamnen som hushållsavfall och att det därför ska hämtas av Uppsala Vatten och Avfall som har uppdraget att hämta avfallet i Uppsala kommun.

Arbete med giftfria båtbottnar

Med anledning av den förestående tillsynen som skulle ske på varvet och att miljöförvaltningen hade efterfrågat information om hur vi tillser att båtarna som finns på klubben har giftfria bottnar samt hur vi tar hand om föroreningar av båtfärg på varvet, beslutade styrelsen att mäta alla båtar och att sätta upp ett mål om att alla båtar ska ha giftfria bottnar senast sjösättning 2028.

Under våren utbildades en styrelsemedlem i att mäta båtbottnar med XRF-mätare. Under våren togs det fram en handlingsplan för att ha möjlighet att kunna mäta alla båtar i god tid innan sjösättning 2028 för att försäkra sig om att de uppfyller kraven. Under arbetet har handlingsplanen reviderats och förtydligats utifrån konstruktiva inspel från medlemmar och efter praktisk erfarenhet av att exempelvis utföra själva mätningen.

Under hösten mättes ca 50 båtar i kvarter 1 och 2. När resultatet kom blev arbetet med båtbottnmätning mer konkret och kännbart för en del av våra medlemmar. Ca hälften av alla mätta båtar ligger under gränsvärdet för både koppar och tenn, vilket vi som klubb ska vara stolta över. De båtar med höga nivåer av koppar ska vara sanerade senast sjösättningen 2028. De båtar med för höga nivåer av tenn får inte sjösättas och behöver därför tyvärr vara sanerade innan nästa sjösättning. Vi ser över möjligheten att samordna sanering och återkommer med mer information om detta.

Klubbmästeriet

Vi har 11 st styrelsemöte under året, då fixar klubbmästeriet kaffe och smörgåsar. Solskensgrill på altanen i mars månad. Vi ordnar middag för kappseglingssektionen i mars. Årsmöte i mars med efterföljande pub. Sjösättningsgrill i dagarna 2. IF SM seglingar i augusti där klubbmästeriet ordnat frukost i klubbhuset och packning av lunchpåsar. Grillning after Sail. Vi dukade till seglarmiddagen i klubbhuset. När vi behöver extra hjälp är Anita Bertze och Christer Wallsten delaktiga. Oktoberfesten som vanligt i klubbhuset. I Uppdraget ligger planering inför alla aktiviteter, inköp och beställning av mat och dryck.

Medlemmar i klubbmästeriet är Yvonne Strandell viceklubbmästare, Bosse Larsson och Olle Lavemark är funktionärer och klubbmästare är Annicka Lavemark.

Kappseglingssektionen

I mars bjöd klubben våra kappseglingsfunktionärer på den årliga kappseglingsmiddagen. Tillfället användes som vanligt till att fördela sommarens funktionärsroller och naturligtvis även till att träffas och umgås.

På tisdagskvällarna har vi som vanligt genomfört kvällseglingar med uppehåll under juli. På våren seglades kryss-länsbana och på hösten landstart och bana runt fasta märken på sjön.

Resultat från sommarens regattor:

3-4 maj

- GKSS OCR ILCA GP 2,

Kajsa-Lotta Ölmestrand 11:a ILCA4 av 22

Joel S deltog också, 45:a av 50, ILCA6

- Allsvenskans första delsegling avgjorde på Baggensfjärden KSSS. USS lag slutade 12:a. Micke Gelin, Conny Kjellberg, Louise Lindgvist, Niklas Larsson och Emelie Melen

10-11 maj

- FROGGEN (Frog Ocean Sprint Race) på USS.

23 deltagande besättningar varav 7 från USS. Uppskattat arrangemang som vanligt men väldigt lätta vindar vilket innebar få genomförda seglingar.

Rasmus och Hannes Chillen knep bronset.

17-18 maj

- GP RS Feva. Vanns av Sara Skarin/Agnes Ek USS. 2:a Agnes Lilja/Viktoria Marika USS. 3:a Hannes/Rasmus Chillen USS

24-25 maj

- SM ILCA 6. Både dam och herr

Kajsa-Lotta Ölmestrand och Joel Sundberg deltog

- Vikingaregattan Stockholm.

Neptunkryssare. Från USS deltog Staffan Eklund/Johan Öberg, placering 6

6-8 juni

- Allsvenskans andra deltävling seglades i Långedrag och USS placerade sig på 10:e plats. Laget Micke Gelin, Daniel Skaborn, Lydia Emanuelsson och Hannah Hofmann.

- Feva Sprintcupen genomfördes utanför Göteborg med 5 USS besättningar. 1:a Bröderna Chillen, 2:a Sara Skarin och Agnes Ek

- USS regattan genomfördes med tre klasser. Lördagen ställdes in pga hårda vindar men grillen drogs igång för de som dröjde sig kvar. Söndagen bjöd på idealiska förhållanden. Totalt 15 funktionärer gjorde återigen regattan till något vi fått mycket beröm för av deltagarna.

A22 vanns av Jan Pettersson, Gustav Holst, Annicka Solbreck USS

Neptunkryssare vanns av Staffan och Simon Eklund, USS

606 vanns av Fredrik och Johan Mattsson, USS

24-28 juni

- SM IF- båtar

Lyckat arrangemang av USS där alla 8 planerade seglingar kunde genomföras. 15 båtar startade vilket innebär att gränsen för klassens SM status nåddes precis. Pontus, Henrik och Tina Rosberg knep bronset. Fyra USS-besättningar deltog. SM vanns av Reine Svensson, Tony Karlsson och Sebastian Barg från ESK. Väl arrangerat och lovordat av alla deltagare.

Landarrangemang alla dagar i form av After Sail och Regattamiddag efter prisutdelningen.

5-6 Juli

- Nordiska SYSC, Scandinavian Feva Sprint Festival

28 deltagare från Nordiska länderna

1:a Ella Theelke och Fredrik Läst

2:a Br Rasmus och Hannes Chillen

6 båtar med USS:are deltog

10 deltagare (2 från ESK)

10-13 Juli

- SM Neptunkryssare i Nyköping

Staffan och Simon Eklund vann guldets bland 21 besättningar.

16-17 Aug

- Allsvenskans 3:e deltävling med K-L, Mikael Gelin, Valter Otterstedt, Emilia Melen, Lovisa Gelin.

Laget nådde en fin 12:e plats. Totalt låg USS nu på 13:e plats av 18 lag, i den sammanlagda

resultatlistan.

- Neptunkryssarpokalen Hudiksvall samma helg
Staffan/Simon Eklund placerade sig 7:a

23-24 Aug

USS hade stora SM-framgångar:

- Först och främst:

Stort grattis Sara Skarin och Agnes Ek till JSM-guld för RS Feva!

- Även Kajsa-Lotta Ölmestrand och Joel Sundberg i ILCA 6 har kämpat nere i Ystad som arrangerat årets JSM.

- Vid SM för 606 i Arkösund hade vi 3 USS besättningar på plats. Bäst lyckades Fredrik och Johan Mattsson med en stark 5:e placering i det 35 båtar starka startfältet.

Johan Virhammar/Lotta Ahlbin, 29:a och Axel/Sixten/Tage Strandell, 26:a

27-31 augusti

- EM J70 i Sandhamn

För USS seglade Mikael Gelin/Andreas Seger/Niklas Larsson/Jan. Laget placerade sig som 51 bland de 64 startande i det mycket konkurrenskraftiga startfältet.

30-31 augusti

- SYSC i Gävle

4 USS-besättningar deltog (18 totalt)

Silver till Rasmus och Hannes Chillen

Brons till Sara Skarin/Agnes Ek

6-7 augusti

- Ekolnregattan:

Vinst USS Neptunkryssare genom Staffan/Simon Eklund. Totalt 11 besättningar från ostkusten.

- A22 SM, USS deltog med 3 båtar. Bäst lyckades Sven Matton med besättning, som kom 6:a.

- Allsvenskans sista delsegling nr 4 avgjordes i Ö-vik. Här slutade laget på en 7:e plats i lätta vindförhållanden. Vårt lag besto av Pontus Rosberg, Andreas Seger, Louise Lindqvist, Anja Dahlberg och Jakob Thorn. USS slutade totalt på en 10:e plats när säsongens 4 delseglingar räknats samman.

9 september

Beginners Regatta som seglas med klubbens 606:or vanns i år av Astrid Sidewalk Thygesen och Poul Thygesen. 5 besättningar deltog på Regattan som avslutade säsongens nybörjarträningar.

13-14 september

- Dam SM sprint ESK

Louise Lindqvist med besättning från USS slutade 8:a bland de 10 deltagarna.

- Rock Ocean Sprint Race i Marstrand för RS Feva. Segrare Rasmus och Hannes Chillen från USS.

Paret vann även den sammanslagna serien, bestående av fyra delregattor under sommaren.

Tre USS besättningar deltog i Marstrand bland de totalt 24 startande.

12-13 oktober

"Seglingens Mästare" avgjordes i Marstrand dit årets alla svenska mästare bjudits in för att mötas i ett sprintrace-event. Vi hade två USS-lag på plats:

Sara Skarin/Agnes Ek/Hannah Lundgren/Sara Ek/Ebba Skarin som vann JSM i RS Feva, placering 40. samt Staffan och Simon Eklund som vann SM i Neptunkryssare, placering 23. Från ESK deltog IF SM-segrarna Reine Svensson/Tony Karlsson/Sebastian Barg, placering 13, samt JSM-vinnarna i Tvåkrona Cornelia Plan/Hanna Holst/Annika Solbreck/Gabrielle Paul/K-L Ölmestrand med placering 38.

Dessutom ingick Nils och Mats Rimmö från ESK i A22-besättningen (plac 31).

Seglarpub i klubbhuset för alla medlemmar med storbilds TV-sändning från

Marstrandstävlingarna anordnades både lördag-söndag.

Grannklubbarna var naturligtvis också välkomna.

19:e oktober

Tävlingsäsongen hemma avslutades sedan med sprintsegling där både USS och ESK korade sina föreningars respektive klubbmästare. USS klubbmästare blev Charlie Edlund och Ludvig Edlund. Arrangemangen samarrangerades av ESK/USS.

9:e november deltog slutligen ett USS-lag i KSSS Höst sprint i Saltis. Micke G, Andreas, Niklas och Louise. Placeringen blev 9:a bland de 18 deltagande lagen.

Vinnare av årets USS flitpris för flest antal deltaganden i tisdags-kvällseglingar: Nils Rimmö

Segrare USS kvällseglings-serie hösten: Nils Rimmö

Segrare årets sammanslagna kvällseglingar ESK och USS: Team Aquila, A22

UNGDOMSSEKTIONEN

Flotta

Ungdomssektionens flotta 2025 består av 7 st optimistjollar, 4 st 2kronor och 4st RS fevor.

Dessutom är fyra stycken optimistjollar permanent placerade ute på Klinten för att användas av besökande yngre seglare och övriga paddel-/rodd-sugna barn.

Kappseglingssktionens 606:or har används flitigt av ungdomssektionen både vid kvällsträningarna och sommaraktiviteterna och alla båtar har löpande underhållits av 65+gänget.

Kvällsträningar.

Från sjösättning i början av maj till skolavslutning och från mitten av augusti till slutet på september genomfördes drygt 30 st kvällsträningar tisdagar och torsdagar med 2-kronor, 606:or och optimistjollar under ledning av ungdomsledarna där Valter Otterstedt under året har varit seglarskoleansvarig och Axel Klintenberg huvudtränare.

Fevagruppens cirka 20 medlemmar har under hela säsongen tränat minst en gång i veckan och flitigt deltagit i kappseglingar lokalt, nationellt och även internationellt. Denna grupp består numera av juniorer från USS, UKF och ESK. Nils Rimmö, Sara Skarin och Sara Ek har under hela året haft huvudansvaret för fevagruppen.

J70-träningen för juniorer har bedrivits på måndagar under ledning av Hannes Skarin.

Totala antalet träningsaktiviteter (antal deltagare x träningstillfällen) har legat på ungefär samma nivå som föregående år. Under året deltog cirka 20 stycken barn och ungdomar per kvällsträning och antalet segelbåtar på vattnet var mellan 10-12. Antalet ungdomsledare per kväll var 8-10 personer.

Sommaraktiviteter och utbildning.

Totalt sex veckor av seglarskola, dagläger och sommarlovsläger har genomförts.

Dom två sista veckorna av läger blev återigen av efter en förfrågan från kommunen om att ordna gratis sommarlovsläger för sommarlovslediga barn mellan åtta och fjorton år. Fem ordinarie ledare och fyra hjälpledare (12-15 år) från klubben ansvarade och såg till att alla var nöjda och hade en kul lägervecka. Lägret finansierades till fullo av kommunens bidrag.

Samtliga veckor har varit nästintill fullbokade med totalt över 140 deltagare, stora som små, under dessa sex veckor. Vuxna, barn och deras föräldrar samt ledare och klubbmedlemmar har alla uttryckt sin uppskattning för en trevlig, kul, lärorik och väl genomförd sommarsatsning.

USS har under året behållit sin status som SSF-certifierad seglarskola.

En satsning på ledarutbildning gjordes under våren. Två nya ledare/tränare från USS examinerades innan säsongen drog igång.

Fyra stycken ledare genomgick SSF:s hjälptränarutbildning.

Fyra stycken tränare vidareutbildade sig till tränarenivå blå.

Samtliga ungdomsledare genomförde under våren motorbåtsträning och blev därmed inskolade på klubbens ribbåtar.

Samtliga ledare genomgick även HLR-utbildning och utbildning på klubbens kran i seglarcentrum.

Kappsegling

USS har representerats av ett flertal kappseglare från ungdomssektionen, både ledare och aktiva juniorer, vid flertalet lokala, nationella och internationella kappseglingar under 2024.

Även lokalt har USS-juniörerna deltagit i tävlingar som DM, KM, ESKs sprintcup och Swedish Youth Sprint Cup (SYSC).

Sektionsmöten.

Under årets första hälft hölls ett flertal sektionsmöten. Främst planerades utbildningsbehovet och bemanning under kvällsträningar och läger.

En satsning på att få fler juniorer drogs igång.

Även en utrustningsinventering gjordes och eventuella materialbehov diskuterades.

Ungdomssektionen

// Per Ek

Varvet

Följande har hänt på varvet under 2025:

Ny press har monterats på mastbryggan.

Traktorskjulet har lagats med nytt ytskikt och dörrarna har justerats.

Slipskjul och mastladan har målats med falu rödfärg.

De svarta dörrarna har på grund av tidigare plastmålning nu ett nytt skydd av plastfärg.

Container för spillolja samt toalett och båda grindarna är målade.

Onödiga skyltar vid infarter har tagits bort.

Sly har röjts runtom på varvet.

Gräsklippning utförd av medlemmar som bokats via BAS har fungerat bra.

Sjösättning och upptagning har fungerat bra, den enda kända

olyckan var en båt som välte ur vagnen under transport med traktorn till kvarter 8.

Båtägaren har kontaktat sitt försäkringsbolag och vi kommer att höras vidare under våren.

Ansvaret för fungerande vagn och ställning ligger på båtägaren men det gäller också att vi som hjälper till vid dessa tillfällen också ger båtägaren tid att säkra sin ställning innan transport.

Detta är något vi ska tala om i vår med alla funktionärer.

Systemet med kvartersbasar fungerar väldigt bra.

Likaså frivilliga som gör sin arbetsplikt vid sjösättning och upptagning.

Även här är det bra med anmälan via BAS.

Vice varvschef sköter löpande underhåll med stor erfarenhet.

Jan Lundmark är en tillgång med traktorrelaterad hjälp.

Tomas Candert har också hjälpt till mycket på varvet vid sjösättning och upptagning.

I mellandagarna blåste en stor tallgren ner på matboden med följd att

taket skadades, ny plåt är inköpt och läggs på i februari.

Hamnen

Underhåll

Under året 2025 har det varit sparsamt med jobb i hamnen. Vi har riktat och tryckt ner vissa akterstolpar på 600-bryggan. Vi har också riktat/hissat upp ytterändan på 500-bryggan. Vi bytte även ut en del (5 meter) av infästningarna till y-bommarna på 800-bryggan, vågbrytaren. Största focus låg på att byta ut alla strålkastarna i lysmasterna i hamnen. 10 nya ledstrålkastare monterades och för detta jobb krävdes att en byggställning sattes upp vid varje lysmast. Jobbet tog en vecka och resultatet blev

lysande. Stort tack till Allan Magnusson, vår eminenta elektriker i USS.

Följande reparationer/underhåll planeras till vintern 2026.

Fortsättning av byte bryggdäck på 300-bryggan.

Infästningsregel för y-bommarna på 800-bryggan, (vågbrytaren) har ruttnat, byte.

Tillbud i hamnen

En "normal" sommar 2025. Stöldförsök av större utombordare på varvet. Motorn hade lyfts av från båten och alla reglage, kablar och slangar var kapade. Dock fick tjuvarna aldrig med sig motorn, den var kanske för tung eller så blev dom störda. Janne Lundmark tog traktorn och låste in motorn tills den senare hämtades av ägaren. Stort tack till Janne Lundmark.

Ett bränsleläckage i hamnen medförde att brandkåren larmades till tillbudet. Då det blåste riktigt mycket och mörkret infann sig så avbröt brandkåren sin insats utan att hitta källan till bränsleläckaget.

Den vanligaste orsaken till bränsleläckage är när man på små utombordare kopplar bort bränsleslangen och tilltar upp motor, då tömmer man flotörhuset i förgasaren och det lilla lägger sig på vattenytan och sprider sig över en stor del av hamnen. Den andra orsaken är om man har en innombordare och länsppumpar båten så kan oljerester och bränsle rester komma ut.

En segelbåt har blivit påkörd i hamnen med skador på akterpulpit som följd. Hoppas att det inte var någon av våra medlemmar i USS, för då hade man väl gett sig till känna.

På sensommaren, efter att vakterna slutat vakta, har ett växelhus stulits på en större utombordare medans den låg i sjön. Även UMS hade likadana stölder vid denna tidpunkt där det stals 3 växelhus.

Tjuvarna verkar ha koll på när det går vakter och inte.

Åter så ser vi hur viktigt det är att hamnvakten finns. Hamnvakten ska vakta från en plats där han ser och, framför allt, hör bra. Inbrott är ofta ljudliga, det låter när man sparkar in en lucka till ruffen, eller slår sönder en ruta. Ett råd till nattvakterna, använd hörseln. Samtidigt vet vi inte hur många inbrott vi har blivit skonade ifrån när tjuvarna har sett vakterna.

Brygg-el

Det är viktigt att skriva in i pärmen när ström ska användas i båten. Pärmen ligger i vaktkuren. Om någon har ström kopplat till sin båt och vederbörande inte har angett detta i Brygg-El-pärmen, ska följande ske:

- Dra inte ut sladden!
- Rapportera båtplatsen i Brygg-El-pärmen. Hamnchefen får sedan avgöra vilken åtgärd som ska utföras.

Näckrosor i hamnen och på varvet

Det är hamnplatsinnehavarens skyldighet att se till att platsen är fri från näckrosor och/eller vass. USS sköter klippning med vassklipparen utanför den enskilda hamnplatsen men inte mellan båtarna av förklarliga skäl. Lie och vass-kratta hänger på båtgaraget i hamnen och på varvet finns en vass-kratta i det vänstra av de 3 dörrarna i korta mastskjulet.

Övrigt

Ett arbete med att ta fram en tioårsplan för hamnen pågår också.

Där muddring av hamnen börjar bli akut.

Vågbrytaren börjar bli gammal och vi får räkna med att byta ut den inom kanske 10 år.

Jag vill påminna om att ta bort förtöjningstampar och även tampen mellan stolpe och brygga, inför vintern.

Fortfarande finns det båtägare som inte följer de regler vi har för förtöjning i hamnen.

Jan Hoffman hamnchef och Fredrik Schulse vice hamnchef

Intendenturen

Klubbhuset har använts flitigt av USS alla verksamhetsområden. Svenska kryssarklubbens Uppsala-Roslagskrets har fortsatt låna huset för klubbafnarn och möten liksom grannklubbarna för delar av sin verksamhet. Klubbhuset har till viss del uthyrt även i år till klubbmedlemmar.

Båthuset har inrymt aktiviteter så gott som dagligen. Här sker underhåll på både funktionärsmotorbåtar och klubbens jollar och 606-or. I övrigt har intendenturen

som vanligt utfört skötsel och underhåll av funktionärsbåtar.

Uppsala Kommuns Skarisgrupp har som tidigare år hjälpt till med skötsel av våra anläggningar och utfört veckostädning av klubbhuset.

En gång om året gör vi en storstädning / Höststädning av klubbhuset genomfört som aktivtetsarbete i slutet på september, oktober, som klubbhusvärdarna håller i.

En till dusch i ungdomsboden har installerats för tjejer.

Ny avloppspump har installerats med alla tillbehör.

Under året har 60-plus bedrivit livlig verksamhet på onsdagar och en del övriga dagar också med att underhålla klubbens båtar.

Per Rang

Intendent

Klinten

Vi har haft ett antal arbetsdagar på Klinten under året som man önskar att de hade varit mer välbesökta. På arbetsdagarna innan leveransen av vågbrytaren utfördes mycket förberedelser inför installationen densamma, det gick också åt många eftermiddagar och kvällar med förberedelser för att lokalisera och märka ut alla p-ringar som togs upp och återanvändes till förbindelsen mellan torget och vågbrytaren.

Vi lyckades köpa in en rejäl vågbrytare under våren som skulle ha levererats första veckan i maj, men på grund av att det blåste för mycket och det drog ut på tiden blev vi tvingade att byta entreprenör. Den 10 juli kunde transporten av vågbrytaren tillsammans med en ett betongankare på 2.5 ton med tillhörande kättingar till Klinten utföras men p.g.a det skulle blåsa för mycket dagen därpå blev vi tvingade att förtöja den vid torget. 13 augusti levererades 4 st. 1,5 ton betongankare med tillhörande kätting. 28 augusti kunde vi äntligen lägga ut vågbrytaren på plats och förankra den.

Rune Larsson, Klintenchef.

Veteranskepparna

25 februari samlades 19 veteranskeppare för att lunka i det småruggiga vädret. Sedan serverades ärtsoppa med punsch i klubbhuset.

15 september var det dags för årets silllunch i klubbhuset. 22 veteranskeppare lät sig väl smaka av sillen med tillbehör och sedan kaffe med kaka.

USS arrangerade en resa till Allt för sjön lördag 15 mars. Inbjudan gick ut till alla i USS och 19 personer anmälde sig. Undertecknad fungerade som reseledare.

Åsa Simonson